



MAANTEEMET



AASTARAAMAT 2010

Austatud lugeja,

2010. aasta on olnud Maanteeameti jaoks sündmuste- ja teguderohke ning rikastanud meid paljude tänuväärsete kogemustega. Aasta algas suurte lumesadudega ja lõppes lumetormidega, nende vahele mahtus aga rekordiliselt pikk kuumaperiood suvel.

Lumerohkus pani proovile meie talihoolde võimekuse ning kuigi teed ei ole talvisel ajal kunagi liiga heas korras, võib riigimaanteede talvise hooldusega üldiselt rahule jääda. Samas töid aastalõpu lumetormid ilmekalt välja meie võimekuse piirid ja kitsaskohad, mille märgusõnad edaspidiseks on erinevate institutsioonide koostöö ja suhtlus.

Möödunud aasta esimesest poolest väärib kindlasti esiletoomist uue infosüsteemi ARIS2 käivitamine aprillis. Aasta teisel poolel pööras liiklusregistri toimingute maht pärast mõningast madalseisu taas tõusuteele ning aasta lõpetati tulemusega, mis sarnanes kriisieelse perioodiga.

Ka Eesti majandus hakkas langusest aegamööda üle saama: suurenenud ehitussektori aktiivsus ja turg hakkas taastuma. Samas toibuti kriisiga kaasnenud tagasilöökidest just investeringute valdkonnas küllaltki visalt. Teedeehitusektorit iseloomustas mullu kõigi aegade suurim töömaht: korraga oli käsil ridamisi suurobjekte, osa lõpu- ja osa algjärgus.

Mida aeg edasi, seda keerulisemaks hakkas muutuma majandussurutise ajal tehtud hinnapakkumiste edukas realiseerimine. Probleemiks kujunesid ühelt poolt vahepeal maailmaturul toimunud strateegiliste ehitusmaterjalide

märgatav hinnatõus ja teiselt poolt ettevõtjate liiga optimistlikud hinnangud.

Tihenev konkurents teedeehitusturul tekitas järjest suuremaid takistusi lepingupartneri väljavalimisel suuremahuliste riigihangete jaoks. Mida aeg edasi, seda enam peame rõõmustama, kui jõuame väljakuulutatud mahuka riigihankega ilma vaidlusteta lepinguni, ja veel enam, kui leping täidetakse tähtajaks ja kvaliteetselt.

Juunis avati maanteeuuseumis uus originaalne välinäitus „Teeaeg“, mis jääb alaliselt illustreerima Eesti teedeajalugu. Väljapanekul on oma koha leidnud ajalooline teeruum, liiklusalinnak, Eesti ainulaadne postitõld, ajalooline teedeehitustehnika jmt.

Augustis valmis Eesti kõigi aegade kalleim tee-ehitusobjekt – Kukruse-Jõhvi teelõik. See maanteelõik oli viimase kümnendi jooksul omandanud nn surmatee kuulsuse, sest seal hukkus peaaegu igal aastal kaks kuni kolm inimest.

Oktoobri algul avasime Mäos Kesk-Eesti tähtsaima liiklussõlme, mis loob eeldused sealse teevõrgu ajakohastamiseks ja kogu piirkonna arenguks. Suur tunnustus on ka see, et Mäo ümbersõit võitis auhinna „Järvamaa aasta tegu 2010“. Aasta lõpuks sai tähtajaks valmis Narva Sõpruse silla remont, mida iseloomustas rahvusvaheliste firmade osalus ja edukas riikidevaheline koostöö.

Ühistranspordi valdkonnas väärib eraldi äramärkimist aasta teises pooles käivitatud projekt, mille raames Maanteeamet soetab kahe aasta jooksul ligikaudu 100 uut bussi,

mis võetakse kasutusele Harjumaa ja Ida-Virumaa avalikul liiniveol.

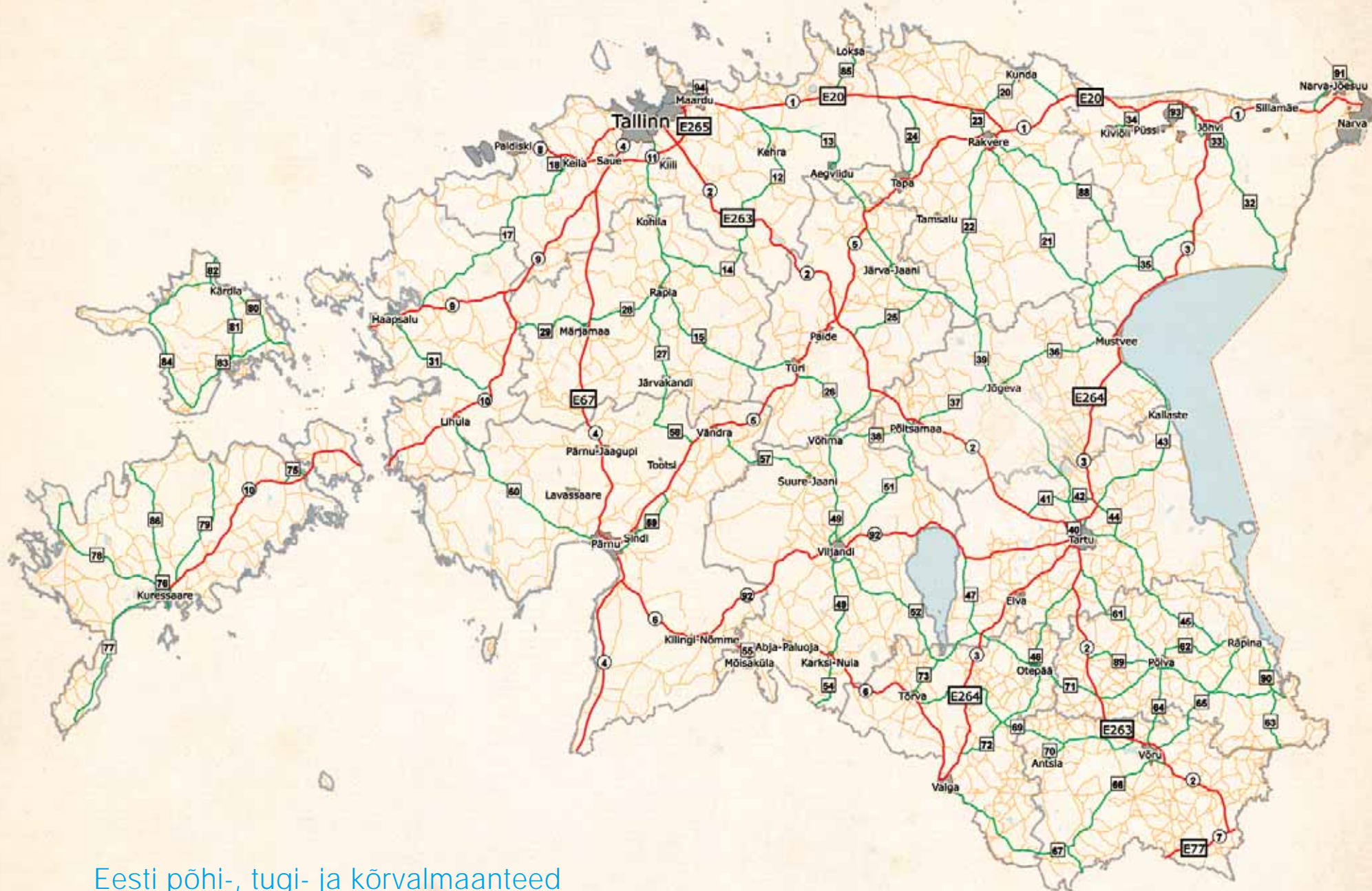
16. detsembril kiitis Riigikogu heaks meie majas sündinud liiklusseaduse, mis hakkab kehtima tänavu 1. juulil. Liiklusohutuse vallas võib möödunud aastat lugeda üle ootuste edukaks, sest liikluses hukkunute arv vähenes 2009. aastaga võrreldes veel tervelt viiendiku võrra.

Rohkem teavet Maanteeameti tegemiste kohta leiad järgnevatelt lehekülgedelt.

Head lugemist!

Tamur Tsätko
Maanteeameti peadirektor





Eesti põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteed

— Põhimaantee — Tugimaantee — Kõrvalmaantee

Sisukord

Maanteeamet	LK 4	Suuremad remonditööd 2010	LK 40
Maanteeameti ja selle kohalike asutuste ühendamine	LK 5	Remonditud katteid	LK 44
Maanteeameti struktuur	LK 6	Sillad	LK 46
Personal	LK 7	Keskkonnameetmed	LK 48
Rahvusvaheline tegevus	LK 8	Liiklusloendus	LK 50
Maanteevõrk	LK 10	Sõidukite jaotus maakondade lõikes	LK 53
Teekatete seisukord	LK 15	Liiklussagedus	LK 54
Maanteeameti eelarve	LK 18	Liiklusregistris esmaselt registreeritud sõiduautod	LK 56
Riigimaanteede hooldus	LK 24	Ühistransport	LK 59
Maanteehooldde kulud	LK 28	Uus liiklusseadus	LK 60
Teekasutajate seas 2010. aastal tehtud uuringutest riigimaanteede sõiduolude kohta	LK 32	Eksamid	LK 61
Teeuuringud	LK 33	Eesti rahvuslik liiklusohutusprogramm 2003–2015	LK 62
Teemaplaneeringud	LK 34	Kiiruskaamerad	LK 63
Euroopa Regionaalarengu Fondi vahendite kasutamine	LK 35	Ülevaade liiklusohutuse olukorrast.....	LK 64
Mäo möödasõidu projekteerimine ja ehitus	LK 36	Liikluskasvatus	LK 70
Kukuruse-Jõhvi teelõigu rekonstrueerimine	LK 38	Tähtsündmused	LK 74

Maanteeamet

Maanteeamet on Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus, kellel on juhtimisfunktsioon, kes teeb riiklikku järelevalvet ja kohaldab riiklikku sundi ning osutab avalikke teenuseid seaduses ettenähtud alustel ja ulatuses.

Oma ülesannete täitmisel esindab amet riiki. Amet juhindub oma tegevuses Eesti Vabariigi seadustest, Euroopa Liidu õigusaktidest, Eesti Vabariigile kohustuslikest rahvusvahelistest lepingutest, Vabariigi Valitsuse määrustest ja korraldustest, majandus- ja kommunikatsiooniministri määrustest ja käskkirjadest ning käesolevast põhimäärusest, samuti teiste ministrite asjassepuutuvatest määrustest.

Amet teostab seadusega sätestatud ülesannete ulatuses riigi poliitika ja arengukavade elluviimist, juhtimisfunktsiooni ja riiklikku järelevalvet ning kohaldab riiklikku sundi teehoiu, liiklusohutuse, ühistranspordi ja liiklusvahendite keskkonnaohutuse valdkonnas ning peab arvestust liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle.

Ameti põhiülesanded on:

- 1) teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- 2) liiklusohutuse suurendamine ja liiklusvahendite keskkonnakahjulikkuse vähendamine;
- 3) liikluse ja ühistranspordi korraldamine;
- 4) riikliku järelevalve korraldamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise

- üle ja riikliku sunni kohaldamine;
- 5) riikliku teeregistri, liiklusregistri ja ühistranspordiregistri pidamine;
- 6) osalemine oma tegevusvaldkondi reguleerivate õigusaktide väljatöötamisel ning nende õigusaktide muutmiseks ettepanekute tegemine, samuti osalemine ameti tegevusvaldkondade eestikeelse terminoloogia korrastamises;
- 7) osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitika, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel ning rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel;
- 8) riigi poliitika ja arengukavade elluviimine liiklusohutuse ja liiklusvahendite keskkonnaohutuse valdkonnas ja liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle nõuetekohase arvestuse pidamine.

Ameti struktuuriüksusteks on osakonnad ja regioonid. Regioon on ameti piirkondlik struktuuriüksus. Regioon teostab oma tegevuspiirkonnas riigi poliitika ja arengukavade elluviimist, juhtimisfunktsiooni ja riiklikku järelevalvet ning kohaldab riiklikku sundi teehoiu, liiklusohutuse ja liiklusvahendite keskkonnaohutuse valdkonnas ning peab arvestust liiklusregistrisse kantud sõidukite, sõidumeerikukaartide, juhilubade ja muude õigusaktidest tulenevate dokumentide üle.

Ameti regioonid on:

- 1) põhja regioon tegevuspiirkonnaga Harju ja Rapla maakonnas;

- 2) lõuna regioon tegevuspiirkonnaga Jõgeva, Põlva, Tartu, Valga ja Võru maakonnas;
- 3) lääne regioon tegevuspiirkonnaga Hiiumaa, Lääne, Pärnu, Saare ja Viljandi maakonnas;
- 4) ida regioon tegevuspiirkonnaga Ida-Viru, Järva ja Lääne-Viru maakonnas.

Eesti Maanteemuuseum

Alates 2002. aastast tegutseb Eesti Maanteemuuseum, mis asub Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas. Muuseumi missioon on pakkuda ühiskonna vajadusi rahuldavaid harivaid ja meelelahutuslikke tegevusi valitud sihtgruppidele, tuginedes kasvavale ja arenevale teedeala ajaloo andmepangale ning teemaspetsiifilise oskusteabe arendamisele. Euroopa Regionaalarengu Fondi toetusel valmisid 2010. aasta suveks originaalsed välialad, mis pakuvad muuseumi külastajale harivaid ning atraktiivseid puhke- ja tegevusvõimalusi.

Maanteeinfokeskus

Alates 1997. aastast vahendab Maanteeamet liiklejatele informatsiooni tee- ja liiklusolude kohta Maanteeinfokeskuse kaudu. Informatsioon sisaldab hetke sõiduolusid riigimaanteedel, liikluspiiranguid ja liikluskorralduse muudatusi. Maanteeinfokeskuse teenust osutavad ettevõtjad lepingu alusel. Keskus töötab ja vastab telefonile 1510 ööpäevaringselt.

Maanteeameti ja selle kohalike asutuste ühendamine

2009. aastal liideti Maanteeamet ja Eesti Riiklik Autoregistrikeskus eesmärgiga suurendada tõhusust ning vähendada tegevuskulu.

2010. aasta alguses otsustas Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium ühendada ka Maanteeameti ja selle kohalikud asutused. Majandusteaduste kandidaadid Ants Kikas ja Kostel Gerndorf analüüsisid 2008. aasta lõpus Maanteeameti kohalike asutuste ühendamist ning jõudsid järeldusele, et põhjendatud väited regionaalsete maanteeasutuste tegevuse ümberkorraldamiseks piirkondlikeks osakondadeks puuduvad.

2010. aasta alguseks olid selle analüüsi lähtetingimused muutunud ja võimalikud negatiivsed mõjud ümber hinnatud. Ühendamisotsuse tegemist mõjutas tugevalt ka kogu Maanteeameti finants- ning personali- ja palgaarvestuse konsolideerimine Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumisse.

Ühendasutuse näol tekkis avalikku teenust tarbiva kodaniku jaoks üks partner – Maanteeamet. Vajalikud toimingud saab klient teha igas Eesti maakonnakeskuses ning tal pole tarvis orienteeruda Maanteeameti kohalike asutuste vahel.

Kohalikud asutused muudeti Maanteeameti struktuuriüksusteks, tänu millele tekkis keskasutuse ja regioonikeskuste vahel otsene kontakt ja koostöö. Ametil on üks eelarve, mille piires on võimalik suunata ressursse olulistesse valdkondadesse operatiivselt.

Ühinemisega paranes võimalus planeerida eri valdkondade tegevusi riigi üldisi huve arvestades tervikuna. Näiteks saab teede remondi ja hoolduse küsimustes arvestada pare-

mini ühistranspordiliinide vajadusi ning suunata raskeveokite liiklus neilt liinidelt teistele teedele. Ühtsel organisatsioonil on suurem võimekus arendada valdkondi üksteisega kooskõlas ning sellest tulenevalt on muutunud paremaks ka Euroopa Liidu struktuuriotetuse projektide ettevalmistamine, rakendamine ja järelevalve.

Suuremal organisatsioonil on võimekus täita talle antavaid lisaülesandeid. On võimalik, et Maanteeamet hakkab tulevikus peale maakondliku bussiliiniveo koordineerima ka muid Eesti-siseseid ühistranspordiliike.

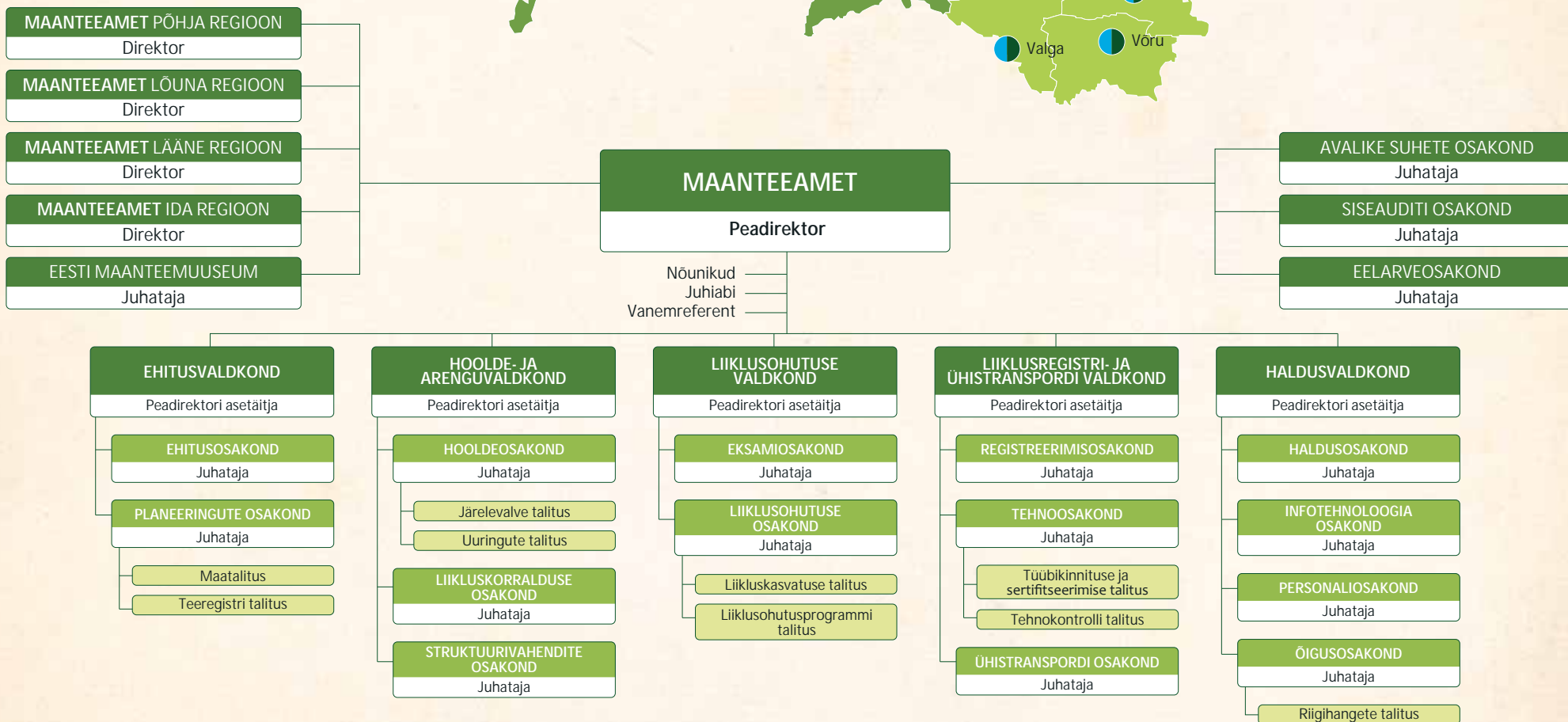
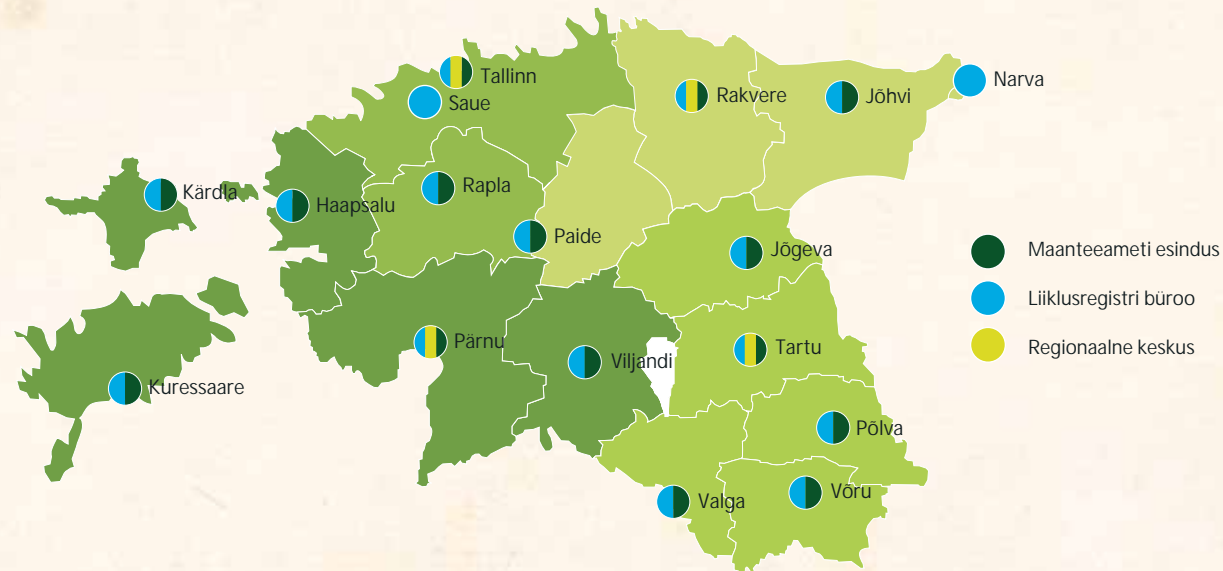
Asutuste liitmise järel säilitati Maanteeameti kahetasandiline juhtimisstruktuur, mis põhineb keskasutusel ja sellele alluvatel piirkondlikel struktuuriüksustel – regioonidel. Põhisosaks jäi samaks ka Maanteeameti peamiste ülesannete jaotus keskasutuse ja regioonide vahel.

Tugiteenuste konsolideerimine

2009. aasta detsembris otsustas Vabariigi Valitsus viia kõik riigiasutused hiljemalt 2013. aastal üle ühisele finants- ning personali- ja palgaarvestuse infosüsteemile. Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumisse loodi kogu valitsemisala keskne tugikeskus, mis hakkas alates 1. jaanuarist 2011 pidama kogu valitsemisala finants- ning personali- ja palgaarvestust. Ajakava kohaselt kuulub Maanteeamet personali- ja palgaarvestuse ühtsesse süsteemi alates 1. juulist 2010. Samast kuupäevast konsolideeriti ka personali- ja palgaarvestus Maanteeameti keskasutusse. 1. jaanuaril 2011 võttis ministeeriumi tugijüksus üle kogu Maanteeameti finants- ning personali- ja palgaarvestuse.



Maanteeameti struktuur alates 2011. aasta 1. jaanuarist



Personal

Maanteeameti organisatsiooni struktuuri hakati muutma 1. juulil 2009, mil Maanteeameti ning selle kohaliku ja hallatavate asutustega liideti Eesti Riiklik Autoregistrikeskus. Ühistegevust ja -tööd jätkati nüüd viie iseseisva asutusena: Maanteeamet, Põhja Regionaalne Maanteeamet, Lõuna Regionaalne Maanteeamet, Ida Regionaalne Maanteeamet ja Lääne Regionaalne Maanteeamet.

2010. aasta tõi Maanteeametile taas kaasa suuri uuenusi, sest Vabariigi Valitsuse, Rahandusministeeriumi ning Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi ühisotsusel

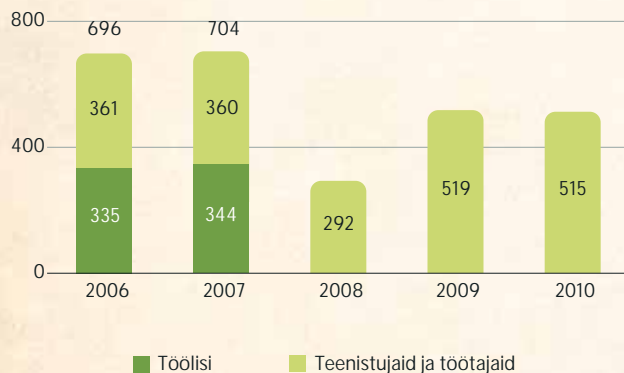
käivitati tugiteenuste konsolideerimise etapiviisiline protsess.

Selle esimene etapp nägi ette personali- ja palgaarvestuse konsolideerimise Maanteeameti organisatsioonis alates 1. juulist 2010. Maanteeametile tähendas see ühtse finants-tarkvara kasutuselevõttu nii finants-, personali- kui ka palgaarvestuses, teiseks koondati palga- ja personaliarvestuse protsessid senise viie ameti asemel ühte üksusse – Maanteeameti. Regionaalsetele maanteeametitele tähendas muudatus senise personali- ja palgaarvestuse tarkvara kasutamise lõpetamist ning personaliarvestuse pidamise kohustuse lõppemist.

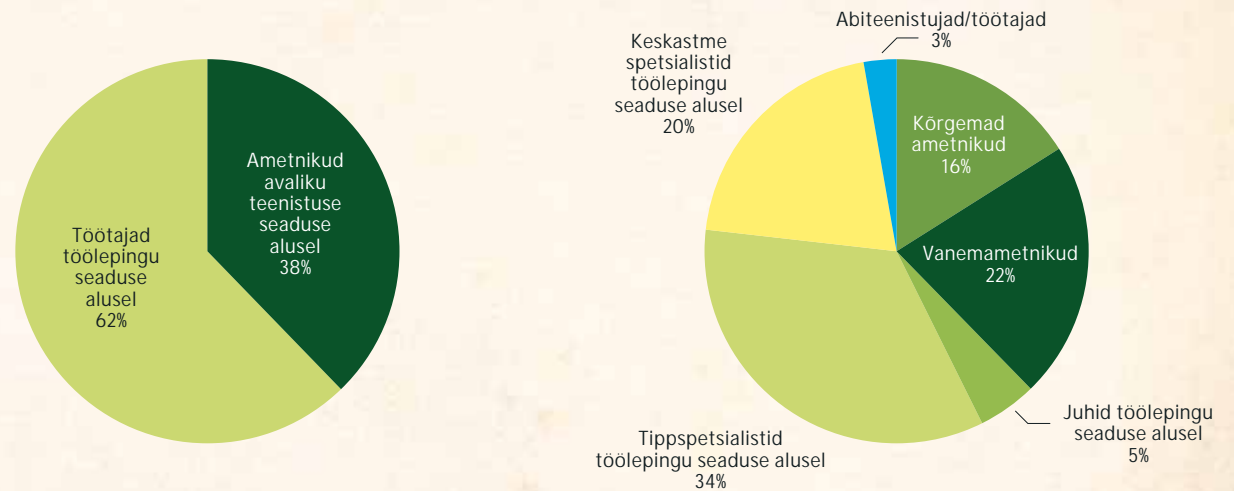
Protsessi teises etapis konsolideeriti palga- ja personaliarvestus alates 1. jaanuarist 2011 Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi valitsusasutuste tugiteenuste üksusse.

Organisatsioonile tervikuna andis ühtse tarkvara SAP kasutuselevõtt ja selles personaliarvestuse pidamine senisest täielikuma pildi oma personaliressurssist ning ülevaate kesksete põhimõtete sõnastamise vajadusest. Samuti saadi väärtuslik praktiline sisend 2010. aasta alguses sündinud ideele ühendada Maanteeamet ja selle kohalikud asutused, et muuta nende ressursi- ja tööjaotus senisest efektiivsemaks.

Teenistujate ja töötajate arv aastatel 2006 - 2010



Personali koosseis 31.12.2010



Andmetes ei sisaldu teenistujad/töötajad, kelle töö- või teenistussuhe on peatunud

Rahvusvaheline tegevus

Maanteeamet on paljude rahvusvaheliste organisatsioonide¹ liige. Neist mitmes (BRA, CEDR, PIARC) on Maanteeametil hääleõigus juhtorgan ja teistes füüsiline esindaja erialakomiteedes, mis tegelevad aktuaalsete teehoiu- ja registrakomiteedega. Lisaks tehakse mitme organisatsiooniga² koostööd.

Balti Maanteeliit (BRA) on kolme Balti riiki hõlmav piirkondlik teedeala organisatsioon, mille peamine eesmärk on koordineerida teedeala spetsialistide tegevust ja vajaduse korral neid rahvusvaheliselt esindada. Balti Maanteeliitu juhtis aastatel 2009–2010 Leedu. Seoses sellega on Maanteeamet võtnud osa Leedus korraldatud BRA nõukogu korraldest istungitest ja teistest plaanilistest üritustest.

2010. aasta lõpuni osaleti Hollandi riigi algatatud programmis „Partners for Roads“, mille raames tehti teede andmebaaside halduse alateemal koostööd Norra Maanteeametiga. Balti Maanteeliidu ja Põhjamaade Maanteeliidu (NRA) koostöö-

memorandumi ning Norra, Rootsi, Soome ja Taani maanteeametiga sõlmitud lepingute alusel kestavad kontaktid Põhjamaade maanteelastega teaduse, tehnika, koolituse alal ning muudes valdkondades. Vahetatud on juhtimisreformide teavet ja toimunud on NORDBALTi projekti järeseminarid.

2007. aasta lõpus liitus Eesti Schengeni viisaruumiga ning sellega seoses on tagatud juurdepääs kõigile senini suletud riigiteedele Eesti lõunapiiril. Jätkatud on ka Läti ja Eesti ühenduste sõidetavuse parandamist. Eesti-Läti ühisprojekt Lilli-Ruhja (Rūjena) tee ehitus algas 2010. aastal.

Eesti delegatsioonid pidasid ettekande suurima auditooriumiga Ülemaailmse Teedeassotsiatsiooni (PIARC) teede- ja transpordiala spetsialistide konverentsil Kanadas Quebeckis. Samuti osaleti aktiivselt teede- ja transpordiala teaduskonverentsil TRA III (Transport Research Arena) sessioonidel Brüsselis ning Rahvusvahelise Maanteeliidu (IRF) konverentsil Lissabonis.

2010. aastal tehti tihedamat koostööd Soome Transpordiameti ja Soome Maanteeliiduga, nimelt korraldasid nad veebruaris Soomes Lahtis talveteedekongressi, mille programmis oli ka ettekanne Eesti teede korrashoiusüsteemist, ning Jyväskylä konverentsi „Väylät ja liikenne“. Mõlemast üritusest võttis Eesti delegatsioon osa ka regionaalsel tasemel.

