

MEREJÕUDUDE TEGEVUS RANNIKU VASTU

Väljavõte- tõlge Nõukogude Vene
määrustikust: „Боевой устав
военноморских сил РККА 1930”

Merejõudude staabi väljaanne 1938 a.

MEREJÕUDUDE TEGEVUS RANNIKU VASTU

(Väljavõtte-tõlge Nõukogude-Vene määrus-
tikust: "Bojevoi ustav vojennomorskih
sil RKKA 1930.")

Tõlkinud kolonel Karl FREIMANN.

Aegnasaare Komandantuur

3



2-05-06999

Merejõudude Staabi väljaanne 1938.

KINDLUSTATUD RAJOOINI LÄBIMURRE.

Üldalused.

Üldreeglina võib kindlustatud rajooni läbimurdele asuda hästi ettevalmistatud ülekaalukate jõududega.

Läbimurde operatsioon esineb kahes variandis:

a) läbimurre - eesmärgiga anda lühikene löök kindlustatud rajooni kaitses teostavatele vastase merejõududele;

b) läbimurre - eesmärgiga vallutada kindlustatud rajoon seoses maaväe üheaegse pealetungiga sama rajooni rannikul.

Esimesel juhul võib operatsiooni teostada kiire manöövri ja rünnakuga, teisel - ta peab teostama süstemaatilise ja plaanikindla kindlustatud rajooni vallutamise.

Märkus: Järgnev kirjeldus käsitab esimest varianti.

Pealetungija peamised paremused - võimalus valida aega, suunda ja läbimurde viisi - peab täiel määral ärakasutatama:

a) ettevalmistades operatsiooni ja tehes selleks tarvilikud kalkulatsioonid;

b) määrates vastavad jõud;

d) alustades operatsiooni kaitsjale eotamatault.

Läbimurde ettevalmistus.

Ettenägemata asjaolude ja takistuste ilmsikstulek läbimurde momendil võib põhjustada väga kardetava peatuse ja läbimurdvate jõudude desorganisatsiooni miiniväljadel vastase laevastiku, lennuväe ja rannapatareide löökide all. Osaline ebaedu võib kergesti muutuda üldiseks lüüasaamiseks. Sellepärast peab kõike niipalju kui võimalik arvestama, organiseerima ja ette valmistama.

Ettevalmistus läbimurdeks koosneb:

- a) aegsast ja hoolsast luurest;
- b) läbimurde vahetust ettevalmistusest.

L u u r e peab selgitama:

- a) täpsad andmed rannakaitsesest;
- b) võimalust mööda miiniväljade piirid ja laevasõiduteed;
- d) luure- ja vahiteenistuse;
- e) laevastiku ja õhujõudude koosseisu ja seisukorra;
- f) merejõudude valmisoleku kaitseks.

mida täpsemad on luure-andmed, seda lihtsam on operatsiooni arvestus.

V a h e t u e t t e v a l m i s t u s läbimurdeks koosneb:

- a) traalimisest (niipalju kui võimalik), et vähemalt osa miiniväljast läbistada kaotusteta;

b) süstemaatilistest õhujõudude kallaletungidest, eesmärgiga kaitsjat vahetpidamata häirida ja tema laevastiku alalise viibimise rajoonis hädaohhtlikuks teha;

d) võitlusest vastase luurega, sundides viimast tõmbuma võimalikult rajooni lähemale ja seega takistades teda aegsalt operatsiooni avastamast ja teetamast;

e) vastase rannakaitse võimalikust nõrgestamisest.

Hargnemine ja läbimurre.

Hargnemise ja läbimurde kava oleneb täiesti kohalikest oludest ja kindlustatud rajooni iseloomust.

Üldiselt on olukord soodus, kui:

a) vastane ei oota kallaletungi ja tema jõudude dislokatsioon ei võimalda kiiret koondamist vastupanuks;

b) nähtavus, lainetus ja ilmastik soodustavad pealetungija jõudude hargnemist, lähenemist ja relvade kasutamist;

d) läbimurre on ettevalmistatud.

Läbimurde kava koostamisel peab:

a) otsustama läbimurde suuna;

b) määrama, mitmes kolonnis peab läbimurre sündima;

d) valida kursid läbimurdel;

e) tagama läbimurdivate kolonnide julgeolekut.

