



VEETEDE AMETI TEATAJA 2011/4

Meresõidudiplomite ja -tunnistuste kehtetuks tunnistamine.....	2
Õigusaktide muudatused.....	4
2011. aasta laevakontrolli kokkuvõte	12
Laevaõnnetused 2011.....	13
Laevaregistri aruanne seisuga 1. jaanuar 2012	14
Laevade kinnipidamine.....	20
Veeteede Ameti väljastatud tunnustamisotsused	21
IMO teated	23
Mereürituste ajakava 2012.....	33

Meresõidudiplomite ja -tunnistuste kehtetuks tunnistamine

Veeteede Ameti peadirektori 3. jaanuari 2012. a käskkiri nr 1-OP

Aluseks võttes inimeste isiklikud avaldused meresõidudiplomite ja -tunnistuste kaotamise kohta:

1. Tunnistan kehtetuks järgmised meresõidudiplomid ja -tunnistused:

- 1) Kõster, Indrekule 18.01.2007. a väljastatud 3000-se ja suurema kogumahutavusega merelaeva kapteni diplom nr KM 000663;
- 2) Tõnisson, Üllarile 26.09.2001. a väljastatud 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe diplom nr LE 000107;
- 3) Laherand, Lehole 04.05.2011. a väljastatud väiksema kui 200-se kogumahutavusega laeva kipri tunnistus nr KP 000119;
- 4) Maasik, Antile 19.11.2010. a väljastatud 3000 kW ja suurema peamasinate koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku diplom nr MM 000669;
- 5) Bõstrov, Vladimirile 07.11.2002. a väljastatud 750 kW ja suurema peamasinate koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku diplom nr MA 000351;
- 6) Janovski, Zahharile 29.06.2010. a väljastatud 750 kW ja suurema peamasinate koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku diplom nr MA 000704;
- 7) Laherand, Lehole 02.05.2011. a väljastatud väiksema kui 50-se kogumahutavusega ja väiksema kui 750 kW peamasinate efektiivse koguvõimsusega laeva rannasõidukipri-mehaaniku tunnistus nr KS 000180;
- 8) Artemenko, Sergeyle 25.02.2009. a väljastatud laeva turvaülema tunnistus nr 788;
- 9) Kõster, Indrekule 05.05.2010. a väljastatud laeva turvaülema tunnistus nr 662;
- 10) Paju, Tõnole 01.12.1997. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 000395;
- 11) Kõster, Indrekule 28.05.2001. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 001334;
- 12) Feofilaktov, Alexanderile 31.03.2003. a väljastatud raadioside operaatori tunnistuse nr RS 001631;
- 13) Tõnisson, Üllarile 17.02.2010. a väljastatud raadioside operaatori tunnistus nr RS 002165;
- 14) Haldre, Herkkile 27.01.2011. a väljastatud raadioside operaatori tunnistus nr RS 002237;
- 15) Tšeskidov, Igorile 23.04.2004. a väljastatud piiranguga raadioside operaatori tunnistus nr RK 000658;
- 16) Raid, Andresele 19.12.2006. a väljastatud piiranguga raadioside operaatori tunnistus nr RK 000818;
- 17) Laherand, Lehole 14.02.2011. a väljastatud piiranguga raadioside operaatori tunnistus nr RK 001246;

- 18) Murzin, Vladimirile 01.07.1998. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 000775;
- 19) Babõnin, Igorile 03.12.1998. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 001072;
- 20) Kask, Rolandile 31.10.2007. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 002960;
- 21) Loopõld, Antsule 27.08.2008. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 003003;
- 22) Amontov, Olegile 27.10.2008. a väljastatud vanemmadruse tunnistus nr AD 003015;
- 23) Stulnev, Feliksile 02.03.1999. a väljastatud nooremadruse tunnistus nr AC 002428;
- 24) Leesment, Illimarile 13.05.1999. a väljastatud nooremadruse tunnistus nr AC 002574;
- 25) Tšaikovski, Andreile 27.06.2002. a väljastatud madruse tunnistus nr AC 004193;
- 26) Lantsov, Sergeile 15.12.2008. a väljastatud madruse tunnistuse nr AC 005530;
- 27) Veit, Tarmole 08.09.2009. a väljastatud madruse tunnistus nr AC 005672;
- 28) Mets, Marekile 02.03.2010. a väljastatud madruse tunnistus nr AC 005812;
- 29) Janovski, Zahharile 30.06.2010. a väljastatud motoristi tunnistus nr MC 002458;
- 30) Roosnurm, Ilsele 09.12.2004. a väljastatud laevakoka tunnistus nr LK 000561;
- 31) Botkov, Kirillile 23.01.2009. a väljastatud laevakoka tunnistus nr LK 000643;
- 32) Amontov, Olegile 27.10.2008. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 003655;
- 33) Janovski, Zahharile 29.06.2010. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 004074;
- 34) Tõnisson, Üllarile 20.09.2011. a väljastatud päästevahendite ja valvepaadi vanema tunnistus nr EA 004598;
- 35) Pochtar, Vladimirile 21.08.2007. a väljastatud kiirvalvepaadi vanema tunnistus nr EP 000235;

2. Meremeeste diplomeerimise ja registri bürool (hr E. Ots) viia sisse parandused kehtetuks tunnistatud diplomitest ja tunnistustest meremeeste registrisse.

3. Laevade järelevalve osakonnal (hr M. Rauk) jälgida, et laevadel ei kasutataks kehtetuks tunnistatud diplomeid ja tunnistusi.

4. Arhiivitalitusel (pr M. Juuresoo) teha märkused kehtetuks tunnistatud diplomite ja tunnistuste väljastamise algdokumentidele.

5. Käesolev käskkiri avaldada Veeteede Ameti Teatajas.

Peadirektor Andrus Maide

Õigusaktide muudatused

Ülevaade õigusaktidest

Muudetud:

- kaubandusliku meresõidu seadus – muudatused jõustusid 01.01.2012;
- meresõiduohutuse seadus – muudatused jõustusid 01.01.2012;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 14. juuli 2011. a määrus nr 74 “Ohtlikust lastist teavitamise kord” on muudetud ministri 13. detsembri 2011. a määrusega nr 111 – muudatused jõustusid 19.12.2011;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määrus nr 27 „Alla 24-meetrise pikkusega laeva minimaalse vabaparda määramise nõuded” – muudatused jõustusid 28.01.2012;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määrus nr 29 „Alla 24-meetrise kogupikkusega laevadele mõõtekirja väljastamise tingimused” – muudatused jõustusid 28.01.2012.

Uued aktid:

- Vabariigi Valitsuse 5. jaanuari 2012. a määrus nr 1 „Sadama ja sadamarajatise turvaalase teabe edastamise ja vastuvõtmise kord“ jõustus 09.01.2012;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. jaanuari 2012. a määrus nr 4 „Lootsi kvalifikatsioonistme taotlemise, lootsi kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise kord ning lootsieriala õppekava“ jõustus 16.01.2012.

Eesti keeles on RT II 19.01.2012,1 avaldatud „[Rahvusvaheline laevade mõõtmise konventsioon, 1969](#)”.

[Kaubandusliku meresõidu seaduse](#) (KMSS) muudatustega on kehtestatud laevaomaniku vastutuskindlustuse regulatsioon, mis katab merinõuded, mille suhtes kohaldatakse vastutuse piiramist vastavalt 1976. aasta merinõuete korral vastutuse piiramise konventsiooni muutmise 1996. aasta protokollile¹. Sellega on siseriiklik õigus viidud kooskõlla Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/20/EÜ, laevaomanike kindlustuse kohta merinõuete korral.

Seaduses on asendatud viited 1976. aasta konventsioonile viidetega vastutuse piiramise konventsiooni 1996. aasta protokollile ja konventsiooni konsolideeritud tekstile.

¹ Merinõuete korral vastutuse piiramise 1976. aasta konventsiooni muutmise 1996. aasta protokolliga ühinemise seadus, RT II, 31.01.2011,5. <https://www.riigiteataja.ee/akt/231012011005>. Protokoll jõustus Eesti suhtes 14. juunil 2011.