Seoses Siim Kallase (Euroopa Komisjoni asepresident transpordi alal) asumisega Euroopa Komisjoni transpordivoliniku kohale on hoogustunud põhja-lõunasuunalise teedevõrgu areng kõigis Balti riikides ja Poolas (Via Baltica).

Eesti Maanteeamet haldab veebisaiti www.balticroads.net, mille vahendusel edastatakse Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina reaajas maanteeinfot. Balti Maanteeliidu kaudu ollakse seotud teadusajakirja The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering väljaandmisega.

Maanteeamet esindab Eesti riiki üleeuroopalise I (esimese)

1 IRF – Rahvusvaheline Maanteeliit (International Road Federation), PIARC – Maailma Teede Assotsiatsioon (World Road Association), CEDR – Euroopa Teedirektorite Kogu (Conference of European Road Directors), BRA – Balti Maanteeliit (Baltic Road Association), EReg – sõidukite registreerimist ja juhilubade väljaandmist koordineeriv organisatsioon, EUCARIS – sõidukite registreerimise infosüsteem, CITA – Rahvusvaheline Mootorsõidukite Tehnilise Järelevalve Komitee (International Motor Vehicle Inspection Committee), CORTE – Teeliiklusalase Seadusandlusega Tegelevate Organisatsioonide Ühendus (Confederation of Organizations in Road Transport Enforcement), CIECA – Mootorsõidukijuhtide Juhtimisõiguse Andmise ja Eksamineerimise Arendamisega Tegelev Rahvusvaheline Komisjon (Commission Internationale des Examens de Conduite Automobile).

2 SIRWEC – Rahvusvaheline Teede Meteoroloogia Komisjon, TachoNet – sõidumeerikukaartide infosüsteem, MVWG – Euroopa Liidu Mootorsõidukite Töögrupp (Motor Vehicle Working Group), WP29 – Working Party 29 (Brüsselis tegutsev rahvusvaheline töögrupp, mis tegeleb mootorsõidukite nõuete ja reeglite ühtlustamisega).

transpordikoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides. Koostöös Rootsi Kuningriigiga on Tallinna-Keila-Paldiski-Kapellskäri maantee kantud Euroopa E-teedevõrku numbriga E-265, mis kajastub teeregistris alates 1. jaanuarist 2010.

Liiklusregistri juhulubade ja eksamineerimise valdkonnas osales Maanteeamet 2010. aastal aktiivselt CIECA ja CORTE töögrupi tegevustes. Liikmestaatus on andnud Maanteeametile võimaluse osaleda mitmesugustes CIECA projektides, mille kaudu oleme arendanud Eestis järjepidevalt nii mootorsõidukijuhtide eksamineerimise valdkonda kui ka eksamineerijate ettevalmistuse taset sõidueksamite vastuvõtmisel ja hindamisel.

Maanteeameti hallatav liiklusregister on ühendatud mitme rahvusvahelise infosüsteemiga. Digitaalse sõidumeerikusüsteemi turvalisuse, terviklikkuse ja usaldusväärsuse tagamiseks vahetavad Euroopa Liidu sõidumeerikukaarte väljastavad asutused kaartide kordumatuse kontrollimiseks elektrooniliselt andmeid rahvusvahelise infosüsteemi TachoNet vahendusel. Euroopas on selle infosüsteemiga liitunud 28 riiki, sh Eesti.

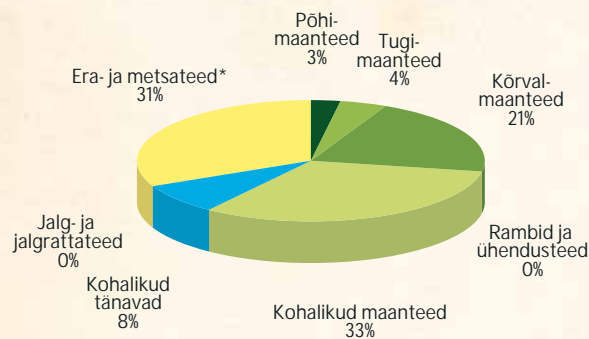
Selleks, et tõkestada varastatud sõidukite registreerimist ning võimalikke pettusi sõidukite registreerimistunnistuste ja juhilubade valdkonnas, on liiklusregister liidestatud nii Schengeni infosüsteemi kui ka EUCARISE infosüsteemiga. Need võimaldavad kontrollida dokumentide õigsust ühinenud liikmesriikides sõiduki registreerimisel või välisriigi juhiloa vahetamisel.

Mitmesuguste probleemide lahendamiseks sõidukite registreerimisel ja juhilubade väljastamisel on ühe katusorganisatsioonina moodustatud eReg, mille tööühmaste ülesanne on ühtlustada liikmesriikide vastavat tegevust.

Sõidukite tehnilistes küsimustes tehakse rahvusvahelist koostööd CITA, MVWG ja WP29 tööühmades.



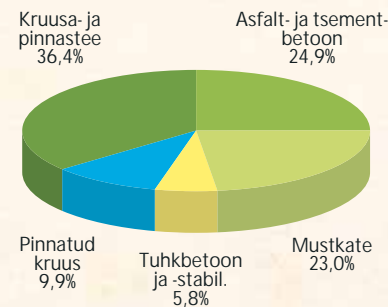
Maanteevõrk



Teede olem

Riigimaanteed	16 500 km
s.h.põhimaanteed	1 603 km
Tugimaanteed	2 401 km
Kõrvalmaanteed	12 430 km
Rambid ja ühendusteel	66 km
Kohalikud teed	23 514 km
sh maanteed	18 578 km
Tänavad	4 676 km
Jalg- ja jalgrattateed	260 km
Era- ja metsateed*	18 398 km

Kokku: 58 412 km



Katteliigid riigimaanteedel

Asfalt- ja tsementbetoon	4 116 km
Mustkate	3 798 km
Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	948 km
Pinnatud kruus	1 629 km
Kivikate	1 km
Kruusa- ja pinnasteel	6 008 km

Kokku: 16 500 km

Märkus: Riigimaanteedel on seisuga 01.01.2011. a *andmed võetud Statistikaameti lehelt

Teede olem

Seisuga 1.01.2011 on riigimaanteedel pikkus 16 500 kilomeetrit ehk 28,2% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 58 412 kilomeetrit.

E-teede³ pikkus Eestis on 995 km.

Riigimaanteedel üldpikkusele lisandus kokku 28,1 kilomeetrit. Sellest pikenesid põhimaanteed 0,7 km, tugimaanteed 9,9 km, kõrvalmaanteed 3 km ning rambid ja ühendusteel 14,5 km. Suuremad muudatused olid tingitud Kukuruse-Jõhvi ja Mäo ümbersõidu objektidel I klassi maantee ehitamisest, millega kaasnes kogujateede ehitus ja ümbritsevate teede ümberehitus. Väiksemad muudatused on seotud ristmike ümberehitamisega muutunud teede pikkusega.

Riigimaanteedel on 1603 km (9,7%) põhimaanteed, 2401 km (14,6%) tugimaanteed, 12 430 km (75,3%) kõrvalmaanteed ning 66 km (0,4%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühendusteel.

Kattega teede pikkus kasvas eelmise aastaga võrreldes 304 km ning see on 10 492 km ehk 63,6% riigimaanteedel üldpikkusest. Põhiline suurenemine on tulnud kruusateedele katete ehitusest.

Riigimaanteedel tihedus on 380 km territooriumi 1000 km² kohta. Kogu registreeritud maanteevõrgu tihedus on 1345 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteedel on 938 silda kogupikkusega 22 323 m, nende seas kolm puitsilda kogupikkusega 37 m.

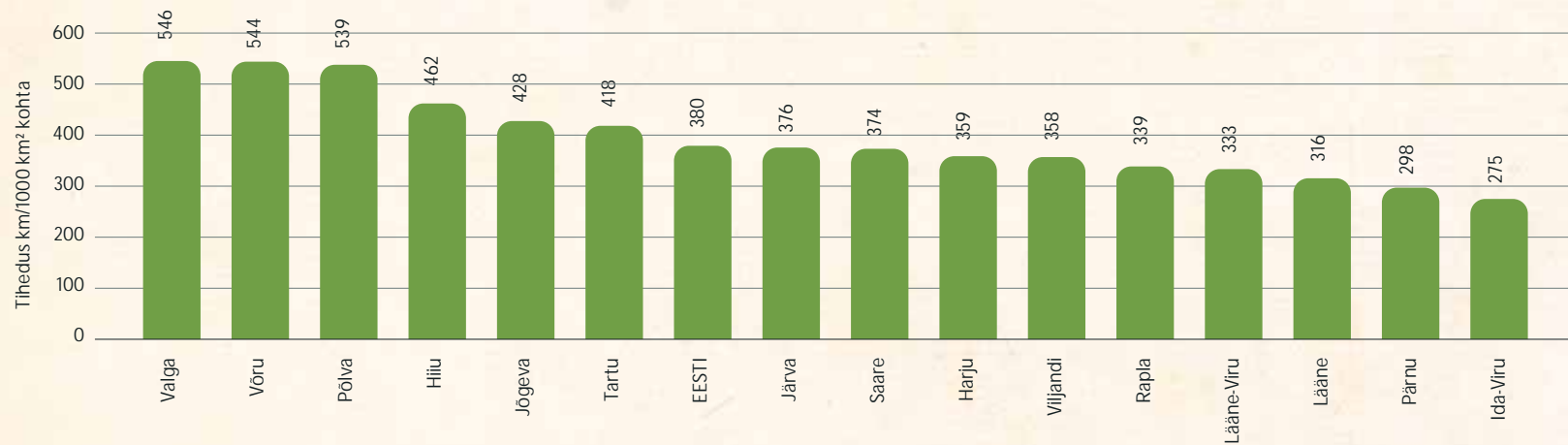
Teeseadusest lähtuvalt on kõigi avalikult kasutatavate teede andmete kogumiseks, töötlemiseks, säilitamiseks ja avalikustamiseks asutatud riiklik teeregister. See veebipõhine andmebaas sisaldab andmeid nii riigimaanteedel kui ka

kohalike teede kohta ning on avalikult kättesaadav aadressil <http://teeregister.riik.ee>. Teeregistri vastutav ja volitatud töötaja on Maanteeamet. Riigimaanteedel andmeid esitab teeregistrisse Maanteeamet ja kohalike teede andmeid esitavad kohalikud omavalitsused.

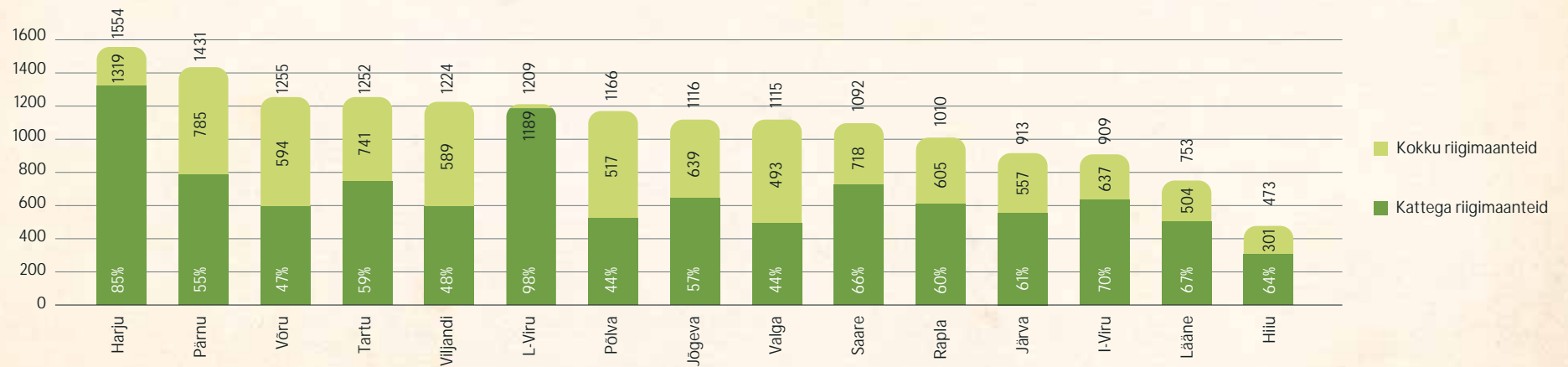
Andmeid täiendatakse ja uusi andmeid lisatakse teeregistrisse teetööde vastuvõtudokumentide ja uute inventeerimiste alusel pidevalt. Koostöös Maa-ametiga on kasutusel Eesti põhikaardil põhinev riigimaanteedel kiht, samalaadse kohalike teede kaardikihi tegemine on aga lõpusirgel. Teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil on Maa-ameti geoportaalis teeregistri kaardirakendus, kus praegu saab vaadelda riigimaanteedel andmeid. Kohalike teede kaardikihi valmides lisatakse rakendusse ka see.

³ UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) poolt aktsepteeritud ja süstematiseeritud rahvusvahelisse võrku kuuluvad Euroopa (maan)teed.

Riigimaanteede tihedus maakonniti



Katete osatähtsus riigimaanteedel 2010. aastal maakonniti



Riigimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2011.a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus ja freespuru	Kivikate	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2010.a		1.jaanuar 2011.a	
										osatahtsus		osatahtsus	
										km	%	km	%
Harju	1 554,791	3,725	593,526	427,304	103,737	245,870	0,000	180,629	0,000	1319,196	84,9	1374,162	88,4
Hiiu	473,006	0,000	37,370	210,876	0,000	57,742	0,000	167,018	0,000	300,802	63,6	305,988	64,7
Ida-Viru	926,671	0,000	434,459	81,598	47,933	105,078	0,000	256,990	0,613	636,784	70,1	669,068	72,2
Jõgeva	1 115,611	0,000	131,849	327,744	93,681	85,426	0,000	476,911	0,000	638,700	57,3	638,700	57,3
Järva	923,725	0,000	319,517	75,596	58,941	134,677	0,000	334,994	0,000	557,088	61,0	588,731	63,7
Lääne	752,101	0,000	172,816	150,732	9,809	186,913	0,445	231,386	0,000	503,972	66,9	520,715	69,2
L-Viru	1 208,997	0,000	587,666	199,321	355,360	55,204	0,000	11,446	0,000	1189,277	98,4	1197,551	99,1
Põlva	1 165,844	0,000	129,429	371,460	5,287	36,319	0,000	623,349	0,000	516,787	44,3	542,495	46,5
Pärnu	1 430,646	0,000	362,581	269,180	28,932	147,897	0,000	621,371	0,685	784,777	54,9	808,590	56,5
Rapla	1 010,277	0,000	248,123	196,900	88,366	98,335	0,110	378,443	0,000	604,605	59,8	631,834	62,5
Saare	1 091,639	0,000	77,602	443,001	0,000	225,606	0,000	345,430	0,000	718,496	65,8	746,209	68,4
Tartu	1 252,394	0,000	332,653	324,477	17,433	81,882	0,000	487,708	8,241	741,284	59,2	756,445	60,4
Valga	1 115,274	0,000	160,290	262,601	43,500	27,118	0,000	604,123	17,642	492,737	44,2	493,509	44,3
Viljandi	1 223,687	0,000	198,876	283,959	13,842	105,176	0,000	621,834	0,000	588,933	48,1	601,853	49,2
Võru	1 255,093	0,000	325,754	173,809	81,037	35,488	0,000	639,005	0,000	594,089	47,3	616,088	49,1
KOKKU:	16 499,756	3,725	4 112,511	3 798,558	947,858	1 628,731	0,555	5 980,637	27,181	10 187,527	61,8	10 491,938	63,6
sh rambid ja ühenduste	66,275	0	59,759	5,288	0,221	0,109	0	0,898	0	50,842	98,3	65,377	98,6

Põhimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2011.a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus ja freespuru kate	Kivikate	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2010.a		1.jaanuar 2011.a	
										osatahtsus		osatahtsus	
										km	%	km	%
Harju	251,707	3,725	240,133	7,849	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	251,707	100,0	251,707	100,0
Hiiu	0,000									0,000			
Ida-Viru	152,124	0,000	149,049	3,075	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,954	100,0	152,124	100,0
Jõgeva	78,793	0,000	73,791	5,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	78,793	100,0	78,793	100,0
Järva	126,858	0,000	126,858	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	127,332	100,0	126,858	100,0
Lääne	106,739	0,000	100,137	6,602	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	106,692	100,0	106,739	100,0
L-Viru	110,476	0,000	110,476	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	110,476	100,0	110,476	100,0
Põlva	31,029	0,000	31,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31,029	100,0	31,029	100,0
Pärnu	217,320	0,000	208,987	8,333	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	217,320	100,0	217,320	100,0
Rapla	48,070	0,000	48,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	48,070	100,0	48,070	100,0
Saare	73,338	0,000	48,700	24,638	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	73,338	100,0	73,338	100,0
Tartu	150,998	0,000	136,998	14,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,998	100,0	150,998	100,0
Valga	87,910	0,000	87,910	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	87,910	100,0	87,910	100,0
Viljandi	96,353	0,000	69,483	26,870	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	96,353	100,0	96,353	100,0
Võru	71,233	0,000	71,233	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71,233	100,0	71,233	100,0
KOKKU:	1 602,948	3,725	1 502,854	96,369	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 602,205	100,0	1 602,948	100,0

Tugimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2011.a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus freespuru kate	Kivikate	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2010.a		1.jaanuar 2011.a	
										osatahtsus		osatahtsus	
										km	%	km	%
Harju	164,900	0,000	100,177	52,183	12,540	0,000	0,000	0,000	0,000	164,909	100,0	164,900	100,0
Hiiu	139,980	0,000	33,053	103,348	0,000	3,579	0,000	0,000	0,000	139,980	100,0	139,980	100,0
Ida-Viru	158,731	0,000	79,644	30,211	27,764	21,112	0,000	0,000	0,000	138,718	93,2	158,731	100,0
Jõgeva	158,426	0,000	40,229	118,197	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	158,426	100,0	158,426	100,0
Järva	114,683	0,000	106,636	6,683	0,016	1,348	0,000	0,000	0,000	114,683	100,0	114,683	100,0
Lääne	74,807	0,000	29,585	40,428	4,794	0,000	0,000	0,000	0,000	74,807	100,0	74,807	100,0
L-Viru	211,909	0,000	182,949	22,100	6,860	0,000	0,000	0,000	0,000	211,864	100,0	211,909	100,0
Põlva	252,858	0,000	70,807	177,435	4,616	0,000	0,000	0,000	0,000	252,869	100,0	252,858	100,0
Pärnu	108,538	0,000	60,853	47,685	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	108,538	100,0	108,538	100,0
Rapla	163,418	0,000	123,583	29,569	10,266	0,000	0,000	0,000	0,000	163,418	100,0	163,418	100,0
Saare	185,519	0,000	16,066	127,536	0,000	38,948	0,000	2,969	0,000	168,385	90,8	182,550	98,4
Tartu	174,761	0,000	104,171	70,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	174,784	100,0	174,761	100,0
Valga	164,504	0,000	32,807	128,497	3,200	0,000	0,000	0,000	0,000	164,428	100,0	164,504	100,0
Viljandi	206,797	0,000	51,553	139,387	0,000	1,882	0,000	13,975	0,000	192,875	93,2	192,822	93,2
Võru	120,542	0,000	98,534	22,008	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	120,554	100,0	120,542	100,0
KOKKU:	2 400,373	0,000	1 130,647	1 115,857	70,056	66,869	0,000	16,944	0,000	2 349,238	98,3	2 383,429	99,3

Kõrvalmaanteede olem maakondades 1. jaanuaril 2011.a

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas								Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus ja freespuru kate	Kivikate	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2010.a		1.jaanuar 2011.a	
										osatahtsus		osatahtsus	
										km	%	km	%
Harju	1 105,029	0,000	221,513	365,820	91,197	245,870	0,000	180,629	0,000	869,897	78,7	924,400	83,7
Hiiu	332,983	0,000	4,274	107,528	0,000	54,163	0,000	167,018	0,000	160,779	48,3	165,965	49,8
Ida-Viru	606,422	0,000	197,379	48,312	20,169	83,857	0,000	256,092	0,613	346,673	57,1	349,717	57,7
Jõgeva	875,255	0,000	15,749	203,488	93,681	85,426	0,000	476,911	0,000	398,344	45,5	398,344	45,5
Järva	676,743	0,000	80,582	68,913	58,925	133,329	0,000	334,994	0,000	314,912	47,0	341,749	50,5
Lääne	570,426	0,000	42,965	103,702	5,015	186,913	0,445	231,386	0,000	322,473	56,4	339,040	59,4
L-Viru	884,163	0,000	292,130	177,104	348,279	55,204	0,000	11,446	0,000	864,594	97,8	872,717	98,7
Põlva	880,720	0,000	27,360	193,021	0,671	36,319	0,000	623,349	0,000	231,736	26,3	257,371	29,2
Pärnu	1 102,183	0,000	90,536	212,762	28,932	147,897	0,000	621,371	0,685	456,432	41,4	480,127	43,6
Rapla	798,480	0,000	76,212	167,280	78,100	98,335	0,110	378,443	0,000	392,775	49,2	420,037	52,6
Saare	831,917	0,000	12,242	290,556	0,000	186,658	0,000	342,461	0,000	475,940	57,2	489,456	58,8
Tartu	921,957	0,000	86,956	239,737	17,433	81,882	0,000	487,708	8,241	410,824	44,6	426,008	46,2
Valga	862,860	0,000	39,573	134,104	40,300	27,118	0,000	604,123	17,642	240,399	27,9	241,095	27,9
Viljandi	918,268	0,000	76,357	116,916	13,842	103,294	0,000	607,859	0,000	297,442	32,4	310,409	33,8
Võru	1 062,754	0,000	155,423	151,801	81,037	35,488	0,000	639,005	0,000	402,022	37,8	423,749	39,9
KOKKU:	12 430,160	0,000	1 419,251	2 581,044	877,581	1 561,753	0,555	5 962,795	27,181	6 185,242	49,8	6 440,184	51,8

Maanteevõrk

Riigimaanteede teekatete olem aastatel 2006 - 2010

(Kilomeetrites ja protsentides)

Aasta	2006		2007		2008		2009		2010	
Teekate	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3 661	22,2	3 753	22,8	3 900	23,7	4 039	24,5	4 116	24,9
Mustkate	3 906	23,7	3 907	23,7	3 855	23,4	3 780	22,9	3 798	23,0
Tuhaga stabiliseeritud katted	932	5,7	936	5,7	929	5,6	948	5,8	948	5,7
Pinnatud kruus	869	5,3	1 084	6,6	1 238	7,5	1 420	8,6	1 629	9,9
Kivikate							1	0,0	1	0,0
Kattega teed kokku	9 368	56,9	9 679	58,7	9 922	60,2	10 188	61,9	10 492	63,6
Kruusa- ja pinnasteed	7 111	43,2	6 786	41,2	6 565	39,8	6 284	38,1	6 008	36,4
KOKKU:	16 479	100,0	16 465	100,0	16 487	100,0	16 472	100,0	16 500	100,0

Riigimaanteede sildade olem maakonniti 1. jaanuaril 2011.a

Maakond	Kokku		Sealhulgas						sh puitsillad	
	tk	jm	Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed		(kõrvalmaanteedel)	
			tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	141	4 498	59	2 395	11	305	71	1 798	1	7
Hiiu	16	119		0	11	91	5	28		
Ida-Viru	66	1 906	21	810	14	429	31	667		
Jõgeva	53	1 451	10	357	8	420	35	674		
Järva	48	1 009	20	518	5	65	23	426		
Lääne	41	1 101	9	392	9	93	23	616	1	13
Lääne-Viru	49	1 120	11	406	14	262	24	452		
Põlva	57	1 112		0	19	447	38	665		
Pärnu	115	2 672	15	590	12	456	88	1 626		
Rapla	66	1 665	5	177	11	288	50	1 200		
Saare	38	304	4	31	7	70	27	203		
Tartu	47	1 393	11	849	12	179	24	365		
Valga	56	1 029	7	108	16	301	33	620	1	17
Viljandi	71	1 300	13	256	12	288	46	756		
Võru	74	1 644	7	199	14	443	53	1 002		
KOKKU:	938	22323	192	7088	175	4137	571	11098	3	37

Teekatete seisukord

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel mõõdetud teekatete taset (väljendatuna vastava indeksiga, *International Roughness Index*, IRI) ja inventeeritud teekatete defekte. 1996. aastast on mõõdetud teede konstruktsiooni kandevõimet (FWD) ja 2001. aastast teekatte roopa sügavust. Need neli teekatte seisukorra näitajat koos liiklussagedusega on PMSi (*Pavement Management System*) põhinäitajad.

Teekatte seisukorra andmed on üks osa riikliku teeregistri andmebaasist ning kõigile avalikult kättesaadavad. Teekatte seisukorra analüüsimiseks (seisukorra pingerida, remondivajadus, tasuvusarvutused jne) kasutatakse kahte arvutitarkvara: EPMS ja HDM-4. EPMS on spetsiaalselt Eestis välja töötatud tarkvara teekatte seisukorra analüüsiks ning HDM-4

on rahvusvaheline tasuvusanalüüside tarkvara.

Aastate 2006–2010 keskmiste defektisummade graafikud näitavad 2010. aastani ühtlast kahanemist, kuid nüüd on see tendents peatunud. Ehkki remonditööde (sh pindamistööde) üldmahud on avaldanud keskmise defektisumma vähenemisele suurt mõju, paistab möödunud aasta tulemustest, et praeguse remondimahu juures on saavutatud tase, millest allapoole saab minna ainult aastast remondimahtu suurendades. Põhimaanteedel, kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem raha, on defektide vähenemise põhjuseks enamasti uute teekatete ehitamine. Tugi- ja kõrvalmaanteedel, kus uusi katteid on paigaldatud suhteliselt vähem, kahandab defektisummat põhiliselt suurenenud

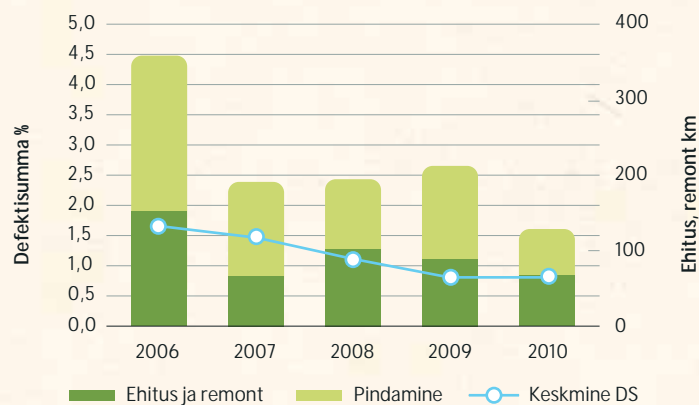
pindamistööde maht.

Tasasuse muutumise graafikud näitavad olukorra ühtlast paranemist kõigi teerühmade puhul, kuid ka siin on konaruste vähenemise kiirus vähenenud. Kogu kattega riigimaanteedel võrgu keskmine IRI väärtus on aastatel 2006–2010 paranenud, sest teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud raha hulk on püsinud samal tasemel ning remondiobjekte on otstarbekalt kavandatud. Kui põhimaanteedel keskmine tasasuse tasemega võib rahule jääda, siis tugi- ja kõrvalmaanteed ei ole veel piisavalt tasased ning olukord paraneb soovitusel aeglasemini. Teekasutaja jaoks tähendab see tugi- ja kõrvalmaanteedel liikudes vähest sõidumugavust ning suuri kaudseid kulutusi.

