

Helkur päästab

Bussifirma Sebe liitus maanteeameti kampaaniaga "Sinu helkur võib päästa elu!", mille käigus jagati bussireisijatele tasuta 5000 helkurit.

Eesmärk oli inimestele südamele panna helkuri kasutamise vajalikkust ning sellega ennetada pimedas jalakäijate ja jalgratturitega juhtuvaid liiklusõnnetusi.

Bussijuhid jagasid rekordkiirusel tasuta helkureid Ida-Viru ja Võru maakonnaliinidel ning Tallinna–Tartu Täistunni Ekspressis. Algul loodeti helkureid jagada neli nädalat, kuid elupäästjad osutusid sedavõrd populaarseks, et need said otsa nädalaga.

Bussijuhtide sõnul oli reisijatel raske uskuda, et tänapäeval midagi tasuta saab ning olid väga meelitatud. Võrus tehti isegi musta huumorit, et bussifirma jagab helkureid ikka selleks, et bussireisijad pimedal maanteel hukka ei saaks ehk siis ikka jätkuvalt reisijaid oleks.

Kuna helkurid osutusid nõutud kaubaks, pöörduti Sebe kontorisse isegi palvekirjadega, kas oleks võimalik mõni helkur saada, sest poest ostes maksab korralik helkur mitukümmend krooni või tuleviku mõttes rääkides pigem mitu eurot.

Helkurid olid pakendatud spetsiaalsetesse ümbrikutesse, millega käis kaasas juhend helkuri kinnitamise kohta ja kehtima hakkav uus liikluseeskiri. Nimelt kohustab see alates uuest aastast jalakäijat kõndima maantee vasakpoolsel teepeenral ja

pimedas alati kasutama helkurit. Helkurit peavad kandma ka kõik linnainimesed.

Nõuded jalakäija liiklemise ja helkuri kasutamise kohta

2011. aasta 1. jaanuarist jõustuvast uuest liikluseaduses hakkab kehtima helkuri kandmise kohustus uues redaktsioonis: halva nähtavuse korral või pimedal ajal liigeldes peab jalakäija kandma helkurit või kasutama valgusallikat (LS § 22 lg 8).

Kommentaari: kui senikehtinud nõue kohustas helkurit kandma vaid kõnniteeta ja valgustamata teel liikudes (tingimused, mis vastasid enamjaolt maantee liikluskeskkonnale), siis uus liikluseadus näeb ette pimedal ajal liigeldes üldist helkuri kandmise kohustust. Seega, helkurit tuleb pimedal ajal kanda ka asulas.

Kuidas helkur riiete külge kinnitada?

Rippuv helkur kinnitatakse riietele haaknõela ja paela abil. Oluline on, et helkur oleks nähtav võimalikult mitmest suunast. Kuna maanteel peab kõndima vasakpoolsel teepeenral, tuleb rippuv helkur paela ja haaknõelaga kinnitada riiete paremale, sõiduteepoolsele küljele, näiteks tasku serva külge.

Helkur peaks jääma rippuma põlve kõrgusele (umbes samal kõrgusel asetsevad ka sõidukite tuled). Tuleb jälgida, et helkur jope või mantli äärelt välja paistaks. Kõige turvalisem on kasutada kahte helkurit korraga, ühte paremal ja teist vasakul kül-

ERAKOGU



Helkur peab olema nähtav mitmest suunast.

jel. Pimedas liikudes suurendab jalakäija ja jalgratturi märgatavust ka hele riietus.

Helkuri toime põhineb tema ehitusel

Helkur peegeldab temas olevatele peegelpindadele langenud valguskiiri tagasi valgusallika suunas. Kui helkuri pind on kraabitud või kulunud, tuleks helkur uue vastu vahetada, kuna tema valgustpeegeldav toime on märgatavalt väiksem kui tervel ja puhtal helkuril.

TT



Toome lähedased kokku