Peamiseks nõudeks läbimurde suuna ja viisi valikul on läbimurde teostamine võimalikult lühemal ajal ja jooksul, et mitte anda vastasele aega jõudude koondamiseks ja lahingusse paiskamiseks. Kui ei ole lootust läbimurde teostamiseks kiiremini kui vastane suudab koondada jõude, või kindlustatud rajooni iseloom ei võimalda läbimurde teostamist kiire manöövriga, siis peab asuma süstemaatilisse lahingusse vastase laevastikuga, rannakaitsega ja õhujõududega.

Kahest läbimurdeviisist - "normaal" (lühemad) või "kaudsetel" kurssidel (viimased võimaldavad pealetungijal kasutada kõiki vahendeid) tuleb valida see, mis rohkem vastab olukorrale, kus juures:

a) "normaalkurssidel" on kasulikum teostada läbimurret, kui olukord (halb nähtavus) soodustab läbimurret ja kui võib loota, et vastase tiiva löök ei suuda peatada läbimurret;

b) "kaudseil" kurssidel siis, kui vastane on suutnud koondada oma jõud ja neid asetada nii, et tema tiiva löök võib peatada pealetungijat miiniväljal ja sellele tekitada suuri kaotusi; sellejuures tuleb tegevusse rakendada kogu peaartilleeria;

d) vastavalt olukorra arenemisele läbimurdel on võimalik muuta kurssi "normaalselt" "kaudsele" ja vastupidi, otsides kõige kasulikumaid suundi läbimurdeks.

Läbimurre võib teostuda ühes või mitmes suunas, ühes või mitmes kolonnis. Läbimurdel kahes või rohkem kolonnis läbimurdja saab võimaluse:

a) ühe kolonni tegevusega soodustada teise kolonni läbimurret;

b) koondada mitme kolonni tuli ühele märgile;

d) Demonstreerides läbimurret mitmes suunas, raskendada vastasel jõudude hargnemist.

Läbimurre mitmes suunas nõuab tugevaid traalimiskoondisi, et abistada igat kolonni läbimurdel.

Läbimurdel ühe kolonniga:

a) on traalimine kindlam, kuna on võimalik kõiki traalereid tööle rakendada ühes suunas;

b) kolonni suurema pikkuse pärast on tulekoondamine raskendatud.

Rivi läbimurdel on - kiilveerivi, traaleritega eesotsas.

Manööverdamise võimaldamiseks kolonni pea peatamisel, juhul kui kolonnis on palju laevu, on otsustabekohane hoida traalereid ka kolonni üksikute osade ees.

Jõudude koosseis kolonnides määratakse vastavalt oodatavale vastase vastupanule. On võimalik kergeid jõude eraldada eri kolonni - ülesandega otsida läbipääsusid madalatel kohtadel ja kalda lähedal. Kergete jõudude läbimurre ja julge rünnak rajooni kaitsva laevastiku vastu võivad tunduvalt soodustada peajõudude läbimurret.

Märkus: Kui alliveelaevadel on korda läinud tungida tähelepandamatult rajooni enne läbimurde algust, võib nende rünnak üldise läbimurde momendil otsustavalt mõjutada lahingu käiku.

Kordalalatud läbimurre peab teostuma vankumata, arvestades võimalikkude kaotustega. Üksikute laevade peatumine miiniväljadel ei pea põhjustama kogu liikumise seisapanemist. Neist laevadest tuleb mööduda (traaleritega), hoidudes laevade kuhjumisest ühte koh-

ta ja püüdes võimalikult kiiresti läbimurda vabasse-
vette, et seal hargneda lahinguks miinivälja taga.

L ä b i m u r r e t a g a t a k s e :

a) lennuväe rünnakuga vastase hävitamiseks, tema manööverdamise ja hargnemise raskendamiseks ja rannapatareide vastu, eesmärgiga segada nende tuld ja seda neutraliseerida läbimurdel;

b) tugevate kattejõudude tegevusega, mis eral-
datud traalerite tegevuse tagamiseks;

d) moondamisega.

Suitsukatete tarvitamine läbimurdel on sundus-
lik, eriti siis kui läbimurdivat laevastikku peata-
takse miiniväljal või kui üksikud laevad vajavad abi.

Märkus: Läbimurde moondamisele peab osutama
erilist tähelepanu. Organisatsioon
peab olema küllalt paenduv, et, ras-
kendades vastasele tulistamist ja
orienteerimist, mitte takistada sa-
mal ajal läbimurdivate osade tegevust.

Läbimurde arendamine.

