

9. III 64



Eesti Nõukogude Sotsialistliku Vabariigi
Ministrite Nõukogu

MÄÄRUSTE JA KORRALDUSTE KOGU

Nr. 6 (205)

8. veebruaril 1964. a.

5. aastakäik

SISUKORD

**Eestimaa Kommunistliku Partei Keskkomitee ja
Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus**

- 16. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja EK(b)P Keskkomitee 19. oktoobri 1949. a. määruse nr. 33 «1949/1950. a. sügis-talviste metsavarumistööde kohta» punkti 15 kehtetuks tunnistamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused

- 17. Eesti NSV Riikliku Ehituskomitee Riikliku Projekteerimis-instituudi «Eesti Maaehitusprojekt» moodustamise kohta.
- 18. «Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Riikliku Autoinspeksiooni põhimääruse» kinnitamise kohta.
— Lisa.
- 19. «Tootmis-tehnilise otstarbega toodangu hangete põhimääruse» ja «Rahvatarbekaupade hangete põhimääruse» muutmise kohta.

EESTIMAA KOMMUNISTLIKU PARTEI KESKKOMITEE

JA

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

16 Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja EK(b)P Keskkomitee 19. oktoobri 1949. a. määruse nr. 33 «1949/1950. a. sügis-talviste metsavarumistööde kohta» punkti 15 kehtetuks tunnistamise kohta

Vastavalt Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi 7. veebruari 1962. a. seadlusele «Administratiivkorras määratavate rahatrahvide kohaldamise edasise piiramise kohta» Eestimaa Kommunistliku Partei Keskkomitee ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu määravad:

Tunnistada kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja EK(b)P Keskkomitee 19. oktoobri 1949. a. määruse nr. 33 «1949/1950. a. sügis-talviste metsavarumistööde kohta» punkt 15.

Eestimaa Kommunistliku Partei
Keskkomitee sekretär
A. V a d e r

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees
V. K l a u s o n

Tallinn, 31. jaanuaril 1964. Nr. 51.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

17 Eesti NSV Riikliku Ehituskomitee Riikliku Projekteerimisinstituudi «Eesti Maaehitusprojekt» moodustamise kohta

Väljavõte:

Vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu 10. septembri 1963. a. määrusele nr. 978 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Moodustada Eesti NSV Põllumajandussaaduste Tootmise ja Varumise Ministeeriumi Riikliku Projekteerimisinstituudi «Eesti Põllumajandusprojekt» ehitusliku projekteerimisega tegelevate struktuursete alljaotuste baasil Eesti NSV Riikliku Ehituskomitee Riiklik Projekteerimisinstituut «Eesti Maaehitusprojekt», määrates loodavale instituudile vabariiklik teine juhtiv kategooria.

2. Riikliku Projekteerimisinstituudi «Eesti Maaehitusprojekt» peaesimees on tüüp- ja eksperimentaalprojektide väljatöötamine ning iga liiki tootmis- ja teiste põllumajanduslike ehitiste, elumajade ja ühiskondlike hoonete tüüpprojektide sidumine maaehituse jaoks, samuti põllumajanduslike rajoonide planeerimine, maa-asulate generaalplaanide koostamine ja teaduslike uurimistööde teostamine.

3. Eesti NSV Riiklikul Ehituskomiteel ühe kuu jooksul kinnitada Riikliku Projekteerimisinstituudi «Eesti Maaehitusprojekt» põhimäärus.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees V. K l a u s o n

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja G. M a r t i n

Tallinn, Toompea, 27. jaanuaril 1964. Nr. 37.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

18 «Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Riikliku Autoinspeksiooni põhimääruse» kinnitamise kohta

Vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu 30. septembri 1963. a. määrusele nr. 1022 Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

1. Kinnitada juurdelisatud «Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Riikliku Autoinspeksiooni põhimäärus».

2. Teha ülesandeks Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumile ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu juures asuvale Juriidilisele Komisjonile kahe kuu jooksul valmistada ette ja esitada Eesti NSV Ministrite Nõukogule ettepanekud käesolevast määrusest tulenevate muudatuste sisseviimiseks Eesti NSV seadusandlusesse.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees V. Klauson

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja G. Martin

Tallinn, Toompea, 27. jaanuaril 1964. Nr. 39.

