



ENEKEN LAASME
aripaev@aripaev.ee

Lumekoristusfirmadele tuleb päevas katuselt lume- ja jääpurikate koristamise tellimusi paarist poolesajani. Üldjuhul jõuavad firmad abivajajani ühe kuni kolme päeva jooksul, aga kui olukord on ohtlik, siis ka kiiremini. Meeles peab pidama, et kui tööga kaasneb kukkumisoht, ei tohiks ise katust puhastama minna.

Sobivad töövõtted sõltuvad katusekatte tüübist. Näiteks tsingitud plekk-katuse kahjustuste ärahoidmiseks tuleb vältida metallist või metallservaga labidate või lumesahkade kasutamist, need peaks olema plastist. Jää lõhkumiseks sobib tugeva plastiga kaetud raske haamer, ka kummihaamer on ohutu, kuigi mitte nii efektiivne. Kirves võib katusepinda kahjustada. Õrnemate katuste puhul, näiteks värvitud profiilplekk, tuleks õhuke kiht lund suisa alles

jätta ning eelistada pehmeid kummitallaga jalanõusid. Lamekatust puhastades võib köie tühe otsa kinnitada korstna, teise turvatrakside külge. Viilkatusele tohi ilma spetsiaalse varustuse ja väljaõppeta minna.

Ettevaatlik peab olema plekiäärtega, mis võivad köie läbi lõigata, ning ootamatult libisema hakkava lumega (ankrupunkt peab kukkumisejõule vastu pidama). Ohuolukorras pole kasu tavalisest kõhu tümber seotud köiest, sest kukkudes jääb inimene köie otsa kõlkuma ja võib niimoodi rindkerevigastusi saada. Samuti ähvardab oht lämbuda.

Lihtsamat varustust saab osta matkatarvete ja ehituskauplustest (Tamrex, Matkamaa-ilm, Matkasport, Karske Eesti jt). Minimaalseim mitteprofessionaalne varustus koosneb ronimisköiest 15 m (20 €), vööst (50–100 €), kiivrist (50–100 €), karabiinidest (15 €) ja julgestusvahendist (50–150 €).

Ä Tasub teada Kuhu jääpurikad tekivad ja millist ohtu kujutavad?

ÜLE KATUSE SERVA ripuvad jääpurikad kukuvad otse alla, suurem oht on räästa all, eriti sulailmaga.

KÕIGE OHTLIKUM on valtsplekk-katuste vihmaveerenni tekkiv jää, sest seda ei ole tänava tasapinnalt näha, kuid sellise kamaka mass on kordades suurem kui üle serva ripuva jääpurika oma.

VIHMAVEERENNI tekkiv jää ei kuku otse alla, vaid libiseb enne kukkumist mõnikümme sentimeetrit mööda katust ja sõltuvalt kõrgusest võib see katuse räästast 2–3 m kaugusele kukkuda.

OLENEVALT PURIKA kõrgusest, katuse kaldenurkadest, kujust ja veerennidest võib jää kukkuda kõnnitee äärde ja autoteele.

KÕNDIDA tuleks tänava keskel, kiigates aeg-ajalt katusele ja jälgides katuse kallet.

CITY PROJEKTEERIMINE

- Projekteerimine
- Projektijuhtimisteenus
- Peatöövõtt
- Teede ja platside ehitus
- Väliatrasside ehitus
- Küttegaablite paigaldus (katused, veetorud, põrandad, sissesõiduteed)
- Fassaaditööd
- Soojaveeboilerite müük ja paigaldus
- Betooni - ja müüritööd
- Üldehitustööd
- Piirdeaedade ehitus
- Katusetööd
- Konsultatsioonid
- Omanikujäreelvalve

City Projekteerimine OÜ
Luite 38A, Tallinn 11313

GSM 501 3623

info@cityprojekt.ee
www.cityprojekt.ee