

MÜÜT VÕI TEGELIKKUS? KOGU TÕDE LEXUSE HÜBRIIDMOTORITEST

Lexuse innovaatilised hübriidmootorid on andnud palju kõneainet. Osa räägitust on tõsi, osa aga kõigest väljamõeldis, mis tekkinud teadmatusel ja hirmust. Lexuse hübriidide 7-aastane ajalugu Eesti tingimustes annab meile kindluse need müüdid ümber lükata.

**MÜÜT NR 1:
HÜBRIIDSÕIDUKID EI OLE
TALVEL TÕOKINDLAD.
TÕDE: VALE JUTT! LEXUSE
HÜBRIIDAUTOSID ON
TESTITUD KA KÄREDAS
PAKASES.**

Hübriidsüsteemi võlu peitub selles, et elektrimootorit toetab tavaline bensiinimootor, mis ei lase hübriidakut ekstreemsetes tingimustes päris tühjaks kurnata ja tagab selle optimaalse laadimise ka karmides talveoludes. Seetõttu on hübriidaku tööiga sama pikk kui auto enda eluiga. Samuti hoolitseb bensiinimootor selle eest, et autosalong soojeneks kiiresti ka kärede pakasega ning olenemata välistemperatuurist on tagatud auto kohene käivitumine.

**MÜÜT NR 2:
VAIDETAKSE, ET HÜBRIID-
SÕIDUKITE AKUDE
TÖÖIGA ON LÜHIKE.
TÕDE: MÜÜT EKSI!
HÜBRIIDAKU PEAB VASTU
SAMA KAUA KUI AUTO.**

Hübriidaku pikk tööiga tagatakse arvuti abil juhitud laadimistsükklitega, millega hoitakse aku laetustase optimaalsemana. Balti riikides on 2005. aastast alates müüdnud üle 1000 Lexuse hübriidsõiduki ja selle aja jooksul on olnud vajadus vaid üks hübriidaku garantiikorras välja vahetada. Kõikide Lexuse hübriidsõidukite komponentidega tuleb kaasa pikendatud, 5-aastane garantiid, mis tagab klientide meelerahu veelgi kauemaks ajaks.

**MÜÜT NR 3:
HÜBRIIDSÕIDUKID EI ANNA
REAALSET KÜTUSESÄASTU.
TÕDE: VASTUPIDI! HÜBRIID-
AUTOD ON TIHTI OMA
KLASSIS KÕIGE KÜTUSE-
SÄASTLIKUMAD.**

Lexus CT 200h Eco keskmine kütusekulu on kõigest 3,8 l / 100 km, mis on madalaim näitaja luksusautode klassis. Hübriidsõiduki kütusesääst ilmneb kõige paremini linnasõidul ning tuleneb elektrimootori efektiivsest kasutamisest kiirendamisel ja pidurdamisel. Hübriidsüsteem kogub nimelt elektrienergiat, mis läheks muidu autosõidu ajal (nt pidurdades) kaotsi, ja kasutab seda hiljem ära selleks, et elektrimootori abil paigalt võtta. Valgusfoori taga seismise ajal on hübriidsõiduki bensiinimootor aga hoopis välja lülitatud.



CT 200h

GS 450h

LS 600h

RX 450h



Hübriidauto eeliseid ja innovaatilist sõidunautingut mõistad aga tõeliselt alles siis, kui oled uue auto rooli taga. Leia endale sobiv hübriid meie kodulehelt www.lexus.ee ning tule proovi ise järele.

Lexus Tallinn, Peterburi tee 1, 11415 Tallinn, tel +372 619 0010, info@unelmauto.ee

 **LEXUS**
The pursuit of perfection

Lexus CT 200h kombineeritud kütusekulu 3,8 l / 100 km, kombineeritud CO₂ emissioon 87 g/km. Lexus GS 450h kombineeritud kütusekulu 6,3 l / 100 km, kombineeritud CO₂ emissioon 145 g/km. Lexus LS 600h kombineeritud kütusekulu 9,3 l / 100 km, kombineeritud CO₂ emissioon: 218 g/km. Lexus RX 450h kombineeritud kütusekulu 6,3 l / 100 km, kombineeritud CO₂ emissioon: 145 g/km.