Kinnitatud
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
27. jaanuari 1964. a. määrusega nr. 39

Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Riikliku Autoinspeksiooni põhimäärus

1. Riiklik Autoinspeksioon on Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi miilitsaorganite koosseisus ja tema ülesandeks on tagada transpordivahendite ja jalakäijate ohutu liiklus tänavatel ja teedel, aidata kaasa auto-mototranspordi tehnilise seisukorra parandamisele ja pidada selle arvulist ja kvalitatiivset arvestust.

2. Riiklik Autoinspeksioon juhendub oma tegevuses NSV Liidu ja Eesti NSV seadustest, NSV Liidu Ülemnõukogu Presiidiumi ja Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlustest, NSV Liidu Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrustest ja korraldustest, Eesti NSV riigivõimu kohalike organite otsustest, nõukogude miilitsa põhimäärusest, käesolevast põhimäärusest ning Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi käskkirjadest ja juhenditest.

3. Riiklik Autoinspeksioon täidab oma kohustusi tihedas koostöös teiste miilitsateenistustega, ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide administratsiooniga, peab alalist sidet töötajate laiade hulkadega, tugineb ühiskondliku korra kaitse vabatahtlike rahvamalevate, ühiskondlike autoinspektorite, autode tehnilise seisukorra ühiskondliku kontrolli komisjonide ning teiste ühiskondlike organisatsioonide abile ja toetusele.

4. Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Miilitsavalitsuses ja linnade tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteede miilitsavalitsustes moodustatakse Riikliku Autoinspeksiooni osakonnad.

Linnade ja rajoonide tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteede miilitsaosakondades moodustatakse Riikliku Autoinspeksiooni jaoskonnad või grupid.

Üldriikliku ja vabariikliku tähtsusega autoteedel võib moodustada Riikliku Autoinspeksiooni teedeosakonnad või -jaoskonnad.

Riikliku Autoinspeksiooni koosseisu kinnitab Eesti NSV ühiskondliku korra kaitse minister riigieelarvel oleva miilitsa üldise arvulise koosseisu piirides, mille määrab kindlaks Eesti NSV Ministrite Nõukogu.

Miilitsa allüksused, kes reguleerivad tänavaliiklust ja keda peetakse ülal vastavate kohalike tööraha saadikute nõukogude eelarvete assigneringute arvel, alluvad Riiklikule Autoinspeksioonile ja tegutsevad kooskõlas käesoleva põhimäärusega.

5. Riikliku Autoinspeksiooni ülesannetesse kuuluvad järgnevad kohustused:

1) järelevalve liikluseeskirjade täitmise üle, transpordi ja jalakäijate liikluse reguleerimine tänavatel ja teedel;

2) kontrolli läbiviimine selle üle, kas juhtidel on olemas antud liiki transpordivahendi juhtimise luba ja teekonnalehed, kas marsruut ja veosed vastavad sissekannetele teekonnalehtedel, samuti võitluse pidamine autode ja mootorrataste kasutamise vastu isikliku kasusaamise eesmärgil;

3) kontroll ekspluatatsioonis olevate autode, järeelhaagete, mootorrataste, motorollerite, mopeedide, mootorkärude, trollibusside ja trammide korrasoleku, eriti spidomeetrite korrasoleku, autokummide ekspluatatsioonist kõrvaldamise ja nende taastamiseks väljavaliku eeskirjade täitmise, samuti raadiovastuvõtu häirete sumbutamist tagavate vahendite olemasolu üle;

4) abinõude väljatöötamine transpordi ja jalakäijate liikluse parandamiseks tänavatel ja teedel, tänavatele ja teedele vajalike tehniliste liikluse reguleerimise vahendite (liiklusmärgid, tähised, valgusfoorid, ohutuse saarekesed, piirded, ülekäigud jne.) paigaldamiseks; kontroll tänavate, teede ja teepäraldiste ning nende valgustuse korrashoiu üle, samuti kontroll transpordi normaalset liiklust segavate takistuste õigeaegse kõrvaldamise üle tänavatelt ja teedelt;