Seadust on täiendatud peatükiga 7¹, mis reguleerib laevaomaniku vastutuskindlustuse kohustust merinõuete korral. Laevaomaniku vastutuskindlustuse kohta sätestatud kohaldatakse ka reederile ja prahtijale.

Eesti lipu all sõitva laeva omanikule on kehtestatud üldine kohustus omada kehtivat vastutuskindlustuse lepingut. Vastutuskindlustuse nõue on kohustuslik ka muu riigi lipu all sõitva laeva puhul, kui selline laev soovib siseneda Eesti sadamasse.

Kindlustatud isikuks on vastutuskindlustust omav laevaomanik. Vastutuskindlustuse summa piir peab katma merinõuded vastavalt vastutuse piiramise konventsioonile.

Vastutuskindlustus on nõutav laevade suhtes, mille kogumahutavus on vähemalt 300. Vastutuskindlustuse nõue ei kohaldu riigile kuuluvatele või riigi käitatavatele laevadele.

KMSS § 77² sätestab merinõuete loetelu, mis peavad olema vastutuskindlustusega kaetud. Need on:

- nõuded isikutele (eelkõige meeskonnaliikmetele, reisilaevade puhul ka reisijatele, samuti muudele isikutele) surma põhjustamise või kehavigastuse tekitamise tõttu;
- nõuded, mis tulenevad asja hävimisest või kahjustumisest;
- nõuded sellise kahju hüvitamiseks, mis on põhjustatud viivitusest lasti, reisijate või nende pagasi mereveol;
- nõuded, mis on seotud päästeoperatsioonidega ning laeva või lasti ülestõstmise, hävitamise, kahjutukstegemise või muu seesuguse tegevusega;
- nõuded, mis tulenevad laeva tekitatud keskkonnakahjust või selle ohust. Nimetatud nõue on sätestatud laeva asjaõigusseaduse § 78¹ punktis 4.

Loetelu on mitteammendav.

Kindlustuse olemasolu tõendavaks dokumendiks on KMSS § 77³ lõike 1 kohaselt kindlustuspoliis, mis väljastatakse laevaomanikule kindlustusandja poolt.

Kindlustuspoliis peab olema koostatud ja väljastatud inglise keeles. Lubatud on eestikeelne poliis tingimusel, et sellele on lisatud ingliskeelne tõlge.

KMSS §-s 124¹ nähakse ette vastutus – kindlustuspoliisita laeva kasutamise eest karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut. Väärteo kohtuväline menetleja on Veeteede Amet.

MSOS § 78 lg 1 p 8¹ alusel võib Veeteede Ameti järelevalveametnik keelata laeval sadamast väljuda, kui laeval puudub kindlustuspoliis või see on aegunud.

[Meresõiduohutuse seaduse](#) (MSOS) muudatused tulenevad transpordiõnnetuste ohutusjuurdluse koondamisega ühtsesse Ohutusjuurdluse Keskusesse, ühtlasi võeti seadusesse üle laevaõnnetuste uurimist käsitlev Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/18/EÜ.

Ohutusjuurdluse Keskus hakkab teostama laevaõnnetuste ohutusjuurdlust raskete ja väga raskete laevaõnnetuste puhul, mis kuuluvad direktiivi 2009/18/EÜ kohaselt kohustusliku juurdluse alla. Veeteede Ameti pädevusse jääb muude laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite ohutusjuurdlemine. Ohtlikku juhtumit ei klassifitseerita laevaõnnetusena.

Sõna “juurdlus” asemel võetakse MSOS-s kasutusele sõna “ohutusjuurdlus” ning “juurdluskokkuvõtte” asemel kasutatakse “ohutusjuurdluse aruanne”.

MSOS-i lisatakse uus § 69², mis reguleerib, milliste laevaõnnetuste suhtes kohaldatakse MSOS 14. peatükis käsitletud ohutusjuurdlust. Uue sätte kohaselt tuleb ohutusjuurdlus korraldada laevaõnnetuste puhul, mis on seotud Eesti lipu all sõitvate laevadega või leiavad aset Eesti Vabariigi territoriaal- või sisemeres või laevatavatel sisevetel või on seotud muude oluliste huvidega. Oluliseks huviks võib olla näiteks Eesti kodanike viibimine laeva pardal või kui lastiomanik on Eesti ettevõtte vms.

§-s 69³ reguleeritakse ohutusjuurdluselast rahvusvahelist koostööd. Direktiivi kohaselt peavad Euroopa Liidu liikmesriigid tegema koostööd ja kokku leppima ohutusjuurdlust juhtiva riigi, kui ohutusjuurdluse algatamiseks on alus mitmel EL liikmesriigil. Põhimõte on, et ühe juhtumi puhul viiakse läbi ainult üks ohutusjuurdlus. Paralleelse ohutusjuurdluse läbiviimine on lubatud ainult erandjuhtudel ja sellisest juhtumist ja nende põhjustest peab teavitama Euroopa Komisjoni.

Reisparvlaevade ja kiirreisilaevade puhul algatab ohutusjuurdluse see EL liikmesriik, kelle vetes laevaõnnetus või ohtlik juhtum aset leidis. MSOS § 69² punkt 2 sätestab üldise printsiibi, et kui juhtum leidis aset Eesti Vabariigi vetes, siis algatab ohutusjuurdluse Eesti.

Kui laevaõnnetus või ohtlik juhtum leidis aset mujal kui liikmesriikide vetes, siis algatab ohutusjuurdluse see liikmesriik, kelle sadamat laev viimasena külastas. Direktiivi kohaselt vastutab ohutusjuurdluse algatanud liikmesriik ohutusjuurdluse teostamise ja koostöö tegemise eest teiste liikmesriikidega seni, kuni lepitakse kokku, milline laevaõnnetuse uurimisest huvitatud liikmesriikidest saab olema ohutusjuurdlust juhtiv liikmesriik. Direktiivi sätte eesmärk on tagada, et rahvusvahelistes vetes toimunud laevaõnnetuse puhul oleks tagatud kohene uurimise alustamine ja et see ei veniks võimalike vaidluste pärast selle üle, kes peaks ohutusjuurdluse algatama. Seda direktiivi nõuet kajastab MSOS § 69³ lõige 5.

Ohutusjuurdluse eesmärk ei ole süüle või vastutusele osutamine.

MSOS § 71 muudatuse kohaselt on väga raske ja raske laevaõnnetuse ohutusjuurdluse korraldajaks Ohutusjuurdluse Keskus varasema majandus- ja kommunikatsiooniministri moodustatud komisjoni asemel. Ohutusjuurdlus viiakse läbi iga raske laevaõnnetuse puhul. MSOS § 71 lõike 1 alusel antakse Ohutusjuurdluse Keskusele võimalus, olenevalt raske laevaõnnetuse asjaoludest ja tagajärgedest, delegeerida selle ohutusjuurdluse teostamine Veeteede Ametile.

§ 71 lõikes 2 täpsustatakse, et kergete laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite puhul või väikelaevaga, riigihaldusülesandeid täitva laevaga, siseveelaevaga või alla 15 meetri pikkuse kalalaevaga toimunud laevaõnnetuse puhul algatab ohutusjuurdluse Veeteede Amet.

§ 71 lõige 4 on tunnistatud kehtetuks, sest säte oli vastuolus SOLAS konventsiooniga, mis ei näe ette võimalust, et laevaõnnetuse uurimise korraldamine volitatakse reederile.

MSOS § 71 uute lõigete 9 ja 10 eesmärk on ohutusjuurdluse toimingute tegemise tagamine juhtudel, kui ohutusjuurdlust teostaval ametiisikul ei võimaldata talle pandud uurimiskohustusi täita või tema tegevust õigusvastaselt takistatakse. Ohutusjuurdlust teostavale ametiisikule on antud õigus teha ettekirjutusi ohutusjuurdluse toimingutega seotud kohustuste täitmise tagamiseks, samuti on sunniraha kohaldamise võimalus juhuks, kui ettekirjutust ei täideta.