Kui kasvõi ühel osal on korda läinud läbi
murda, on tema esimeseks ülesandeks tagada teiste ko-
lonnide läbimurret - cestkätt peajõudude.

L ä b i m u r d n u d l a e v a s t i k
p e a b v a s t a s e v a s t u p a n u k o h e
m a h a s u r u m a, e t v a s t a n e e i
s u u d a k s u u t v a s t u p a n u o r g a -
n i s e e r i d a.

kui läbimurdnud merejõududel on veel ülesan-
deid, siis tuleb nende täitmisele asuda viivitamata,

kuni vastane on paralüseeritud löögiga. vastasel korral on temal võimalus ärakasutada läbimurde teostanu kindlustamata olukorda, mis jääb selliseks kuni ei ole hävitatud rannapatareid, kuni on merel vastase allveelaevad ja läbikäigud miiniväljadest pole süstemaatiliselt selgitatud.

Taandumine.

Kui operatsiooni alul selgub, et läbimurre ei õnnestu, siis peab kohe järgnema taandumise otsus, enne läbimurdvate kolonnide jõudmist miiniväljade sügavusse. mida sügavamale nad on tunginud, seda raskem on taandumine, mis seotud manööverdamisega vastase tule all, miinitatud rajoonis.

Taandumine on äärmine otsus, mida tuleb teha siis, kui kõik jõupingutused läbimurdeks on tagajärjetud.

Peamiseks taandumise tagamise vahendiks on moondamine ja kergete jõudude ja lennuväe vasturünnakud.

VÖITLUS RANNAPATAREIDEGA.

Laevastiku võitlus rannapatareidega võib taotleda kahte eesmärki:

- a) patareide hävitamist;
- b) patareide neutraliseerimist.

Hästi-kindlustatud rannapatareide hävitamine, eriti tornidesse asetatud ja hästi moondatud, - on väga raske ülesanne, mis nõuab palju laskemoona, kauakestvat ja täpsat tuld.

Praeguseja hästikindlustatud rannapatarei kindlaks rivist väljaviimiseks on tarvilik, et iga seadeldis või suurüks saaks otsese tabe mürsuga, mis oma kaliibrilt ja purustamisvõimelt on suuteline täielikku purustamist teostama.

Garanteeritud patarei hävitamist saavutatakse vaid lõhkesalkadega.

Patarei neutraliseerimist saavutatakse patarei, tema juhtimise- ja vaatluspunktide vahetpidamata intensiivse tulistamisega (fugass-, keemiliste ja suitsumürskudega) või pommituslennuväe sagedate rünnakutega. Kui patarei on sunnitud vaikima, peab teda hoidma harvtule all, et ta ei saaks kohenduda.

Rannapatareide rünnakut peab teostama soomustatud (lahing-) või selleks eriti korraldatud laevadega. Kerged jõud võivad rünnata vaid siis, kui nad omavad rannapatareidest suurema laskeulatuse - s.o. võivad tulistada rannapatareisid väljaspool viimaste tuleulatust või kui olukord ja erilised kaitsevahendid rannapatareide tule nende pihta vähetõhusaks teevad.

Kaalutluste aluseks, millist viisi kasutada võitluseks rannapatareidega, on selge ettekujutus laevade paremusest rannapatareide suhtes ja vastupidi, täpsustatud iga juhu jaoks nende lahinguliste omaduste arvessevõtmisega.

Üldiselt osutuvad laevastiku kõvadeks külgedeks:

a) harilikult - artileeria ülekaal;

b) võimalus valida lahinguolukorda: laevastik peab valima niisugused tingimused, mis maksimaalselt tagaksid tema paremusi võitluses patareidega (ootamata kallaletung, nähtavusetingimused, valgustus jne.);

d) algatus lahingus (lahingu algus, tule alrajämaminek, tuletõhususe tõstmine lähenemisega tõhustule kaugustele jne.);

e) manööverdamine, mis võimaldab laevadel valida ja vahetada positsioone rünnakuks ja mõjutada manööverdamisega patareide tuletõhukust;

f) vaba tulekoondamise võimalus.

Patareid kõvadeks külgedeks osutuvad:

a) harilikult palju suurem elujõulisus, moodustades ise väga väikseid märke;

b) paremini tagatud side patareide vahel;

d) laialdased moondamisevõimalused;

e) haubitsa tule kasutamise võimalus;

f) võimalus kasutada mine patareide tuleala rajoonis (üksikuil juhtudel torpeedopatareisid);

g) enam täpise laskmine;

h) suurem võimalus kui laevadel vaadelda tuletagajärgi.