5) liiklusõnnetuste arvestus ja nende põhjuste väljaselgitamine, töö juhtimine liiklusõnnetuste ärahoidmiseks, selle hulgas liikluseeskirjade selgitamine elanikkonnale ajakirjanduse, kino, raadio ja televisiooni kaudu;

6) jõuvankrite registreerimine ja arvestus kehtivate eeskirjade kohaselt ning igal aastal autode ja mootorrataste tehniliste ülevaatuste korraldamine;

7) osavõtt autoteede, tänavate ja kunstlike ehitiste ekspluatatsiooni vastuvõtmise komisjonide tööst;

8) arvamuste andmine autode, autojäreelhaagete, mootorrataste, motorollerite, mopeedide, mootorkärude, trollibusside ja trammide riiklike standardite projektide kohta liiklusohutuse nõuetele vastavuse osas ning osavõtt nimetatud transpordivahendite teekatsetest;

9) autode, mootorrataste, motorrollerite, mõpeedide, mootorkärude, trollibusside ja trammide juhtide eksamineerimine ja juhilubade väljaandmine;

10) kontrolli läbiviimine auto-mototranspordi ning linna elektritranspordi avariide vältimiseks ja transpordivahendite korrashoiuks vajalike abinõude rakendamise üle ministeeriumide, keskasutuste ja transpordimajandite poolt;

11) kõlbmatuks muutunud individuaal-sõiduautode ja -mootorrataste väljapraakimine nende omanike osavõtul; kontroll individuaal-sõiduautode ja -mootorrataste omanike poolt seadusandlusega kehtestatud maksu tasumise üle;

12) edasilükkamatute abinõude rakendamine liiklusõnnetuse kohal (transpordivahendite juhtide kinnipidamine, tunnistajate kindlakstege mine, jälgede säilitamine ja kinnistamine jne.).

6. Riiklikule Autoinspeksioonile antakse temale pandud ülesannete täitmiseks õigus:

1) kohalike tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteede või auto-transpordi ja maanteede vastavate organite nõusolekul, pakistel juhtudel aga iseseisvalt, keelata või piirata transpordi ja jalakäijate liiklust tänavate ja teede üksikutel lõikudel, kui nende kasutamine ei taga liiklusohutust;

2) vajalikel juhtudel rakendada linna elektritranspordi töötajaid ekspluatatsioonis olevate trammide ja trollibusside tehnilise seisukorra kontrollimisele;

3) vajaduse korral kontrollida liikluseeskirjade tundmist auto-moto-transpordivahendite, trollibusside ja trammide juhtide poolt, samuti suunata neid arstlikule läbivaatusele nende kõlblikkuse kindlakstegemiseks nimetatud transpordivahendite juhtidena;

4) kooskõlas kehtiva seadusandlusega võtta ära juhtidelt auto-moto-transpordivahendite, trollibusside ja trammide juhtimise luba liikluseeskirjade rikkumise eest, autode ja mootorrataste kasutamise eest isikliku kasusaamise eesmärgil, samuti transpordivahendite juhtimise eest ebakaines olekus, või tõsta üles küsimus vastavate organite ees juhtidelt nimetatud õiguste äravõtmise kohta;

5) võtta ära numbrimärgid individuaalvalduses olevatelt autodelt ja mootorratastelt juhul, kui neid juhib isik, kellelt on ära võetud juhiluba liikluseeskirjade rikkumise eest või kui neid juhib korduvalt isik, kellel puudub juhiluba, kuni temale juhiloa tagastamiseni või juhiloa väljaandmiseni.

Äravõetud numbrimärgid tagastatakse ka juhul, kui transpordivahendi kasutamise õigus antakse üle teisele isikule notariaalse volikirja alusel või abikaasale — kaasvaldajale.