MSOS § 72 lõigete 1, 1¹ ja 4 muutmisega on lisatud laevaõnnetusest või ohtlikust juhtumist teavitatavate asutuste sekka ka Ohutusjuurdluse Keskus. Teavitatavate asutuste hulka jääb edasi ka Veeteede Amet, sest osa laevaõnnetuste uurimine jääb jätkuvalt Veeteede Ameti kanda ning lisaks vajab Veeteede Amet laevadega seonduvat infot tulenevalt oma järelevalvealastest ülesannetest.

Paragrahvis § 72¹ on kehtestatud võrreldes senikehtinuga laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi kohta dokumentide esitamiseks pikem tähtaeg. Esmaste asjaolude väljaselgitamiseks tuleb laeva kapteni koostatud dokumendid esitada Veeteede Ametile ja Ohutusjuurdluse Keskusele varasema ühe tööpäeva asemel kolme tööpäeva jooksul. Ohutusjuurdluse korraldaja poolt küsitud täiendavad dokumendid tuleb varasema kolme tööpäeva asemel esitada viie tööpäeva jooksul. Reeder peab tagama, et dokumendid esitataks ohutusjuurdluse korraldajale.

Ohutusjuurdluse aruanne või vahearuanne avaldatakse ohutusjuurdluse korraldaja veebilehel 12 kuu jooksul.

01.01.2012 jõustus MSOS § 68 lõige 5, mille kohaselt sama paragrahvi lõike 4 punktides 1–3 nimetatud lootsitasu maksmisest vabastatud laevadele lootsiteenuse osutamise eest tasub lootsitasu maksmisest vabastatud laeva võõrustav või kutsunud isik. Nimetatud juhtudel tasutakse lootsitasu 50 protsenti tasumäärast.

MSOS § 68 lg 4 punktides 1–3 on loetletud järgmised laevad:

- 1) ujuvhospitalid ning õppe- ja uurimisprogramme täitvad laevad;
- 2) rahvusvahelistes koostööprogrammides osalevad laevad;
- 3) riiklikule visiidile saabunud välisriikide laevad.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 14. juuli 2011. a määrust nr 74 [“Ohtlikust lastist teavitamise kord”](#) on muudetud ministri 13. detsembri 2011. a määrusega nr 111.

Määruse muudatustega on kõrvaldatud määruse sõnastuslikud ebatäpsused. Sisulisi muudatusi määruses ei ole tehtud.

Paragrahvi 3 lõike 2 sissejuhatava osa kaks lauset on ühendatud üheks lauseks:

Ohtliku lasti õige nimetus (proper shipping name) on IMDG koodeksi peatüki 3.2 loetelus toodud lasti täpne nimetus või selle puudumisel lasti ohtlike omadusi kõige täpsemalt arvesse võttev üldnimetus, mida vajadusel täiendab:

Paragrahvi 8 lõikes 1 on asendatud ekslik viide MSOS § 42 lõikele 1 viitega lõikele 1¹.

Paragrahvi 9 lõike 2 punktis 3 on täpsustatud andmete edastamist kõigi laevas olevate ohtlike osalaste kohta vastavalt lasti vedamise viisile nii, et juhul kui kaptenile edastatud ohutuskaardil (MSDS) sisalduvad andmed seda ei võimalda, tuleb edastada kategooria nimetus määruse § 5 lõike 1 loetelu alusel.

(2) Lõike 1 punktis 10 nimetatud andmed tuleb esitada vastavalt vedamise viisile järgmiselt:

3) nafta, naftasaaduste ja nendega võrdsustatud vedellastide korral vastavalt § 5 lõikele 1, kui kaptenile edastatud MSDS-s sisalduvad andmed seda võimaldavad, või ohtliku lasti kategooria nimetus vastavalt § 5 lõikele 2.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määrust nr 27 [„Alla 24-meetrise pikkusega laeva minimaalse vabaparda määramise nõuded”](#) on muudetud ministri 23. jaanuari 2012. a määrusega nr 7.

02.01.2011 jõustunud MSOS-i muudatustega tehti muudatus § 43 lõike 6 volitusnormi, mille uue sõnastuse kohaselt tuleb vabaparda määramise puhul lähtuda alla 24-meetrise laeva pikkusest senise kogupikkuse asemel, kuna rahvusvahelistes konventsioonides

(SOLAS ja laadungimärgi konventsioon) ja EL direktiivides kasutatakse laevade pikkuse määramisel tehniliste nõuete puhul arvestuslikku pikkust (ehk pikkus), mitte kogupikkust. Muudatustega viidi määruse sisu viia vastavusse MSOS §-ga 43 lg 6.

Määruse § 1 lõige 3 on tunnistatud kehtetuks, kuna üle 24 m pikkuse kalalaeva vabaparda määramise regulatsioon ei ühti määruse kohaldamisalaga.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määrust nr 29 [„Alla 24-meetrise kogupikkusega laevadele mõõtekirja väljastamise tingimused”](#) on muudetud ministri 23. jaanuari 2012. a määrusega nr 8.

02.01.2011 jõustunud MSOS-i muudatustega tehti muudatus § 3 lõike 3 volitusnormi, mille uue sõnastuse kohaselt tuleb mõõtekirja väljastamise puhul lähtuda alla 24-meetrise laeva pikkusest senise kogupikkuse asemel, kuna rahvusvahelistes konventsioonides (SOLAS ja laadungimärgi konventsioon) ja EL direktiivides kasutatakse laevade pikkuse määramisel tehniliste nõuete puhul arvestuslikku pikkust (ehk pikkus), mitte kogupikkust.

Määruse muudatustega on täpsustatud laeva kogumahutavuse arvutamise valemit ning seda, milliseid andmeid tuleb erinevate arvutuste puhul mõõtekirja kanda.

Määrust ei kohaldata enam kalalaevadele. Kalalaevade mõõtekirja omamise kohustus tuleneb nõukogu määruse (EÜ) nr 2930/86 kalalaevade omaduste määramise kohta artiklist 1 ja artikli 4 punkti 1 alapunktist c. Seega sisuliselt ei muutu kalalaevade suhtes midagi, neile väljastatakse endiselt mõõtekirju. Vahe on ainult mõõtekirja väljastamise alustes: kalalaevale väljastatakse mõõtekirja nõukogu määruse, ülejäänud laevadele antud määruse alusel.

Vabariigi Valitsuse 5. jaanuari 2012. a määrus nr 1 [„Sadama ja sadamarajatise turvaalase teabe edastamise ja vastuvõtmise kord“](#) (jõustus 09.01.2012) on kehtestatud „Sadamaseaduse“ § 23 lõike 3 alusel.

Määruse §-d 1–4 käsitlevad sadama ja sadamarajatise turvalisusega seonduva teabe konkreetseid liike ja määratletakse osapooled, kelle pädevusega need seonduvad ja kes sellest tingituna on teabe edastajaks või vastuvõtjaks.

Tulenevalt „Sadamaseaduse“ § 23 lõikest 1 kehtestab sadama ja sadamarajatise turvaseme siseminister, pärast mida teavitab Siseministeerium koheselt asjaomaseid riigiasutusi (Veeteede Amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Kaitsepolitseiamet, Kaitseministeerium, Kaitsevägi, Maksu- ja Tolliamet, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Välisministeerium). Veeteede Amet on kohustatud teavitama kehtivast turvasemest koheselt sadama ja sadamarajatise turvaülemat, kes omakorda teavitab sellest sadamas viibivaid ja sadamasse suunduvaid laevu.

Paragrahvis 2 on määratletud asutused, keda Veeteede Amet on kohustatud teavitama turvahäirest juhul, kui ta on saanud kinnitust sadamas viibiva või sadamasse suunduva laeva turvahäire õigsuse kohta. Laeva turvahäire on turvaohu ilmumisel vastava tehnilise süsteemi sisselülitamisel edastatav varjatud signaal. Kinnitus turvahäire õigsuse kohta saadakse kas Eesti riigilippu kandva laeva reederilt või välisriigilt, kui tegemist on välisriigi lippu kandva laevaga.