Laevastiku võitlus patareidega vajab põhjaliku ettevalmistust ja nimelt:

a) patarei ja teda ümbritseva mereala täpsat luuret;

b) tule arvestust (mürskude hulk ja tüüp) vastavalt märgi kaitsesele ja tema hävitamise võimalustele;

d) oma laskeringimuste ja patarei tuletõhukuse analüüsi.

Luure ja arvutuste alusel peab koostatama kaalutlusi:

a) vajaliku laskemocna hulga kohta;

b) tule meetodi kohta;

d) märkide jaotuse kohta;

e) manööverdamise viiside kohta;

f) vaatluse ja korrekteerimise organisatsiooni kohta;

g) tarvilikkude tagamisvahendite kohta.

Ülemaltähendatud kaalutlused on lahinguplaani aluseks. Laevastiku positsiooni valiku patareide rünnakuks määravad ülesanne, olukord ja tule arvutis.

Peilungi valikul peab püüdma võimalust mööda positsiooni asetada patarei tuleala

surnudnurka või patarei tiivale. Väärtuslikke andmeid peilungi valikuks peab andma patarei plaani ja vaatlus- ja juhtimispunktide asukohta tundmaõppimine.

Peilungi ja aja (hommikul, keskpäeval) valikul peab arvestama valgustustingimusi (omale ja rannapatareile).

Manööverdamine peab eriti arvestatud olema oma tule edukuse tagamiseks ja patareide tule raskendamiseks.

Rannapatareidega võitleva laevastiku tegevus tagatakse:

a) kaitsesga miinide vastu ja allveelaevade ja õhujõudude rünnakute vastu;

b) vahiteenistuse korraldamisega merel vastasse ilmumisest hoiatamiseks;

d) suitsukatete otstarbeka kasutamisega eesmärgiga:

1) raskendada patareil tulistamist (eriti tulejuhtimist), kattes vaatlus- ja tulejuhtimispunktid;

2) kaitsta rünnakut teostavaid laevu positsioonide muutmise või rikete puhul, eriti ründava laeva liikuvuse kaotamisel patarei tõhustule all ja selle pukseril tulealast väljaviimisel;

3) kaitsta patarei tule eest kaitselaevade ja traalereid;

g) patarei tule segamisega samaaegsete rünnakutega õhust ja - kui võimalik - kaitselaevade tulega.

Tectsemiseks rannapatareide vastu peab ärakasutatama merelennuväge kõigis operatsiooni faasides:

a) luurelennuväge - luureks operatsiooni et-

tevalmistamise perioodil ja hiljem kogu operatsiooni kestel patarei vaatlemiseks ja pommitamise tagajärgede ettekandmiseks ja laevastiku tule korrekteeermiseks;

b) pommituslennuväge - patarei vahetuks pommitamiseks.

RANNIKU POMMITAMINE.

Ranniku pommitamise eesmärgiks laevastiku poolt võib olla:

a) demonstratiivne ranniku pommitamine;

b) pommitamine sõjaliselt tähtsate esemete hävitamiseks.

Suure rannikurajooni pommitamisel peab arvestama harilikult väga väikeste materjaalsete tulemustega suure laskemoonakulu juures. moraalne mõju vastasele võib olla suur, kuid aju ti - kuni on selgunud pommitamise tulemused. Rannikut pommitada ainult härmisel juhul, hoides laskemoona teotsemiseks väärtuslikumate esemete vastu.

Peamised juhised:

a) on eelistatav, suurima moraalise efekti saavutamiseks, pommitada üheaegselt mitmeid punkte rajoonis, kandes siis tule kiiresti teistele märkidele;

b) pommitada üheaegselt õhujõudude rünnakuga rannikule.

Sõjaliselt tähtsate esemete pommitamine on kõige otstarbekohasem. Olenedes märgi iseloomust ja operatsiooni tingimustest, peab pommitamise ettevalmistama hoolsa luurega ja täpsa tule arvutisega.

Selle juures peab:

a) tegema täpsa laskemoonaarvestuse, mis vajalik märgi tulistamiseks, arvesse võttes mürskude purustusvõimet, laskmise tingimusi, tabatava ala ja märgi vastupanu;

b) hoiduda pindalade tulistamisest, eelistades alati sihitud ja tingimata korrekteeritud tuld;

d) pidada silmas, et väline mürskude lõhkemise efekt märgi juures ei anna täielikku ettekujust purustuse iseloomust. Tuletagajärgi peab kontrollima luurega ja vahetu vaatlusega (lennukilt).

