

Tunnen uhkust oma inimeste üle! Meeldib, et palju noori on tulnud.

inglise keelt CVs pole, siis avaldust üldse läbi ei vaadatagi. "Mul üks tuttav just kurtis, et miks tema CV-le ei vastata, no uurisin ja ongi nii," räägib ta. "Aga kogu dokumentatsioon käib ju inglise keeles."

Berman mõtleb hetke ning teatab, et ega väikeste plaanidega suuri eesmärke ei saavuta. "Meie eesmärk on, et me oleksime igas asukohariigis üks suurimaid ettevõtteid, peame liidrid olema," ütleb ta. "Ei saa lihtsalt eksisteerimisega rahul olla."

Jõuamegi sujuvalt taas numbrite maailma. "Jah, kunagi tundus miljard käivet nii kättesaamatuna, tundus, et vaid riiklikud monopolid saavad enestele miljardilisi käibeid lubada," meenutab ta. "Aga eelmisel aastal oli meil käive juba üle 6 miljardi, meil isegi tüdrettevõtted teevad juba miljardilisi käibeid!"

Berman tõdeb samas, et grupi selle aasta käive jääb aga eelmisele alla. "Tuleb küll üle 5 miljardi, aga kui palju, ei oska veel öelda," ütleb ta. "Langus on ikka olemas, kogused kukkusid, hinnad kukkusid, laevaehitus toppab, laevaremont seisab – laevaomanikel pole raha, püüavad remonti edasi lükata, Tallink näiteks proovib remonte praegu aastasse 2010 lükata. Kasum langes selle aasta esimese poolega 50%, aga mullu läks meil ülihästi ka, septembris tuli langus, aga meie suutsime siis veel käivet kasvatada! Leedukatel läheb ehk korda eelmise aasta tulemusi säilitada. Aga jah, üle 5 miljardi ikka tuleb."

Tundub olevat täitsa õige aeg rääkida ka koondamistest, kas ja kui palju BLRT töötajate arvu vähendanud on?

"Natuke tuli koondada jah, aga kui võtta, et meil on üle 2000 töötaja, siis 15–20 inimese koondamine on ikka väike," räägib Berman. "Tõsi, palku pidime ka kärpima, vähendasime keskel läbi 10–15%, aga mitte kõigil töötajail, vaid seal, kus objektiivselt vaja." Berman räägib, et võõrtöajõu puhul nõuab migratsiooniamet palga maksmist eelmise aasta keskmise palga alusel, kuid praegused ajad ei lase seda mitte teha. "Meil on migratsiooniametiga praegu kirjavahetus, et eelmisel aastal oli ju jube palgaolukord – palgad olid ebarealsed, sest tööjõudu lihtsalt polnud! Praegu on näiteks Poolas, peale zloti devalveerumist, konkurentidel müügihind madalam kui meie omahind, me ei saa sellise palgaga hakkama!" on ta kindel.

Olenemata heast majanduslikust seisust BLRT maailmavallutamise- ja laienemisplaan praegu ei pea, ka Loksa Laevaremonditehase jätab ostmata. "Meil pole seda vaja, see on keskendunud seeriatootmisele, kuid see turg kukub ikka veel, langus oli seal aeglane ja arvata on, et tõus saab veel aeglasem olema," selgitab Berman. "Sotsiaalne prisma ka – seal on ju 450 inimest tööl, nendele peaksime töö leidma, aga meil on omalgi ressursi küll."

Berman lisab, et praegu saaks soodsas hinnaga osta tehaseid nii Leedus, Soomes kui ka Horvaatias, kuid need jäävad kõik teisi omanikke ootama. "Keskendume praegu olemasolevale," ütleb ta.

REKLAAMI
ESITAMISEL
LISAALLAHINDLUS

-10%

Kvaliteetsed Lincar pliivid



Pliit Gaia 135GN 10 694.-



Pliit 145GN 11 647.-



Pliit Gaia 148V 18 005.-



Pliit Aurora 148 18 423.-



Pliit Gaia 170N 4849.-



Pliit 170SL 8350.-

Salong
KAMINAKODA

TALLINN:
Pärnu mnt 139e/2, tel 677 6977
Kohila tn 2a, tel 655 6654

TABASALU:
Ranna tee 3 (ladu-kauplus)
tel 679 6113

TARTU:
Tähe tn 127e, tel 56 615 954



KAMINAKODA

kaminakoda@raidkivi.ee • www.raidkivi.ee