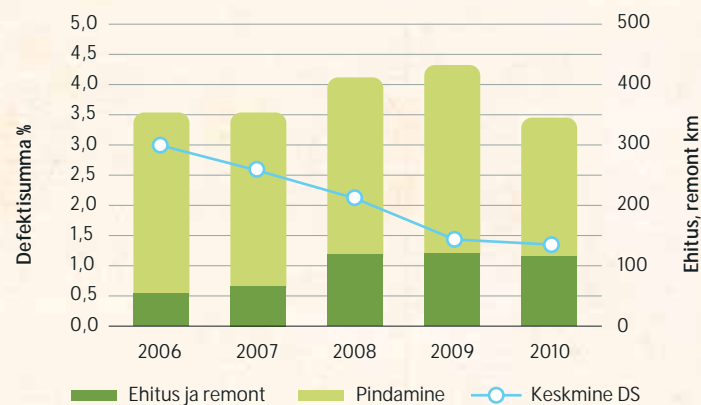


Aastatel 2006 - 2010 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev defektisumma muutumine

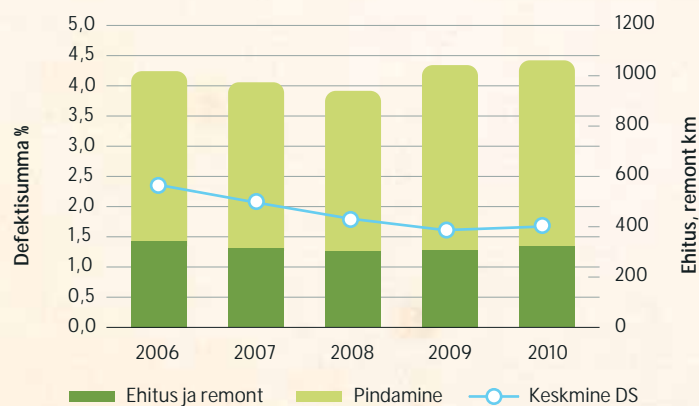
Põhimaanteed



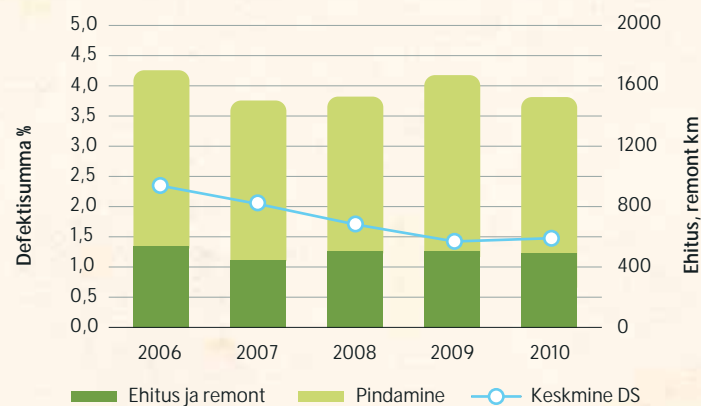
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed

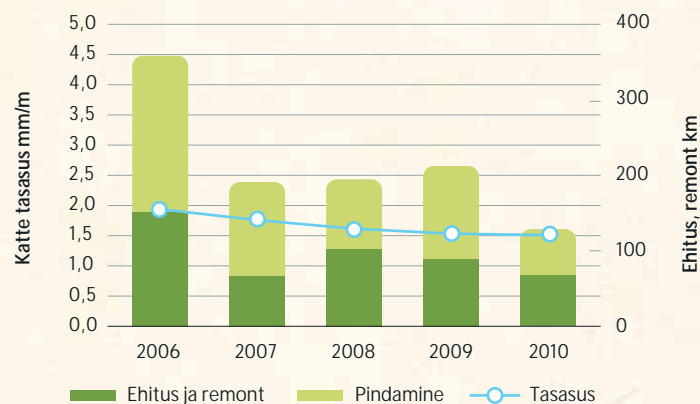


Kokku

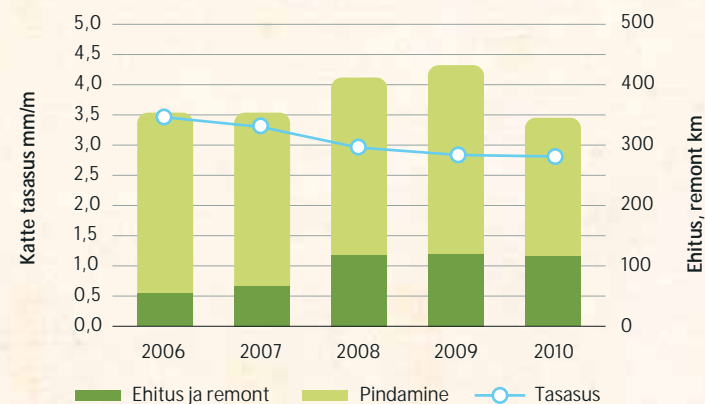


Aastatel 2006 - 2010 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev teekatte tasasuse muutumine

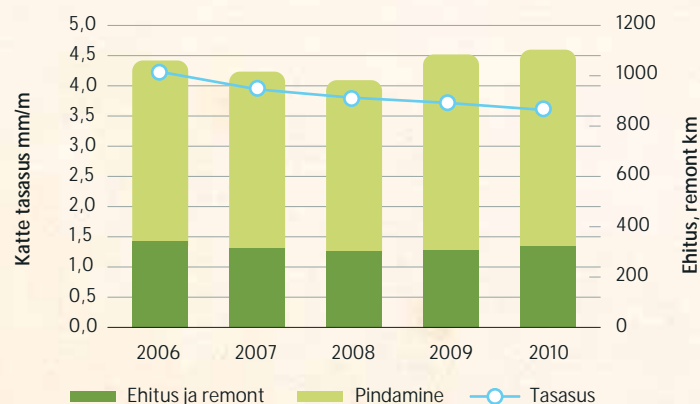
Põhimaanteed



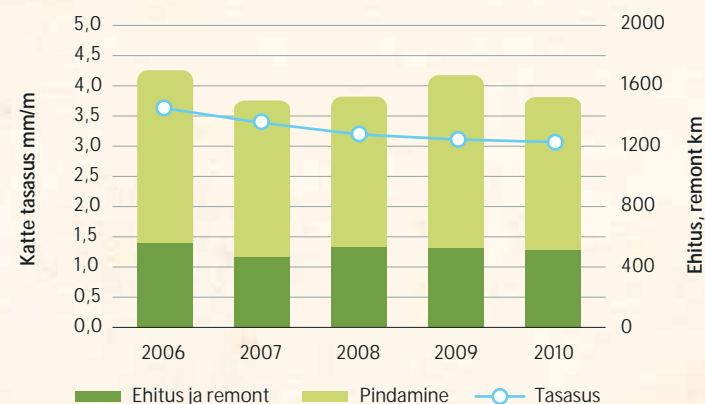
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Kokku



Maanteeameti eelarve

Maanteeameti eelarve sisaldab maanteehoiuraha ja endise Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse tööks vajalikku raha.

Teehoiu rahastamiseks nähakse riigieelarves ette vahendid üldsummas, mille suurus vastab vähemalt 75%-le kütuseaktsiisist (v.a erimärgistatud kütused) ja 25%-le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotumine riigimaanteeade ja kohalike teede vahel määratakse teeseadusega. Lisaks seadusega määratud ekvivalentsele määrale kütuseaktsiisist arvestatakse alates 2009. aastast ka omatulu, st majandustegevusest laekuvat tulu. Omatulu moodustavad teeomanikule erakorralise veo

või sõiduga tekitatud kulutuste hüvitamine, karjääride renditulu ja -kulu ning laekumised kindlustusseltsidelt. Kõiki neid tulusid saab aga kasutada tekkinud kahjude hüvitamiseks.

Riigimaanteeade ümberehitamiseks on olnud võimalik taotleda toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF), Regionaalarengu Fondist (ERF) ja INTERREGi programmist. Välistoetuste kasutamise aluseks on Vabariigi Valitsuse korraldusega kinnitatud strateegilised kavad Euroopa Liidu rahastatavatele projektidele aastatel 2002–2007 (I perioodil) ja aastatel 2007–2013 (II perioodil).

ÜFi toetust saab kasutada üleeuroopalisse transpordi-

võrku (TEN-T) kuuluvate maanteeade arendamiseks. Eestis kuuluvad TEN-Ti võrku kuus maanteed, mis moodustavad kokku 6% riigimaanteeade kogupikkusest:

- E67 (tee nr 4), Tallinna-Pärnu-Ikla maantee,
- E20 (tee nr 1), Tallinna-Narva maantee,
- E263 (tee nr 2), Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee,
- E264 (tee nr 3), Jõhvi-Tartu-Valga maantee,
- E265 (tee nr 11), Tallinna ringtee koos (tee nr 8) Tallinna-Paldiski maanteega.

ERFi toetusraha on mõeldud kõigi teiste, st TEN-T võrku mittekuuluvate maanteeade arendamiseks. INTERREGi



vahendite hulk on teiste allikatega võrreldes marginaalne ja nende kasutamine on piiratud piiriülese koostöö programmidega. 2010. aastal toimus koostööprogrammi „Estonia-Latvia Programme 2001–2013” raames sildfinantseerimine, alustati ehitusega teel Karksi-Nuia – Lilli.

Maanteeameti 2010. aasta eelarve kinnitati Vabariigi Valitsuse korraldusega nr 585 (29.12.2009) summas 4244,5 mln – summa sisaldab ka ELi toetust.

Eelarve kulud jagunevad tegevuskuludeks (personali- ja majandamiskulud) ning investeeringuteks. Kulud sisaldavad ka eeldatavaid kulutusi kohalike omavalitsuste projektidele, mida rahastatakse Maanteeameti kui rakendusüksuse eelarve kaudu (Veerenni tn – Filtri tee ühendustee ehitamine Tallinnas, Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimine Tallinnas). Tegevuskuludest rahastatakse maanteede hooldetöid, mille eesmärk on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua teekasutajatele aasta ringi mugavad ja ohutud liiklustingimused. Tegevuskulude hulka kuulub ka organisatsiooni ülalpidamine.

Investeeringute raha kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute maanteede ja sildade ehitamine, eritasandiliste ristmike rajamine jne), samuti maanteede ja sildade remondiks, mille eesmärk on taastada nende kulumise ja kahjustuste tagajärjel vähenenud kvaliteet. Peale teedevõrgu arendamise ja korrashoidmise tehakse investeeringute vahenditest kulutusi veel maanteeliikluse korraldamiseks ja kontrollimiseks (liiklusjärelvalve süsteemi arendamine, liiklusloendus, teeilmajaamade paigaldamine, liiklusregistri infosüsteemi arendus) ning arvutiprogrammide arendamiseks.

2010. aastal jäid maanteehoiu vahendite jagamise põhi-

mõtte järgi Maanteeameti kasutusse ELi fondide kaasabil rahastatavate ja teiste riigituludest rahastatavate olulise tähtsusega põhimaanteede objektide vahendid. Ülejäänud põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteede remondiraha ning põhiosa tegevuskuludeks (sh maanteehoole) määratud raha oli

regionaalsete maanteeametite kasutuses.

(Märkus: raha eraldamist ja kasutamist kuluartiklite kaupa, samuti üksikasjalisemat kasutusõiguse jaotust Maanteeameti ja selle regionaalsete asutuste vahel vt tabelist „Maanteehoiuvahendid 2010. a“.)



Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine

Maanteehoiuvahendid 2010.a

tuh kr

	Kinnitatud vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
KATTEALLIKAD, KOKKU	4 293 151,967	3 225 907,748	75,1
sealhulgas:			
- 2010.a riigieelarvest	4 243 931,625	3 176 860,485	74,9
riigituludest	2 565 873,927	2 262 691,617	88,2
omatulud	11 195,025	42 124,529	376,3
Euroopa Liidu abirahad	1 574 362,673	760 922,042	48,3
KOV projektid	87 500,000	99 428,890	113,6
KOV projektide kaasfin	0	3 081,341	
kodumaine sihtfinantseerimine	5 000,000	8 612,066	172,2
- 2009.a ülekantud vahendid	49 220,342	49 047,263	99,6
riigituludest	30 416,265	30 416,265	100,0
omatulud	1 949,309	1 944,688	99,8
Euroopa Liidu abirahad	14 665,211	14 665,211	100,0
kodumaine sihtfinantseerimine	1 283,022	1 283,022	100,0
ARK-ist ületulnud vahendid	906,535	738,077	81,4
KULUTUSED, KOKKU	4 293 151,967	3 225 907,748	75,1
sealhulgas:			
1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku	1 784 146,022	1 766 459,024	99,0
sellest:			
1.1.Kinnitatud riigieelarvest, kokku	1 780 255,790	1 762 568,792	99,0
sealhulgas:			
- personalikulud (II poolaastal keskuse eelarves)	51 238,947	51 238,947	100,0
- majandamiskulud	644 479,766	640 917,956	99,4
- investeringud	1 074 452,809	1 031 245,270	96,0
teede ja rajatiste remont	1 066 476,786	1 023 707,391	96,0
masinate ja seadmete soetamine	1 805,470	1 760,680	97,5
infotehnoloogia, inventar	75,603	75,604	100,0
hooned	6 094,950	5 701,595	93,5
- omatulud	8 650,031	30 041,830	347,3
- kodumaine sihtfinantseerimine		7 789,645	
- muud kulud	1 434,237	1 335,144	93,1

	Kinnitatud vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
1.1.1. Maanteeameti asutused, kokku	1 780 255,790	1 762 568,792	99,0
sellest:			
Põhja Regionaalne Maanteeamet	370 721,363	364 317,780	98,3
Ida Regionaalne Maanteeamet	331 836,967	308 405,849	92,9
Lõuna Regionaalne Maanteeamet	567 957,289	562 464,653	99,0
Lääne Regionaalne Maanteeamet	509 740,171	527 380,510	103,5
1.2. 2009.a ülekantud vahendid	3 890,232	3 890,232	100,0
riigieelarvest	1 483,652	1 483,652	100,0
omatuludest	1 123,558	1 123,558	100,0
sihtfinantseerimine	1 283,022	1 283,022	100,0
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku	2 509 005,945	1 459 448,724	58,2
sellest:			
2.1. Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi)	2 175 419,369	1 122 097,688	51,6
sellest:			
teede ja rajatiste ehitusja rekonstrueerimine	2 133 658,451	1 104 979,443	51,8
projekteerimine	14 000,000	12 061,738	
maade ostmine	15 933,251	28,463	0,2
IT tark- ja riistvara soetused, Liiklusloenduse automaatsüsteem, kaamerad, teilmajaam	11 522,667	5 028,044	43,6
transpordivahendid, inventar	305,000		0,0
2.2. Personalikulud	92 478,815	92 186,031	99,7
2.3. Majandamiskulud ja muud	86 105,317	76 680,829	89,1
2.4. Eraldised (liikmemaksud)	1 150,008	1 150,007	100,0
2.5. Omatulud	2 544,993	12 082,699	474,8
2.6. ARK Infosüsteem TRAFFIC ja ühistransporditeenuse planeerimine	18 477,333	7 584,209	41,0
2.7. Kohalike omavalitsuste objektid	87 500,000	102 510,230	117,2
2.8 2009.a ülekantud vahendid	45 330,110	45 157,031	99,6
sellest:			
riigieelarvest	43 597,824	43 597,824	100,0
- maade ostmine	15 984,032	15 984,032	100,0
- teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	20 310,381	20 310,381	100,0
- liiklusjärelvalve automaatsüsteem, liiklusloenduse automaatsüsteem ja teilmajaamad	2 159,511	2 159,511	100,0
- infosüsteemi tarkvara	353,390	353,390	
- personali- ja majandamiskuludeks	4 790,510	4 790,510	100,0
- Autoregistrikeskuse vahendid	906,535	738,077	81,4
omatuludest	825,751	821,130	99,4

Märkus:

1. Kinnitatud rahalised vahendid on 561,892 tuh krooni võrra väiksemad, välja on jäetud õppelaenud.
2. Kassakulust on välja jäetud valesti laekunud summa 1491,687 tuhat krooni, õppelaenud 561,891 tuhat krooni.

Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine

tuh kr

	Vahendid kokku			sh regionaalsed maanteeametid		
	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
VAHENDEID, KOKKU	4 293 152	3 244 710	100,0	1 784 146	1 671 457	100,0
sellest:						
1. TEEDELE	3 757 400	2 728 782	84,1	1 632 646	1 606 114	96,1
1.1. Maanteede hooldeks	593 498	591 898	18,2	593 498	591 898	35,4
sealhulgas:						
- kattega teede suvihooldeks	0	264 789			264 789	
- kruusateede suvihooldeks	0	116 529			116 529	
- teerajatiste hooldeks	0	13 481			13 481	
- tallihooldeks	0	197 099			197 099	
1.2. Maanteede remondiks	1 259 163	1 122 926	34,6	800 343	687 609	41,1
sealhulgas:						
- kattega teede remondiks	772 588	656 693		360 117	263 611	
- korduspindamiseks	237 629	219 755		237 629	219 755	
- kruusateede remondiks	140 868	140 362		140 868	140 362	
- teerajatiste remondiks	108 079	106 116		61 729	63 881	
1.3. Ehituseks ja ümberehituseks	1 904 739	1 013 958	31,2	238 805	326 607	19,5
sealhulgas:						
- maanteele	1 766 031	890 353		190 499	293 403	
- teerajatistele	138 708	123 605		48 307	33 204	
2. HOONETELE	6 095	5 887	0,2	6 095	5 887	0,4
sealhulgas:						
- teepiirkondade ja keskuste remondiks	5 895	5 887		5 895	5 887	
- ehituseks ja ümberehituseks	200			200		
3. SOETISTEKS	25 256	13 389	0,4	1 881	1 837	0,1
- masinatele ja sõidukitele	1 805	1 761		1 805	1 761	
- infotehnoloogiale	12 811	5 954				
- inventarile	381	76		76	76	
- liiklusjärelvalve süsteem, liiklusloenduse automaatsüsteem ja teeilmajamad	10 260	5 598				

tuh kr

	Vahendid kokku			sh regionaalsed maanteeametid		
	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kinnitatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
5. MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS	31 917	16 165	0,5		153	
6. LIIKLUSKASVATUSEKS	15 261	14 939	0,5	2 213	2 213	0,1
7. MUUDEKS KULUDEKS (üalpidamiskulud jm)	245 779	237 991	7,3	101 663	99 700	0,0
8. OMAVAHENDID (teistele asutustele tehtud tööd ja teenused)	13 145	35 616	1,1	9 774	31 522	1,9
9. ARK-i tootmiskulud	25 000	22 034	0,7			0,0
10. ERALDISED	1 770	1 671	0,1	620	521	0,0
11. Üleriigilise ühistranspordisüsteemi arendamine	11 560	4 869	0,2			0,0
12. KOV projektid	87 500	102 510	3,2			

Märkused:

1. Kinnitatud vahendid on koos 2009. aastast ületunud vahenditega. Välisabi vahendid tulevad üle 0-ga.

2. Kasutamine on tegelikes kuludes, koos eelmisel aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega.

Riigimaanteede hooldus

Nõuded riigimaanteede seisunditele 2010. aastal ei muutunud. Endiselt on hoolde korraldamise aluseks 2003. aastal majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega nr 45 kinnitatud tee seisundinõuded.

Riigimaanteede hooldamine jagunes hooldeettevõtjate vahel järgmiselt.

- AS TREV-2 Grupp, 3295,61 km (20%). Töid teevad tütarettevõtted OÜ Rapla Teed (Rapla maakonnas), AS Põlva Teed (Põlva maakonnas) ja OÜ Valga Teed (Valga maakonnas).
- Alates 23. detsembrist 2009 Lemminkäinen Eesti AS (endine AS TALTER), 941,825 km (5,7%). Töid teeb ettevõtte Virumaa osakond Ida-Viru maakonnas.
- OÜ Sakala Teed, 1244,363 km (7,5%) Viljandi maakonnas.
- Alates 31. detsembrist 2010 Nordecon AS (endine Nordecon Infra AS, AS ASPI), 2089,148 km (12,7%).

Töid teevad ettevõtte osakond (Harju maakonna Keila piirkonnas) ning tütarettevõtted OÜ Hiiu Teed (Hiiu maakonnas) ja AS Järva Teed (Järva maakonnas).

- AS Vooremaa Teed, 1111,262 km (6,7%) Jõgeva maakonnas.
- AS Üle, 1603,891 km (9,7%). Töid teevad AS Üle (Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas) ning tütarettevõtte OÜ Lääne Teed (Lääne maakonnas).
- AS Võrumaa Teed, 1250,988 km (7,6%) Võru maakonnas.
- AS Pärnumaa Teed, 1429,521 km (8,7%) Pärnu maakonnas.
- AS Saaremaa Teed, 1091,639 km (6,6%) Saare maakonnas.
- AS Tartumaa Teed, 1250,960 km (7,6%) Tartu maakonnas.
- AS Virumaa Teed, 1189,885 km (7,2%) Lääne-Viru maakonnas.

Maanteede hooldamiseks kasutati 591,9 mln krooni, sellest kulus talihooldeks 197,1 mln krooni ja suvihooldeks 394,8 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta olid 35 900 krooni (2009. aastal 37 200 krooni, 2008. aastal 35 800 krooni).

2010. a anti aktsiakapitali laiendamise teel riigiaktsiaseltsidele üle masinapark. Sellega lõppesid ASi Saaremaa Teed, ASi Võrumaa Teed ja ASi Virumaa Teed ettevalmistused nende aktsiaseltside aktsiate müügiks.

Taliteedest

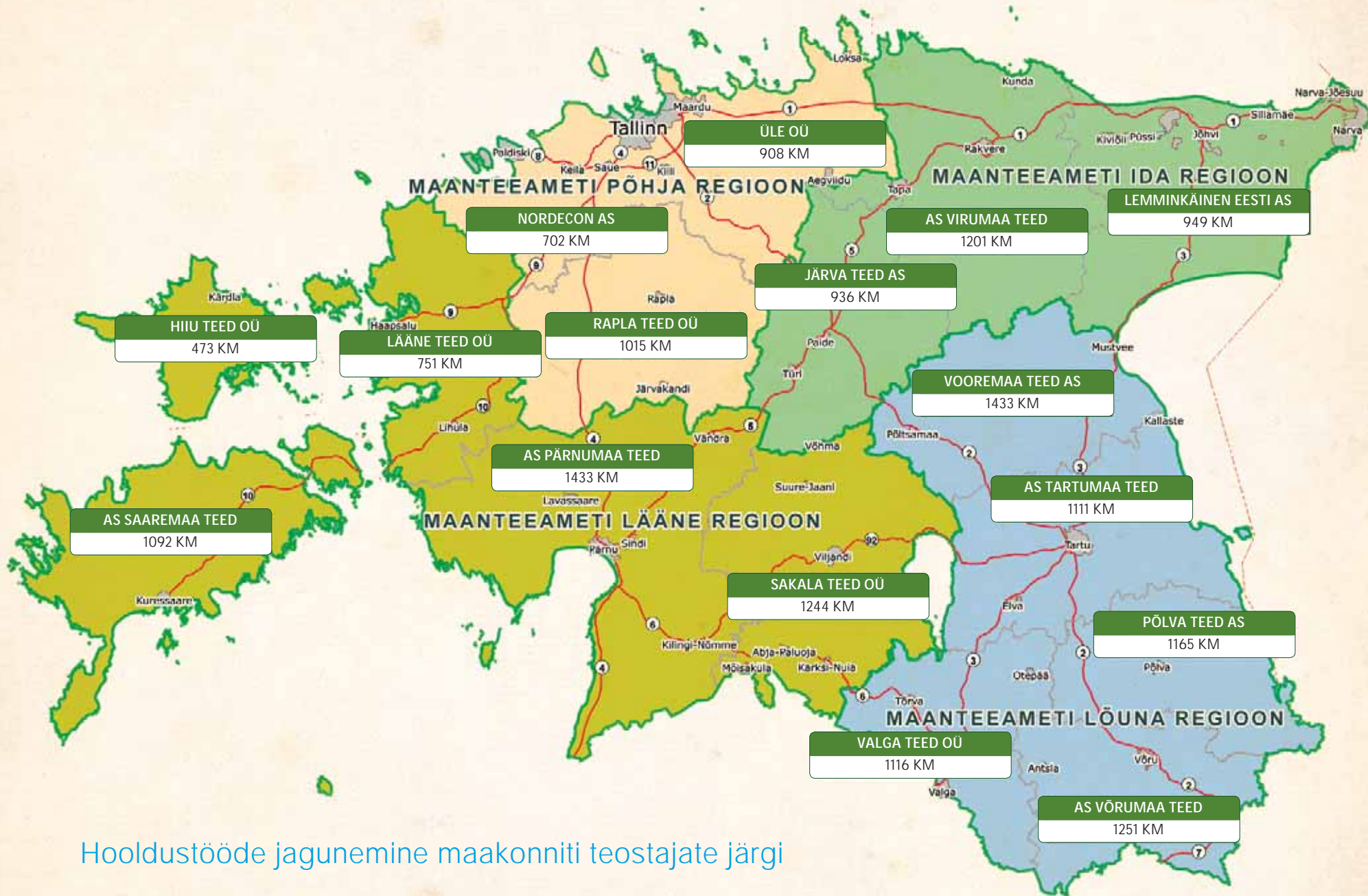
Kuuest Maanteeameti poolt korraldatavast taliteest oli 2010. aastal võimalik avada liiklus neljal:

- Rohuküla-Sviby, rajaja Lääne Teed OÜ, avatud päevade arv 15;
- Haapsalu-Noarootsi, rajaja Paralepa Sadam OÜ, avatud päevade arv 29;
- Heltermaa-Rohuküla, rajaja Hiiu Teed OÜ, avatud päevade arv 11;
- Tärkma-Jõiste, rajaja Saaremaa Teed AS, avatud päevade arv 16.

Lao-Kihnu ja Virtsu-Kuivastu taliteede rajamiseks tehti küll jääluuret, kuid nende avamiseni ei jõutud. Taliteede rajamiseks kulus 2,3 miljonit krooni. Kokku kasutas taliteid ametlikult avatud aegadel 17214 sõidukit, mis teeb ühe sõiduki ülesõidu hinnaks 133 krooni.







Hooldustööde jagunemine maakonniti teostajate järgi

AS SAAREMAA TEED
1092 KM

Riigimaanteede hooldetööde teostaja ja hooldatav kilometraaz

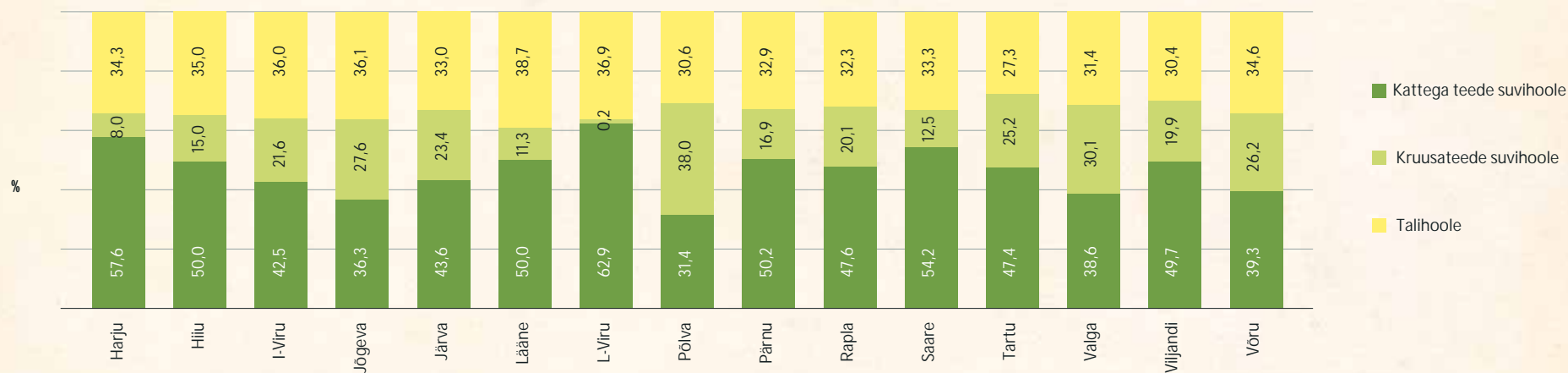
Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi

km

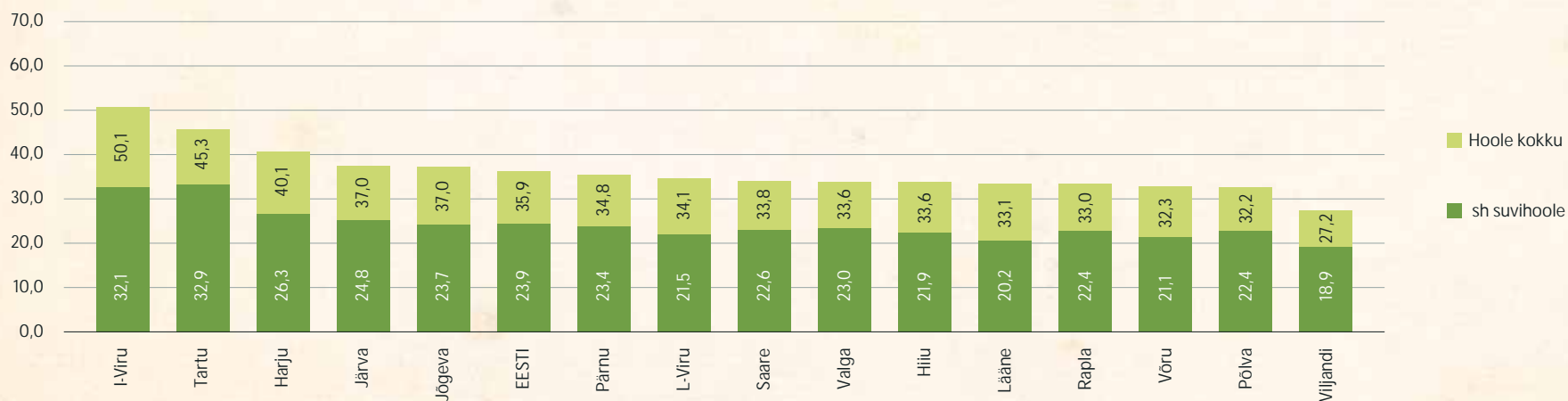
Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maan- teid	sealhulgas				sellest								
		Põhi- maanteid	Tugi- maanteid	Rambid	Körval- maanteid	Kattega				Kruusa- ja pinnasteid				
						Kokku	sealhulgas			Kokku	sealhulgas			
							Põhi- mnt	Tugi- mnt	Rambid		Körval- mnt	Tugi- mnt	Rambid	Körval- mnt
Põhja Regionaalse MA hallata	2 535,237	270,278	329,582	33,464	1 901,913	1 977,871	270,278	329,582	33,464	1 344,547	557,366	0,000	0,000	557,366
MORDECON INFRA AS	687,601	112,499	55,456	10,938	508,708	575,525	112,499	55,456	10,938	396,632	112,076	0,000	0,000	112,076
RAPLA TEED OÜ	1 014,584	48,070	165,245	0,309	800,960	632,984	48,070	165,245	0,309	419,360	381,600	0,000	0,000	381,600
ÜLE OÜ	833,052	109,709	108,881	22,217	592,245	769,362	109,709	108,881	22,217	528,555	63,690	0,000	0,000	63,690
Lääne Regionaalse MA hallata	5 009,368	513,708	732,022	5,911	3 757,727	3 020,687	513,708	715,078	5,911	1 785,990	1 988,681	16,944	0,000	1 971,737
AS PÄRNUMAA TEED	1 429,521	217,320	108,538	2,605	1 101,058	808,590	217,320	108,538	2,605	480,127	620,931	0,000	0,000	620,931
AS SAAREMAA TEED	1 091,639	73,338	185,519	0,865	831,917	746,209	73,338	182,550	0,865	489,456	345,430	2,969	0,000	342,461
HIIU TEED OÜ	473,006	0,000	139,980	0,043	332,983	305,988	0,000	139,980	0,043	165,965	167,018	0,000	0,000	167,018
LÄÄNE TEED OÜ	770,839	126,697	73,587	0,129	570,426	539,453	126,697	73,587	0,129	339,040	231,386	0,000	0,000	231,386
SAKALA TEED OÜ	1 244,363	96,353	224,398	2,269	921,343	620,447	96,353	210,423	2,269	311,402	623,916	13,975	0,000	609,941
Lõuna Regionaalse MA hallata	5 894,236	419,963	865,880	9,616	4 598,777	3 038,214	419,963	865,880	9,616	1 742,755	2 856,022	0,000	0,000	2 856,022
AS TARTUMAA TEED	1 250,960	149,739	173,299	4,678	923,244	755,607	149,739	173,299	4,678	427,891	495,353	0,000	0,000	495,353
AS VÕRUMAA TEED	1 250,988	71,233	120,542	0,564	1 058,649	616,808	71,233	120,542	0,564	424,469	634,180	0,000	0,000	634,180
POLVA TEED AS	1 165,470	31,029	252,858	1,237	880,346	535,299	31,029	252,858	1,237	250,175	630,171	0,000	0,000	630,171
VALGA TEED OÜ	1 115,556	87,910	164,504	0,000	863,142	494,138	87,910	164,504	0,000	241,724	621,418	0,000	0,000	621,418
VOOREMAA TEED AS	1 111,262	80,052	154,677	3,137	873,396	636,362	80,052	154,677	3,137	398,496	474,900	0,000	0,000	474,900
Ida Regionaalse MA hallata	3 060,251	398,335	472,889	17,284	2 171,743	2 454,502	398,335	472,889	16,386	1 566,892	605,749	0,000	0,898	604,851
AS VIRUMAA TEED	1 189,885	110,476	203,176	2,449	873,784	1 184,699	110,476	203,176	2,449	868,598	5,186	0,000	0,000	5,186
JÄRVA TEED AS	928,541	136,399	103,807	5,441	682,894	586,691	136,399	103,807	5,441	341,044	341,850	0,000	0,000	341,850
LEMMINKÄINEN EESTI AS	941,825	151,460	165,906	9,394	615,065	683,112	151,460	165,906	8,496	357,250	258,713	0,000	0,898	257,815
KOKKU	16 499,092	1 602,284	2 400,373	66,275	12 430,160	10 491,274	1 602,284	2 383,429	65,377	6 440,184	6 007,818	16,944	0,898	5 989,976