TULETOETUS RANNIKU RAJONIS TEOTSEVATELE

MAAVÄE OSADELE.

Laevastiku tule kasutamisel ranniku rajoonis teotsevate maaväe osade toetamiseks peab arvestama järgmisi selle tule iseäraldusi:

- a) suur moraalne mõju,
- b) suurte kaliibrite mürskude suur purustusvõime,
- d) tule lamedus,
- e) suur laskekaugus ja suur tulekiirus,
- f) piiratud laskemoonatastavara laevadel ja laeva suurtükkide suur kuluvus.

Üldreeglina peab vahetuks maavägede toetamiseks võimalust mööda kasutama suurtükilaevu ja väikse süvisega abilaevu. Ainult eriti vastutusrikkastel ülesannetel - miiniristlejaid, ristlejaid

ja lahingulaevu (viimaste raskeidsuurtükke ainult sel juhul, kui ei ole võimalik piirduda keskkaliibri tulega).

Tuletoetuse ülesandeks võib olla:

- a) suurtükitle ettevalmistuse teostamine ja-laväe rünnakuks;
- b) toetus "tõkketulega";
- d) üksikute kalda-esemete tulistamine;
- e) rannapatareide tule mahasurumine;
- f) vastase elavjõu tulistamine.

Igaüks neist ülesannetest nõuab vastavalt tulejuhtimise tingimustele erilist kava, kusjuures laevastiku tuli on alati mõjuvam, kui laskmist toimetatakse otse-sihtimisega ja vähe mõjuv laskmisel pindaladele, eriti suurtele. Suurte pindalade tulistamisel peab arvestama vaid mraalse mõjuga.

Juhatus ja tulejuhtimise organiseerimisel, eesmärgiga toetada maaväe osi, peab eristama kahte juhust:

a) kui laevastikule antakse kindel ülesanne (näidatakse tulistatav ese), juhatus aga ja tulejuhtimine teostatakse laevade poolt iseseisvalt, kooskõlas üldise operatsiooni käiguga ja vanema väejuhi juhtnõõridega;

b) kui laevastiku artilleeria liidetakse üldisse maaväe suurtükiväe tegevuse kavasse ja selle juhtimine (marginäide, tulistamise algus ja lõpp, tule ülekandmine, suurtükkide arv kogulasus, kogulaskude arv) teostatakse rannalt ranna rajooni suurtükiväe ülema poolt. Tulejuhtimise ka sel juhul

täidavad laevad iseseisvalt.

Märkus: Tulejuhtimise all mõistetakse käsklusi sihikule, suunikule ja automaatidele.

Kõlemal juhul tule korrekteeimine sünnib rannalt (kui see võimalik - siis lennukilt), eriti selleks organiseeritud vaatluse- ja korrekteeerimispunktide kaudu.

Maaväe toetamiseks määratud koondise (laeva) ülem peab:

a) looma vahetu ja kindla side maaväe ülemaga, milleks:

1) lähendada juhtivast koosseisust sideks: üks ohvitser - maaväe ülem staapi, teine (võimalust mööda artilleriaohvitser) maaväe suurtükiväe ülem juure,

2) välja panema ajutise sideposti rannale, ühendades viimast maaväe üldsidevõrguga;

b) jääda (pidevalt, kogu operatsiooni kestel) täielikku informatsiooni olukorrast rannal, vastase dislokatsioonist ja oma vägede ülesannetest ja dislokatsioonist;

d) informeerima maaväe juhti olukorrast merel, tema poolt antava toetustule iseäraldustest ja iseloomust ning korraldustest, mis vajalikud edukaks tulistamiseks ja tulejuhtimiseks;

e) koos maaväe juhiga koostama üldise tegevuskava;

f) välja töötama laevade tegevuskava, määrana tule organisatsiooni ja korra;

g) kontrollima, kas kõik laevade komanderid on täpsalt teadlikud neile antud ülesannetes.

Tuletoetuse edukus oleneb täiel määral hoolsast ettevalmistusest ja organisatsioonist, mis peab kindlustama süstemaatilise ja plaanikindla tulistamise.

Tule postisioonid ja manööverdamine arvutatakse operatsiooniplaani läbitöötamisel.

