

# Vett ehib puidust luksus

Favaro Yachti laevatehases ehitatakse paate puidust ja käsitsi – just nii, nagu ammustel aegadel. Ent ka moodsat tehnoloogiat ei jäeta kõrvale, uued mudelid Explorer 70 ja Explorer 90 tõestavad seda.

TEKST LORENZO MORELLI

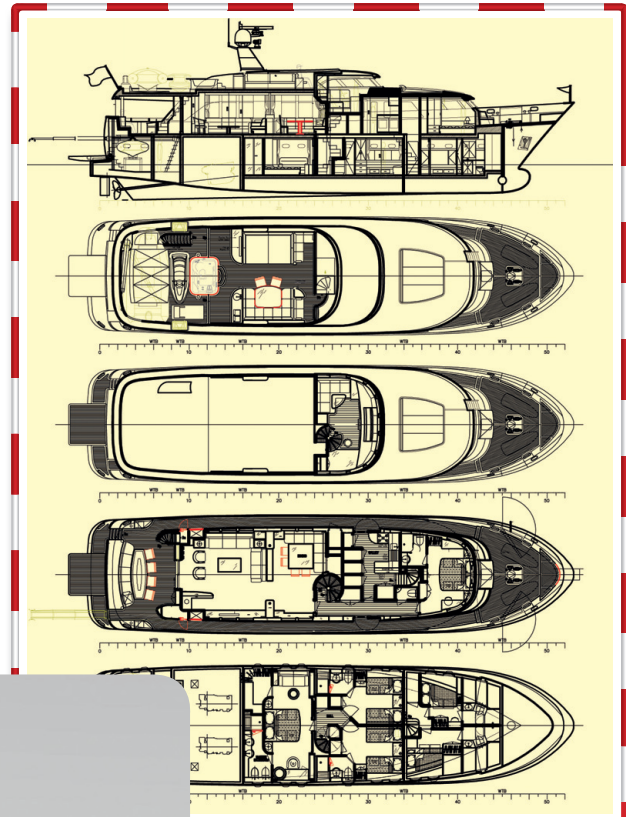
## FLY HIGH

Sealine'i viimane väljalase F46 on peaaegu 15 meetrit pikk, avar ning ruumika päikesetekiga. Ühiskajutis on baar ja grillimiskoht, samuti leiab sealt jäämasina ning külmiku. Kaater mahutab kümme reisijat. Kapteni kajutis on king size voodi



ja lamamistool. Külaliste kajut paikneb vööris. Cummins MerCruiser Dieseli propulsiivseade Zeus tagab elektroonse juhtkangi abil hea manööverdusvõime ning mugava ankrusse jäämise. Kere värvi saab valida järgmiste toonide vahel: soe kollane, helesinine, šokolaadipruun ja lumivalge. Sealine'i edasimüüja on Giorgio Bezzi asutatud Cantieri Nautici Solcio. [www.solcio.it](http://www.solcio.it)

Vana hea puidu lõhn ja kvaliteetne käsitöö, mida täiendab kõrgtehnoloogia: Favaro Yachtil on pikaajaline puidust paatide valmistamise kogemus, siin töötatakse enam kui viiskümmend aastat vanade traditsioonide järgi ning paadid pannakse kokku käsitsi. Samas püütakse leida moodsast tehnoloogiast parimad lahendused: puidu-epoksiidi kooslus tagab puidust pindade maksimaalse vastupidavuse. Seda kasutatakse nii kere sise- ja välispindade kui ka karkassi juures. Cantieri Favaro Yachti veesõidukid on eriti vastupidavad: konstruktsioonilt on nad tugevad, ent paadi kaal seejuures on kontrolli all. Ka tehnilist hooldust tehes on vanadel, end juba tõestanud materjalidel ja traditsioone järgivatel ehitustehnikatel oma eelised. Olles turule toonud Explorer 68 mootorjahi, alustas Treviso laevaehitusfirma kahe uue paadimudeli – Explorer 70 ja Explorer 90 – projekteerimist. Esimese puhul arendati edasi Explorer 68 kontseptsiooni, muudeti kajutite paigutust



**PIKKUS:** 28,5 m  
**LAIUS:** 6,5 m  
**MAKSIMAALNE VEEVÄLJASURVE:** 95 t  
**MOOTORID:** John Deere 6125SMF 932 kW  
**MAKSIMAALNE KIIRUS:** 12 sõlme  
**REISIJAID:** 9



### EXPLORER 90

Paremal: tööfaasid Explorer 90 valmistamisest. Ülal: arvuti-graafilised joonised. Kasutatakse väärispuitu, veesõiduk ehitatakse vanade traditsioonide järgi käsitsi.



ja laiendati veidi ahtritreppi. Teise puhul kaasati projekti kogemustega Amsterdami projekteerimisfirma Ginton, mis täidab väga kõrgetele nõudmistele vastavaid tellimusi. Ka hea disainilahendusega Explorer 90 on valmistatud lamineeritud puidust, selle tiptasemel tehnika tagab mugavuse just

mitmepäevastel merereisidel. Uutele mudelitele lisaks on Favaro Yacht Projects and Contructions välja töötamas Explorer 75 ja töös on ka uus tehase lipulaev. Selleks saab üleni lamineeritud puidust 32meetriste luksuspurjekas. [www.favaro yacht.com](http://www.favaro yacht.com)