Paragrahvis 3 on määratletud erakorralise turvaalase teabe andmise kord olukorras, kui on tuvastatud rünnaku oht sadamas viibiva või sadamasse suunduva laeva suhtes. Erakorraliseks turvaalaseks teabeks on teave meetmete kohta, mida laeval ja sadamarajatisel tuleks rakendada nende kaitsmiseks võimaliku rünnaku eest ja milliseid meetmeid selles olukorras juba rakendatakse. Teavet annab Siseministeerium ja selle edastavad teistele osapooltele Veeteede Amet ja Eesti riigilippu kandva laeva puhul ka reeder. Välisriigi lippu kandva laeva puhul tuleb Veeteede Ametil edastada teave üksnes laeva lipuriigi kontaktpunktile. Sadama ja sadamarajatisel turvaülemale on Veeteede Amet kohustatud lõikes 1 sätestatud teavet edastama igal juhul – nii Eesti riigilippu kui ka välisriigi lippu kandvate laevade puhul.

Paragrahvis 4 on määratletud turvaintsidentidest teavitamise kord. Turvaintsidentide mõiste on sätestatud „Sadamaseaduse“ § 2 punktis 14. Turvaintsidentidest teavitab Veeteede Ametit sadamarajatisel turvaülem ning Veeteede Amet edastab selle teabe Siseministeeriumile.

Paragrahvis 5 on sätestatud §-des 1–4 nimetatud teabe vastuvõtjate kohustus anda teabe edastajatele enda kontaktandmed, mille kaudu on võimalik teabe ööpäevaringne vastuvõtmine, samuti nende kohustus anda teabe edastajatele koheselt kinnitus teabe saamise kohta.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. jaanuari 2012. a määrus nr 4 „[Lootsi kvalifikatsiooniastme taotlemise, lootsi kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise kord ning lootsieriala õppekava](#)“ jõustus 16.01.2012. Määrus on kehtestatud MSOS § 57¹ lõike 8 alusel.

Määrus asendab kuni 02.01.2011 kehtinud majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määrust nr 38.

Lootsi kutsetunnistuse väljastab Veeteede Amet. Määruse § 2 lõikes 1 on sätestatud kutsetunnistuse taotlemiseks nõutavate dokumentide loetelu:

- 1) kirjalik taotlus,
- 2) kviiitung riigilõivu tasumise kohta,
- 3) praktilise lootsimise tõend,
- 4) piirangutega raadioside operaatori (ROC) ning radari ja automaatradarmärkuri (ARPA) kasutamise kursuse tunnistused,
- 5) meremehe tervisetõend,
- 6) vajadusel tõend inglise keele oskuse kohta mereõppeasutusest, kui komisjonil tekib kahtlusi eksamineeritava inglise keele oskuses.

Kaotatud, hävinud või kasutuskõlbmatuks muutunud kutsetunnistuse asemele väljastatakse duplikaat Veeteede Ameti arhiivis olevate dokumentide alusel.

Lootsi kutsetunnistuse kehtivuse võib peatada või kehtetuks tunnistada Veeteede Ameti peadirektori käskkirjaga.

Lootsi kvalifikatsioonieksami võtab vastu lootsi kvalifikatsioonikomisjon, mille moodustab Veeteede Ameti peadirektor. Komisjoni esimees ja aseesimees on Veeteede Ametist ja peavad omama 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva kapteni diplomit. Komisjoni kutsutakse osalema esindajad lootsiteenust osutavast äriühingust ja lootsimispiirkonnas asuvate sadamate kaptenid. Kõik eksamineerimisest osavõtnud komisjoni liikmed allkirjastavad eksamiprotokollid.

Määruse § 8 sätestab lootsi kvalifikatsioonieksami läbiviimise korra. Kvalifikatsioonieksamil kontrollitakse teadmisi määruse lisas 4 toodud lootsieriala õppekava kohaselt.

Kvalifikatsioonieksam koosneb kolmest osast:

- 1) rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsiooni (COLREG) ja IALA ujuvnavigatsioonimärgistuse arvuti test, mille õigete vastuste osakaal peab olema vähemalt 90%;
- 2) merendusosalased rahvusvahelised konventsioonid, asjakohased Eesti Vabariigi õigusaktid, lootsimispiirkonnas asuvate sadamate eeskirjad ja lootsimisega seotud meresõidupraktika – toimub suulises vormis;
- 3) planšetitöö navigatsioonilise olukorra kohta lootsimispiirkonnas.

Kvalifikatsioonieksamiks ettevalmistamiseks on eksamineeritaval aega kuni 60 minutit.

Lootsi kvalifikatsioonieksami mittesooritanul on õigus sooritada korduseksam.

Kvalifikatsioonieksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav selle vaidlustamiseks esitada Veeteede Ameti peadirektorile vaide 30 päeva jooksul arvates eksami toimumise päevast.

MSOS § 58² lõikes 2 ja § 58³ lõikes 2 sätestatud lihtsustatud korras kvalifikatsioonieksam hõlmab: 1) navigatsioonilise olukorra ja selle muutuste tundmist lootsimise piirkonnas ja 2) merendusosalaste rahvusvaheliste konventsioonide, asjakohaste Eesti Vabariigi õigusaktide ja lootsimispiirkonnas asuva sadama eeskirja tundmist.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002.a määruse nr 38 alusel välja antud lootsi kutsetunnistused kehtivad kuni nende kehtivusaja lõpuni.

Ülevaate õigusaktide muudatustest koostas
Veeteede Ameti juriidilise osakonna juhataja Ene Lillipuu

2011. aasta laevakontrolli kokkuvõte

Veeteede Ameti inspektorid kontrollisid 2011. aastal Eesti riigilippu kandvaid laevu 199 korral, neist 182 olid tehnilised ülevaatused (sealhulgas 13 ühiskontrolli Eesti lipu all sõitvatel ro-ro reisiparvlaevadel koos Soome ja Rootsi inspektoritega) ja 16 pistelised kontrollid. Kokku tehti Eesti riigilippu kandvatele laevadele 432 ettekirjutust, ettekirjutuseta lõppes 91 kontrolli. Enim puudusi esines raadio, tuleohutuse ja üldise ohutuse valdkonnas.

Kinni peeti Eesti riigilippu kandev reisilaevlaev Monica kehtivate dokumentide puudumise tõttu.

2011. a trahviti ühte füüsilist isikut meresõiduohutuse seaduse (MSOS) nõuete eiramise eest.

Välissadamates (Paris MOU regioonis) kontrolliti Eesti riigilippu kandvaid laevu 27 korral (kontrolliti 18 individuaallaeva). Laevu kinni ei peetud. Kokku tehti 24 ettekirjutust ja ilma ettekirjutusteta läbiti kontroll 19 korral. Eesti on hetkel Paris MOU valges nimekirjas.

Eesti sadamaid külastanud välisriigi lippu kandvaid laevu kontrolliti 2011. aastal 200 korral (sealhulgas üht Soome lipu all sõitvat kalalaeva).

12 korral viidi läbi ühiskontroll välisriigi lipu all sõitvatel ro-ro reisiparvlaevadel koos Soome ja Rootsi inspektoritega. Kinni peeti Marshalli saarte lipu all sõitev naftatanker OCEAN ALLENMAR päästevarustuse mittekorrasoleku tõttu.

Kokku tehti välisriigi lippu kandvatele laevadele 135 ettekirjutust, ettekirjutusteta lõppes 145 kontrolli. Enim puudusi esines laeva navigatsiooni ja tuleohutuse valdkonnas.

Laevaõnnetused 2011

25.07.2011 kell 18.20 toimus põhjapuude reisilaeval Vesta (Eesti lipp, BT 67, pikkus 25,3 m) sisenemisel Kelnase sadamasse (Prangli s). Ilmastikuolud: tuul NE 4-6 m/sek, mereveetemperatuur +20,8 °C, õhutemperatuur +21 °C, nähtavus hea. Laevaõnnetuse arvatav koht oli Kelnase sadama liitsihil, faarvaatri sissesõidu toodrite vahel. Põhjapuute tagajärjel vigastati sõukruvi kahte laba. Vigastused remonditi Piirivalvesadama ellingul.