7. Riiklikel autoinspektoritel on õigus:

1) takistamatult külastada transpordimajandeid, anda nimetatud majandite juhtkonnale soovitusi avariide vältimise ja transpordivahendite korrashoiu abinõude rakendamise kohta;

2) peatada transpordivahendeid, nõuda liikluseeskirju rikkumatelt isikutelt liiklusmääruste rikkumise lõpetamist, määrata liikluseeskirjade rikkujatele administratiivkaristusi seadusega ettenähtud juhtudel;

3) kõrvaldada transpordivahendite juhtimiselt isikud, kes on ebakaines olekus, kellel puudub luba antud liiki transpordivahendi juhtimiseks või kes rikuvad jämedalt liikluseeskirju;

4) suunata transpordivahendite juhtimiselt kõrvaldatud joobe tunnustega isikud arstlikule läbivaatusele joobeastme kindlakstegemiseks;

5) keelata transpordivahendite kasutamist, milliste tehniline seisukord ei taga liiklusohutust või millistel puuduvad raadiovastuvõtu häireid sumbutavad vahendid ning mittekorras või plommimata spidomeetritega või taastamisremonti andmisele kuuluvate kummidega (vajaduse korral numbrimärkide mahavõtmisega kuni rikete kõrvaldamiseni);

6) vajaduse korral tasuta kasutada veoautosid avariides vigastatud või mittekorras transpordivahendite äraveoks.

Käesoleva punkti alapunktides 2—6 loetletud õigused laienevad ka teedejärelevalve inspektoritele.

8. Auto-mototranspordi ja linna elektritranspordi ohutut liiklust tagavate eeskirjade ning nimetatud transpordiliikide kasutamise eeskirjade rikkumise eest neil juhtudel, mis on ette nähtud NSV Liidu ja Eesti NSV seadusandluses, võivad Riikliku Autoinspeksiooni töötajad teenistuskohustuste täitmisel määrata administratiivkorras rahatrahvi järgnevalt:

militsionäär — liikluse reguleerija	kuni 50 kopikat
teedejärelevalve inspektor	kuni 3 rubla
riiklikud autoinspektorid	kuni 10 rubla
Riikliku Autoinspeksiooni osakondade (jaoskondade) ülemad	kuni 30 rubla (ametiisikutele).

Rahatrahv kuni 1 rubla nõutakse sisse kohapeal.

9. Riiklik Autoinspeksioon tagab auto-mototranspordivahendite ekspluatatsiooniga seoses olevate maksude sissenõudmise.

10. Riikliku Autoinspeksiooni töötajad kasutavad kõiki õigusi, mis on antud miilitsatöötajatele.

11. Riiklik Autoinspeksioon kasutab käesoleva põhimäärusega ettenähtud õigusi ka NSV Liidu Kaitseministeeriumi ja NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Riikliku Julgeoleku Komitee väeosade auto-mototranspordi osas ainult nende liiklemisel tänavatel ja teedel ning üksnes juhtide poolt liikluseeskirjade täitmise ja auto-mototranspordi tehnilise seisukorra kontrolli osas.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

19 «Tootmis-tehnilise otstarbega toodangu hangete põhimääruse» ja «Rahvatarbekaupade hangete põhimääruse» muutmise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

Teha teatavaks, et NSV Liidu Ministrite Nõukogu 18. detsembri 1963. a. määrusega nr. 1221:

1. Kinnitas järgmised muudatused NSV Liidu Ministrite Nõukogu 22. mai 1959. a. määrusega nr. 539 kinnitatud «Tootmis-tehnilise otstarbega toodangu hangete põhimääruses» (Eesti NSV Ministrite Nõukogu 12. juuni 1959. a. määrus nr. 227; ENSV Teataja 1959, nr. 35, art. 180):

1) punktis 4 sõnad: «ja sõjaväeorganisatsioonidele» asendas sõnadega: «, samuti eriotstarbelise toodangu hanked sõjaväeorganisatsioonidele»;

2) punkti 4 märkuse lõigu 3 sõnastas järgmiselt:

«Eriotstarbelise toodangu hankimine sõjaväeorganisatsioonidele toimub vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu poolt kinnitatud nimetatud toodangu hanke põhitingimustele. Üldotstarbelise toodangu hankimine sõjaväeorganisatsioonidele toimub käesoleva põhimääruse alusel, arvestades sõjaväeorganisatsioonide vajadusteks teostatavate toodangu hangete põhitingimusi.