Tuli olgu avatud täpsalt määratud ajal, püüdes saavutada peale materjalsete tulemuste ka moraalset efekti.

Algatuse avaldamine laevade poolt märgi valikul ja tule ülekandmisel peab piirduma juhustega, kui laeva (koondise) komander võib selgesti hinnata rannal tekkivat olukorda ja kui võimalus, oma vägesid pidada vastase omadeks, on veel järelelihtsustatud.

DESSANTOPERATSIOONID.

(Väljavõte.)

Hargnemine maabumiseks.

Hargnemise kava peab lähtuma maabumise kavast, olles hoolsasti läbitöötatud.

Hargnemise kavas peab ette nägema:

- a) hargnemise järjekorra;
- b) hargneva dessantlaevastiku kaitse;
- d) toetava laevastiku tegevuse.

Selle juures pööratakse erilist tähelepanu:

a) õigeaegsele hargnemisele maabumise kohale lähenemisel, selle juures manöövrit moondades (eriti maabumise täpsa suuna suhtes);

b) soodsa lähtekoha võtmisele dessantlaevastiku poolt, selleks, et üheaegselt kindlalt ja hoogsalt suunata esimesed eselonid kavatsatud maabumiskohtadesse;

d) kaitsesele vastase rünnakute vastu nii koha ja olukorra valikuga kui ka eriliiste vahenditega ja korraldustega (õhu- ja allveelaevade rünnaku vastu, miinide vastu).

Maabumine.

O l u k o r r a v a l i k maabumiseks ja selle suuna määramine, samuti vajalikkude tagamisabinõude tarvituselevõtmine, on juhatuse vastutusrikkaim ülesanne.

Maabumine võib teostuda päeval, hea nähtavuse juures, või öösel, halva nähtavuse juures, arvesse võttes, et:

a) ainult küllaldase nähtavuse juures on võimalik laevastiku suurtüki tule toetus;

b) päeval võib vastane täielikult ära kasutada rannakaitsese suurtükiväge;

d) päeval on orienteerumine kergendatud nii maabuvatele osadele, kui rannakaitses teostavale vastasele;

e) öösel ja halva nähtavuse juures tagatakse maabumise ootamatus;

f) öösel on raskem pidada sidet väeosade vahel;

g) Sõsel on raskendatud orienteerimine rannale lähenemisel merelt;

h) Sõsel on ootamata takistuste ilmsikstuleku mõju suurem.

Täpseid reegleid, millal maabuda, ei saa anda. Aja valik vastavalt olukorrale jääb juhatuse otsustada. Üldiselt soovitatakse (kuid mitte kohustuslikult):

a) Maabumist p ä e v a l teostada siis, kui:

- 1) maabujal on tunduv jõudude ülekaal ja kaitsja suurtükivägi on nõrk, või kui viimast võib kahjutuks teha toetavate laevade tulega;
- 2) dessandi esimeste tegevuste tagamiseks rannal on vajalik laevastiku tule toetus;
- 3) on raskendatud navigeerimise tingimused maabumiskohale lähenemisel;
- 4) luureandmed on mittetäielikud;
- 5) dessantosad ei ole küllaldaselt ettevalmistatud teotsemiseks õise maabumise olukorras.

b) Maabumist ö ö s e l teostada juhul, kui:

- 1) on vajalik rannikujoone ootamata rünnak;
- 2) osad on hästi ettevalmistatud ja maastik tuntud;
- 3) on võimalik teetseda ilma laevastiku tule toetuseta.

Üksikutel juhtudel osutub kasulikuks maabumist teostada tingimata e n n e k o i t u, kui hargnemine võib teostuda pimedas ja tuletuetust maabunud osadele võib anda koidikul.

Esimesena maabub dessandi eelsalk. Tema ülesandeks on:

a) rannikujoone ja platsdarmi vallutamise järgnevate dessandi peajõudude hargnemiseks;

b) selle platsdarmi oma käes hoidmine kuni

peajõudude koondamiseni ja pealetungile asumiseni.

Märkus: Eelsalga all on siin mõeldud erilist vägede gruppi, mis määratud esimesteks tegevusteks rannal.

Eelsalga tegevus on eriti vastutusrikas ja harilikult määrava tähtsusega kogu maabumise edukusele.

Arvestades eelsalga vastutusrikka tegevusoga, peavad tema koosseisu kuuluma katsestatud ja hästi ettevalmistatud osad.

