

# Reisi säästlikult ja turvaliselt

HENDRIK OSULA

Nii Eestis kui ka võõrsil reisides saame turvalisele kojujõudmisele loota vaid siis, kui kõik liiklejad juhivad oma sõidukeid teistega arvestades. Rahakoti ja keskkonna huvides on ühtlasi mõistlik ökonoomse sõidustiiliga kütust kokku hoida.

Kõik SEBE bussijuhid läbivad ohutu ja säästliku sõidustiili ehk *eco-driving*'u koolituse. Ohutu ja säästliku sõidustiili kasutamise eesmärk on:

- vähendada keskkonnasaastet (mürgiste heitgaaside hulka ja mürataset);
- tõsta sõidumugavust ja turvalisust;
- vähendada stressi liikluses;
- kahandada avariiõhtu;
- säästa kütust ja sõidukit.

## Eco-driving'u kuldreeglid

### ■ Sõida tahhometri rohelises alas

Madalama pöörlemissagedusega (1200–1600 p/min) sõiduga kaasneb madalam kütusekulu, väiksem müratase ja vähem heitgaase.

### ■ Kiirenda mõõdukalt

Kiirendamisel ei ületata 1800 p/min – kõrgemate pööretega kaasneb kõrgem kütusekulu. Bensiinimootorite puhul on soovitatavad pöörded kõrgemad.

### ■ Käike vaheta õigeaegselt

Käike vahetatakse kõrgemale käigule nii ruttu kui võimalik – madalama käiguga kaasneb suurem kütusekulu.

### ■ Jälgi liiklust tähelepanelikult

Liiklust jälgitakse kaugele ette ning tegutsetakse sellele vastavalt. Hoitakse piisavat pikivahet, et aegsasti oma manöövreid ja peatumisi planeerida. Äkilised manöövrid suurendavad avariiõhtu. Veeremisenergiat kasutatakse maksimaalselt ära, pidurdatakse mootoriga – see alandab keskmist kütusekulu, on sujuvam ja säästab piduri detaile.

### ■ Kurve läbi ökonoomselt

Kurvi võtmist plaanitakse ette aegsasti. Kurvi sisenetakse kõrgeima käiguga, millega kurv on läbitav.

### ■ Kontrolli regulaarselt sõiduki rehvirõhku

Rehvirõhk alaneb normaalselt kuni 0,1 baari kuus. Lubatust 0,1 baari madalam rehvirõhk suurendab kütusekulu ca 1%. Rehvirõhu langedes alla tehase poolt ette antud normi suureneb müratase mitmekordseks, samuti kuluvad rehvid.

### ■ Ära lase mootoril põhjuseta töötada

Sõitu tuleks alustada niipea, kui klaasid on jää- ja uduvabad, mootor soojeneb sõidu ajal paremini. Tühikäigul töötava mootori väljalaskegaasid reostavad meid ümbritsevat õhku.



Lihtne võimalus anda oma panus looduse säästmiseks on valida säästlik reisimisvahend.

Rattasõit on mõnus ja hea. Saan perega aega veeta, seigelda mööda Eestimaad. Lisaks värskel õhk ja päike ning mõnus füüsiline pingutus. Ei mingit tankimist... Bussid viivad mind koos jalgrattaga kohale. Mõnus.



Reisi koos rattaga!  
[www.sebe.ee](http://www.sebe.ee)