Sõjaväeorganisatsioonidele üldotstarbelise toodangu üksikute liikide hankimise iseärasusi võidakse ette näha kas antud toodanguliigi hanke eritingimustes, mis on ühised kõigile hankijatele ja tarbijatele, või hanke eritingimustes, mis töötatakse välja NSV Liidu Kaitseministeeriumi poolt käesoleva põhimääruse alusel kooskõlastatult peamiste hankijatega ja kinnitatakse NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Riikliku Arbitraaži poolt.»

2. Kinnitas järgmised muudatused NSV Liidu Ministrite Nõukogu 22. mai 1959. a. määrusega nr. 539 kinnitatud «Rahvatarbekaupade hangete põhimääruses» (Eesti NSV Ministrite Nõukogu 12. juuni 1959. a. määrus nr. 227; ENSV Teataja 1959, nr. 35, art. 180):

1) punktis 3 jättis välja sõnad «ja turuvälised hanked sõjaväeorganisatsioonidele»;

2) punkti 3 märkuse 2 sõnastas järgmiselt:

«Kaupade hankimine sõjaväeorganisatsioonidele toimub vastavalt käesolevale põhimäärusele, arvestades sõjaväeorganisatsioonide vajadusteks teostatavate toodangu hangete põhitingimusi.

Sõjaväeorganisatsioonidele kaupade üksikute liikide hankimise iseärasusi võidakse ette näha hanke eritingimustes, mis töötatakse välja NSV Liidu Kaitseministeeriumi poolt käesoleva põhimääruse alusel kooskõlastatult peamiste hankijatega ja kinnitatakse NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Riikliku Arbitraaži poolt.»

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees V. Klauson

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja G. Martin

Tallinn, Toompea, 29. jaanuaril 1964. Nr. 47.



СОБРАНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ

Совета Министров
Эстонской Советской Социалистической Республики

№ 6 (205)

8 февраля 1964 г.

Год издания 5-й

СОДЕРЖАНИЕ

Постановление Центрального Комитета Коммунистической партии Эстонии и Совета Министров Эстонской ССР

16. О признании утратившим силу пункта 15 постановления Совета Министров Эстонской ССР и ЦК КП(б) Эстонии от 19 октября 1949 г. № 33 «Об осенне-зимних лесозаготовках в сезон 1949—1950 гг.».

Постановления Совета Министров Эстонской ССР

17. Об организации Государственного проектного института «Эстипросельстрой» Госстроя ЭССР.
18. Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР. — Приложение.
19. Об изменении Положения о поставках продукции производственно-технического назначения и Положения о поставках товаров народного потребления.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ЭСТОНИИ
И
СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

16 О признании утратившим силу пункта 15 постановления Совета Министров Эстонской ССР и ЦК КП(б) Эстонии от 19 октября 1949 г. № 33 «Об осенне-зимних лесозаготовках в сезон 1949—1950 гг.»

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Эстонской ССР от 7 февраля 1962 г. «О дальнейшем ограничении применения штрафов, налагаемых в административном порядке» Центральный Комитет Коммунистической партии Эстонии и Совет Министров Эстонской ССР постановляют:

Признать утратившим силу пункт 15 постановления Совета Министров Эстонской ССР и ЦК КП(б) Эстонии от 19 октября 1949 г. № 33 «Об осенне-зимних лесозаготовках в сезон 1949—1950 гг.».

Секретарь Центрального
Комитета КП Эстонии

А. Вадер

Председатель Совета
Министров Эстонской ССР

В. Клаусон

Таллин, 31 января 1964 г. № 51.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

17 Об организации Государственного проектного института «Эстгипросельстрой» Госстроя ЭССР

Выписка:

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 10 сентября 1963 г. № 978 Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Организовать на базе структурных подразделений Государственного проектного института «Эстсельхозпроект» Министерства производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Эстонской ССР, занятых строительным проектированием, Государственный проектный институт «Эстгипросельстрой» Госстроя ЭССР с установлением создаваемому институту второй ведущей республиканской категории.

2. Основными задачами Государственного проектного института «Эстгипросельстрой» являются разработка типовых и экспериментальных проектов и привязка типовых проектов всех видов производственных и прочих сельскохозяйственных построек, жилых и общественных зданий для строительства в сельской местности, а также пла-

нировка сельскохозяйственных районов, составление генеральных планов сельских населенных мест и выполнение научно-исследовательских работ.