Eelsalga määramisel peab:

a) andma jõud, mis on küllaldased, selgitatud ja oodatavate takistuste ja vastase vastupanu ületamiseks rannakujoonel ja selle lähemas sügavuses.

Märkus: Eriti vastutusrikastes operatsioonides annab väljavaiitud mereväelastest moodustatud erilise salga määramine eelsalga koosseisu suurt vastupidavust esimesele "viskele".

Kui olukord lubab, siis viiakse mereväeosa, pärast maabuvate osade kindlustamist rannal, tagasi maabumiskoha kaitseks.

b) Juhul kui eelsalga pealetung peab arenema väga kiiresti, peab tema koosseisu määrama liikuvad ja mehhaniseeritud osad.

Enne maabumist peab eelsalga le andma ja selgitama tema esimese ülesande rannal. Selle juures peab eelsalga juhatus selgesti aru saama, milles, kuidas ja kus eelsalga võib teetada laevastik.

Eelsalga pealetung peab olema hoogne, arvestusega et teda toetab ja tema tegevust tagab laevade tuli ja järgnevad dessandi peajõud. Peab täielikult ära kasutama esimesed maabumise momendid, mis harilikult kaitsjat vapustavad, võimalikult suurema rajooni ja valitsevate kõrgustikkude vallutamiseks.

Üheaegselt eelsalgaga maabuvad maabumiskoha korraldamiseks ja seal teenistuse kandmiseks määratud osad, kelle ülesandeks on:

a) täpselt tähistada üksikute väeosade maabumiskohad;

b) sildade korraldamine järgnevate osade maabumise tagamiseks;

d) rannikule vaatlus- ja sidepostide loomine.

Märkus: Maabumiskoha korraldamiseks määratud osade tegevust juhivad vahetult maabumiskoha komandant.

K a a b u m i s e j a e e l s a l g a
t e g e v u s e t a g a m i n e saavutatakse:

a) T u l e t o e t u s e g a toetavatelt laevadelt, milleks on tarvis:

1) täpised märkide- ja tulejaotus maabumiskava kohaselt;

2) kindla side loomine toetavate laevade ja dessantosade vahel rannal ühes valmisolekuga kiireks tule ülekanamiseks rannalt kättenäidatud märkidele.

b) K a i t s e g a vastase õhurünnakute ja korgete jõudude vastu.

d) L e r n u v ä e t o e t u s e g a, kelle ülesandeks on takistada kaitsja jõudude ümbergruppimist ja toetada eelsalka.

Toetuslaevade tegevus peab sündima samasuguselt kui ranniku pommitamisel ja ranniku rajoonis teotsevate maaväe osade tulega toetamisel, täpsustatud maabumise kavaga.

Selle juures peab määrama laevu:

a) eelsalga toetuseks; need laevad peavad vahetult saatma osi nende liikumisel randa, tulistades rannikut;

b) teotsemiseks patareide ja rannal asuvate vastase osade vastu;

d) tõkketule loomiseks eesmärgiga - takistada mitterünnatavaid osi abistamast rünnatavaid.

kohe eelsalga järele, niipea kui olukord seda lubab, maabuvad järgmised dessantosad (peajõud).

Selle juures:

a) maabumise järjekorrast peab kindlasti kinni pidama, mitte lubades kuhjumisi maabumiskohtades;

b) transportid peab kohe pärast vägede lahkumist neilt, ära viima maabumiskohast;

d) transportide ja maabumisvahendite liikumist rannale juhatab kohapeal transporti koondise juhataja

KALLALETUNG VASTASE BAASILE (REIDILE).

Üldised juhised.

Kallaletung vastase baasile eesmärgiga seda vallutada, kujutab enesest keerukat operatsiooni ja võib teostuda merejõudude ja rannal teotsemiseks dessantjõudude ühise ettevõtte. Niisugune operat-

sioon vajab pikemat ettevalmistust ja üldreeglina ülekaalukate jõudude koondamist, võrreldes vastase jõududega.

Retk-kallaletungide eesmärkideks vastase baasile (reidile) võivad olla:

a) täieline või osaline reidil asuvate vastase merejõudude hävitamine (ja õhujõudude - baasi rajoonis);

b) sadama ja kaldaehituste purustamine;

d) sadamast väljapääsu sulgemine vastase merejõududele.

Eriti tähtsatest retk-kallaletungidest vastase baasile võivad peale kergete jõudude - ristlõjad, allveelaevad, GMB-id - ja lennuväe võtta osaka lahingulaevade koondised. Kuid nende vahetu osavõtt kallaletungist on lubatud ainult siis, kui nendeta määratud ülesanne ei ole täidatav.