Juhtum liigitati kergeks laevaõnnetuseks. Juurdlust teostab Veeteede Amet.

04.10.2011 umbes kella 20.00 ajal sõitis kalalaev Baltic (Soome lipp, BT 97, pikkus 27,3 m) ülesõidul Paldiski Lõunasadamast Miiduranda koordinaatidel 59°22,75 N ja 024°01,90 E madalikule. Ilmastikuolud: tuul S-SW 12 m/sek, õhutemperatuur +5 °C kuni +7 °C. Pakri neeme juures seiskus laeval peamasin. Peamasina korduskäivituse ajal lõhkes käivitusakumulaator ja laeva elektrisüsteemis toimus lühis. Üritati korduvalt käivitada peamasin ja taastada valgustusvool, kuid tulemusteta. Veesati ankur, kuid tugeva tuule tõttu hakkas laev ankrul triivima kalda poole. Umbes 15–20 minutit pärast peamasina seiskumist toimus laeval põhjapuude. Kell 22.00 õnnestus taastada laeva valgustus, kuid laev oli triivitud liiga lähedale kalda alla ja vajus kreeni parema parda suunas. Suleti veekindlalt masinaruum väljastpoolt ja kella 23.00 ajal anti raadio teel hädasignaal. Kella 01.00 ajal võeti meeskond helikopteri abil laevalt maha ja toodi Paldiski Lõunasadamasse. Laeval on 1,0 mt diiselmootorit ja 0,6 mt diisel- ja hüdraulikaõli. Laev vabastati madalikult vedurlaeva abil ja pukseeriti Pärnu sadamasse, et teostada ellingul vajalikud remonttööd.

Juurdlust teostab Soome Ohutusjuurdluste Keskus koostöös Veeteede Ametiga.

28.11.2011 kell 05.35 edastas Tallinn VTS operaator JRCC Tallinn korrapidajale info, et Lehtma sadama reidil tormivarjus ankrusseisval vedurlaeval Karl-Erik (Rootsi lipp, BT 324, pikkus 123,0 m) on üks laevapere liikmetest üle parda kukkunud. Ilmastikuolud: tuul NW 17–23 m/sek, nähtavus mõõdukas. Kell 05.38 anti häire päästekopteri valvemeeskonnale väljalennuks. Kell 09.05 teatas päästekopteri komandör, et on leidnud koordinaatidel 59°06,54'N ja 022°50,34'E otsitava, kuid leitud isik on hukkunud, ning soovis, et keegi hukunu lennuväljal vastu võtaks. Juhtunust teavitati Rootsi saatkonda ja laevaagenti. Laev oli teel Kunda sadamast Taani, pukseerides pargast Oxelösund. Ilmastikuolude paranedes jätkas laev reisi.

Juurdlust teostab Rootsi Ohutusjuurdluste Keskus koostöös Veeteede Ametiga.

Laevaregistri aruanne seisuga 1. jaanuar 2012

Eesti laevaregistrid / *Estonian Ship Registers*

I LAEVAREGISTER / *SHIP REGISTER*

1. Merelaevad / *Seagoing Ships*

1.1 Kaubalaevad / *Merchant Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	15	33302,00	48781,30
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	2	61,20	65,00
KOKKU / <i>TOTAL</i>	17	33363,20	48846,30

1.2 Reisilaevad / *Passenger Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	14	25246,00	5464,80
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	6	325,00	57,38
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	20	25571,00	5522,18

1.3 Tehnilised laevad ja abilaevad / *Technical and Auxiliary Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	33	15597,52	16558,68
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	47	1412,91	312,30
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	80	17010,43	16870,98

1.4 Kalalaevad / Fishing Vessels

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	45	14105,00	6912,17
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	66	2013,29	984,30
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	111	16118,29	7896,47

1.5 Lõbusõidu- ja huvilaevad / Pleasure and Tour Ship

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	1	2420,37	1534,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	87	471,96	221,85
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	88	2892,33	1755,85

Merelaevad / Seagoing Ships

(tabelite / *Tables 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 ja / and 1.5 kokkuvõte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	108	90670,89	79250,95
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	208	4284,36	1640,83
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	316	94955,25	80891,78

2. SISEVEELAEVAD / INLAND VESSELS

2.1 Kaubalaevad / Merchant Ships

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	2	232,00	280,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	2	232,00	280,00

2.2 Reisilaevad / *Passenger ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	1	236,00	55,20
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	5	168,78	9,75
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	6	404,78	64,95

2.3 Tehnilised laevad ja abilaevad / *Technical and Auxiliary Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	0	0,00	0,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	7	183,80	41,25
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	7	183,80	41,25

2.4 Kalalaevad / *Fishing Vessels*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	0	0,00	0,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	14	142,00	89,30
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	14	142,00	89,30

2.5 Lõbusõidu- ja huvilaevad / *Pleasure and Tour Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	0	0,00	0,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	1	14,00	2,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	1	14,00	2,00

Siseveelaevad / *Inland Vessels*

(tabelite / *Tables 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 ja / and 2.5 kokkuvõte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	3	468,00	335,20
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	27	508,58	142,30
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	30	976,58	477,50

I (A) Laevaregister / *Ship Register* (tabelite / *Tables 1.6 ja / and 2.6 kokkuvõte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	111	91138,89	79586,15
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	235	4792,94	1783,13
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	346	95931,83	81369,28

II E HITATAVATE LAEVADE REGISTER / *REGISTER OF SHIPS UNDER CONSTRUCTION*

1. Ehitatavad laevad / *Ships under Construction*

Ehitatavaid laevu ei ole registreeritud /
There are no ships under construction registered.

2. Teisaldatavad laevad / *Non-propelled Ships*

2.1a Teisaldatavad

MERELAEVAD / *Non-propelled Seagoing Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	14	37723,79	35762,85
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	3	205,00	135,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	17	37928,79	35897,85

2.2b Teisaldatavad

SISEVEELAEVAD / *Non-propelled Inland Vessels*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	5	1802,37	1200,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	2	22,00	42,60
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	7	1824,37	1242,60

II (B) Ehitatavate laevade register / *Register of Ships under Construction*

(tabelite / *Tables 1. 2.1a ja / and 2.2b kokkuvõte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	19	39526,16	36962,85
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	5	227,00	177,60
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	24	39753,16	37140,45

C. Laevakinnistusraamat / *Ship's Registration Book*

(tabelite / *Tables I (A) ja II (B) kokkuvõte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	130	130665,05	116549,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	240	5019,94	1960,73
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	370	135684,99	118509,73

III Laevapereta prahitud laevade register / *Register of Bareboat Chartered Ships*

3. MERELAEVAD / *Seagoing Ships*

3.1 Kaubalaevad / *Merchant Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	2	5316,00	6474,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	2	5316,00	6474,00

3.2 Reisilaevad / *Passenger Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	10	249875,00	38413,90
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	10	249875,00	38413,90

Laevapereta prahitud tehnilised ja abilaevad / *Bareboat Chartered Technical and Auxiliary Ships*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	3	789,00	428,89
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	3	789,00	428,89

III Laevapereta prahitud laevade register / *Register of Bareboat Chartered Ships* (tabelite / *Tables 3.1; 3.2 ja / and 3.3 kokkuvõte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	15	255980,00	45316,79
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	0	0,00	0,00
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	15	255980,00	45316,79

IV RHÜT laevade andmekogu / *Register of Ships FSAD*

1. Riigihaldusülesandeid täitvad laevad / *Ships Fulfilling State Administrative Duties*

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	2	4823,00	1845,00
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	50	353,00	92,93
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	52	5176,00	1937,93

V Eesti laevaregistrid / *Estonian Ship Registers*
 (tabelite / *Tables C, III ja / and IV kokkuvõtte / summary*)

	Laevade arv / <i>Number of Ships</i>	Kogumahutavus / <i>Gross tonnage</i>	Dedveit / <i>Deadweight</i>
a) kogumahutavusega 100 ja üle selle <i>Gross tonnage of 100 and above</i>	147	391468,05	163710,79
b) kogumahutavusega alla 100 / <i>Gross tonnage less than 100</i>	290	5372,94	2053,66
KOKKU / <i>TOTAL-</i>	437	396840,99	165764,45

Andmed on esitatud 01. jaanuar 2012. a seisuga.
Data is submitted as of 1st January, 2012.