Maanteehoode kulud

Maanteehoode kulude jaotus maakonniti

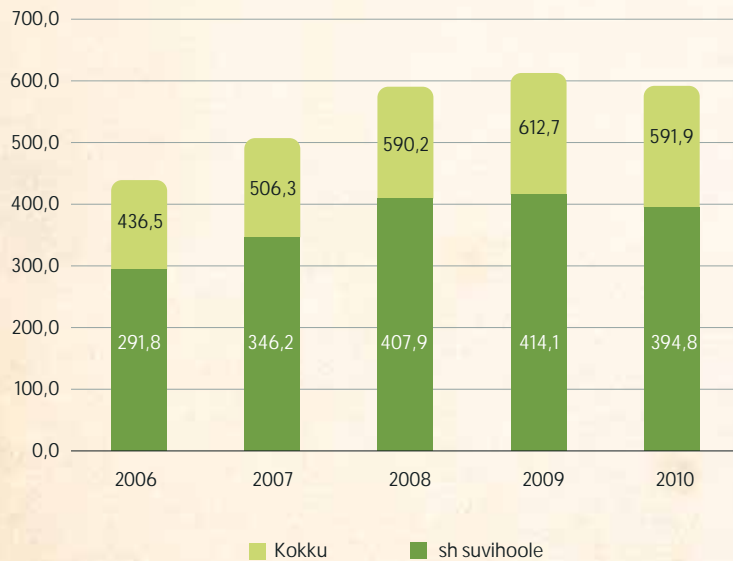


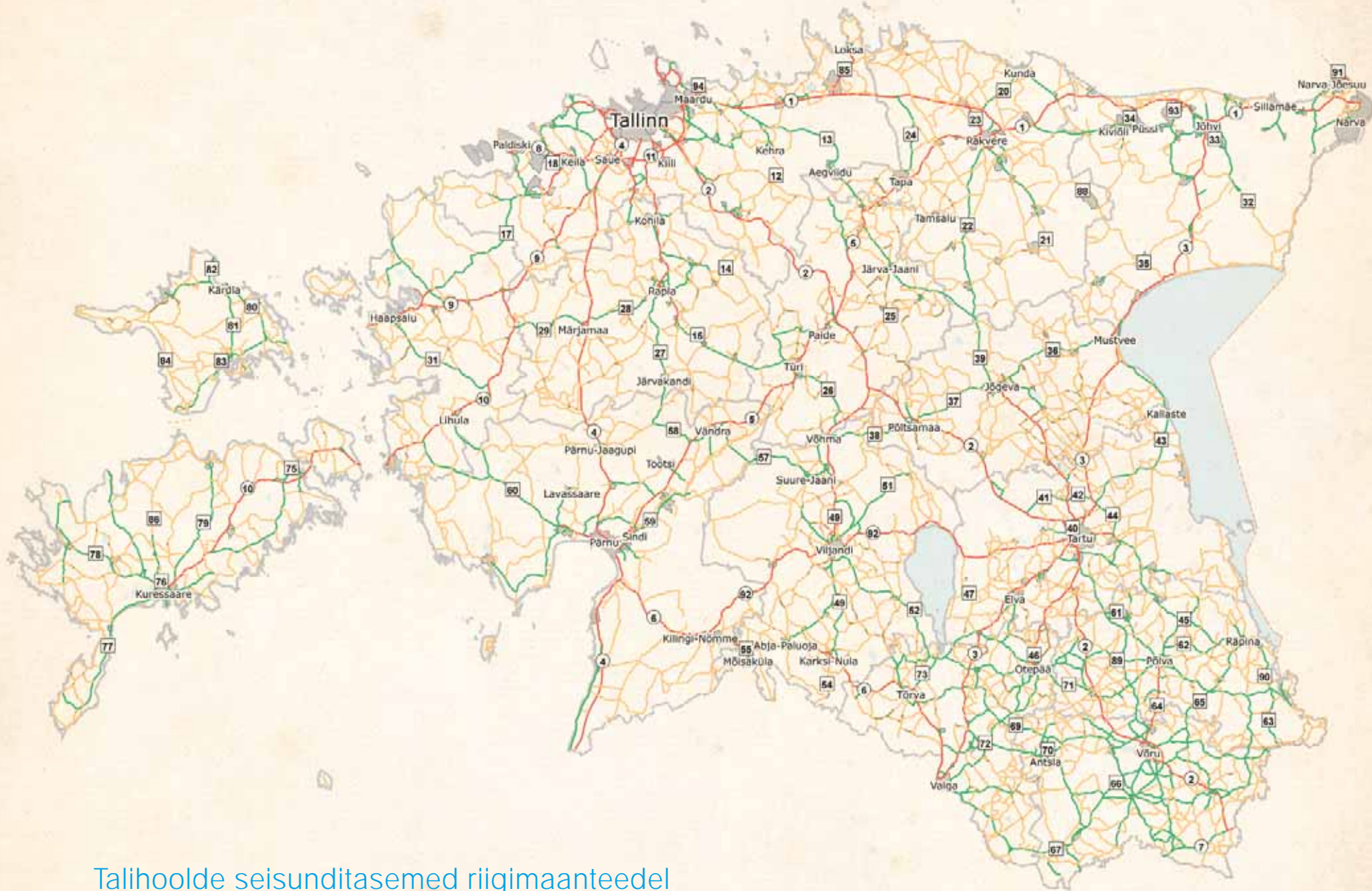
Maanteehoode kulutused 1km tee kohta (tuh krooni)



Hooldekulud aastatel 2006 - 2010

	Kulutused (mln krooni)				
	2006	2007	2008	2009	2010
Hoole kokku	436,5	506,3	590,2	612,7	591,9
sealhulgas:					
Suvihoole					
mln krooni	291,8	346,2	407,9	414,1	394,8
%	66,8	68,4	69,1	67,6	66,7
Talihoole					
mln krooni	144,7	160,1	182,3	198,6	197,1
%	33,2	31,6	30,9	32,4	33,3



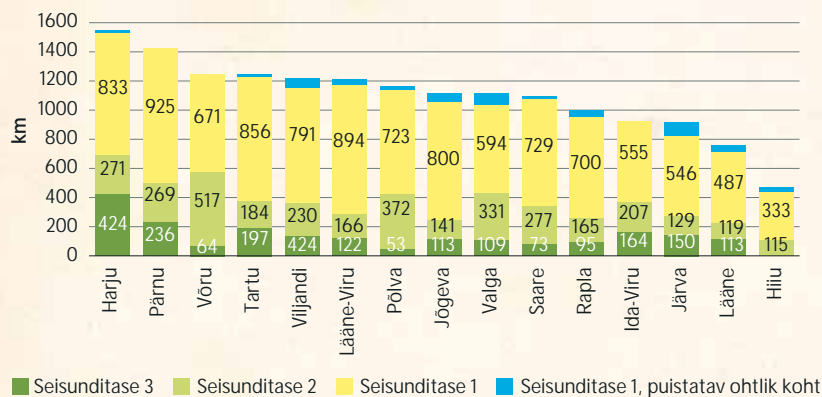


Talihoode seisunditasemed riigimaanteedel

— Seisunditase 1 (madal)
 — Seisunditase 2 (keskmine)
 — Seisunditase 3 (kõrgeim)

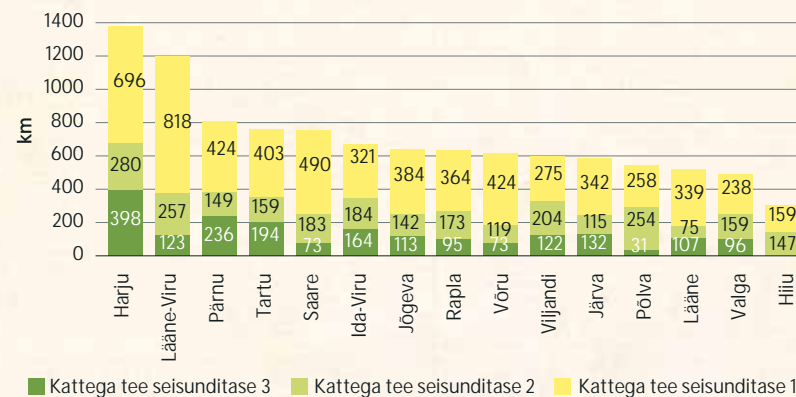
Teede jagunemine hoolde seisunditasemete järgi

Talihoole



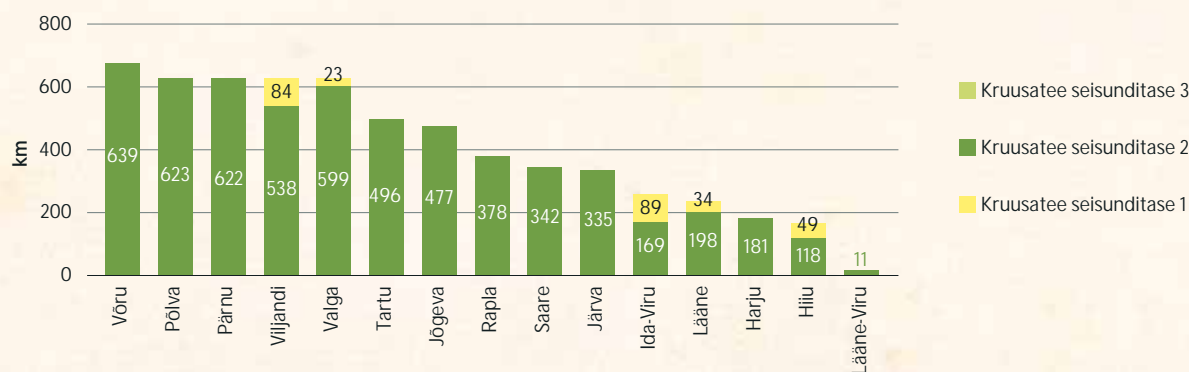
Kokku talihoodel: seisunditase 3 - 2050 km; 2 - 3494 km; 1 - 10436 km; seisunditase 1, puistatavad ohtlikud kohad 519 km

Kattega teede suvihoole



Kokku kattega teede suvihoodel: seisunditase 3 - 1957 km; 2 - 2599 km; 1 - 5935 km

Kruusateede suvihoole



Kokku kruusateede suvihoodel: seisunditase 3 - 3 km; 2 - 5727 km; 1 - 278 km

Teekasutajate seas 2010. aastal tehtud uuringutest riigimaanteede sõiduolude kohta

Teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks on üks Maanteeameti põhiülesandeid. Selleks, et teedevõrk toimiks teekasutajale sõbralikult, on oluline saada tagasisidet teedevõrgu kasutajatelt – sõidukijuhtidelt. Maanteeamet korraldab alates 2002. aastast sõidukijuh-tide rahulolu-uuringuid, milles palutakse anda küsitluse teel arvamus sõiduolude kohta riigimaanteedel. Teekasutajate rahulolu kasv on ühtlasi Maanteeameti lähiaastate tegevuse eesmärk.

2010. aastal korraldas Maanteeamet kaks sõiduoludega rahulolu uuringut – 2009/2010. aasta talviste sõiduolude kohta märtsi algul ning suviste sõiduolude kohta suvepe-riodi lõpus.

Sõidukijuhtide üldhinnang sõiduoludele riigimaanteedel 2009/2010. aasta talvel oli hea. Nii pidas 69% vasta-nuid sõiduolusid heaks või väga heaks (2009. a vastavas uuringus 66% ja 2008. a uuringus 65%). Kõige paremaks peeti Eesti peamisi maanteid – Tallinn-Narva, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa ja Tallinn-Pärnu-Ikla –, mille sõiduolusid hindas heaks või väga heaks 72% vastanuid. Ka teiste suuremate maanteede sõiduolud olid 2009/2010 talvel üldhinnangu kohaselt kas head või väga head (58% vasta-nuid). Samas peeti väiksemate maanteede sõiduolusid tunduvalt halvemaks (55% vastanuid pidas neid halvaks või väga halvaks ja 26% heaks). Väga halva hinnangu põhjuseks ütlesid vastajad, et väikesed teed olid lumised, rööpalised ja libedad, mistõttu oli nendel liiklemine raskendatud ja mööda sõita ohtlik.

Talvise teehoolduse (st lumesahkamise ja libedustõrje) operatiivsust pidasid heaks või väga heaks 66% vastanuid.

See tähendab, et sajurohkest talvest hoolimata oli positiiv-sete vastuste hulk võrreldes 2008/2009. aasta talvega (52%) märkimisväärselt suurenenud.

Vastustest küsimusele talvise liiklusteabe saamise kohta selgus, et talvel on kõige populaarsem liiklusteabe hankimise kanal raadio. Raadio on olnud eelistatuim teabeallikas kõigil uuringuaastatel, seekord vastas nii 48% vastanuid. Raadiole järgnesid televisioon (37%) ja sõbrad-tuttavad (15%). Maan-teeameti kodulehekülje (www.mnt.ee) „Maanteeinfo“ rubriigis avaldatakse teeolude kohta pressiteade aasta ringi igal hommikul kell 6.30, talvel lisaks kell 16. Samas on võimalik jälgida ka suuremate põhimaanteede äärde paigaldatud 32 teekaamera tehtud fotosid. Maanteeameti koduleheküljest ja sellel avaldatavast teabest oli teadlik 78% vastanutest.

Suviste sõiduolude uuringust selgus, et 88% küsitlud sõidukijuhte hindas suviseid sõiduolusid Eesti riigimaan-teeidel üldiselt heaks või väga heaks. 2009. aastal oli samal arvamisel 83% ja 2008. aastal 79% vastanuid. Rohkem oldi taas rahul sõidutingimustega peamistel riigimaanteedel (Tallinn-Narva, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, Tallinn-Pärnu-Ikla), sellise hinnangu andis 81% vastanuid (2009. a 79% ja 2008. a 75%). Rahul oldi ka teiste suuremate linnadevahe-liste riigimaanteedega, nii arvas 78% vastanuid (2009. a 76% ja 2008. a 68%). Vähem oldi rahul sõiduoludega väiksematel maanteedel, sellise hinnangu andis 58% (2009. a 54% ja 2008. a 45%).

Sõidukijuhtidelt küsiti ka arvamust 2010. aasta suve teehoolduse korraldamise kohta, mis hõlmab aukude ja pragude remonti, teeäärte niitmist, teemärkide korrasolekut jmt. Enamus juhte (80%) oli suvehooldusega rahul, mis on

2006. aasta suvega võrreldes 27% ning 2008. ja 2009. aasta hinnangutega võrreldes 12% parem tulemus.

Maanteedel liikudes on oluline saada teavet sõiduolude kohta ka suvel. Sõidukijuhtidelt paluti arvamust selle kohta, kuivõrd kättesaadav on teave teede seisukorra, remontide ja koormuspiirangute kohta. Valdav vastus oli, et teave sõiduolude kohta on hästi kättesaadav. Teeremontide ja ümbersõitude kohta teabe jagamise operatiivsust peetakse üldjuhul heaks või isegi väga heaks (kokku 78% vastanuid). 2009. aastaga (70%) võrreldes on hinnang paranenud. Rahulolematute sõidukijuhtide osakaal on aga jäänud enam-vähem samaks: see oli 2010. aasta suvel 14% ning 2009. aastal 15%. Sõidukijuhid pidasid vajalikuks ka venekeelse teabe levitamist sõiduolude kohta.

Kõige enam kasutatakse sõiduolude kohta teabe saami-seks endiselt raadiot. Selgus, et juhid soovivad, et raadio-kanalid edastaksid teefot kindlatel, kõigile teadaolevatel kellaegadel, et sellega saaks teel olles arvestada. Oma osatähtsust teabekanalina on kasvanud poole võrra tele-visiooni uudistesaadet (2010. a 33%, kuid 2009. a 14%). Peaaegu kolmandik sõidukijuhte pidas kõige mugavamaks maanteeinfo hankimise viisiks liiklejatele mõeldud spetsiaa-let raadiojaama.

Kuigi teekasutajate rahulolutase on praegu suhteliselt kõrge, ei tähenda see Maanteeameti jaoks, et nõudlikkus teehooldetööde tegemise suhtes väheneb. Maanteeameti tegevus on tarbijakeskne: sõiduolude paranedes kasvavad ka sõidukijuhtide ootused ja vajadused, mis suunavad ühtlasi Maanteeameti edasisi teehooldepüüdlusi.

Teeuuringud

Möödunud aasta jooksul valmis mitu uuringut teede konstruktsioonide ja materjalide kohta: analüüsi teede kandevõimet, asfaltsegude lisandeid ja paekivikillustikku. Kõige eripärasem oli Noarootsi jäätee võimaliku reostuse uuring ja eksperthinnang, mis tõi jääpinna analüüside põhjal välja taliteel liiklevate autode ohutuse keskkonnale.

Sidumata segudest aluskihtide ehitamise jälgimise käigus Tõngi-Aranküla maanteel töötati välja meetodika, kuidas võtta sidumata segudest proove nii, et töö tellija saaks paigaldatud kihi kvaliteedist võimalikult objektiivse ülevaate.

2010. aastal paigaldati muldkehadesse kandevõime uuringute jaoks andurid, et registreerida konstruktsiooni läbikülmumisi. Täpsemad seosed kandevõime ja läbikülmumise vahel peavad selguma edaspidistes uuringutes.

Sügisel loodi teedealaste uuringute komisjon, mis on Maanteeameti koordineeriv ja nõuandev organ. Komisjoni põhieesmärk on koordineerida Maanteeameti teedealaseid uuringuid, katsetusi, teadus- ja arendustegevust, samuti tellida uuringutega seotud juhendeid ja normdokumente ning koordineerida uuringutega seotud teabe levi.



Teemaplaneeringud

Planeeringute koostamise ettevalmistusi alustati 2008. aastal ning järgmisel aastal sõlmiti maavalitsuste ja Maanteeameti vahel koostöökokkulepped. Teemaplaneeringuga hõlmataavad maanteed kuuluvad üleeuroopalisse transpordivõrgustikku (TEN-T). Teemaplaneeringu jaoks tehakse hulk uuringuid ja analüüse (liiklusuuring, liiklusohutuse analüüs, tasuvusarvutus jt) ning korraldatakse keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH). Nende uuringute, analüüside ja KSH tulemused on sisendiks planeeringulahenduse koostamisel.

Planeering hõlmab järgmisi põhimaanteid ja teelõike:

- E20, Tallinn-Narva (Jõhvi-Narva teelõigu 163.–208. km);
- E263, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (Mäo-Tartu teelõigu 92.–183. km);
- E67, Tallinn-Pärnu-Ikla (Tallinna-Häädemeeste teelõigu 12.–170. km).

Planeeringu eesmärgid

- Maantee ning sellega seotud rajatiste paigutuse täpsustamine ja korrigeerimine I klassi maanteele esitatavate nõuete kohaselt, arvestades piirkonna keskkonnapiiiranguid.
- Maakasutuse põhimõtete määramine planeeringuga kehtestatavas trassikoridoris.
- Lähtealuste loomine tee-ehitusprojektide koostamiseks.
- Lähtealuste loomine üld- ja detailplaneeringute koostamiseks.



Euroopa Regionaalarengu Fondi vahendite kasutamine

2010. aastal valmis Eestis kümme Euroopa Regionaalarengu Fondi (ERF) koondprojekti vahenditest rahastatud remondiobjekti ning kokku rekonstrueeriti 71,1 km riigimaanteed maksumusega 325 miljonit krooni. Tööd rahastas 100% ulatuses ERF. Valminud teelõigud tähistati Euroopa Liidu osalusel viitavate tänuhvitltega. Projektid viidi ellu Maanteeametiga ja selle regionaalsete asutuste koostöös.

2010. aastal ERFi toetusel valminud remondiobjektid

- Maantee nr 15, Tallinn-Rapla-Türi, km-d 37–43,2. Töö tellis Põhja Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati juulis 2009 ja see lõpetati juunis 2010. Töö tegi OÜ Rapla Teed ja AS Teede REV-2. Projekti lõplik maksumus: 2 718 571,32 eurot.
- Maantee nr 17120, Sämi-Sonda-Kiviõli, km-d 12,834–23,147. Töö tellis Ida Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati juulis 2009 ja see lõpetati juulis 2010. Töö tegi Nordecon Infra AS. Projekti lõplik maksumus: 2 897 941,03 eurot.
- Maantee nr 20, Põdruse-Kunda-Pada, km-d 0–7. Töö tellis Ida Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati juulis 2009 ja see lõpetati juulis 2010. Töö tegi Nordecon Infra AS. Projekti lõplik maksumus: 2 484 356,99 eurot.
- Maantee nr 26, Türi-Arkma, km-d 2,957–8,476. Töö tellis Ida Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati septembris 2009 ja see lõpetati septembris 2010. Töö tegi Nordecon Infra AS. Projekti lõplik maksumus: 1 724 121,48 eurot.



Maantee nr 26, Türi-Arkma, km-d 2,957–8,476.

- Maantee nr 66, Võru-Verijärve, km-d 2,702–6,205, ja maantee nr 67, Võru-Mõniste-Valga, km-d 2,456–4,125. Töö tellis Lõuna Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati septembris 2009 ja see lõpetati novembris 2010. Töö tegi AS Tref. Projekti lõplik maksumus: 3 151 402,81 eurot.
- Maantee nr 11251, Viimsi-Rohuneeme, km-d 0–1,1, ja maantee nr 11250, Viimsi-Randvere, km-d 7,2–11. Töö tellis Põhja Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati septembris 2009 ja see lõpetati oktoobris 2010. Töö tegi Lemminkäinen Eesti AS. Projekti lõplik maksumus: 2 173 557,88 eurot.
- Maantee nr 6, Valga-Uulu, km-d 106,6–119,2. Töö tellis Lääne Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati veebruaris 2010 ja see lõpetati oktoobris 2010. Töö tegi AS Tref. Projekti lõplik maksumus: 2 531 637,54 eurot.

- Maantee nr 23, Haljala-Rakvere, km-d 0,335–8,245. Töö tellis Ida Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati märtsis 2010 ja see lõpetati oktoobris 2010. Töö tegi Lemminkäinen Eesti AS. Projekti lõplik maksumus: 2 250 313,82 eurot.
- Maantee nr 9, Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla, km-d 64,460–70,416. Töö tellis Lääne Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati aprillis 2010 ja see lõpetati novembris 2010. Töö tegi Tallinna Teede AS. Projekti lõplik maksumus: 4 148 947,75 eurot.



Maantee nr 9, Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla, km-d 64,46–70,416.

- Maantee nr 62, Kanepi-Leevaku, km-d 21,745–25,25, ja maantee nr 18162, Himmaste-Rasina, km-d 0–1,5. Töö tellis Lõuna Regionaalne Maanteeamet. Remonti alustati mais 2010 ja see lõpetati novembris 2010. Töö tegi AS Põlva Teed. Projekti lõplik maksumus: 2 629 912,72 eurot.

Mäo möödasõidu projekteerimine ja ehitus

Kesk-Eestis asuv Mäo ristmik kujunes juba sajandeid tagasi tähtsaks liiklussõlmeks. Liiklustiheduse kasvades ja tehnika arenedes omandas ristmik järjest kindlama kuju ja tähenduse.

2003. aastal alguse saanud Mäo möödasõidu planeerimise ja ettevalmistamise tulemusena kuulutati 2.11.2007 välja möödasõidu projekteerimise ja ehituse riigihange.

26. mail 2008 allkirjastasid ühispakkujad Nordecon Infra AS, Nordecon International AS ja EA Reng AS ning Maanteeamet projekteerimise-ehituse töövõtulepingu, milles lepitakse kokku, et Mäo möödasõit valmib 2010. aasta oktoobris. Ehituse kogumaksumus koos käibemaksuga oli 471 345 663 krooni, millest Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi raha moodustas 78%. Ehitusjärelvalve leping sõlmiti ühispakkujatega Ramboll Eesti AS, Ramboll Finland OY ja Finnroad OY.

Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee muudeti ümbersõidul eraldusribaga 2 + 2 sõidurajaga I klassi maanteeks. Lõigu alguses (km-l 84,98) pöördub maantee vasakule ja kulgeb 5 kilomeetri pikkuselt mööda uut lõiku. Suurim kaugus vanast teest on 840 meetrit. Alates 91. kilomeetrist taasühineb uus maantee vanaga. Tänu sujuvamale teele lüheneb teepikkus Tallinnast Tartusse 690 meetri võrra ja vähenes sõiduaeg, ning mis kõige tähtsam – tagatud on stabiilne ja ohutu liiklusvoog.

Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee pöördub rajatud lõigu alguses paremale ja kulgeb 1,8 kilomeetrit mööda uut lõiku, suundudes Lasputre peakraavist 300 meetrit Rakvere pool senisele teele tagasi. Ka eelkirjeldatud lõik projekteeriti ja ehitati osaliselt 2 + 2 sõidurajaga eraldusribaga maanteeks.

Mäo möödasõidul on kaks eritasandilist ristmikku ja kaks ristet:

- ristmik B2, kus Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee uus trass ületab Mäo möödasõidu uut teelõiku;
- ristmik B4, mille kaudu on Mäo möödasõidu uus teelõik ühenduses senise (kõrvalejääva) maantee Tartu-poolse otsaga;
- riste B1, mille kaudu pääseb Tarbja küla kohalik liiklus Mäo uue möödasõidu alt läbi;
- riste B5, kus Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee uus teelõik viidi läbi senise (kõrvalejääva) Tallinna-Tartu maantee alt.

Ristmike B2 ja B4 projektlahenduse kohaselt kulgevad rampide hargnemised põhimaanteelt ja suubumised põhimaanteele paremalt. See tagab liiklejatele maksimaalse mugavuse ja sujuvuse Mäo möödasõidul kui suurima liiklusedusega tee osal.

Mäo möödasõidu projektlahendus aitab eraldada kohaliku liikluse Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee läbivast liiklusest. Kohalikku kasutusse jääb senise (kõrvalejääva) maantee 4,1 kilomeetri pikkune säilitatav lõik, millele lisaks projekteeriti mitu uut kogujateed.

Mäo möödasõidu lepinguga projekteeriti ja ehitati ka 4,5 kilomeetrit kergliiklusteid, mis asuvad Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee uue teelõigu parempoolses servas ja eritasandilise ristmiku B5 piirkonnas, kus eelmainitud põhimaantee ristub vana Tallinna-Tartu maanteega. Samuti projekteeriti ja ehitati Mäo kergliiklusteede ning Türi-Paide-Sillaotsa kergliiklusteede võrgustiku vahele puudunud kergliiklustee lõik. Mäo kolmnurka rajati ka bussiterminali platsid.

Müra ja saaste vähendamiseks ümbruskonnas rajati mitme konstruktsioonilahendusega 2,4 kilomeetrit müratõkkeid. Paigaldati ka kaugjuhtimisseadmetega tänavavalgustussüsteemid, et öisel ajal oleks võimalik kasutada säästurežiime.

Kogu objekti ulatuses ehitati truppe ja drenaazisüsteeme. Suuremate uhtumiste vältimiseks paigaldati kõrgematele mulletele õlgmatte, lisaks rajati sajuveerenid koos sajuvee allaviikudega.

Paigaldati liiklusmärke, teeviitu, tähisposte ja pörkepiirdeid koos tehnoloogilistele tagasipöördekohtadele paigaldatud kaugjuhitavalt avatavate tõkkepuudega ning tehti markeerimistöid.

Mäo möödasõidu raames ehitatud teede ja rajatiste mahud:

- E263/T2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee – 6,2 km,
- T5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee – 2,6 km,
- kogujateed – 4,5 km,
- kergliiklusteed – 4,5 km,
- eritasandiliste ristmike rambid – 2,5 km,
- viaduktid – 4 tk,
- sild üle Vodja jõe – 1 tk,
- müratõkked – 2,4 km.



↑ RAKVERE ↑
↑ TALLINN ↑

TARTU POLTRAMAA 49
↑ E 263 ↑

Kukruse-Jõhvi teelõigu rekonstrueerimine

E20 Tallinna-Narva maantee kulgeb 212 km läänest itta Tallinnast Narva. E20 üle-euroopalise liikluskoridori pikkus kokku on 1880 km: see algab Shannoni lennujaamast Iiri maal ja lõpeb Peterburis Venemaal. Rekonstrueeritud maanteelõik asub Kirde-Eestis Kohtla-Järve, Jõhvi ja Kohtla valla territooriumil Kohtla-Järve ja Jõhvi linna vahel Tallinna-Narva maantee km-tel 155,9–163,2. Kohtla-Järvel elab üle 45 000 elaniku ja Jõhvis üle 12 000 elaniku. Liiklussagedus oli sel teelõigul 2009. aastal 11 000 autot ööpäevas. Aastaks 2020 prognoositakse liikluse tihenemist kuni 19 384 autoni ööpäevas.

Tallinna-Narva maantee Kukruse-Jõhvi teelõik km-tel 155,9–163,2 ehitati neljarajaliseks maanteeks. Uue muldkeha rajamisel kasutati ülitugevat geovõrku, et vältida vajumisi, mida võiksid põhjustada endised kaevanduskäigud. Ehitati kolm eritasandilist ristmikki (Kukruse linnaosa juurde, Kukruse-Tammiku teega ristumisele ja Jõhvi sissesõidule), üks riste Aiandi lähistele, kaks jalakäijate silda Kukruse mõisa ja Valge Hobu trahteri juurde, lisaks ehitati kogu lõigu ulatuses jalgteed ja kogujateed. Valgustus rajati suurele osale põhiteest ja kogu ulatuses jalgteedele. Samuti ehitati müratõkkeseinad ja tehti maastikukujundustööd teekeskonna seisundi parandamiseks, istutati puid ja põõsaid. Müra ja saaste vähendamiseks viidi uus tee Kukruse linnaosast eemale.

Objekti garantii-aeg kestab viis aastat.

Kukruse-Jõhvi teelõigu rekonstrueerimise eelprojekti koostas Halcrow Group Ltd ja Saksa firma Dorch Consult koostöös ETP Grupiga. Kaasatud oli eksperte Saksamaalt, Soomest ja Eestist. Tehnilise projekti koostas AS Teede Tehnokeskus koostöös Saksa firmaga SEIB Ingenieur-

Consult GmbH & Co. KG.