Peamisteks nõueteks retk-kallaletungide organiseerimiseks vastase baasile (reidile) esinevad:

a) h o o l a s l u u r e; retk-kallaletungid, mis võetakse ette ilma küllaldase luureta, on vaid harva edukad;

b) o o t a m a t u t e o s t a m i n e; ainult silmnähtava jõudude ülekaalu juures võib kallaletungija teostada retk-kallaletungi, loobudes ootamatusest; kõigil teistel juhtudel, eriti vastase ründamisel ettevalmistatud ja kaitsitud reidil, on kallaletungi ootamatu teostamine peamiseks nõudeks;

d) vastavalt eelmisele punktile k i i r e ja e n e r g i l i n e t e g e v u s e a r e n d a m i n e vajab kava ja head arvestust luureandmete alusel; baasile (reidile) kallaletungiks harg-

nevad jõud peab võimalikult täpsalt väljasuunima, andes ründavate jõudude ülematele edaspidiseks tegevuseks täieliku vabaduse, nõudes neilt algatus- ja otsustusvõimet ja püsivust vastase ründamiseks olukorras, mis võimaldab valitud objektide kindlat hävitamist.

Operatiivluure täpsusele vaatamata peab alati pidama silmas, et ajavahemikul rünnatavate esemete tegelikust vaatlemisest luurega kuni tegevuse alguseni, võivad mõnel juhul teostuda olulised muudatused, nii jõudude asetuses kui ka nende vahekorras. See kohustab kallaletungijat paenduvusele ja kõiki ülemaid eeskujulikule algatusvõimele.

Aegsasti hoolsalt läbitöötatud kallaletungi ja rünnaku kava peab andma võimalikult täpsad orienteerimisjuhised ründavatele ja toetavatele osadele, arvestades, et edaspidi - ründavate jõudude jõudmisega vastase tulepiirkonda - juhtimine võib teostuda vaid koos ja ühises ravis liikuvate osadega (eriti öisel tegevusel).

Torpeedorünnakud vastase laevadele reidil.

Torpeedorünnakute organiseerimisel miiniristlejatega ja CMB-ga reidil asuvale vastasele peab:

a) operatiivluurega eriti hoolikalt selgitama reidi vahiteenistuse asetuse ja korralduse, reidi kaitseks ülesseatud positsioonvahendite arvu ja iseloomu, teed ja suunad ründavaile läbimurdeks; kui luurega on selgitatud, et vabu juurepääse ei ole, siis peab tarvitusele võtma abinõud juurepääsu loomiseks rünnakut toetavate jõudude poolt;

b) rünnakut teostama kohe võimalikult suuremate jõududega, eesmärgiga saavutada otsustavaid tagajärgi, arvestades et järgnevad rünnakud leiavad ees ettevalmistatud ja kogenenud vastase;

d) ründama kindlale torpeedo laskeulatusele jõudmisel; üldreeglid: ettevaatlikult läheneda reidile, võttes tarvitusele kõik abinõud hoidumiseks vastase vaatlusest; pärast seda kui ründajad on avastatud - t ä i s k ä i k j a h o o g n e m a n ö ö v e r r ü n n a k u k s;

e) miiniristlejate ja CMB-de rünnakut võimalikult kombineerima üheaegse õhurünnakuga. Õhujõudude rünnak tagab merejõudude rünnakut ja vastupidi, desorganiseerides vastase tähelepanu ja raskendades tema tegevust.

Vastase laevastikule sadamast või reidilt väljapääsu sulgemine.

Vastase laevastikule väljapääsu sulgemine sadamast või reidilt, nõuab eriliselt korraldatud vahendeid, tehniliselt kooskõlastatud suletava rajooni iseäraldustega ja nende kõrvaldamise tingimustega vastase poolt.

Väljapääsu sulgemine vastase laevastikule, isegi edukas, - on mõjuv ainult ajaks kuni vastane puhastab või loob uue väljapääsu. S e l l e p ä r a s t p e a b k o h e p ä r a s t v ä l j a p ä ä s u s u l g e m i s t s e d a ä r a k a s u t a m a .

Järgnev täpis luure on tervilik, et õieti hinnata sulgemise operatsiooni tulemusi.

Peamised nõuded operatsioonile on:

- a) hoolas ettevalmistus;
 - b) täpis täitmine.
-