Laevade kinnipidamine

Laeva nimi **OCEAN ALLENMAR**

IMO nr 8805004

laevatüüp: naftatanker

ehitusaasta: 1988

operaator/reeder: Blue Line Ship Management CO, Kreeka

lipuriik: Marshalli Saared

klassiühing: DNV

kinnipidamise kuupäev: 28.11.2011

kinnipidamise sadam: Paldiski Lõunasadam

kinnipidamise põhjus: päästevarustus ei olnud nõuetekohases seisukorras

kinnipidamisest vabastamise kuupäev: 30.11.2011

Veeteede Ameti väljastatud tunnustamisotsused

Tunnustamisotsus nr 203

AS G4S Eesti

Väljastamise kuupäev: 05.11.2009

Tegevusala

Tunnustatud turvaettevõtja sadamaseaduses sätestatud ülesannete täitmine.

Tunnustamisotsus nr 210

MUSC-Krogius OÜ

Väljastamise kuupäev: 23.02.2010

Tegevusala

Tunnustatud turvaettevõtja sadamaseaduses sätestatud ülesannete täitmine.

Tunnustamisotsus nr 344

Marineworld OÜ

Väljastamise kuupäev: 27.10.2011

Tegevusala

Väikelaevade ehitamine, remontimine, katsetamine ja tehniline ülevaatus:

- plastikust ja puidust väikelaevade ehitamine, remont ja katsetamine.

Tunnustamisotsus nr 348

BeneNavis OÜ

Väljastamise kuupäev: 27.10.2011

Tegevusala

Väikelaevade ehitamine, remontimine, katsetamine ja tehniline ülevaatus:

- väikelaevade ehitamine, remont ja katsetamine.

Tunnustamisotsus nr 350

Elohe OÜ

Väljastamise kuupäev: 18.11.2011

Tegevusala

Tunnustatud turvaettevõtja sadamaseaduses sätestatud ülesannete täitmine.

Tunnustamisotsus nr 351

EML Info CS OÜ

Väljastamise kuupäev: 20.12.2011

Tegevusala

1. Laeva raadiosideseadmete ja navigatsioonivahendite remontimine, kontrollimine ja katsetamine ning raadiosideseadmete kaldahooldus.
2. Laevade tehnilise dokumentatsiooni väljatöötamine:
 - laevade GMDSS raadioseadmete projektide koostamine.

3. Laevade turvavarustuse paigaldamine ja hooldus:
 - laevade turvahäire süsteemide (SSAS) paigaldamine ja hooldamine.

Lisa nr 01 tunnustamisotsusele nr 351

EML Info CS OÜ

Laeva raadiosideseadmete ja navigatsioonivahendite remontimine, kontrollimine, katsetamine ning raadiosideseadmete kaldahooldus:

1. firma ACR tooted;
2. firma Transas Navigator tooted;
3. firma Consilium Navigation AB tooted;
4. firma Selex Communication Ltd. tooted;
5. firma Satamatics Ltd. Ocean Alert System tooted;
6. firma KANNAD tooted;
7. firma Beijing Highlander Digital Record Tehnology Co.,Ltd tooted;
8. firma JRC tooted;
9. firma Musson-Morsviaz Service tooted;
10. firma Danelec Marine tooted;
11. firma Radioma tooted;
12. firma Samyung ENS Co.Ltd tooted;
13. firma FN Electro tooted;
14. firma NetWave Systems B.V. tooted;
15. firma MARIS AS tooted;
16. firma SKIPPER Electronics AS tooted;
17. firma Rutter Inc. tooted.

Tunnustamisotsus nr 352

OÜ SPAN

Väljastamise kuupäev: 20.12.2011

Tegevusala

1. Laevaehitus ja -remont ning laevade ümberehitus
2. Laevaseadmete ja -süsteemide valmistamine, kontrollimine, remontimine ja katsetamine

Tunnustamisotsus nr 356

Inflot Worldwide Eesti OÜ

Väljastamise kuupäev: 23.01.2012

Tegevusala: laevade agenteerimine

IMO teated

IMO 27. assamblee istungjärgu kokkuvõte

Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (*International Maritime Organization – IMO*) assamblee 27. istungjärk toimus Londoni peamajas ajavahemikus 21.–30. detsembrini 2011. a. Koostumisest võttis osa ligikaudu 1200 delegaati 170 liikmesriigist, erinevatest organisatsioonidest ning kolmest assotsieerunud riigist. Viimase riigina ühines Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga 8. septembril 2011. aastal [Belau Vabariik](#) (*Republic of Palau*). Eestit esindas kolmeliikmeline delegatsioon Veeteede Ametist.



Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 27. istungjärk
Foto: Dan Heering

IMO assamblee on organisatsiooni kõrgeim organ, kuhu kuuluvad kõik liikmesriigid. Assamblee istungid toimuvad iga kahe aasta tagant ning seal tehakse kokkuvõtte istungitevahelisel ajal tehtud organisatsiooni tööst, kinnitatakse komiteede poolt ettevalmistatud resolutsioonid ja tööplaanid eelolevateks aastateks. Eesti on osalenud Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni töös pidevalt alates 1992. aastast pärast liikmesriigiks saamist. Ühtlasi toimuvad assamblee istungil IMO nõukogu valimised ning selleks on vajalik kõigi liikmesriikide esindajate osalemine.

Assamblee valis uue 40-liikmelise nõukogu, kuhu kuuluvad perioodil 2012–2013 järgmised riigid:

kategooria A – riigid, kelle põhihuviks on rahvusvahelised laevandusteenused (10 riiki): Hiina Rahvavabariik, Kreeka Vabariik, Itaalia Vabariik, Jaapan, Norra Kuningriik, Panama Vabariik, Korea Vabariik, Venemaa Föderatsioon, Suurbritannia, Ameerika Ühendriigid;

kategooria B – riigid, kelle põhihuviks on rahvusvaheline merekaubandus (10 riiki): Argentina Vabariik, Bangladeshi Rahvavabariik, Brasiilia Liitvabariik, Kanada, Prantsuse Vabariik, Saksamaa Liitvabariik, India Vabariik, Madalmaade Kuningriik, Hispaania Kuningriik, Rootsi Kuningriik;

kategooria C – riigid, mis ei kuulu A ega B kategooriasse, kuid omavad erihuve meretranspordi ja -liikluse valdkonnas (20 riiki, sulgudes on saadud häälte arv): Austraalia (128), Bahama Ühendus (118), Belgia Kuningriik (109), Tšiili Vabariik (121), Küprose Vabariik (127), Taani Kuningriik (100), Egiptuse Araabia Vabariik (101), Indoneesia Vabariik (128), Jamaica (107), Kenya Vabariik (109), Libeeria Vabariik (107), Malaisia (120), Malta Vabariik (104), Mehhiko Ühendriigid (119), Maroko Kuningriik (108), Filipiini Vabariik (121), Singapuri Vabariik (131), Lõuna-Aafrika Vabariik (119), Tai Kuningriik (115), Türgi Vabariik (126).

Nõukogu ülesandeks on koordineerida organisatsiooni tegevusi, kokku panna esialgne tööplan ja eelarve ning esitada need assambleele kinnitamiseks, valida IMO uus peasekretär ning esitada ta kinnitamiseks assambleele. Lisaks esitavad IMO komiteed oma raportid nõukogule, kes need üle vaatab, vajaduse korral kommenteerib ja esitab need assambleele kinnitamiseks.

Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni peasekretäri valimine

Assamblee kiitis heaks resolutsiooniga A.1035(27) nõukogu poolt 2011. a juunis tehtud otsuse valida IMO uueks peasekretäriks järgmiseks neljaastaseks perioodiks Koji Sekimizu. Hr Sekimizu alustas tööd peasekretärina 1. jaanuaril 2012. a. Oma karjääri Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis alustas Koji Sekimizu 02.07.1989, kui asus tööle organisatsiooni meresõiduohutuse teenistuses (*Maritime Safety Division*). Teenistuse juhatajaks tõusis Sekimizu 2004. aasta jaanuaris, kus ta töötas 2011. a lõpuni.



IMO uus peasekretär Koji Sekimizu tänamas assambleed usalduse eest
Foto: Dan Heering

Kokku kandideeris peasekretäri kohale kuus kandidaati: Lee Sik Chai (Korea), Andreas Chrysostomou (Küpros), Neil Frank Ferrer (Filipiinid), Jeffrey Lantz (USA), Esteban Pacha Vicente (Hispaania), Koji Sekimizu (Jaapan).

Viimased kaheksa aastat peasekretärina Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni tööd juhtinud Efthimios E. Mitropoulos nimetati assamblee otsusega peasekretär emeerituseks.



Assamblee president Eduardo Medina-Mora pidamas kõnet lahkuva peasekretäri Efthimios E. Mitropoulouse auks.
Foto: Dan Heering

Piraatlus ja laevade relvastatud röövimine

IMO poolt vastuvõetud resolutsiooniga A.1044(27) mõistetakse sügavalt hukka kõikides maailma piirkondades toimunud või toimuvad rünnakud laevade vastu. Samas avaldatakse kaastunnet kõikidele peredele, kelle lähedased on hukkunud konfliktis piraatidega või keda senimaani hoitakse pantvangis.

Resolutsioonis märgitakse ka ära Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni poolt tehtud märkimisväärne töö piraatluse piiramisel. Samuti kutsutakse üles teisi riike tegemaks kõik võimaliku, et nende lippude all seilavad laevad võtaksid tarvitusele ennetavad ja kaitsvad meetmed, mis on kirja pandud nt raamatus „Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area“ (elektronilise versiooni saab alla laadida siit: <http://www.marisec.org/>).

IMO medali andmine erakordse vapruste eest merel

Assambleel tunnustati meremehi vapruste eest merel. IMO medali erakordse vapruste eest sai 2011. aasta jaanuaris piraatide poolt röövitud laeva Samho Jewelry kapten Seog Hae-gyun, kes oma julge ja otsusekindla tegevusega suutis päästa nii laeva kui ka meeskonna.

Mitme päeva jooksul, mil laev oli piraatide valduses, suutis kapten laeva juhtida eemale Somaalia rannikust ning teavitada Korea mereväge oma asukohast. 21. jaanuaril 2011. aastal võttis merevägi laeva oma kontrolli alla. Operatsiooni käigus tekitati kaptenile piraatide poolt raskeid kehavigastusi, kui sai selgeks, et kapten ei allunud nende käskudele. Kätemaksuks tulistati kaptenit neli korda. Õnneks suutsid arstid kapteni elu päästa.

Operatsiooni tulemusena päästeti 21 meeskonnaliiget, 8 piraati tapeti ning 5 võeti kinni.



ML Samho Jewelry kapten Seog Hae-gyun üle võtmas peasekretäritelt IMO medalit erakordse vapruste eest.
Foto: Dan Heering

Meremeeste päev

Rahvusvaheline Mereorganisatsioon võttis vastu resolutsiooni A.1033(27), millega hakatakse iga aasta 25. juunil tähistama meremeeste päeva (*Day of the Seafarer*). Sellega soovitakse tunnustada meremeeste hindamatut panust rahvusvahelises kaubaveos ning maailma majanduses. Resolutsiooniga kutsutakse üles liikmesriike, merendus-

organisatsioone, laevaomanikke ja firmasid propageerima ja tähistama meremeeste päeva. Esimest korda tähistati meremeeste päeva 25. juunil 2011. aastal.

Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni strateegiline plaan ja eelarve

Rahvusvaheline Mereorganisatsioon võttis vastu organisatsiooni strateegilise plaani aastateks 2012–2017, mis määrab kindlaks strateegilise suuna ning konkreetsed tegevused, pidades silmas hetkeolukorda, arenguid ja väljakutseid tulevikus. Tegevuste hulka kuuluvad nt:

- piraatlusega võitlemine;
- tegeletakse laevanduse mõju vähendamisega keskkonnale (meri, õhk);
- merekonventsioonidele mittevastavate laevade eemaldamine meredelt;
- suuremat rõhku pööratakse inimestele ja nende väljaõppele ohutuma, turvalisema ja keskkonnasõbralikuma laevanduse nimel;
- määrata kindlaks tegevused ja intsidendid laevanduses, millel võivad olla kahjulikud mõjud keskkonnale;
- jt.

Assamblee kinnitas organisatsiooni eelarve aastateks 2012–2013 summas 62 206 200 GBP, mis jaguneb kahe aasta peale ära vastavalt 30 520 200 GBP ja 31 686 000 GBP.



Rahvusvahelise Mereorganisatsioon peamaja Londonis
Foto: Dan Heering

Assamblee võttis vastu 27 resolutsiooni:

A.1033(27)	Meremeeste päev
A.1034(27)	Tunnustuse avaldamine Efthimios E. Mitropoulosele tehtud töö eest peasekretärina
A.1035(27)	IMO uue peasekretäri määramine ametikohale
A.1036(27)	Välisaudiitori määramine
A.1037(27)	IMO strateegiline plaan perioodiks 2012–2017
A.1038(27)	IMO tegevuskava ja prioriteedid järgmiseks kaheaastaseks perioodiks 2012–2013
A.1039(27)	IMO eelarve perioodiks 2012–2013
A.1040(27)	Raamatupidamis- ja auditaruannete esitamine
A.1041(27)	Laekumata maksed
A.1042(27)	IMO finantsmääruste täiendused (kehtivad alates 01.01.2012)
A.1043(27)	IMO kohustuslike meetmete perioodiline ülevaatamine
A.1044(27)	Piraatlus ja laevade relvastatud röövimine Somaalia rannikuvetes
A.1045(27)	Lootside pardale mineku ja sealt maha tuleku korraldamine
A.1046(27)	Ülemaailmne raadionavigatsioonisüsteem
A.1047(27)	Laevade ohutu mehitatuse põhimõtted
A.1048(27)	Puitu sisaldavat tekilasti vedavate laevade ohutuseeskiri (2011 TDC Code)
A.1049(27)	Puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi rahvusvaheline eeskiri
A.1050(27)	Muudetud soovitused laeva suletud ruumidesse sisenemiseks
A.1051(27)	IMO/WMO ülemaailmse meteoroloogilise ja okeanograafilise informatsiooni- ja hoiatusteenistuse suunised
A.1052(27)	Sadamariigi kontrolli kord, 2011
A.1053(27)	Ülevaatuse juhised ühtlustatud ülevaatuste ja sertifitseerimise süsteemis (HSSC)
A.1054(27)	IMO kohustuslike õigusaktide rakendamise koodeks, 2011
A.1055(27)	Punkritunnistuse väljastamine laevadele, millel peab olema ka CLC tunnistus
A.1056(27)	2006. a meremeeste võrdse kohtlemise suunised mereõnnetuse korral ning nende laialdane rakendamine
A.1057(27)	Laevapereta prahitud laevadele vrakkide eemaldamise tunnistuse väljastamine
A.1058(27)	Väide tõsise kuriteo toimumisest laeval või ettekanne laevalt kaduma läinud isiku kohta, vastavate tõendite süstematiseerimine ja säilitamine ning ohvritele hingehoidlik ja arstlik abi
A.1059(27)	Suhted valitsusväliste organisatsioonidega

IMO assamblee resolutsioonidega saab tutvuda Veeteede Ameti veebilehel:
<http://www.vta.ee/atp/index.php?id=17945>

Rahvusvaheline Mereorganisatsioon internetis:

veebileht: <http://www.imo.org>
Flickr: <http://www.flickr.com/photos/imo-un/collections>
Facebook: <http://www.facebook.com/imohq>
Twitter: <http://twitter.com/imohq>
Youtube: <http://www.youtube.com/user/IMOHQ>

Kokkuvõtte koostas Dan Heering, välissuhete ja info osakonna juhataja.