Maanteeamet sõlmis ehitusjärelvalve lepingu Ramboll Eesti ASiga 31. mail 2007, see sisaldas ka projektile ekspertiisi tegemist. Lepingu maksumus oli 19,9 miljonit krooni, millele lisandus käibemaks. Ekspertiisi tegemist alustati 1. juunil 2007. Seejärel korrigeeriti teeprojekti ekspertiisi märkuste kohaselt ning Maanteeameti peadirektor kinnitas projekti.

2008. aasta 1. mail kuulutati ehitaja leidmiseks välja riigihange. 2009. aasta 9. veebruaril allkirjastas Maanteeamet ehituse töövõtulepingu, mille kohaselt pidi Kukruse-Jõhvi teelõik valmima 2010. aasta oktoobri lõpus. Ehitust alustati 2. märtsil. Ehituse töövõtuleping sõlmiti äriühingutega Lemminkäinen Eesti AS, Tref AS, K-Most AS ja Teede REV-2 AS. Lepingu maksumus oli 628 240 676,86 krooni, mis sisaldas käibemaksu ja ettenägematut summat ettenägematuteks töödeks. Lepingu lõpphinnaks kujunes 603 486 020,39 krooni. Kukruse-Jõhvi maanteelõigu rekonstrueerimine viidi ellu Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi projekti nr CCI 2002 EE 16 P PA 002 raames. Garantii-aeg on viis aastat.

Kukruse-Jõhvi vaheline rekonstrueeritud teelõik asub vanade kaevanduste kohal, sest piirkonnas kaevandati 20. sajandi algusest kuni 1960. aastateni põlevkivi. Kaevandatud põlevkivikihi paksus oli 1,6–3,5 m. Enamus kaevandatud alast on täidetud paekivist laotud täiteriitadega, millel püsib lasum ja maapind. Kaevanduskäigud on täitmata, toestatud üksnes palkidega, ning on seetõttu varisemisohtlikud. Piirkonnas on kaevanduskäikude lagi 3–14 meetri sügavusel maapinnast.

Maanteeamet oli määranud, et teekonstruktsiooni püsivuse tagamiseks ja võimalike vajumiste vältimiseks paigaldatakse muldkeha alla spetsiaalne geovõrk tugevusega 1350 kN/m pikisuunas ja 135 kN/m põiksuunas, mis tagab muldkeha

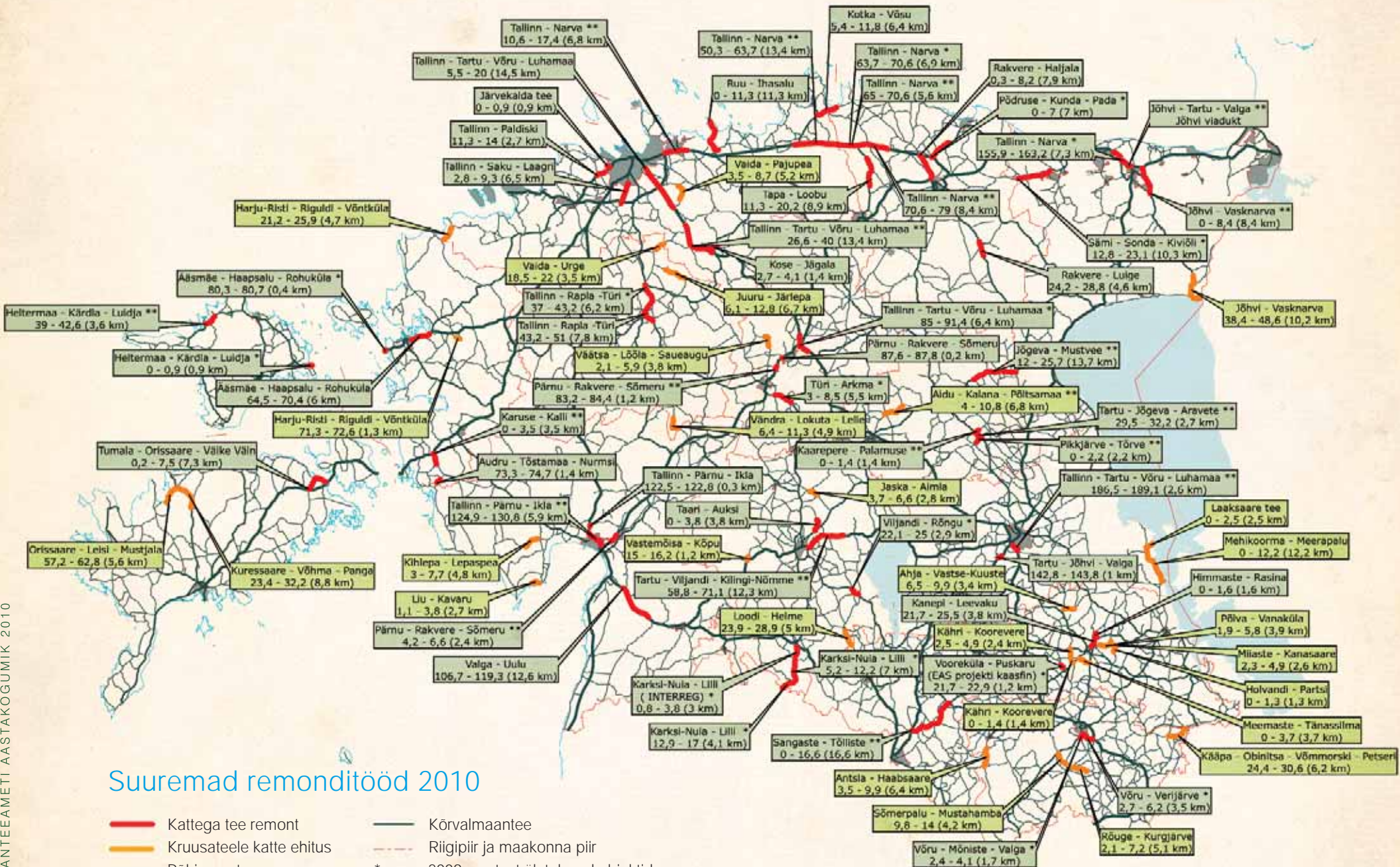
piisava kandevõime võimaliku 4meetrise läbimõõduga läbi vajumiste korral. Töövõtjad paigaldasid kokku 332 850 m geovõrku, mis teeb sellest teelõigust ühe unikaalseima kogu maailmas. Vajumiste ärahoidmiseks rajati viaduktid betoonvaiadele, mis toetuvad kaevanduskäikude põhja.

30. juunil 2009 tuvastati Tammiku viadukti all ehitatava tee põhjapoolses servas kaevanduse väljaveostreki lae varing suurusega 4 x 4 x 5 m. Tegemist on karstialaga, mis nõrgestas ka kaevanduskäigu lae kandevõimet. Et samas piirkonnas olid lähestikku kolm väljaveostreki, tekkis kahtlus, kas geovõrk suudab karstialas teed üleval hoida. Seetõttu otsustati veostreki lagi toetada madalamargilise isetihenduva betoonisegu koonustega. Piki strekke puuriti 7meetrisel sammuga puuraugud läbimõõduga 630 mm, mille kaudu pumbati käikudesse betoonsegu. Kokku rajati 27 koonust.

18. novembril 2009. aastal avastati Kukruse-Jõhvi teelõigu ehitustööde käigus Kukruse mõisahoonest 270 m kagu pool vana Tallinna-Narva maantee alalt inimluid ja kultuuriväärtusega esemeid. 21.–23. novembrini 2009 toimunud arheoloogiliste eeluuringute tulemusel selgus, et leiukohas oli paiknenud hilisrauaaegne (12.–13. sajand) maa-alune panusterohe laibakalmistu, millel on arheoloogiliselt väga suur väärtus. Maanteeameti rahastamisel teostas Muinaslabor OÜ arheoloogilised uuringud, väljakaevamised kestsid detsembrist 2009 jaanuarini 2010. Kalmistu avastati tänu sellele, et ekskavaatorijuht oli märganud pronksist noatuppe, misjärel kaevati maapõuest välja arvukalt luustikke koos ohtrate panustega: välja tulid mõõgad, savinõud, ehted, põllutööriistad ja mündid. Veel leidsid arheoloogid põletusmatustega kalmistu ja uusaegse tee, millel olid jälgitavad sissekulunud vankrirööpa jäljed 18. sajandist.



Foto: töövõljad Lemminkäinen Eesti AS, Teede Rev-2 AS, Tref AS ja K-Most AS.



Suuremad remonditööd 2010

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Kattega tee remont |  | Kõrvalmaantee |
|  | Kruusateele katte ehitus |  | Riigipiir ja maakonna piir |
|  | Põhimaantee | * | 2009. aastast ületulevad objektid |
|  | Tugimaantee | ** | 2011. aastal jätkuvad objektid |

Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel kokku

Töö nimetus	Möö-ühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhi- maanteed	tugi- maanteed	kõrval- maanteed
1.Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	890,3	537,3	118,0	235,0
<i>sealhulgas:</i>					
a) ehitatud katteid	tuh kr	890,3	537,3	118,0	235,0
	km	369,8	29,3	47,2	293,3
<i>sellest:</i>					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	765,6	537,3	99,8	128,5
	km	79,0	29,3	22,9	26,8
- muud teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	36,8		0,1	36,7
	km	37,7			37,7
- freespurust katttega	tuh kr	54,2			54,2
	km	198,2			198,2
- pinnatud kruusateid	tuh kr	33,7		18,1	15,6
	km	54,9		24,3	30,6
b) ehitatud kruusateid	tuh kr	0,0	-	-	
	km	0,0	-	-	
2.Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	123,6	95,9	2,4	25,3
- sildu	tk/m	16/247,6	7/177,21	4/25,22	5/45,17
- viadukte ja tunnelid	tk/m	12/542,52	12/542,52		
3.Maanteede remont *	tuh kr	1 016,8	218,9	387,1	410,8
a) remonditud katteid	tuh kr	656,7	202,1	325,8	128,8
	km	146,9	38,8	71,7	36,4
<i>sellest:</i>					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	609,2	202,1	293,6	113,5
	km	123,9	38,8	61,1	24,0
- muud teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	47,5		32,2	15,3
	km	23,0		10,6	12,4

Töö nimetus	Möö-ühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhi- maanteed	tugi- maanteed	kõrval- maanteed
b) remonditud kruusateid	tuh kr	140,4		1,0	139,4
	km	433,5		10,2	423,3
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	219,7	16,8	60,3	142,6
	km	1072,6	63,5	231,6	777,5
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	tuh kr	106,1	49,0	18,2	38,9
- sildu	tk/m	22/ 765,4	2/ 226,6	2 / 125,9	18 /412,9
- viadukte ja tunnelid	tk/m				
5.Maanteede hoole **	tuh kr	591,9	155,4	132,3	304,2
<i>sellest:</i>					
- suvihoole	tuh kr	381,3	88,6	77,3	215,4
- talihoole	tuh kr	197,1	63,5	52,7	80,9
- teerajatiste hoole	tuh kr	13,5	3,3	2,3	7,9
Maanteede ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku	tuh kr	2 728,7	1 056,5	658,0	1 014,2
Hoonete remont,ehitus ja rekonstruktsioon	tuh kr	5,9			
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	tuh kr	2 734,6	1 056,5	658,0	1 014,2

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigitulude ja Euroopa Liidu abi arvel tehtud töid;

2. * Maanteede remont sisaldab ka hooldepingute alusel tehtud perioodilise hooldetööd;

3. ** Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hooldetööd;

Maanteede ja teerajatiste ehitus,- remondi- ja hooldetööd maakonniti

Maakond Töö nimetus	Möö- ühik	Harju	Hiiu	I-Viru	Jõge- va	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Vil- jandi	Võru	KOKKU
1.Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	95 316	33 220	319 751	2 765	171 685	13 094	14 662	28 695	96 383	11 424	37 094	23 461	2 914	26 906	12 983	890 353
a) ehitatud katteid maanteele	tuh kr	95 316	33 220	319 751	2 765	171 685	13 094	14 662	28 695	96 383	11 424	37 094	23 461	2 914	26 906	12 983	890 353
	km	63,912	14,134	53,792	0,100	39,647	18,145		26,451	28,797	31,958	36,319	15,439	0,794	13,973	21,974	369,8
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	81 693	30 568	314 688	1 445	165 306	7 579	13 607	17 369	91 408	2 129	27 560	1 632	2 818	4 582	3 246	765 630
	km	7,087	4,709	28,619	0,100	18,309	0,623	0,453	6,038	1,903	0,850	8,706	0,160	0,289	1,007	0,161	79,0
																	0
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr				931				11 326		915		21 708		1 950		36 830
	km					0,116			20,413		2,356		14,731			0,108	37,7
																	0
- freespurust kattega	tuh kr	13 623	2 050	3 071	389	6 379	4 327	1 055	4 975	7 573	795	795	121	96		9 737	54 191
	km	56,825	8,680	14,752		21,222	14,874	3,923	26,894	26,253	2,024	0,548	0,505			21,705	198,2
																	0
- pinnatud kruusateid	tuh kr		602	1 992			1 188				807	8 739			20 374		33 702
	km		0,745	10,421			2,648				2,499	25,589			12,966		54,9
																	0
b) ehitatud kruusateid	tuh kr																0
	km																0,0
2.Sildade, viaduktide, ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	16 281	784	48 718	1 291	17 195	3 357	2 833	359	21 847	1 946	1 354	201	0	1 333	6 106	123 605
- sildu	tuh kr	8 792	784	26 785	1 291	1 947		2 833	359		1 946	1 354	201		1 333	6 106	53 731
	tk	1	1	4	1	2	1	1	1			1			2	1	16
	m	22,3	7,0	139,6	3,4	34,6	8,2	3,3	6,6			11,0			8,5	3,0	247,6
- viadukte ja tunnelid	tuh kr	7 489		21 933		15 248	3 357			21 847							69 874
	tk			5,0		6,0	1,0										12
	m			272,1		266,0	4,4										542,5
3.Maanteede remont	tuh kr	170 221	12 100	80 669	29 250	55 997	87 193	121 348	69 862	74 396	40 630	25 781	34 545	56 764	74 713	83 341	1 016 810
a) remonditud katteid	tuh kr	135 797	243	61 154	2 006	43 736	68 795	95 961	42 996	39 613	21 264	0	10 406	33 662	41 878	59 183	656 694
	km	32,638	1,133	13,343	13,696	11,077	9,319	19,606	5,778	12,600	6,295	0,000	1,409	0,095	14,211	5,676	146,9
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	135 797	144	60 771	2 006	42 853	65 452	95 961	42 996	39 613	21 264		10 406	31 900	848	59 183	609 194
	km	32,638	0,010	10,343	13,696	7,477	6,863	19,606	5,778	12,600	6,295		1,409	0,095	1,426	5,676	123,9
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr		99	383		883	3 343							1 762	41 030		47 500
	km		1,123	3,000		3,600	2,456								12,785		23,0
b) remonditud kruusateid	tuh kr	14 322	2 402	1 867	12 695	546	9 812		11 415	18 164	10 908	10 804	9 823	7 910	19 335	10 358	140 361
	km	42,624	8,710	20,934	30,452	2,500	31,278		26,597	59,039	76,606	25,351	19,660	24,500	45,481	19,731	433,463

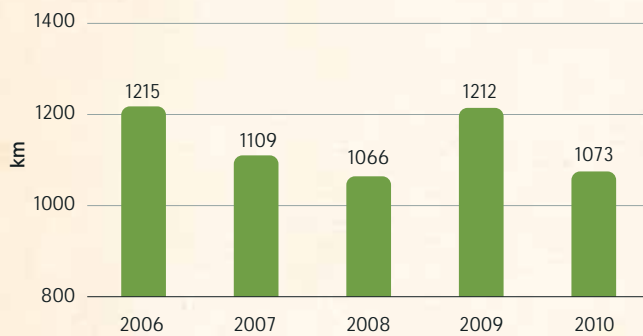
Maakond	Mööti-ühik	Harju	Hiiu	I-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	KOKKU
Töö nimetus																	
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	20 102	9 455	17 648	14 549	11 715	8 586	25 387	15 451	16 619	8 458	14 977	14 316	15 192	13 500	13 800	219 755
	km	130,976	41,076	105,696	54,017	52,846	55,771	119,202	65,156	89,685	39,203	67,460	61,151	58,248	64,851	67,270	1072,6
4.Sildade ja viaduktide remont	tuh kr	8 543	440	19 386	16 703	2 397	0	756	4 981	35 405	7 333	0	45	6 571	3 556	0	106 116
- sildu	tuh kr	8 543	440	19 386	16 703	2 397		756	4 981	35 405	7 333		45	6 571	3 556		106 116
	tk	5	1	1	1	1			2	4	4		1	2			22
	m	118,8	5,8	162,0	64,6	7,3			102,2	74,5	54,6			120,1	55,6		765,4
- viadukte ja tunnelid	tuh kr																0
	tk																0
	m																0,0
5.Maanteede hoole	tuh kr	62 336	15 894	46 375	41 293	34 205	24 860	41 200	37 546	49 822	33 361	36 950	56 696	37 502	33 294	40 564	591 898
- suvihoole	tuh kr	39 819	9 973	29 493	25 504	21 771	14 018	25 993	25 356	31 179	21 928	23 340	40 402	25 215	21 519	25 808	381 318
- kattega teedel	tuh kr	34 833	7 612	19 460	14 094	13 747	11 219	25 899	11 028	22 774	15 254	18 747	26 100	13 947	14 880	15 195	264 789
- kruusateedel	tuh kr	4 986	2 361	10 033	11 410	8 024	2 799	94	14 328	8 405	6 674	4 593	14 302	11 268	6 639	10 613	116 529
- tallihoole	tuh kr	21 426	5 544	16 650	14 892	11 325	9 634	15 207	11 466	16 373	10 781	12 316	15 532	11 794	10 110	14 049	197 099
- sildade ja viaduktide hoole	tuh kr	1 091	377	232	897	1 109	1 208		724	2 270	652	1 294	762	493	1 665	707	13 481
Tööd kokku	tuh kr	352697	62438	514899	91302	281479	128504	180799	141443	277853	94694	101179	114948	103751	139802	142994	2728782

Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud aastatel 2006 - 2010

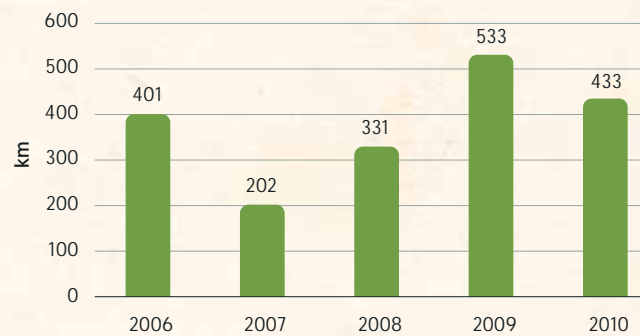
Töö nimetus	Kasutatud vahendeid					Ehitatud ja remonditud teid - km				
	tuh kr					sildu - tk/m				
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
1.Maanteede ja katete ehitus	419 994	583 170	737 627	1 121 846	890 353					
sellest:										
a) ehitatud katteid	416 416	581 757	709 049	1 121 846	890 353	333,9	319,7	264,2	394,1	369,8
- asfaltbetoonkatteid	213 453	434 325	536 229	1 012 115	765 630	20,5	34,6	43,5	168,9	79,0
- freespurust ja muid teel ning segistis segatud katteid	143 481	109 120	124 845	75 194	91 021	208,1	200,5	132,2	153,0	235,9
- pinnatud kruusateid	59 482	38 312	47 975	34 537	33 702	105,3	84,6	88,5	72,2	54,9
b) ehitatud kruusateid	3 578	1 413	28 578			10,9		13,6		
2.Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus	95 494	204 720	92 889	141 150	123 605					
- sildu						11/166,2	20/445,8	13/315	19/170,7	16/ 247,6
- viadukte ja tunnelid						3/15,0	3/123	3 /308	1/58,2	12/ 542,52
3.Maanteede remont	1 476 715	1 142 073	1 260 976	543 055	1 016 810					
a) remonditud katteid	1 180 620	870 288	883 505	189 312	656 694	235,2	143,0	268,5	136,9	146,9
sellest:										
- asfaltbetoonkatteid	1 177 326	834 478	856 947	168 125	609 194	235,0	130,3	250,6	118,6	123,9
- muid teel ja segistis segatud katteid	3 294	35 810	26 558	21 187	47 500	0,2	12,7	17,9	18,3	23,0
b) remonditud kruusateid	76 301	60 166	130 848	142 265	140 361	401,2	202,4	330,9	532,6	433,5
c) tehtud korduspindamist	219 794	211 619	246 623	211 478	219 755	1215,0	1108,8	1065,8	1212,0	1072,6
4.Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	44 088	42 293	133 207	51 214	106 116					
- sildu						12/536,5	15/286,6	17/ 279,4	33/761,73	22/765,4
- viadukte ja tunnelid							1/111	2/ 262	4/282,8	
5.Maanteede hoole	436 468	506 254	590 235	612 661	591 898					
sellest:										
- suvihoole	291 748	346 194	407 923	414 066	394 799					
- tallihoole	144 720	160 060	182 312	198 595	197 099					
Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	1 234 355	1 983 621	2 814 934	2 814 934	2 728 782					

Remonditud katteid

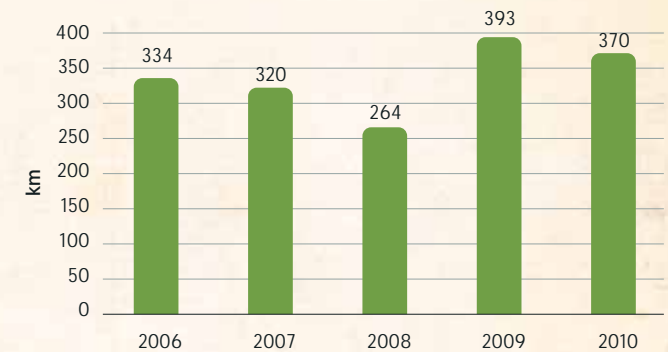
Korduspindamine aastatel



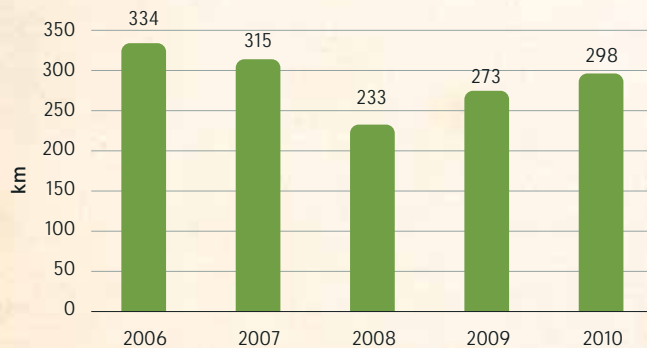
Kruusateede remont aastatel



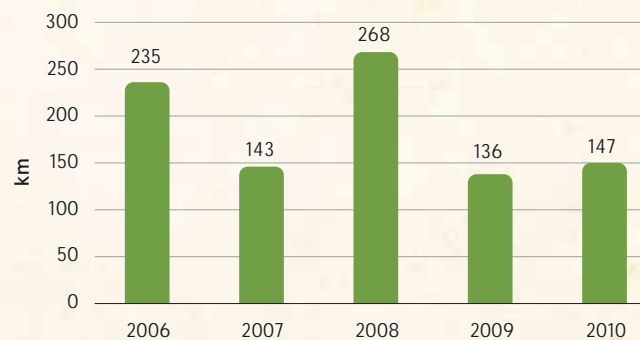
Katete ehitamine kokku



Katete ehitamine kruusateedele



Remonditud katteid

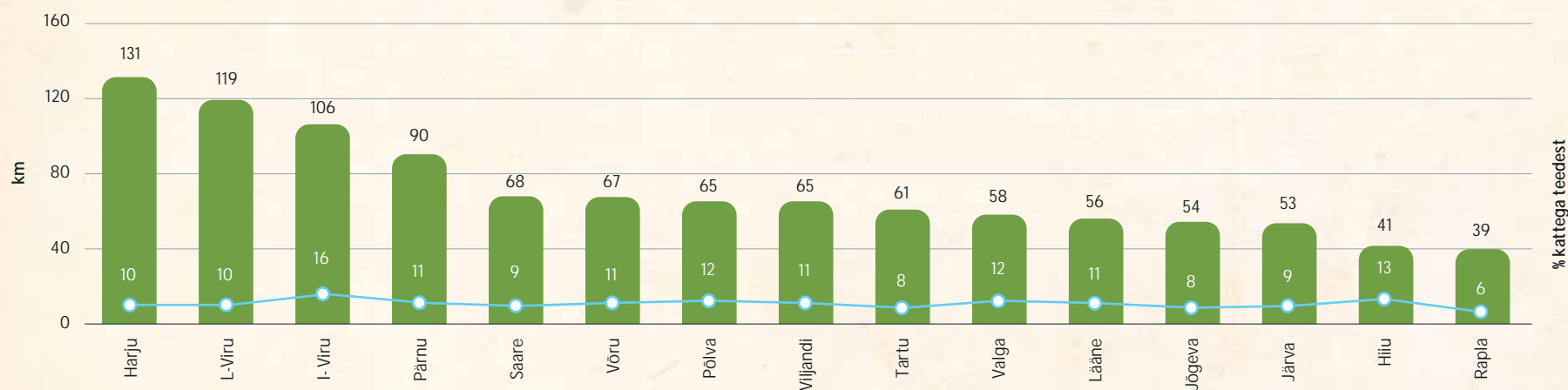


Ettevõtluse korras tehtud tööd

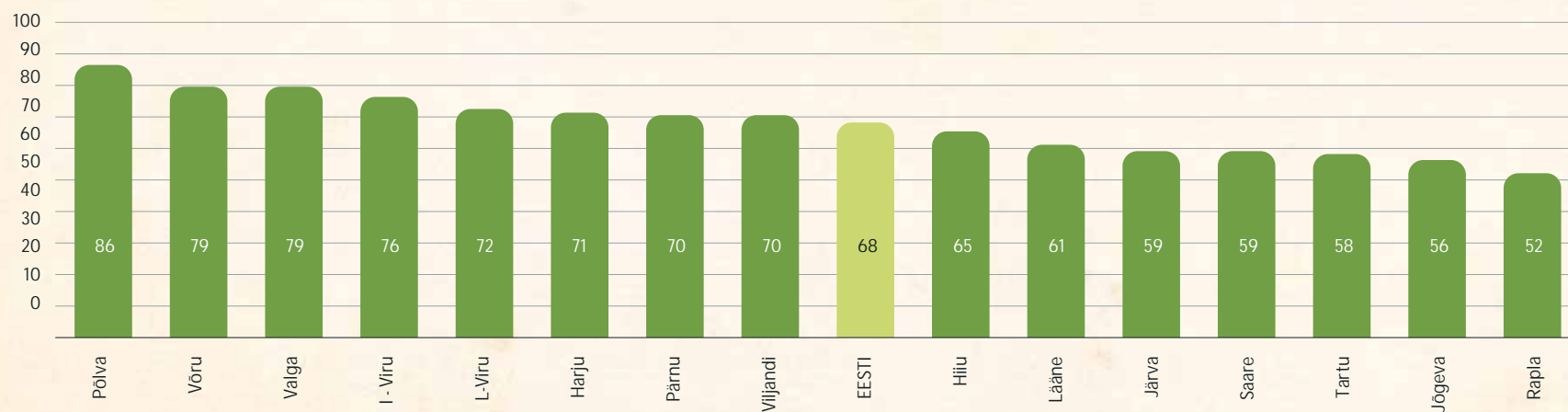
	Kulutused (miljon krooni)				
	2006	2007	2008	2009	2010
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku	2,5	2,5	2,8	2,5	2,7
Sellest ettevõtluse korras miljon kr	2,2	2,2	2,6	2,5	2,7
%	87,6	90,2	91,4	100,0	100,0

Teekatete pindamine maakonniti

2010.aastal



Ajavahemikul 2005-2010 (pinnatud 6 aastaga, % kattega teede kogupikkusest)



Sillad



2010. aastal algas riigimaanteedel asuvate sildade järjekordne nelja-aastane ülevaatustsükkel (Bridge Management System, BMS). Silla-register koostatakse ja tulemusi analüüsitakse tarkvara Pontis abil.

2004. aastal alustas AS Teede Tehnokeskus riigimaanteedel sildade süstemaatilist inspekteerimist 100 kõige halvemas olukorras oleva silla ülevaatusega. Esimene terviktsükkel kestis 2005–2007: registreeriti sillaelementide kahjustused, tehti gabariitide kontrollmõõtmised ning talletati üle 16 500 foto. Iga silla seisukorra hindamine elementide kaupa (talad, sambad, käsipuud jne) annab võimaluse luua mahukas andmebaas, mis on hindamise järjepidevuse jaoks hädavajalik.

2010. aastal vaadati üle 205 silda, mis on Põhja Regionaalse Maanteeameti haldusalas. Sellest tsüklist alates uuritakse ühe piirkonna silda ühe aasta jooksul, et suurendada võrdlusandmete usaldusväärsust. Loodud koduleheküljele (<http://bms.teed.ee>) on koondatud ja lisatakse ka edaspidi kõigi 937 (igal aasta vähesel määral muutuv suurus) inspekteeritud silla registriandmed, sillaelementide kahjustused ja ülevaatuse fotod. Selle piiratud juurdepääsuga kodulehekülje kasutamiseks vajalikud salasõnad väljastab Maanteeamet.

2010. aasta suurimad ehitus- ja remondiobjektid olid Pärnu Papiniidu sild, Mäo möödasõidu sillad, Kukruse-Jõhvi sillad ja Narva Sõpruse sild. Viimast võib oma keeruliste tehniliste nüansside ja mahuka asjaajamise tõttu lugeda viimaste aastate üheks kõige keerulisemaks objektiks.



Keskkonnameetmed

Müratõkkeseinte ehitus

2010. aastal töid müratõkkeseintele märgatavat lisa kaks valminud suurprojekti: Kukruse-Jõhvi teelõigu ja Mäo möödasõidu ehitus. Ühtekokku rajati 3702 meetrit uusi müratõkkeseinu.

Tallinna-Narva maantee Kukruse-Jõhvi teelõigu rekonstrueerimisel rajati neli müratõkkeseina kogupikkusega 1280 meetrit. Seinad on teekattepinnast mõõtes 3 meetri kõrgused. Müra summutavate elementidena on kasutatud Saksa firma Schütte alumiiniumkattega mooduleid. Müratõkked ehitas konsortsium, millesse kuulusid Talter AS, Tref AS, K-Most AS ja Teede REV-2 AS. Müratõkkeseinte rajamine maksis koos käibemaksuga 16,9 miljonit krooni.

Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Mäo möödasõidu ehituse projektiga rajati samuti neli müratõkkeseina kogu-



pikkusega 2422 meetrit. Müratõkked on teepinnast mõõtes 4 meetri kõrgused ning need koosnevad muldvallist koos sellele rajatud puitseina ja paekivimüüri. Müratõkete ideelahendus pärineb aktsiaseltsilt K & H, kes koostas möödasõidu haljastuse eelprojekti. Puitosade lahendusel võeti eeskujuks Vaida-Aruvalla teelõigu müratõkked ning paekivi kasutusega on püütud viidata piirkonna identiteedile ja läheduses asuva Paide sümbboolikale. Mitmesuguste loodusmaterjalide (puit, paekivi, pinnas) kasutamise eesmärk on vähendada teekoridori monotoonsust ja sulandada rajatised paremini ümbritsevasse keskkonda. Tõkete tehnilise projekti koostasid EA Reng AS ja Nordecon Infra AS, ehitas Nordecon Infra AS. Müratõkkerajatiste maksumus koos käibemaksuga oli 9,47 miljonit krooni.

Keskkonnamõju hindamine

2010. aastal sai Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Mõigu ristmiku (km-d 4,4–6,6) eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruanne Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioonilt heakskiidu. Lõik hõlmab Mõigu asula vahelist ala Tallinna linna piirist kuni tulevase Tallinna väikse ringtee ristmikuni. Elamualade vahetu lähedus maanteele tõi välja olulisemad keskkonnamõjud (välisõhus levivad müra ja saasteained) ning projektilahenduste mõjud sotsiaalsele keskkonnale. Teine tähtis aspekt on Ülemiste järve lähedus projektialale ning selle kui Tallinna joogivee haarde kaitsmise vajadus võimalike negatiivsete mõjude eest (saastunud sademeveed ja õnnetuserisk). Kõigi nende



oluliste mõjude suhtes pakutakse aruandes välja leevendavad meetmed, millega on eelprojekti koostamisel arvestatud. Need hõlmavad muu hulgas nii sademevete ohutut juhtimist ja puhastamist kui ka müratõkete rajamist Mõigu asula elamualade kaitseks.

Tallinna-Paldiski maantee eelprojekti keskkonnamõju hindamise jätkamiseks uuriti 2010. aastal koostöös Keskkonnaametiga Väana-Posti püsielupaigas talvituvate nahkhiirte liikumist. Uuringu välitööd vältasid aprillist novembrini ning loendusmeetoditena kasutati detektor-joonloendust ja detektor-punktloendust. Samuti kaasati andmekogusse juhuvaatluste tulemused ja koostas tehtud loendused, teelõigul vaadeldi hukkunud loomade arvukust ja liigilist koosseisu. Uuringu käigus registreeriti viis liiki.

Liikumisuuringu tulemuste põhjal järeldub, et tee ületamiseks kasutasid lendlased kevadperioodil kaht peamist

lennukoridori. Suurimaks lennuintensiivsuseks (kõigi liikide puhul) osutus kevaditi kuni 1,5 isendit tunnis ja sügiseti kuni 2,5 isendit tunnis. Lendlaseliikide teeületusvajadus seostub suure tõenäosusega üle tee asuva karjääriga, kus ärganud loomad joomas käivad. Praegune tee liikidele suurt mõju ei avalda, sest vaatlusperioodil sellelt hukkunud isendeid ei leitud.

Sügisperioodil leidis lendlasi teetrassi piirkonnas märksa vähem. Sel ajal korraldati ümber koopa suudme punktloendusmeetodil lisavaatlus, mille tulemused väidavad, et koopa ees registreeritud nahkhiirte peamine sügisene lennu suund on läände ja loodesse. See viitab võimalikele toitumislendudele Vääna jõe või ümbruskonna põldude kohal, samuti võimalikule liikumisele Humala talvituskoopa piirkonnas. Praegused uuringutulemused välistavad trassialternatiivi 2B (olemasolevast läänes paiknev).

Loendustulemustele toetudes ja lendlaste esinemisega seoses tuleb tee laiendamisel (alternatiiv 1B) järgida nelja aspekti:

- a) tuvastatud lennukoridoridele tuleb projekteerida teeületust hõlbustavad rajatised, juhindudes uuringu aruandes esitatud soovitustest ja arvestades nende tehnilist teostatavust;
- b) tee valgustamine lõikudel I–IV on lubamatu;
- c) vältimaks müra- ja valgusreostust nahkhiirte püsielupaigas ning nende lennukoridoride suunamise võimalikku vajadust, on soovitatav tõkestada tee perimeeter kõrghaljastuse või tehistaraga;
- d) arvestada tuleb rekonstrueerimisjärgse seire vajadusega.

Sademevee kogumisbasseinid Kukruse-Jõhvi lõigul

Esmakordselt Eesti teedehituse ajaloos rajati Tallinn-Narva maantee Kukruse-Jõhvi teelõigu rekonstrueerimisel teekattele langeva sademevee kogumiseks mastaapsed

basseinid ja tiigid. Sademevee kogumise vajaduse tingis piirkonna eripära- teelõik paikneb endistel kaevanduskäikudel ning vältida oli vaja võimalik sademevee uhtaukude teke käikudesse ning välistada põhjavee ja veekogude reostumine teelt pärinevate saasteainetega. Lõigule rajati 7 basseinisüsteemi, millest igaüks koosneb kogumistiigist ja aurumisbasseinist.



Liiklusloendus

Maanteedehooldetasemete määramise, uute trasside kavandamise ja mitme liiklusohutusmeetme rakendamise aluseks on statistika maanteedel liikuvate sõidukite arvu kohta. Liiklusloendusi on tehtud aastakümneid, ehkki loendusest tänapäeva mõistes saab rääkida alates eelmise sajandi üheksakümnendate aastast, mil maanteedele paigaldati esimesed automaatsed loenduspunktid.

2010. aastal jätkati püsiloenduspunktide võrgu arendamist ning rajati üheksa uut punkti. Aasta lõpuks oli Eestis kokku 111 loenduspunkti, mis mõõdavad sõidukite arvu, klasse ja kiirusi.

Muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklusloenduse tulemustes. Kui aastatel 1998–2007 kasvas liiklussagedus pidevalt, suurenedes põhi- ja tugimaanteedel keskeltläbi 6–10% aastas, siis aastatel 2008–2010 liiklussagedus kahanes. Kui võrrelda 2009. aastaga, siis 2010. aastal vähenes liiklus riigimaanteedel 4,2%, sh põhimaanteedel 4%, tugimaanteedel 3,7% ja kõrvalmaanteedel 6,3%.

Tihedaima kasutusega teelõik asub Tallinna-Pärnu-ikla maanteel, mille kilomeetritel 13–13,7 möödeti aasta keskmiseks liiklussageduseks 30 317 autot ööpäevas. Loenduse kohaselt kahanes põhimaanteedel liiklussagedus kõige

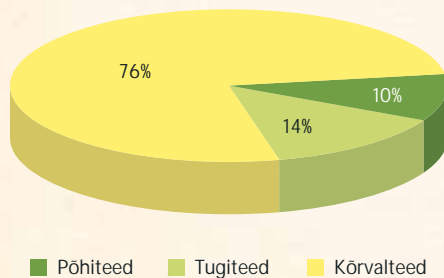
enam Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee Risti-Virtsu teelõigul, kus aasta keskmine liiklussagedus vähenes 25%.

2011. aastal on Maanteeametil kavas uuendada püsiloenduspunktide sideseadmed, tänu millele saab hakata koguma liiklusloendusandmeid ning infot ummikute kohta iga 15 minuti tagant.

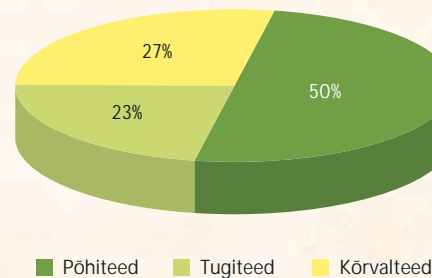
2012. aasta lõpuks on riigimaanteedel kõigil loenduslõikudel tehtud reaalne liiklusloendus, mis võimaldab rakendada liikluse modelleerimist täies mahus. Seejärel saab alates 2013. aastast praegusega võrreldes lühiajalise liiklusloenduse mahtu tunduvalt vähendada.

Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2010.a

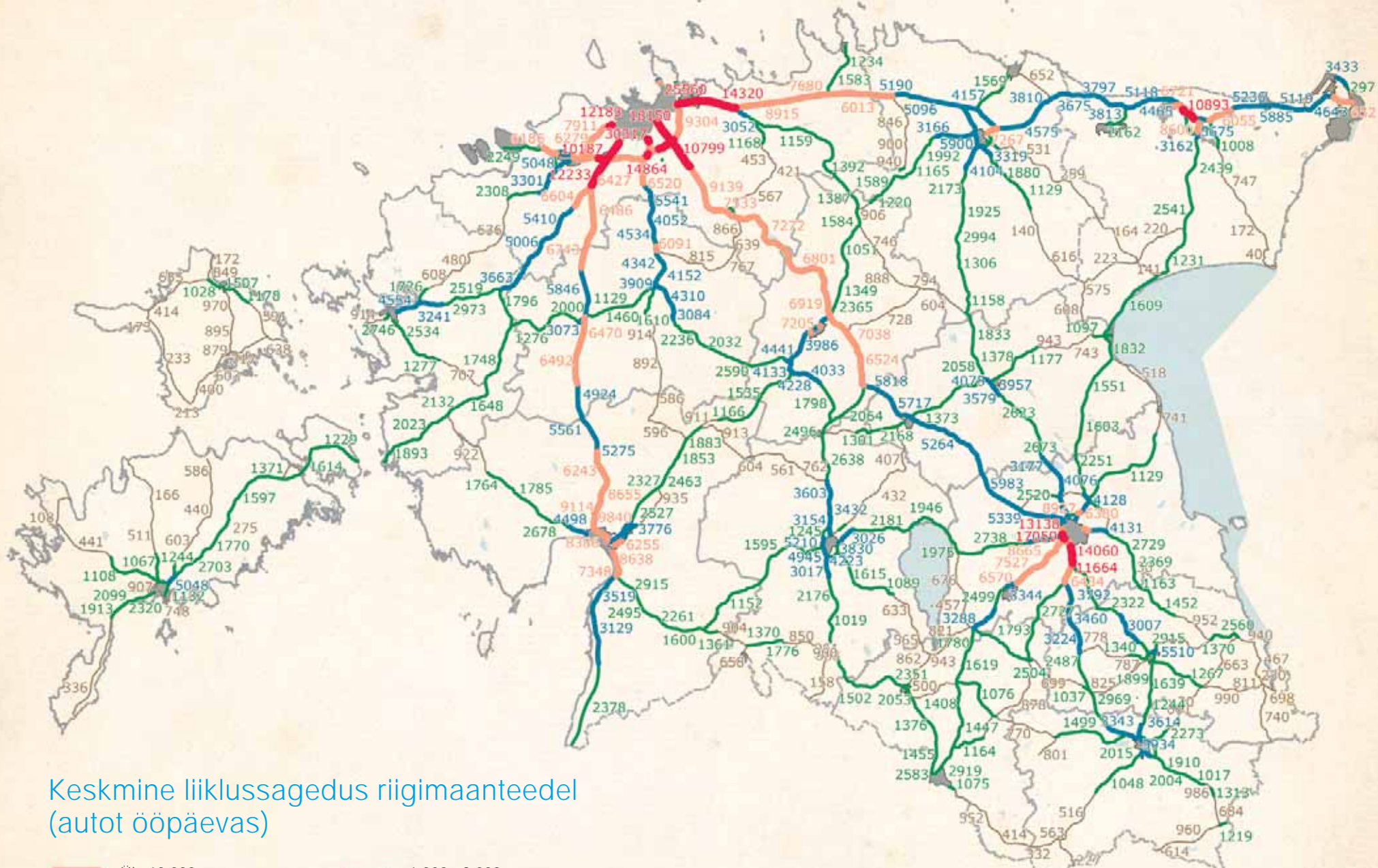
Riigimaanteed



Läbisõit







Keskmine liiklussagedus riigimaanteedel
(autot ööpäevas)

- Üle 10 000
- 6 000 - 10 000
- 3 000 - 6 000
- 1 000 - 3 000
- Kuni 1 000

Sõidukite jaotus maakondade lõikes seisuga 01.01.2011

	Sõiduautod		Bussid		Veoautod		Mootorrattad		Haagised	
	Kokku	sh. era	Kokku	sh. era	Kokku	sh. era	Kokku	sh. era	Kokku	sh. era
Harjumaa	194486	123441	1602	140	31185	6234	6284	5192	21548	9309
sh Tallinn	132906	80722	1269	74	21599	3320	3741	2962	13671	4866
Hiiumaa	6889	5692	24	10	1003	468	347	324	989	699
sh Kärdla	2242	1797	3	1	445	140	110	102	374	217
Ida-Virumaa	52461	44366	630	75	5569	2079	962	880	4114	2433
sh Narva	16923	14913	112	24	1436	508	244	218	990	511
sh Kohtla-Järve	12778	10791	309	13	1034	398	140	130	740	502
sh Jõhvi	4756	3503	63	4	746	191	105	96	459	250
Jõgevamaa	18336	14442	130	29	2627	1126	821	758	2399	1747
sh Jõgeva	3466	2020	17	9	543	118	122	114	320	219
Järvamaa	16632	13324	71	23	2339	906	676	620	2000	1354
sh Paide	3770	2869	20	7	493	141	141	123	448	255
Läänemaa	15006	11180	88	19	2389	787	572	533	1835	1342
sh Haapsalu	5647	3733	35	4	1148	182	174	154	584	412
Lääne-Virumaa	29959	23717	228	23	4689	1902	1058	967	3769	2384
sh Rakvere	7433	5509	31	6	1164	369	242	211	966	613
Põlvamaa	20380	17337	81	33	2622	1364	888	847	2219	1630
sh Põlva	4323	3507	20	4	669	205	176	169	552	308
Pärnumaa	38181	29760	129	25	5874	2198	1644	1485	5105	3182
sh Pärnu	15680	11540	69	10	2352	620	623	532	1986	1057
Raplamaa	19160	15490	114	39	2714	1230	796	727	2365	1584
sh Rapla	2529	1901	40	2	395	101	116	102	366	187
Saaremaa	18983	15240	98	16	2544	1089	932	838	2819	2032
sh Kuressaare	7178	5478	53	3	1110	291	296	253	1197	779
Tartumaa	57664	44227	546	43	8876	2544	2064	1801	8566	4558
sh Tartu	34445	25399	450	21	5250	1099	1152	980	5158	2375
Valgamaa	16268	13827	51	15	2144	995	590	544	1897	1364
sh Valga	5642	4903	10	4	790	307	169	156	601	440
Viljandimaa	25985	21218	235	49	3577	1653	1199	1114	3190	2349
sh Viljandi	9048	6977	151	17	1373	421	422	377	1144	759
Võrumaa	19978	17097	139	39	2815	1334	636	585	2335	1605
sh Võru	6877	5698	19	3	1018	354	249	224	773	494
Määramata	2316	1991	1	1	237	198	202	194	315	224
Kokku:	552684	412349	4167	579	81204	26107	19671	17409	65465	37796

Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastatel 2001 - 2010

Sõidukite arv

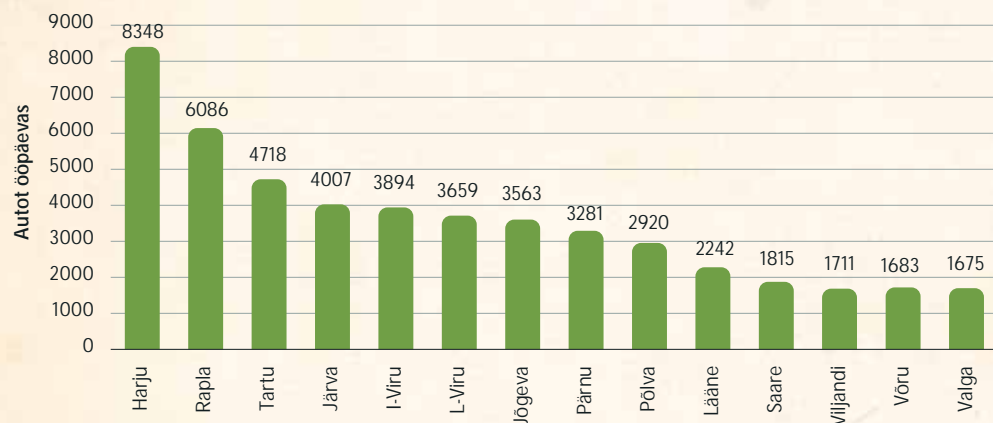
	Liiklussagedus				Läbisõit
	Põhi- maanteed	Tugi- maanteed	Kõrval- maanteed	Riigi maanteed kokku	mln autokm aastas
2001	2 888	1 082	237	598	3 593
2002	3 062	1 182	241	632	3 790
2003	3 229	1 156	250	669	4 019
2004	3 534	1 238	277	740	4 372
2005	3 808	1 279	291	776	4 663
2006	4 190	1 440	303	850	5 113
2007	4 741	1 589	334	945	5 676
2008	4 552	1 418	334	901	5 422
2009	4 255	1 325	301	834	5 013
2010	4 058	1 277	283	795	4 788

	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduaudod	Autosid kokku	Sõidu- autosid
1994	440198	61124	6918	372156	304	257
1995	456051	65598	7009	383444	320	269
1996	484731	71304	6829	406598	345	289
1997	510740	76605	6457	427678	367	307
1998	537877	80617	6306	450954	390	327
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350
2005	585175	86201	5194	493780	435	367
2006	652250	92860	5378	554012	486	413
2007	608356	80280	4310	523766	454	391
2008	639472	83350	4292	551830	477	412
2009	630920	81111	4117	545692	471	407
2010	638055	81204	4167	552684	476	412

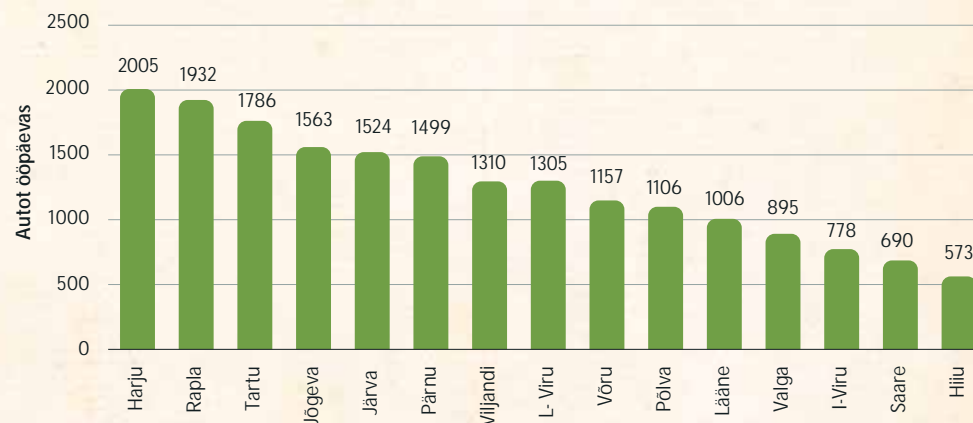


Keskmine liiklussagedused maakondades 1 km kohta

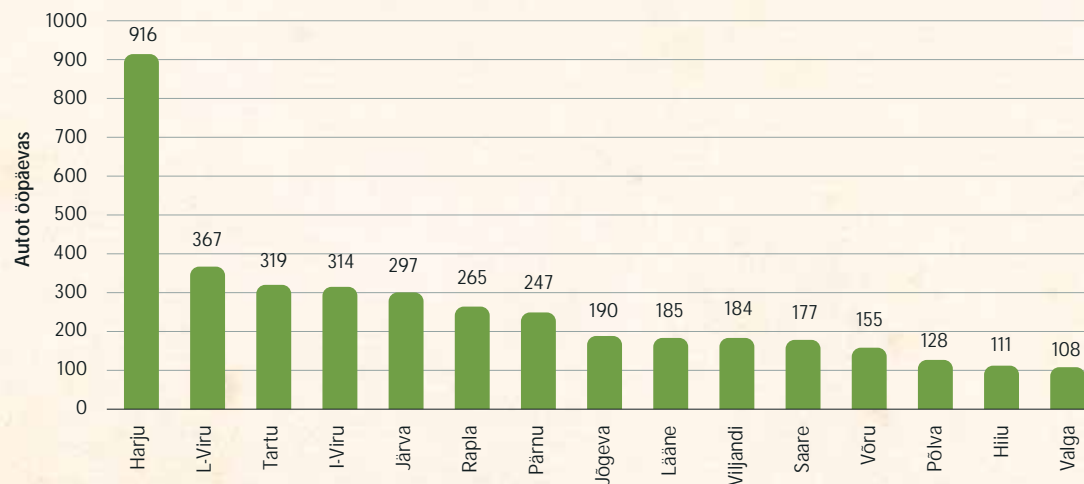
Põhimaanteedel



Tugimaanteedel



Kõrvalmaanteedel



Liiklusregistris 2010. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod (TOP 15)

MARK	2 010	2 009	2 008	2 007	2 006	2 005	2 004	2 003	2 002	2 001	2 000	1 999	1 998	1 997	1 996	1 995	1 994	1 993	1 992	1 991	1 990	Vane- mad	Kokku
VOLKSWAGEN	593	17	92	309	268	133	99	94	93	149	218	318	351	340	329	247	171	56	37	22	17	32	3985
FORD	583	12	41	100	87	66	73	73	154	147	220	314	178	167	86	45	30	9	5	5	14	18	2427
TOYOTA	1313	20	48	140	107	71	85	74	78	42	56	29	30	16	9	6	9	2	5	8	8	21	2177
AUDI	147	31	51	149	166	104	73	49	77	85	132	165	190	156	158	127	59	36	29	20	3	12	2019
VOLVO	204	13	35	147	133	114	103	121	151	119	191	174	117	100	65	18	18	7	11	1	0	18	1860
BMW	126	54	46	123	89	75	86	112	102	92	121	118	117	91	84	58	39	25	25	17	11	32	1643
MERCEDES- BENZ	208	55	33	114	107	82	53	66	81	67	80	84	94	77	61	41	32	34	24	23	18	64	1498
RENAULT	1104	2	5	7	6	16	23	30	24	25	22	26	28	18	5	4	5	4	3	0	1	1	1359
OPEL	300	2	19	49	46	27	47	41	61	72	141	168	112	97	60	40	22	19	12	6	1	5	1347
ŠKODA	1047	5	13	17	20	19	7	9	9	8	13	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1189
HONDA	663	9	16	24	17	33	27	20	17	6	11	17	9	13	7	6	4	3	3	0	3	3	911
NISSAN	452	2	6	8	19	19	38	36	27	35	36	33	30	22	18	9	8	12	10	7	6	2	835
PEUGEOT	585	5	9	13	6	14	10	16	7	12	8	13	6	12	9	3	5	1	2	1	3	6	746
MAZDA	275	5	18	25	27	15	24	13	17	23	42	54	48	26	18	9	18	7	13	6	0	5	688
MITSUBISHI	216	3	4	17	13	16	10	10	15	41	56	65	43	35	25	25	4	15	10	7	6	10	646

Liiklusregistris 2010. aastal esmaselt registreeritud uued sõiduautod

Mark	Arv
TOYOTA	1297
RENAULT	1103
ŠKODA	1043
HONDA	660
PEUGEOT	580
VOLKSWAGEN	578
FORD	577
SUBARU	492
CITROEN	487
NISSAN	450
HYUNDAI	379
DACIA	309
KIA	303
OPEL	298

Mark	Arv
MAZDA	273
MITSUBISHI	214
VOLVO	200
MERCEDES-BENZ	184
AUDI	133
SEAT	118
BMW	104
SUZUKI	95
LEXUS	86
CHRYSLER	65
CHEVROLET	58
DODGE	41
LAND ROVER	26
JEEP	22

Mark	Arv
FIAT	21
PORSCHE	21
SAAB	21
JAGUAR	8
MINI	8
ALFA ROMEO	7
LADA	5
SSANGYONG	4
CADILLAC	3
FERRARI	3
AMG HUMMER	2
INFINITI	2
MERCEDES-AMG	2
OMAVALMISTATUD	2

Mark	Arv
ASTON MARTIN	1
FIAT CAPRON	1
FIAT DETHLEFFS	1
FORD HOBBY	1
LAMBORGHINI	1
LOTUS	1
MASERATI	1
ROLLS-ROYCE	1
SHUANGHUAN	1
ZHONGHUA	1
	10294

Sõidukite jaotumine kütuse liigi järgi seisuga 01.01.2011

Kütuse liik	Kokku	Sõidu- autod	Veo- autod	Bussid	Mootor- rattad
Bensiin	454247	415578	18733	269	19667
Düisel- kütus	203432	137082	62451	3896	3
Gaas	39	19	18	2	0
Elekter	8	5	2	0	1
	657726	552684	81204	4167	19671

Liiklusregistris 2010. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod

Keretüübi järgi

Keretüüp	Arv
universaal	11428
luukpära	6224
sedaan	6072
mahtuniversaal	4097
kupee	675
lahtine	246
elamu	57
sihtotstarbeline	18
sportauto	14
limusiin	6
pikap	1
	28838

Mootori võimsuse järgi

Võimsus (kw)	Arv
kuni 59	2397
60 - 74	4881
75 - 99	8574
100 - 124	7661
125 - 149	2737
150 - 199	1786
200 - 249	537
250 - 299	175
300 - 399	77
400	3
403	1
404	1
408	1
412	4
420	2
426	1
	28838

Värvi järgi

Värv	Arv
must	5676
hall	4027
hõbedane	3757
tumesinine	2506
punane	1955
sinine	1569
tumehall	1550
valge	1400
tumeroheline	1051
roheline	976
helehall	941
beež	880
tumepunane	714
pruun	416
helesinine	336
lilla	295
heleroheline	228
kuldne	175
tumepruun	101
kollane	85
helebeež	79
oranž	78
helepruun	29
roosa	6
helekollane	3
helepunane	3
määramata	2
	28838

Mootori mahu järgi

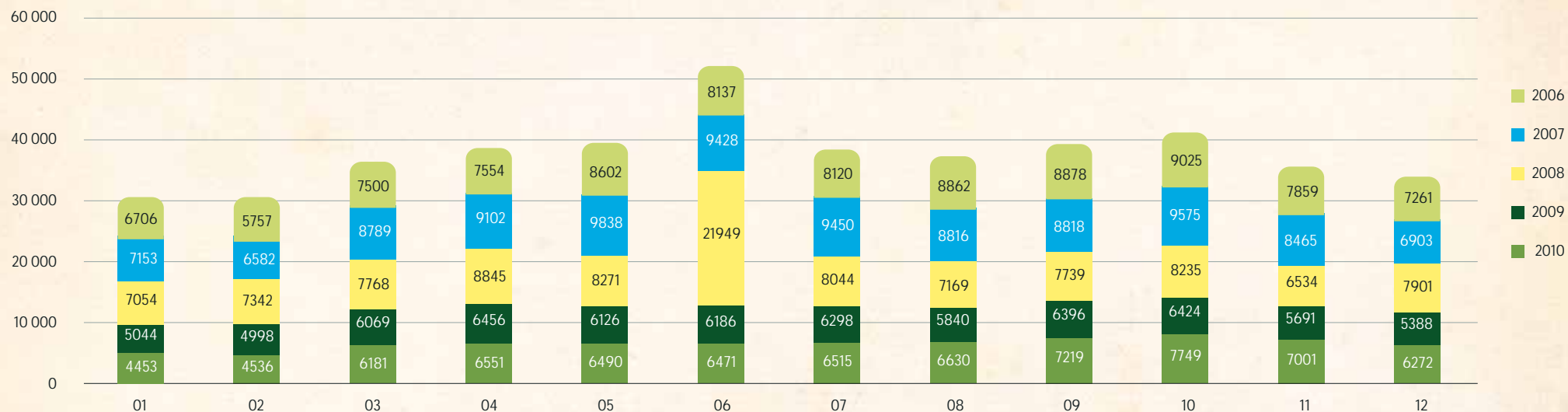
Mootori maht (cm3)	Arv
kuni 950	46
951 - 1150	227
1151 - 1250	808
1251 - 1350	424
1351 - 1450	1528
1451 - 1550	1261
1551 - 1650	4058
1651 - 1750	239
1751 - 1850	2841
1851 - 1950	2721
1951 - 2150	5623
2151 - 2350	1219
2351 - 2550	3672
2551 - 2750	412
2751 - 2950	739
2951 - 3450	1841
3451 - 3950	332
3951 - 4950	546
4951 - 5950	212
üle 5951	89
	28838

Uste arvu järgi

Uksi	Arv
5	19740
4	7058
3	1388
2	622
0	27
1	2
6	1
	28838



Sõiduautode omanikuvahetused kuude lõikes aastatel 2006-2010

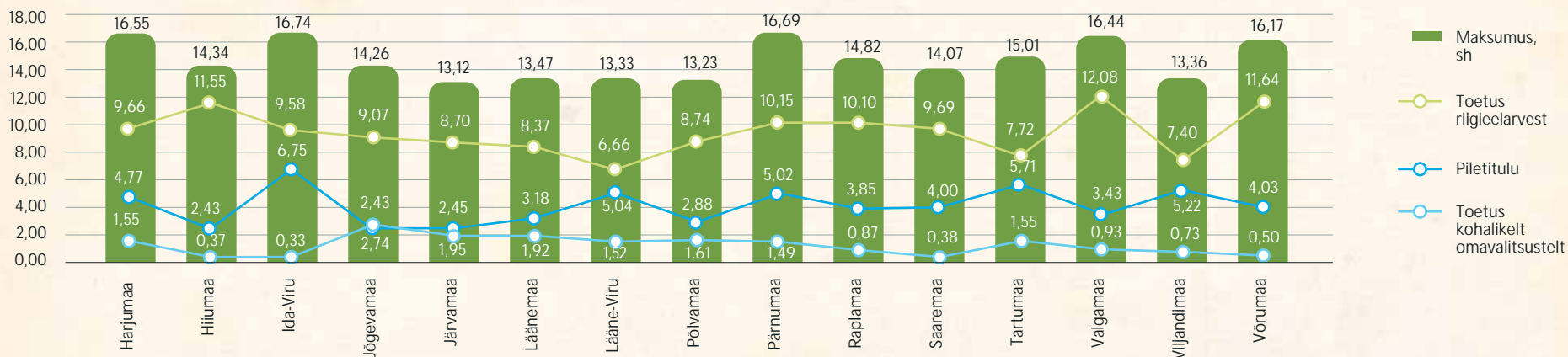


Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid büroode lõikes (va traktorid ja nende haagised) Periood: 1.01.2010 - 31.12.2010

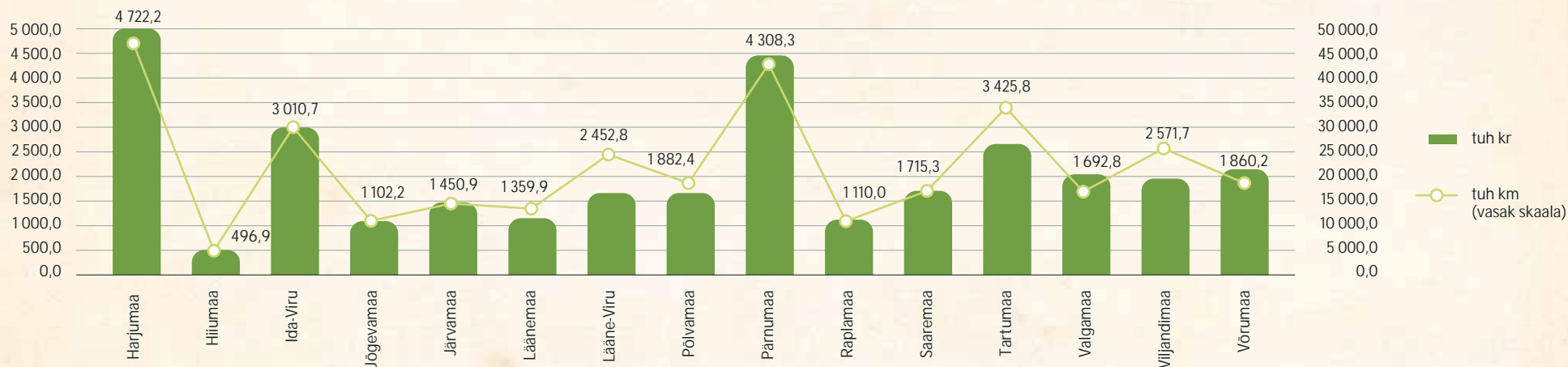
Büroo nimetus	Ülevaatuseid			Korralisi ülevaatuseid				Sõidukite arv	Sõidukite vanus
	Kokku	Korras	Kordus	Kokku	Korras	Kordus	Korduva %		
Haapsalu	6217	5521	684	5992	5299	682	11,38	5265	12
Hiiumaa	4008	3741	264	3893	3626	264	6,78	3561	14
Jõgeva	13132	12040	1089	12807	11715	1089	8,50	11569	13
Jõhvi	24597	22513	2073	23102	21048	2053	8,89	20612	12
Kuressaare	11820	10730	1084	11735	10646	1083	9,23	10566	13
Narva	14864	13503	1355	13809	12456	1349	9,77	12122	13
Paide	13450	12663	785	12891	12105	784	6,08	11976	13
Pärnu	35279	32521	2719	32782	30074	2694	8,22	29734	12
Põlva	12669	11160	1499	12248	10739	1499	12,24	10610	13
Rakvere	24090	22276	1793	22947	21157	1782	7,77	20859	13
Rapla	7331	6866	431	6930	6465	431	6,22	6408	12
Saue	59151	54001	4842	50107	45695	4371	8,72	45732	11
Tallinn	133815	122398	11216	124236	113101	11016	8,87	112059	10
Tartu	59136	53735	5168	54676	49537	4998	9,14	48962	11
Valga	13431	12170	1257	12986	11728	1254	9,66	11632	13
Viljandi	18178	16940	1232	17782	16546	1230	6,92	16380	13
Võru	11689	10590	1083	11004	9908	1082	9,83	9808	13
Kokku:	462857	423368	38574	429927	391845	37661	8,76	387855	12

Ühistransport

Maakondade bussiliiniveo kilomeetri maksumus kroonides 2010. a



Liiniläbisõit ja toetuse summa riigieelarvest 2010. a



Uus liiklusseadus

31. detsembril 2010 jõustus liiklusseaduse ja sellega seonduvate seaduste muutmise seadus. Uus liiklusseadus koos muudatustega hakkab kehtima 2011. aasta 1. juulil.

14. septembril 2010 avas Maanteeamet uue kodulehekülje (www.mnt.ee/liiklusseadus2011/), kus jagatakse teavet 2011. aastal jõustuva liiklusseaduse muudatuste kohta. Muudatusi tutvustatakse teemade kaupa, et liiklejatel oleks võimalikult lihtne leida just neid puudutav teave. Koduleheküljele lisatakse jooksvalt ka Maanteeameti pressiteateid, mis puudutavad seadusemuudatusi.

Alates novembrist 2010 on kõigil soovijatel võimalik tutvuda liiklusseaduse koduleheküljel videoklippidega, mis selgitavad 2011. aastal kehtima hakkava liiklusseaduse põhimuu-

datusi. Klippe on võimalik vaadata ka YouTube'i keskkonnas aadressil www.youtube.com/user/maanteeamet.

Lisaks liiklusseaduse muudatuste kirjeldamisele ja selgitamisele pakub kodulehekülg nende paremaks mõistmiseks abimaterjale, mida saab ka alla laadida. Uuenduste kohta koostatud võrdlustabelites on kõrvuti esitatud vana ja uue seaduse sõnastus ja selgitus. Koduleheküljel on seadus kättesaadav ka vene keeles.

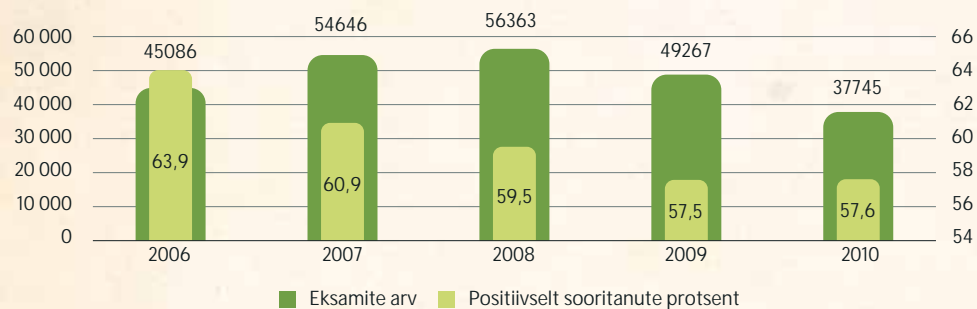
2011. aasta jaanuariks valmis Maanteeametil infovihik liiklusseaduse uute, täiendatud ja muudetud reeglite kohta. Esmajoones käsitletakse neid liiklusreegleid, mille teadmine ja mille järgi käitumine on väga oluline liiklusohutuse

seisukohast. Infovihikus on reegleid nende paremaks mõistmiseks lühidalt kommenteeritud ning lisatud viited liiklusseaduse vastavatele paragrahvidele ja lõigetele. Samuti tutvustab trükis valikut tähtsaimatest uutest liiklusmärkidest ja teemärgistest, millele on lisatud nende tähendus. Infovihik on teemapõhiselt liigendatud ja selle materjal on muudetud kergesti leitavaks nii autojuhi, sõitja, jalakäija kui ka kahe- ja kolme- ja neljajalgse sõiduvahendi juhi jaoks. Eraldi on välja toodud sõiduki turvavarustuse kasutamise ja lapse autos sõidutamise reeglid.

2011. aastal jätkab Maanteeamet liiklusseadusest teavitamist ja seda tutvustavate infomaterjalide koostamist.



Eksamid



Sõidueksamite arv liiklusregistri büroodes 2010. aastal kuude kaupa

(B-kategooria eksamid)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Kokku
Haapsalu	22	41	52	72	65	58		89	76	83	81	57	696
Hiiumaa	7	16	19	12	13	37		19	25	20	23	17	208
Jõgeva	27	19	28	32	36	50	50	31	48	40	57	51	469
Jõhvi	206	99	109	115	158	151	231	192	246	210	186	179	2082
Kuresaare	50	48	40	52	43	74	103		57	77	88	104	736
Narva	127	102	92	125	164	100	110	219	205	158	146	166	1714
Paide	94	89	129	108	139	99	107	146	200	139	185	177	1612
Pärnu	137	111	178	106	108	135	144	124	198	152	246	179	1818
Põlva	39	29	59	70	66	58		88	98	68	71	88	734
Rakvere	138	110	145	129	119	97	94	147	218	225	191	161	1774
Rapla	106	62	84	61	64	77	13	104	136	115	115	126	1063
Saue	256	225	331	261	276	269	354	206	288	338	1		2805
Tallinn	322	379	483	467	569	494	667	634	722	798	1223	1129	7887
Tartu	173	202	275	242	232	271	347	269	372	280	336	323	3322
Valga	19	29	41	42	50	21	60	37	50	34	34	54	471
Viljandi	63	67	80	73	73	80	7	96	130	94	127	105	995
Võru	54	39	61	67	60	68	66	85	62	42	62	82	748
Kokku	1840	1667	2206	2034	2235	2139	2353	2486	3131	2873	3172	2998	29134

Sõidueksamite arv ja eksami positiivselt sooritanute protsent

Teoriaeksamite arv liiklusregistri büroodes 2010. aastal kuude kaupa

(B-kategooria eksamid)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Kokku
Haapsalu	25	43	66	49	51	74		57	44	38	44	77	568
Hiiumaa	12	7	24	16	26	22	6	26	14	24	15	42	234
Jõgeva	14	23	37	25	45	37	19	22	44	35	31	57	389
Jõhvi	128	63	114	140	161	172	136	166	127	179	162	209	1757
Kuresaare	54	55	59	59	52	53	101	39	49	49	108	126	804
Narva	98	58	87	98	125	123	162	142	118	114	131	127	1383
Paide	74	71	99	84	75	64	118	99	61	76	123	117	1061
Pärnu	107	99	137	104	121	143	146	138	110	96	161	152	1514
Põlva	35	37	55	73	57	93		99	48	60	67	114	738
Rakvere	121	87	104	83	96	113	149	104	123	129	157	155	1421
Rapla	40	23	62	52	88	61	9	73	81	58	58	92	697
Saue	99	92	116	115	117	111	116	130	128	127	114	91	1356
Tallinn	404	427	517	485	548	590	640	678	553	554	770	907	7073
Tartu	194	222	232	253	298	306	300	295	266	284	285	386	3321
Valga	36	46	58	37	51	45	64	44	72	46	49	100	648
Viljandi	46	67	81	59	76	59	48	98	66	46	73	93	812
Võru	39	45	72	63	74	61	69	65	48	54	61	108	759
Kokku	1526	1465	1920	1795	2061	2127	2083	2275	1952	1969	2409	2953	24535

Eesti rahvuslik liiklusohutusprogramm 2003–2015

2010. aasta oli kaheksas aasta, mil liiklusohutustöö korraldamine põhines rahvuslikul liiklusohutusprogrammil. Programmi lõppeesmärgina on sätestatud jõuda 2015. aastaks tasemele, kus aasta jooksul ei huku liikluses üle 100 inimese. Kui enne programmi käivitumist 2002. aastal registreeriti Eesti liiklusõnnetustes 223 surmajuhtumit, siis 2010. aastal üksnes 78.

Olukorra muutus ei ole olnud programmi vältel stabiilne. 2003. aastal vähenes hukkunute arv ligikaudu veerandi võrra ning järgneval paaril aastal suudeti saavutatud taset säilitada. Aastatel 2006–2007 kasvas liiklussurmade arv taas 200 piirimaile ja mitu programmis seatud eesmärki jäi täitmata. Olukord hakkas taas paranema 2008. aastal, mil liiklussurmade arv kahanes aastaga kolmandiku võrra. Kahel järgmisel aastal jätkas näitaja vähenemist. Programmis seatud 2010. aasta hukkunute piirmäär oli 142, ent tegelikult sai liikluses surma 64 inimesest vähem.

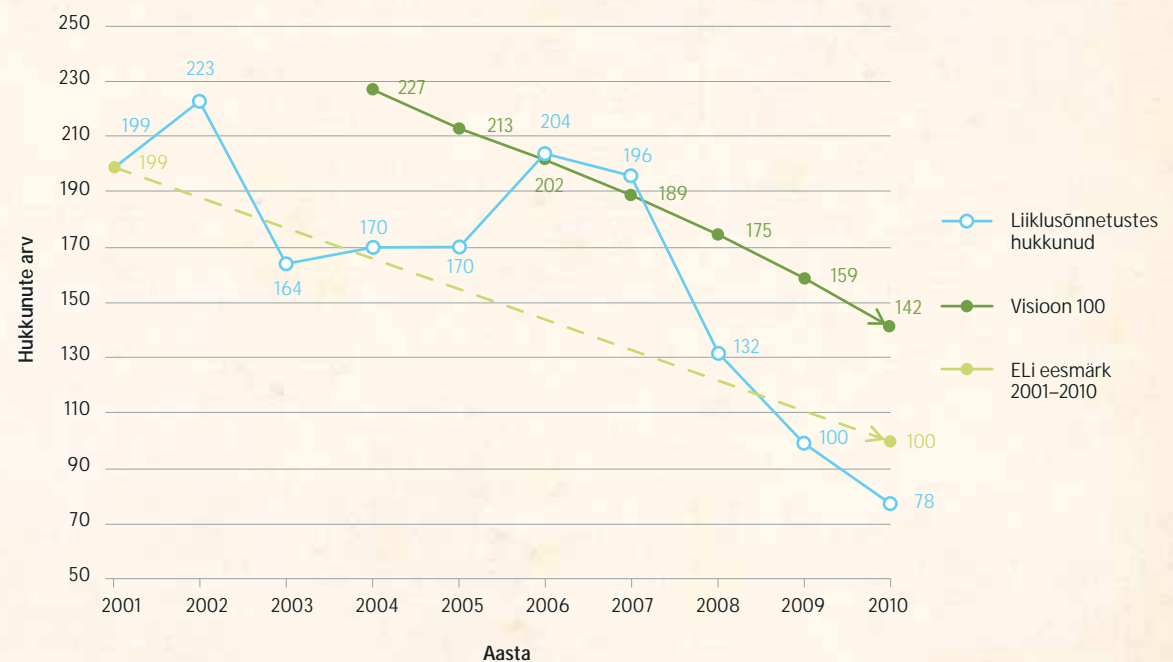
Nii Maanteeamet kui ka teised liiklusohutusprogrammi rakendusplaani meetmete elluviimise kaasatud osapooled jätkasid 2010. aastal oma liiklusohutusala tegevusi. Oma panuse Eesti liiklusohutuse üldise taseme tõstmiseks annavad üleriigiline järelevalve (sh automatiseeritud liiklusjärelevalve), ohutuma taristu rajamine, sõidukite tehnoseisundi järjepidev kontroll, liikluskasvatus, juhtide ettevalmistussüsteemi nüüdisajastamine ja muud tegevused.

2010. aasta oli liiklusohutuse seisukohalt märkimisväärne ka kogu Euroopa Liidu ulatuses, sest see oli ELi kolmanda liiklusohutusprogrammi (2001–2010) kokkuvõtete tegemise ning liiklusohutuse neljanda tegevusplaani avalikustamise aasta. ELi kolmanda programmi kohaselt pidid kõik liikmes-

riigid andma oma panuse ühise eesmärgi saavutamise, et vähendada aastaks 2010 ELi liiklusõnnetustes hukkunute arvu poole võrra. Kui veel 2001. aastal hukkus Eesti teedel 199 inimest, siis mullu registreeriti üksnes 78 liiklussurma.

Viimastel aastatel saavutatud liiklusohutuse tase ei tähenda aga seda, et Eesti ei peaks edaspidi tegema jõupingutusi ja arendustööd liiklusohutuse valdkonnas. Võttes arvesse ELi neljanda liiklusohutusprogrammi (2011–2020)

eesmärki vähendada ELi liiklussurmade arvu 2020. aastaks poole võrra, peab Eesti korrigeerima oma liiklusohutusprogrammis kavandatud tulemust. Seepärast kaalutakse Eesti liiklusohutusprogrammis uue, kaugemale ulatava lõppeesmärgi sätestamist ning hakatakse välja töötama aastaid 2012–2015 hõlmavat kolmanda etapi rakendusplaani. Selles arvestatakse ELi tegevuskavas toodud suundumusi ja prioriteete.



Kiiruskaamerad

Kiiruskaamerad Tallinna–Tartu maanteel

Liiklusohutusprogrammi ühe meetmena paigaldati 2009. aastal esimest korda Eestis maanteele sõidukite kiirust mõõtvad statsionaarsed automaatsed kiiruskaamerad. Need salvestavad sõiduki kiiruse, liikluseeskirjade rikkumise aja ja koha ning teevad kiirust ületavast juhust ja tema sõidukist foto.

2009. aasta jooksul paigaldati 16 kiiruskaamerat, kõik Tallinna-Tartu maantee ligikaudu 65kilomeetrisele lõigule. Oktoobrikuu lõpuks olid kaamerate mõõtekabiinid paigaldatud, novembris järgnes lisaseadistamine ja testimine.

Kiiruskaamerate süsteem käivitus täielikult 2010. aasta 10. mail

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumis 2010. aasta aprillis peetud liikluskomisjoni koosolekul teatati, et kiiruskaamerasüsteem käivitub täielikult 10. mail. Selle kuupäevani olid kiiruskaamera silma ette jäänud kihutajad pääsenud kõigest hoiatusega. Eelkõige tähendas süsteemi täielik käivitamine seda, et kiiruskaamerate tuvastatud seaduserikkujaid hakati trahvima.

Samuti kiitis liikluskomisjon heaks järgmiste kiiruskaamerate paigaldamise. Võimalike asukohtadena peeti silmas Tallinna-Narva maantee Jõhvi-Narva teelõiku ning Tallinna-Pärnu maantee Pärnu maakonna teelõiku.

2010. aasta novembris paigaldati Tallinna-Pärnu maanteele kaheksa kiiruskaamera kabiini

25. ja 26. novembril 2010 paigaldati Tallinna-Pärnu-Ikla maantee lõigule Pärnu maakonnas Pallika ja Reiu küla vahel kaheksa kiiruskaamera kabiini. Detsembrikuu jooksul viidi osa Tallinna-Tartu maantee mõõtekabiinide kaameraid Tallinna-Pärnu maanteele ning testiti süsteemi.

22. detsembril hakkasid kõik kaheksa Tallinna-Pärnu-Ikla maanteele (92.–142. kilomeetrini) paigaldatud kiiruskaamerat sõidukite kiirust mõõtma ja seaduserikkujaid salvestama, mis toob rikkujatele kaasa trahvid.

2011. aasta esimesel poolel laieneb kiiruskaamerasüsteem Tallinna-Tartu maantee Jõgevamaa lõigule

2011. aasta esimesel poolaastal on kavas paigaldada viis mõõtekabiini Tallinna-Tartu maantee Jõgevamaa teelõigule (122.–151. kilomeetrile) ning lisada üks kabiin sama maantee Harjumaa osale. Sellega saab Tallinna-Tartu maantee kokku 22 kiiruskaamera mõõtekabiini. Kabiine kasutatakse nn rotatsioonimeetodil, st kiiruskaameraid paigutatakse nende vahel regulaarselt ümber.

2011. aastal tulevad uued kiiruskaamerad Tallinna-Narva maantee Ida-Virumaa teelõigule

2011. aastal on kavas soetada uue hankega ligikaudu kümme kiiruskaamerat ja paigaldada need Tallinna-Narva maantee Ida-Virumaa piirkonda. Jõhvi ja Narva vaheline teelõik paistab jätkuvalt silma liiklusõnnetustega, milles saab kannatada palju inimesi. Praeguste plaanide kohaselt jõuavad esimesed kiiruskaamerad Tallinna-Narva maanteele 2011. aasta sügisel.



Ülevaade liiklusohutuse olukorrast 2010. aastal

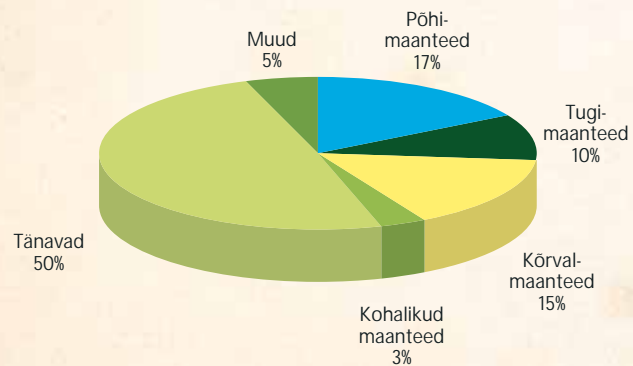
Liiklusõnnetused

2010. aastal registreeriti Eestis 1341 inimkannatanuga liiklusõnnetust (2009. aastal 1505), milles hukkus kokku 78 ja vigastada sai 1713 inimest. Kui aastaid oli Eesti olnud koos Läti ja Leeduga Euroopa Liidu riikide hulgas liiklusohutuse tasemelt viimaste hulgas, siis nüüdseks on Eesti oma positsiooni parandanud ning saavutanud Euroopa Liidu keskmise taseme.

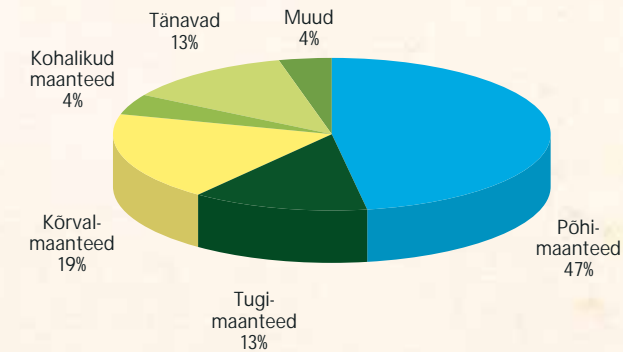


Teedel toimunud liiklusõnnetused, neis hukkunud ja vigastatud

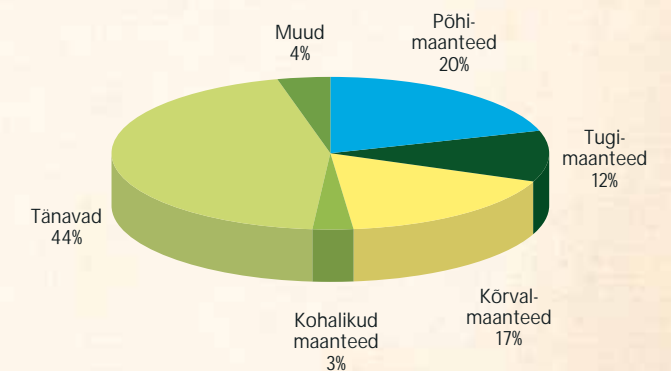
Liiklusõnnetused



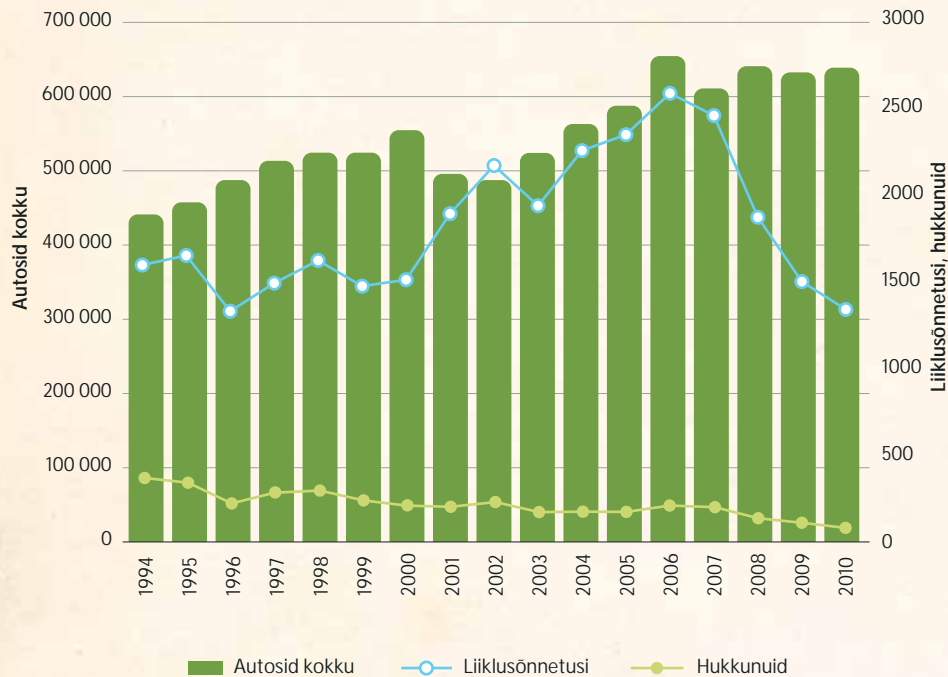
Hukkunud



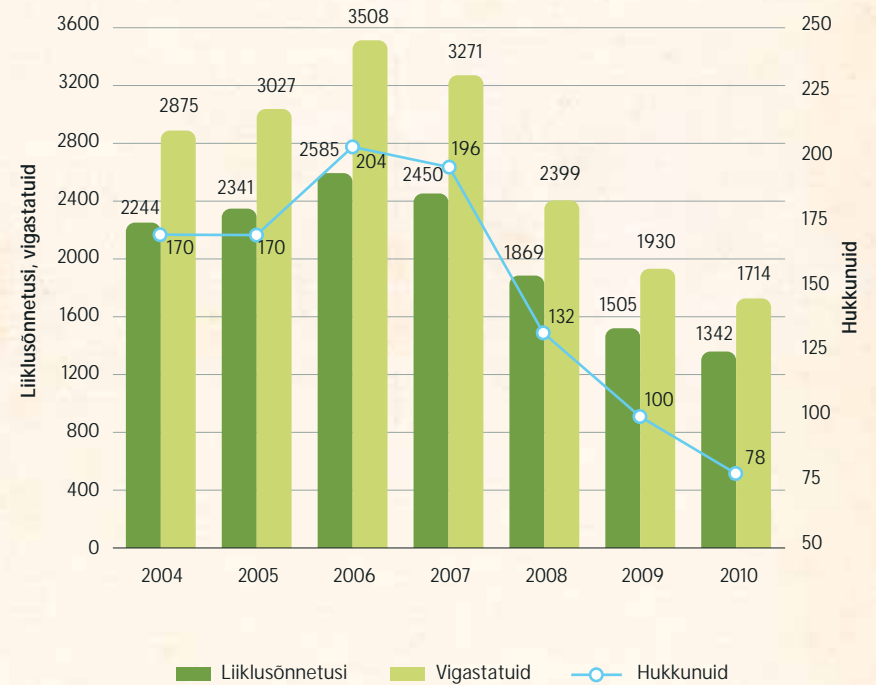
Vigastatud



Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud



Liiklusõnnetused aastatel 2004 - 2010



Autode arvu vähenemine 2001. ja 2007.aastal on tingitud sõidukite registri korrastamisest.

Liiklusõnnetused suhtarvuna aastatel 2000 - 2010

Suhtarvuna

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Liiklusõnnetusi kokku	1504	1888	2164	1931	2244	2341	2585	2450	1869	1505	1342
<i>2000=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>125,5</i>	<i>143,9</i>	<i>128,4</i>	<i>149,2</i>	<i>155,7</i>	<i>171,9</i>	<i>162,9</i>	<i>124,3</i>	<i>100,1</i>	<i>89,2</i>
Liiklusõnnetusi 10 000 auto kohta	27,2	38,3	44,5	36,9	39,9	40,0	39,6	40,3	29,2	23,8	21,0
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	110,0	138,7	159,6	142,9	166,5	174,1	192,6	182,7	139,4	112,3	100,1
Hukkunuid	204	199	223	164	170	170	204	196	132	100	78
<i>2000=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>70,1</i>	<i>78,5</i>	<i>57,7</i>	<i>59,9</i>	<i>59,9</i>	<i>71,8</i>	<i>69,0</i>	<i>46,5</i>	<i>35,2</i>	<i>27,5</i>
Hukkunuid 10 000 auto kohta	3,7	4,0	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1	3,2	2,1	1,6	1,2
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	14,9	14,6	16,4	12,1	12,6	12,6	15,2	14,6	9,8	7,5	5,8
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	13,6	10,5	10,3	8,5	7,6	7,3	7,9	8,0	7,1	6,7	5,8
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	11,1	8,1	7,8	6,5	5,9	5,6	5,8	6,0	5,5	5,2	4,5
Vigastatuid	1843	2443	2868	2539	2875	3028	3508	3271	2399	1930	1714
<i>2000=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>132,6</i>	<i>155,6</i>	<i>137,8</i>	<i>156,0</i>	<i>164,3</i>	<i>190,3</i>	<i>177,5</i>	<i>130,2</i>	<i>104,7</i>	<i>93,0</i>
Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel	318	393	495	394	398	431	518	521	347	247	151
<i>2000=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>123,6</i>	<i>155,7</i>	<i>123,9</i>	<i>125,2</i>	<i>135,5</i>	<i>162,9</i>	<i>163,8</i>	<i>109,1</i>	<i>77,7</i>	<i>47,5</i>

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31.dets.
2. Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31.dets.

Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede ja õnnetusliikide lõikes

	Liiklusõnnetusi					Hukkunuid					Vigastatuid				
	sealhulgas					sealhulgas					sealhulgas				
	Kokku	Riigi- maanteedel	Kohalikel maanteedel	Täna- vatel	Mujal	Kokku	Riigi- maanteedel	Kohalikel maanteedel	Täna- vatel	Mujal	Kokku	Riigi- maanteedel	Kohalikel maanteedel	Täna- vatel	Mujal
KOKKU	1342	562	44	665	71	78	62	3	10	3	1714	828	54	759	73
<i>s.h. valge ajal</i>	963	396	31	483	53	54	41	1	9	3	1235	598	39	545	53
<i>pimedal ajal</i>	379	166	13	182	18	24	21	2	1	0	479	230	15	214	20
Neist liikide lõikes															
Mootorsõiduki kokku- põrge liikuva sõidukiga	632	286	20	313	13	43	39	0	4	0	872	454	22	383	13
<i>s.h. mootorsõidukiga</i>	425	221	8	196	0	33	33	0	0	0	663	390	10	263	0
<i>m/jalgrattaga</i>	207	65	12	117	13	10	6	0	4	0	209	64	12	120	13
Mootorsõiduki kokku- põrge seisva sõidukiga	11	5	0	5	1	0	0	0	0	0	15	7	0	7	1
Kokkupõrge jalakäijaga	337	41	3	254	39	13	6	0	5	2	340	39	4	259	38
Ühesõidukiõnnetus	286	204	17	52	13	16	14	1	0	1	403	297	26	64	16
Muud liiki õnnetused	76	26	4	41	5	6	3	2	1	0	84	31	2	46	5

Liiklusõnnetuste liigid

Vähem kaitstud liiklejad – jalakäijad ja jalgratturid – on pikka aega olnud Eesti liiklusohutuse põhiprobleem. Õnnetuste ja neis hukkunute arvu üldisest kahanemisest hoolimata ei ole viimase aasta jooksul jalakäijaõnnetuste ja neis vigastada saanute arv märkimisväärselt muutunud. Küll aga hukkus õnnetustes ligi kaks korda vähem jalakäijaid, kui 2009. aastal. Suurimad ohud varitsevad jalakäijaid endiselt linna-liikluses ning seal, kus puudub foor.