Veeteede Ametisse on jõudnud järgmised IMO ringkirjad:

- MSC.3/Circ.20 (23.01.2012) – informatsioon migrantide vedudest meritsi ajavahemikul 1. juulist kuni 31. detsembrini 2011 (103 juhtumit kokku 12661 migrantiga);
- MSC.4/Circ.176 (01.11.2011) – septembrikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadel (septembrikuu jooksul raporteeriti 33 juhtumist);
- MSC.4/Circ.177 (17.11.2011) – oktoobrikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadel (oktoobrikuu jooksul raporteeriti 42 juhtumist);
- MSC.4/Circ.178 (20.12.2011) – novembrikuu informatsioon piraatlusest ja röövkallaletungidest laevadel (novembrikuu jooksul raporteeriti 27 juhtumist);
- MSC.5/Circ.9/Corr.1 (11.11.2011) – informatsioon mereabiteenistustest (MAS) Poolas;
- MEPC.1/Circ.736/Rev.2 (15.09.2011) – muudatused juhendis “Naftaraamatu” 1. osa täitmiseks. Asendab ringkirja MEPC.1/Circ.736/Rev.1;
- MEPC.1/Circ.755 (02.11.2011) – informatsioon heitgaase piiravate koguste kohta Kariibi meres MARPOL lisa VI järgi;
- MEPC.1/Circ.766 (05.10.2011) – Panama ja Uus-Meremaa administratsioon teatavad nende lipu all sõitvate tankerite tehnilise seisundi vastavuse (CAS) kinnitamist (mille kohta on võimalik informatsiooni saada IMO CAS andmebaasist);
- MEPC.1/Circ.767 (20.10.2011) – Malta administratsioon teatab nende lipu all sõitvate tankerite tehnilise seisundi vastavuse (CAS) kinnitamist (mille kohta on võimalik informatsiooni saada IMO CAS andmebaasist);
- MEPC.1/Circ.770 (10.10.2011) – Taani administratsioon teatab masinatüübi tehnilise vastavuse kinnitamist MARPOL lisa VI järgi;
- MEPC.1/Circ.771 (11.11.2011) – Korea Vabariigi administratsioon teatab MARPOL lisa I sätete kohaldamisest;
- MEPC.1/Circ.772 (12.12.2011) – India administratsioon teatab nende lipu all sõitva tankeri tehnilise seisundi vastavuse (CAS) kinnitamist (mille kohta on võimalik informatsiooni saada IMO CAS andmebaasist);
- MEPC.1/Circ.775 (28.11.2011) – keskkonnajuhtimise plaan Vaikses ookeanis;
- MEPC.2/Circ.17 (17.12.2011) – ajutine vedelainete liigitus MARPOL lisa II järgi. Ringkiri asendab samateemalised varem avaldatud ringkirjad;
- MSC-MEPC.6/Circ.10 (31.12.2011) – loetelu rahvusvahelistest ametiasutustest (aadressid, telefoni- ja faksinumbrid, e-posti aadressid), mis on vastutavad meresõiduohutuse ja merereostuse vältimise küsimustes;
- MSC-MEPC.2/Circ.10 (01.12.2011) – ühtne tõlgendus SOLAS, MARPOL ja laadungimärgi konventsiooni kohaldamise kohta;
- LEG.2/Circ.2 (12.12.2011) – nimekiri õiguskomitee töösse puutuvatest koodeksitest, soovitudest, juhistest ja teistest mittekohustuslikest dokumentidest;
- MSC-FAL.1/Circ.2 (22.09.2011) – küsimustik teabe kohta, mis on nõutud sadamatelt ja rannikuriikidelt seoses eraõiguslike relvastatud valvemeeskondade kasutamisest laevadel;
- FAL.2/Circ.124 (16.12.2011) – informatsioon õnnetustest laadimisel 2011. a maist detsembrini (kokku 56 juhtumit);

- FAL.5/Circ.35 (09.09.2011) – lühikokkuvõte elektroonilisest andmete edastamisest laevade klaarimise hõlbustamiseks. Asendab ringkirja FAL.5/Circ.15;
- FAL.5/Circ.36 (09.11.2011) – juhised, kuidas üles ehitada nn *singel window* süsteemi meretranspordis;
- FAL.5/Circ.37 (15.10.2011) – riiklike institutsioonide e-posti aadressid informatsiooni saatmiseks nende riikide sadamatesse saabuvate laevade kohta. Asendab ringkirja FAL.5/Circ.34;
- FAL.5/Circ.38 (17.10.2011) – meretranspordi hõlbustamise küsimustega tegelevate pädevate asutuste kontaktid;
- FAL.2/Circ.123, MEPC.1/Circ.769, MSC.1/Circ.1409 (28.09.2011) – korrigeeritud nimekiri nõutud laevatunnistustest ja dokumentidest laeva pardal;
- FAL.3/Circ.208 (01.11.2011) – Soome transpordiamet teatab erinevustest FAL konventsiooni ja Euroopa Liidu direktiivide vahel;
- BC.1/Circ.68 (30.09.2011) – kontaktandmed pädevatest institutsioonidest, kes IMO liikmesriikides vastutavad vilja ja tahke puistlasti vedude ohutuse eest. Asendab ringkirja BC.1/Circ.67;
- DSC.1/Circ.66 (07.10.2011) – veeldatavate rauamaakide vedu;
- DSC.1/Circ.67 (18.10.2011) – vabastuse andmine kooskõlas IMSBC koodeksi paragrahvi 1.5;
- SLS.14/Circ.339 (03.11.2011) – samaväärse korra lubamine Bahama lipu all sõitvale laevale kooskõlas SOLAS konventsiooni reegluga I/5;
- SLS.14/Circ.440 (30.11.2011) – vabastuse andmine Panama lipu all sõitvatele laevadele kooskõlas SOLAS konventsiooni reegluga IV/3;
- SLS.14/Circ.441 (14.12.2011) – vabastuse andmine Hollandi lipu all sõitvale laevale kooskõlas HSC koodeksi reegluga 1.11.2;
- SN.1/Circ.303 (15.11.2011) – küsimustik meremetrooloogiliste monitoorimissüsteemide kohta laevadel;
- LL.54/Circ.34 (27.10.2011) – Kanada mereadministratsioon teatab uutest kinnitatud rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni sertifikaatidest;
- LC-LP.2/Circ.2 (08.12.2011) – muudatusettepanekud 1996. a Londoni protokollis 6. artiklis;
- STCW-F.1/Circ.11 (03.10.2011) – nimekiri riikidest, kes on liitunud kalalaevade töötajate väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste konventsiooniga (STCW-F konventsioon).

Mereürituste ajakava 2012

Kuupäev	Ürituse nimi	Toimumise koht
2.–4. märts	Meremess*	Tallinn, Pirita
20. mai	Euroopa merepäev*	Tallinn
2. juuni	Tuulekala festival	Hiiumaa, Orjaku sadam
15.–16. juuni	Toila merepäevad*	Toila
23. juuni	Sõru puulaevade pidu	Hiiumaa, Sõru
6.–8. juuli	Kihnu merepidu	Kihnu
13.–15. juuli	Tallinna merepäevad*	Tallinn
28.–29. juuli	Rannarahva festival	Viimsi Rannarahva muuseum
26. juuli – 4. august	Saaremaa merenädal	Saaremaa
3.–4. august	Kuressaare merepäevad*	Saaremaa, Kuressaare
17.–18. august	Emajõe festival	Tartu
18. august	Lestakala festival	Hiiumaa, Kõrgessaare
25. august	Muinastulede öö	Eesti rannikul
27. september	<i>World Maritime Day</i>	Ülemaailmne

*Veeteede Amet plaanib osaleda