Sagenevad juhtumid, kus jalakäija satub konflikti parklas, bensiinijaamas, õuealal, teepeenral või kõnniteel manööverdava sõidukiga või kõnnib sõidu- või maantee vales teepool. Selliste õnnetuste osatähtsus, kus kannatada saanud jalakäija ei ületanud õnnetuse hetkel otseselt sõiduteed, on juba üle kolmandiku kõigist jalakäijatega õnnetustest. Ka 13st 2010. aastal elu kaotanud jalakäijast ületas ainult 5 õnnetuse ajal sõiduteed. Hukkunute seas on endiselt ülekaalus vane-maealised jalakäijad. Pimeda ajal valgustamata maanteel liikudes kaotas mullu elu 6 jalakäijat, kellest üks kasutas küll helkurit, kuid seisva sõiduki varjust teele astumisel polnud sellest kasu. Siiski on selliste õnnetuste arv viimastel aastatel pidevalt vähenenud. Kaks elu kaotanud jalakäijat olid joo-bes.

Aastal 2009 sagesid hüppeliselt jalgrattaõnnetused – eeskätt sattusid neisse maapiirkondade keskealised elanikud –, ent 2010. aastal alanes nende arv varasemale tasemele. Üheks mõjuteguriks saab siin pidada alkoholi. Kui veel 2009. aastal oli iga neljas (maapiirkondades koguni iga

kolmas) õnnetusse sattunud täisealine jalgrattur alkoholi-joobes, siis 2010. aastal oli purjus jalgratturitega juhtunud õnnetuste osatähtsus langenud 16%-ni, püüdes maapiir-kondades siiski 20% piirimail.

Jalgrattasõit muutub linnades ja eeskätt noorte hulgas üha menukamaks. Tallinnas, Tartus ja Pärnus sattus seetõttu õnnetustesse märkimisväärselt rohkem 14–34aastasi jalgrattureid kui varem. Ka suuremate linnade 10–13aastaste lastega juhtunud jalgrattaõnnetuste arv ei ole kahanenud. Nagu algkooliealised jalakäijad, ei saa ka neist veidi vanemad jalgratturid hakkama kohtades, kus liiklusvood ristuvad, ent valgusfoori pole. Noorimad kannatada saanud jalgratturid olid 6aastased.

Kui suurlinnades kogub praegu populaarsust jalgratas, siis maal on jätkuvalt hinnas mopeed, eriti kuni 25aastaste hulgas. Ühtlasi sagenevad Kesk- ja Kagu-Eesti maakon-dades õnnetused 40–60aastaste mopeedijuhtidega. Mopee-diõnnetusi juhtus 2010. aastal 82, neis hukkus 1 ja vigastada sai 89 mopeedijuhti ja -sõitjat.

Ehkki teede ja tänavate liiklused on mõnevõrra kaha-nenud, ei ole vähenenud mootorsõidukite omavahelistes kokkupõrgetes hukkunute arv. Kolmveerand kokkupõrgetes hukkunuid (25 inimest) sai surma Eesti põhimaanteedel, samas kui aasta varem langes põhimaantee arvele iga teine sellises õnnetuses surmasaanu (kokku 17 inimest). Eriti traagilisteks kujunesid 2010. aasta esimene ja viimane kvartal, mil tavalisest raskemad tee- ja ilmaolud nõudsid sellistest õnnetustes 16 autosõitja elu.

Teine probleem on juhtide erinevad ning kohati väärad arusaamad sujuvast ja ohutust liiklemisest maanteedel. Nad ei ole harjunud sõitma ühtses kolonnis, hoidma piisavat piki-vahet ega hoiduma ohtlikest möödaskõigetest, eriti kohtades, kus selleks tuleb sõita vastassuunavööndisse. Kokku registreeriti 2010. aastal 424 mootorsõidukite omavahelist kokkupõrget, milles hukkus 33 ja vigastada sai 662 inimest. Aasta varem juhtunud 435 sarnases õnnetuses hukkus 32 ja vigastada sai 694 inimest. Seejuures kasvas 2010. aastal nii kainete juhtide osalusel juhtunud selliste õnnetuste kui ka neis hukkunute arv.

Suurim muutus liiklusõnnetuste statistikas puudutab ühesõidukiõnnetusi. Et majandussurutis on tunduvalt piiranud joo-bes juhtide autorooli istumist, peitub siin ka üks põhjus nende õnnetuste arvu pideval vähenemisel. 2010. aastal registreeriti 286 ühesõidukiõnnetust, ent aasta varem koguni 405. Neis hukkus 2010. aastal 16 ja vigastada sai 403 inimest (2009. aastal nõudsid ühesõidukiõnnetused 30 inimelu ja tekitasid 557 inimesele vigastuse).

Turvavöö kinnitamine autot juhtides ning ka kõrvalistmel sõites on TNS Emori küsitlusuuringule tuginedes vastajate endi hinnangul muutunud rutiinseks tegevuseks. Üheksa inimest kümnest kinnitab enda sõnul alati turvavöö, kui sõitma läheb. Sõidu- või pakiautoga juhtunud liiklusõnne-tustes hukkus 2010. aastal 44 ja vigastada sai 606 inimest, kellest ligikaudu kolmandik oli jätnud turvavöö kinnitamata.

Ülevaade liiklusohutuse olukorrast 2010. aastal

Õnnetused maanteedel

Ehkki riigi tähtsamad põhimaanteed moodustavad üksnes alla 2,7% Eesti teedevõrgust, registreeriti neil kuuendik kõigist inimkannatanuga liiklusõnnetustest ning peaaegu pooled liiklusõnnetuste ohvrid. Kokku juhtus 2010. aastal 225 (2009. a 250) liiklusõnnetust, milles hukkus 37 (2009. aastal samuti 37) ja vigastada sai 345 (2009. aastal 383) inimest. Seega, kui Eestis tervikuna vähenes aastaga hukkunute arv koguni 22%, siis riigi põhimaanteedel surmasaanute arv jäi samaks. Enamasti on kõige traagilisemad põhimaanteedel juhtunud õnnetused mootorsõidukite kokkupõrked ning need näitasid väikest kasvu. Kokku 123 (2009. aastal 117) nimetatud õnnetuses kaotas elu 25 (2009. aastal 17) juhti ja sõitjat. Ühesõidukiõnnetusi oli põhimaanteedel 63 (2009. aastal 72) ja need nõudsid 4 (2009. aastal 8) inimest. Jalakäijate ja jalgratturite turvalisus on siiski paranenud, nende osalusel registreeritud 21-s (2009. aastal 42) õnnetuses hukkus kokku 7 (2009. aastal 11) inimest.

Arvestades teede pikkust ja liiklusintensiivsust, on Eesti kõige õnnetuserohkemad põhimaanteed Tallinna-Narva maantee peaaegu täies pikkuses ning kõik Tartu maakonda läbivad põhimaanteed lõigud.

Rohkem kui koht mõjutab liiklusõnnetuse juhtumist liikleja ise – tema oskused, võimed ja tervises seisund. 78st aasta jooksul liikluses hukkunust sai 39 (iga teine) liikluses surma otseselt enda eksimuse või hooletuse tagajärjel, sest ta rikkus kas ise liiklusreegleid või sõitis teadlikult alkoholi jooles juhi autos.

Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastatel 2008-2010

Maakonnad, linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Linnad, kokku	760	583	572	25	14	8	843	658	648
<i>sealhulgas:</i>									
Tallinn	483	363	367	17	11	6	537	413	419
Tartu	161	145	117	3	2	0	172	160	129
Pärnu	65	38	55	1	0	1	79	45	64
K-Järve	21	12	12	0	1	1	27	13	12
Narva	30	25	21	4	0	0	28	27	24
Maakonnad, kokku	1109	922	770	107	86	70	1555	1272	1066
<i>sealhulgas:</i>									
Harjumaa	215	177	138	16	14	15	291	256	186
Hiiumaa	13	12	7	1	1	1	17	15	6
Ida-Virumaa	72	62	59	10	10	9	124	75	79
Jõgevamaa	65	42	40	8	3	10	93	57	43
Järvamaa	64	65	47	9	9	7	88	106	66
Läänemaa	41	35	20	9	2	2	45	43	27
Lääne-Virumaa	104	83	77	10	14	4	142	110	97
Põlvamaa	39	40	41	2	3	2	60	63	63
Pärnumaa	79	81	58	16	8	2	110	98	98
Raplamaa	57	46	45	1	3	4	78	69	58
Saaremaa	58	54	27	4	2	0	79	80	34
Tartumaa	127	93	82	11	7	6	197	117	105
Valgamaa	54	34	31	3	4	4	69	50	46
Viljandimaa	80	51	50	6	1	2	110	76	84
Võrumaa	41	47	48	1	5	2	52	57	74
KOKKU:	1869	1505	1342	132	100	78	2398	1930	1714
Võrdlus eelmise aastaga (%)	-23,7	-19,5	-10,8	-32,6	-24,2	-22,0	-26,7	-19,5	-11,2

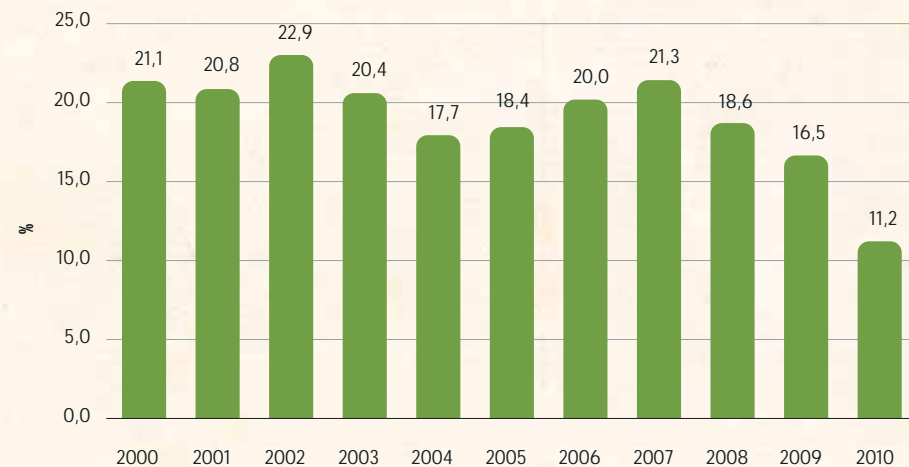
Joobes juhid

Ebakaine mootorsõidukijuhi tõttu kaotas 150 liiklusõnnetuses elu 12 ja vigastada sai 225 inimest. Võrreldes 2009. aastaga on need näitajad märkimisväärselt paranenud: toona hukkus 248 liiklusõnnetuses 28 ja vigastada sai 352 inimest. Alkohol on endiselt probleemiks, valdavalt noorte hulgas. Veidi rohkem kui iga teine liiklusõnnetusse sattunud joobes mootorsõidukijuht oli noorem kui 30 eluaastat ning ainult neljandik vanemad kui 40 aastat. Mootorsõidukit alkoholijoobes juhtinud ja õnnetusse sattunud alaealisi registreeriti 8, noorimad neist olid 16aastased. Ka 2010. aasta kõige traagilisema liiklusõnnetuse põhjustas alaealine juhtimisõiguseta ebakaine noormees, selles õnnetuses hukkus 3 ja vigastada sai 4 autosõitjat.

Ka politsei reidid näitavad, et tervikuna on joobes või joobe jääknähtudega juhtide osakaal liikluses aasta-aastalt kahanenud. Kui veel aastal 2003 ületas see näitaja 3% määra, siis 2006. aastal alanis näitaja esimest korda alla 1%. 2010. aasta tulemused näitavad kõigi aegade kõige madalamat taset: joobes või joobe jääknähtudega roolis olijate osatähtsus on kahanenud 0,6%ni.

Kui lisada ebakainetele mootorsõidukijuhtidele ka joobes kergliiklejad, kogunes alkoholi liigtarbimise tagajärjel liikluses hukkunud kokku 17 ehk üle viiendiku kõigist liiklusohvritest. Neist 6 sõiduautojuhti, 1 mootorrattur, 2 jalakäijat ja 3 jalgratturit põhjustasid enda surma ise, 4 hukkunut istus joobes juhi sõidukis ning 1 jalgrattur pörkas kokku joobes juhi sõidukiga.

(% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest)



Liikluskasvatus

Liiklusohutuskampaniad

2010. aasta liiklusohutustöö üks olulisemaid eesmärke oli jätkata kampaniaid, mis avaldaksid mõju liiklejate hoiakute ja käitumise kujunemisele positiivses suunas. Kevadel korraldati liiklusohutuskampania turvavöö ning lapse turvaravustuse kasutamise edendamiseks. Suvekuudel järgnes joobeseisundis sõidukijuhtimise ärahoidmise kampania ja kampania lubatud suurimast sõidukiirusest kinnipidamiseks asulavälistel teedel.

Uuendati igasügisest koolialguskampaniat: seekordne eesmärk oli jõuda ühiskondliku kokkuleppeni, et autojuhid ei ületaks lubatud kiirust ja jalakäijad läheksid üle tee alati õigest kohast. Augusti lõpus sõlmisidki Eesti Lastevanemate Liidu ja õpilaste esindaja liiklusrahuleppe, mida toetas proua Evelin Ilves. Lepe on tähtjatu ja sellega on kõigil võimalik liituda aadressil www.liiklusrahu.ee.



Liiklusrahu kampania avauritus

Sügistalvise helkurikampaniaga arendati edasi internetikeskkonda helkur.ee, mille kaudu saab kinkida helkureid arvuti juurest lahkumata. Lisati võimalus saata helkureid ka maal elavatele vanematele inimestele. 2010. aasta sügistalvisel hooajal saadeti helkur.ee kaudu üle 6000 helkuri.

Aasta algus- ja lõpukuudel oli raadiojaamade eetris sõnum „Säästa ennast ja teisi, vali mõistlik sõidukiirus“, millega suunati sõidukijuhte arvestama talviste liiklusoludega.

Kõik liiklusohutuskampaniad korraldati koostöös Politsei- ja Piirivalveametiga, kes tõustas liiklusjärelvalvet kampaniaga käsitletud teemal.

Liiklusõpetus

Üle-eestilist liiklusõpetust koordineeritakse ja suunatakse regioonide liiklusohutusosakondade kaudu. Ühesugustel põhimõtetel korraldatakse kõikjal Eestis näiteks noorte jalgratturite liiklusohutusvõistlust „Vigurivänt“, helkurikoolitust „Must nukk“, lasterühma saatjate ja õpetajate koolitusi, õppe- ja infopäevi, osaletakse koostööprojektides (näiteks „Kaitse end ja aita teist“) ning jaotatakse õppematerjale. Osa tegevusi on piirkonniti erinevad.

Maanteeameti põhja regiooni rändnäitus „Liikluskasvatusest läbi aegade“ ringleb juba kolmandat aastat Eesti muuseumides. Põnevatest liiklustundidest Harjumaa Muuseumis võttis mullu osa ligi 1000 last.

Põhja regiooni liiklusohutusstendiga osaleti traditsioonilistel suurüritustel, nagu „Linnade-valdade päevad“, „Laps ja pere“, „Merepäevad“ ja „Teeviit“. Lastele korraldati üritused



Liiklustund Harjumaa Muuseumi liiklusnäitusel

„Mini SOS“, „Siia-sinna läbi linna“ ja Juku liiklushommikud. Kooliõpilastele mõeldud üritustest väärivad esiletoomist „Haabersti liiklusäss“, „Rattahund“, „Vigurivänt“ ja projekti KEAT („Kaitse end ja aita teist“) laager Muraste Koolis. Osaleti ka uutel üritustel, näiteks rattalaadal ja üritusel „Teeme head!“, millest loodetavasti arenevad välja igaaastased ettevõtmised.

2010. aastal hakati esimest korda koolitama eakaid juhte ja koostöös Põhja Prefektuuriga korraldati koolitusi ajateenijatele. Tihendati koostöö kohalike omavalitsuste ja autokoolidega. Uudsena korraldati koolitus ka kohalike omavalitsuste ametnikele, mis võeti hästi vastu ning jätkub ka tulevikus. Koostööprojektina valmisid jalgratturi ohutuse videoklipid, mida plaanitakse kasutada noorte jalgratturite ettevalmistamisel.

Maanteeameti ida regiooni 2010. aasta suur edusamm liikluskasvatuse alal oli Ida-Virumaa koolide ja lasteaedade õpetajate teadlikkuse suurendamine Maanteeameti pakutavast koostööst, koolitustest ja liiklusõpetuse materjalidest. Selle tulemusena aktiveerus Ida-Virumaal liikluskasvatust märgatavalt.

Uue algatusena korraldati igas ida regiooni maakonnas lasteaiaõpetajatele koolitus liiklusõpetuse põimimisest lasteaia tegevustesse, nt õppekavasse, õppekäikudesse ja vanemate kaasamisse. Kooliõpetajad said koolitust jalgratasõidu õpetamise teemal ja praktilisi helkurikoolitusi.

2010. aastal tihenes ja paranes koostöö Ida Prefektuuri, Ida-Eesti Päästkeskuse, Lääne-Viru Maavalitsuse, Kaitseliidu Viru maleva ja Eesti Punase Ristiga. Ühiselt korraldati



„Musta nuku“ katse Jõhvi Gümnaasiumi õpilastele.

ohutuskoolitusi ja osaleti ennetustööga paljudel avalikel üritustel, näiteks Lääne-Virumaa ohutuskonverentsil „KEAT“ („Kaitse ennast ja aita teisi“), ohutuse perepäeval „Kodu kaitseks“ ja isadepäeval toimunud ohutuspäeva üritusel (ligi 10 000 osalejat), samuti eakatele suunatud liiklusohutuskoolitustel päeva- ja sotsiaalkeskustes. Koostöös politseiga korraldati 36 klassile „Musta nuku“ helkurikatse. Samuti rajati aasta jooksul regiooni toel kaks liikumisväljakut: üks Narva lasteaeda ja teine Vinni asulasse.

Maanteeameti lõuna regioonis hakati 2010. aastast alates pakkuma peale traditsiooniliste teenuste (haridusasutuste tegevuse toetamine ja õpetajate koolitamine) ka lasteaedadele võimalust kutsuda liikluskasvatuse spetsialist oma asutusse liikluskasvatuse teemal koolitama. Mullu jõuti kuues lasteaias koolitada 74 õpetajat, korraldati ka lastevanemate koolitusi.

Lasteaedade ja koolide liikluskasvatuse toetamiseks ja väljatöötatud tingimuste paremaks toimimiseks on kolm aastat korraldatud projektikonkurse, mille raames osalevad õpetajad projektikirjutamise koolitusel. Koolituse käigus koostavad õpetajad oma liikluskasvatuse projekti, millest parimad valitakse välja ning mille elluviimist toetab regioon. Mullu toetati 28 lasteaia ja kooli projekti.

2010. aasta septembris korraldati Lõuna-Eestis liikluskasvatuskonverents „Liikluskasvatust – huvitav? Huvitav!“. See oli regiooni esimene nii ulatuslikult ette valmistatud ja paljude koostööpartnerite toetusel toimunud liikluskasvatuse üritus. Tänu sellisele konverentsile on haridusasutustes huvi liikluskasvatuse temaatika vastu suurenenud ning töötajate pädevus ja kutseoskused paranenud.



Lisaks huvitavatele ettekannetele ja koostööpartnerite võimaluste tutvustamisele toimusid vast valminud Eesti Maanteemuuseumi uuel välialal „Teeaeg“ liikluskasvatuse sügiskonverentsi praktilised töötöad.

Jalgratturikoolituste paremaks korraldamiseks oli 20 üldhariduskoolil võimalus osaleda vigurelementide projektis, kus 4.–9. klassi õpilased valmistasid tööõpetustundides jalgrattasõidu oskuste omandamiseks vajalikke vigursõiduõppe puitelemente.

Erilise tugevusena saab esile tõsta koostöövõrgustiku laienemise, sealhulgas osalemise trauma- ja tervisenõukogude töös ning selle raames ellu viidud koostööprojekte „Kaitse end ja aita teist“, „Sebra projekt“, „Selge pilt...?!“ ja helkurikoolitusi koolides. Koostöös Politsei- ja Piirivalveameti ning Tartumaa Punase Risti spetsialistidega käivitati uus ohutusõppeprojekt gümnaasiuminoortele: „Iga 1 turva-

liselt 12. klassi”.

2010. aastal korraldati esimest korda koos koostöömeeskondadega ohutuspäevi ka kohalikes omavalitsustes.

Liikluskasvatuse valdkonnas võeti aasta kokku tööga silma paistnud isikute ja organisatsioonide tänuüritusega. Tunnustust jagati viies kategoorias: liikluskasvatuse aasta õpetaja koolide ja lasteaedade kategoorias, parim liikluskasvatuse sündmus, liikluskasvatuse aasta kohalik omavalitsus ja liikluskasvatuse aasta koostööpartner.

Maanteeameti lääne regioonis on järjepidevat liikluskasvatustööd tehtud juba üle kümne aasta. Selle aja jooksul on enda ümber kogutud väga erinevaid koostööpartnereid nii

omavalitsustest, koolidest, lasteaedadest, politseist, auto-koolidest, Punasest Ristist kui ka kohalikest päästekomandodest jm. Kõige nähtavam saavutus on olnud see, et lasterühma saatjad (lasteaiaõpetajad) kasutavad nüüdseks õppekäikudel helkurveste. Tänu sellele on nad koos lastega, kes on samuti helkurvestides, silmatorkavalt liikluses nähtavad.

2010. aasta suurim saavutus oli koostöösuhte loomine eakatega. Kokku jagati liiklusohutusteadmisi u 700 eakale eakate klubidest, hooldekodudest ja sotsiaalmajadest. Heaks koostööpartneriks oli ka Eesti Pensionäride Ühenduste Liit, kelle palvel osaleti eakate päevale pühendatud konverentsil Viljandis, millest võttis osa üle 300 inimese üle Eestimaa.



Vigursõit koosneb vähemalt kaheistkümnest vigurelemendist.

Samuti koolitati koostöös Eesti Liikumispuudega Inimeste Liiduga puudega inimesi. Valmistati näidisratastool, millega võib liigelda pimedal ajal ning koostati kokkuvõtte uuest liikluseadusest. Kõikjal Eestis levitati teavet kampaania „Ole ratastoolis nähtav!” kohta.

Peale eakate koolitati eri projektide raames nii jalgrattureid, lasteaia- ja kooliõpetajaid, lapsevanemaid, lasteaialapsi, iga vanuserühma õpilasi ja üliõpilasi. Rajati kolm uut värviküllast liikumisväljakut (Käina lasteaeda, Olustvere lasteaeda ja Haapsalu Kolledžisse) ning renoveeriti üks liikumisväljak (Viljandis).

Üle-eestiline jalgrattavõistlus „Vigurivänt”

Parimad noored jalgratturid selgitatakse igal aastal välja juba eelmise sajandi lõpus alguse saanud liiklusohutusvõistlusel „Vigurivänt”. Võistluse ettevalmistamist alustatakse veebruaris-märtsis, kui koolides hakatakse õpetama jalgrattasõiduks vajalikku liiklusteooriat, ning kevadel omandavad õpilased ka praktilised sõiduoskused. Kui jalgrattur on liiklusse minekuks valmis, tuleb tal veel sooritada sõidueksam ning talle väljastatakse jalgratturi juhiluba.

Seejärel saab õpilane oma teadmisi ja oskusi teistega võrrelda, osaledes jalgrattavõistlusel „Vigurivänt”. See sari saab alguse koolide tasandil, kus selgitatakse välja parimad teooriatundjad ja vigurraja läbijad. Nemad pääsevad edasi maakondlikele, sealt parimad omakorda

regionaalsetele võistlustele. Regionaalne „Vigurivänt” päev on lisaks võistlemisele täis teisi huvitavaid tegevusi ja rõõmsat meeleolu. Pjedestaalile tõusta on uhke, sest üle antakse väarikad karikad ja auhinnad. 2010. aastal peeti maakondlikul ja regionaalsel tasandil kokku 26 võistlust, milles osales 156 neljaliikmelist võistkonda kokku 861 liikmega.

Kokkuvõte

Liiklus ei parane ning liikluskäitumine ei muutu pelgalt ühepoolse tegevuse tulemusel, olgu selleks siis kas liiklejate karistamine, kiiruskaamerate paigaldamine, liiklusohutlike kohtade likvideerimine või teavitus- ja kasvatustöö. Igasugune muutuse esilekutsumine on pikaajaline protsess ja olukorra paranemine sel tasandil eeldab paljude inimese käitumist kujundavate tegurite järjepidevat mõjutamist. Oluline on luua ka soovitud hoiakute ja käitumise kujunemiseks vajalikud tingimused.

Edukaks liikluskasvatuseks on ennekõike vajalik kasvataja enda eeskujulik käitumine liikluses, seejärel saab jätkata soovitud käitumismuutusele suunamisega. Praeguses liikluspildis kannab suur osa liiklejaid helkurit, helkurvesti ja kiivrit ning kinnitab autos turvavöö. Selline käitumine on hooliv kaasliiklejate suhtes ning järjepideval teavitus- ja kasvatustööl on siin oma roll.



Testiga kontrollitakse noorte jalgratturite teoreetilisi liiklusteadmisi.

Tähtsündmused

Jaanuar

15. jaanuaril jõustus majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus, mis lühendab naastrehvide kasutusaega 45 päeva võrra 15. oktoobrist kuni 31. märtsini. Seni tohtis Eestis sõidukitel naastrehve kasutada 1. oktoobrist 30. aprillini. Sõltuvalt ilmastikuoludest jääb võimalus naastrehvide kasutusaega pikendada, kuid mitte rohkem kui see oli seni lubatud - 1. oktoobrist kuni 30. aprillini.

Veebruar

1. veebruaril hakati Haapsalu autoregistri kliente teenindama uutes ruumides Uuemõisas, Tallinna mnt 70, Lääne Regionaalse Maanteeameti Haapsalu esinduse asukohas.

18. veebruaril allkirjastas Maanteeamet Loo-Maardu teelõigu ehituslepingu.

Märts

8. märtsil alustas Maanteeamet koostöös Politsei- ja Piirivalveametiga järjekordse turvavöö kasutamise vajalikkust selgitava liiklusohutuskampaaniaga "Kinnita tagaistmel turvavöö!"

Aprill

14. aprillil toimus Maanteeameti kevadine pressikonverents 2010. aasta suuremad teetööd

19. aprillil läks liiklusregister läks üle uuele infosüsteemile ARIS2.

Aprillis tunnustas Maanteeamet Tallinna Tehnikaülikooli mehaanika ja metroloogia katselaborit (direktiivi 94/20/EÜ kohase) mootorsõidukite ja nende haagiste mehaaniliste haakeseadmete tüübikinnituskatsete laborina.

Mai

18. mail suunati Mäo möödasõidu juures Tallinna ja Tartu vaheline liiklus kogu ulatuses uuele trassile.

Juuni

14. juunist saavad liiklusregistri büroode kliendid tellida omale eesti.ee kodanikuportaali vahendusel e-kirja või SMSi teel liiklusregistri teavitusi. Teavitusteenused on üks osa uuest 19. aprillil käivitunud liiklusregistri infosüsteemist.

28. juunil alustas Maanteeamet koostöös Politsei- ja Piirivalveametiga liiklusohutuskampaaniat lubatud piirkiirusest kinnipidamiseks ja ohutu sõidukiiruse valikuks maanteedel.

29. juunil avati maanteemuuseumis uus originaalne välinäitus „TEEAEG“, mis jääb alaliselt illustreerima Eesti teedeajalugu.

Juuli

1. juulil täitus Maanteeametil aasta Autoregistrikeskusega ühendamisest.

1. juulist tsentraliseeriti Maanteeameti keskuse ning selle regionaalsete ametite personali- ja palgaarvestus ning võeti kasutusele uus raamatupidamisprogramm SAP, millega alustati Vabariigi Valitsuse poolt vastuvõetud ja tugiteenuste tsentraliseerimist korraldava otsuse täideviimist.

August

13. augustil allkirjastas Maanteeamet Pärnu ümbersõidu Papiniidu pikenduse ehituslepingu.

30. augustil allkirjastasid autojuhtide ja laste esindajad Liiklusrahu leppe.

31. augustil toimus Jõhvi külje all Kukruse-Jõhvi teelõigu ehituse pidulik lõpetamine.

September

14. septembril avas Maanteeamet uue kodulehe, milles jagatakse informatsiooni 2011. aasta 1. juulil aastal jõustuva liiklusseaduse muudatuste kohta.

Oktoober

1. oktoobril avati Mäos Kesk-Eesti tähtsaim liiklussõlm - Mäo möödasõit.

Kattega teede pikkus suurenes 2009. aastaga võrreldes 304 km ja on 10 492 km, ehk 63,6% riigimaantee üldpikkusest. Põhiline suurenemine on tulnud kruusateedele katete ehitusest.

13. oktoobril toimus Maanteeametis Liiklushommik, kus liiklusohutusega seonduvaid aktuaalseid teemasid kommenteerisid Maanteeameti, Politsei- ja Piirivalveameti ning Tarbijakaitseameti esindajad.

November

4. novembril avati Audru tee 1. kilomeetril renoveeritud Audru sild (ehitatud 1910).

26. novembril toimus Eesti Maanteemuuseumis teedeajaloo teemaline konverents, millega tähistati ühtlasi ka Maanteeameti 92. sünnipäeva.

Detsember

6. detsembril alustas Maanteeamet väljaspool asulaid jäävalt teelõigult, Tallinn-Rapla-Viljandi maanteelt Kangrust esmakordselt reaajas kaamerapildi edastamist.

22. detsembril alustasid kiiruskaamerad tööd ka Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel (km 92-142), kus sõidukite kiirust hakkasid mõõtma kaheksa kiiruskaamerat.

31. detsembril lõpetati tähtaegselt Narva Sõpruse silla remonttööd.

Liikluses hukkunute arv (78) langes 2010. aastal Teise maailmasõjajärgse aja madalaimale tasemele. 2009. liiklusaastaga võrreldes langes see näitaja rohkem kui viiendiku võrra.



Märkmed



Esikaane foto: Taivo Möll (objekt: Mäo liiklussõlm, töövõtja Nordecon AS)

Tagakaane foto: töövõtjad Lemminkäinen Eesti AS, Teede Rev-2 AS, Tref AS ja K-Most AS (objekt: Kukruse-Jõhvi teelõik)

Maanteeamet
Pärnu mnt 463a, Tallinn 10916
Tel +372 611 9300 | Faks +372 611 9360
E-post: info@mnt.ee
www.mnt.ee