3. Госстрою ЭССР утвердить в месячный срок Положение о Государственном проектно-институте «Эстипросельстрой».

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР В. Клаусон

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 27 января 1964 г. № 37.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

18 Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1963 г. № 1022 Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР.

2. Поручить Министерству охраны общественного порядка Эстонской ССР и Юридической комиссии при Совете Министров Эстонской ССР в двухмесячный срок подготовить и представить в Совет Министров Эстонской ССР предложения о внесении изменений в законодательство Эстонской ССР, вытекающих из настоящего постановления.

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР В. Клаусон

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 27 января 1964 г. № 39.

Утверждено
постановлением Совета Министров
ЭССР от 27 января 1964 г. № 39

Положение

о Государственной автомобильной инспекции Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР

1. Государственная автомобильная инспекция входит в состав органов милиции Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР и призвана обеспечивать безопасность движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах, способствовать улучшению технического состояния автотранспорта и вести его количественный и качественный учет.

2. В своей деятельности Государственная автомобильная инспекция руководствуется законами СССР и Эстонской ССР, указами Президиума Верховного Совета СССР и Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР и Совета Министров Эстонской ССР, решениями местных органов государственной власти Эстонской ССР, Положением о советской милиции, настоящим Положением, а также приказами и инструкциями Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР.

3. Государственная автомобильная инспекция исполняет свои обязанности в тесном взаимодействии с другими службами милиции, администрацией предприятий, учреждений и организаций, поддерживает постоянную связь с широкими массами трудящихся, опирается на помощь и поддержку добровольных народных дружин по охране общественного порядка, общественных автоинспекторов, комиссий общественного контроля за техническим состоянием автомобилей, а также других общественных организаций.

4. В Управлении милиции Министерства охраны общественного порядка Эстонской ССР и в управлениях милиции исполнительных комитетов городских Советов депутатов трудящихся создаются отделы Государственной автомобильной инспекции.

В отделах милиции исполнительных комитетов городских и районных Советов депутатов трудящихся создаются отделения или группы Государственной автомобильной инспекции.

На автомобильных дорогах общегосударственного и республиканского значения могут создаваться дорожные отделения и участки Государственной автомобильной инспекции.

Штатная численность Государственной автомобильной инспекции утверждается Министром охраны общественного порядка Эстонской ССР в пределах устанавливаемой Советом Министров Эстонской ССР общей штатной численности милиции, состоящей на государственном бюджете.

Подразделения милиции, регулирующие уличное движение, содержащиеся за счет ассигнований по бюджетам соответствующих местных Советов депутатов трудящихся, подчиняются Государственной автомобильной инспекции и действуют в соответствии с настоящим Положением.

5. На Государственную автомобильную инспекцию для выполнения стоящих перед нею задач возлагаются следующие обязанности:

1) осуществление надзора за соблюдением правил движения, регулирование движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах;

2) контроль за наличием у водителей удостоверений на право управления данным видом транспортных средств и путевых листов, за соответствием маршрутов и грузов записям в путевых листах, а также осуществление борьбы с использованием автомобилей и мотоциклов в целях личной наживы;

3) контроль за исправностью находящихся в эксплуатации автомобилей, автомобильных прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мопедов, мотоколясок, троллейбусов и трамваев, в частности за исправ-

ностью спидометров, за выполнением правил снятия автомобильных шин с эксплуатации и отбора их для восстановления, а также за наличием приспособлений, обеспечивающих подавление помех радиоприему;

4) разработка мероприятий по улучшению движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах, по оборудованию улиц и дорог необходимыми техническими средствами регулирования движения (дорожными сигнальными знаками, указателями, светофорами, островками безопасности, ограждениями, переходами и др.); контроль за содержанием в исправном состоянии улиц, дорог и искусственных дорожных сооружений и освещенностью их, а также контроль за своевременным устранением помех на проезжей части улиц и дорог, препятствующих нормальному движению транспорта;

5) учет дорожно-транспортных происшествий и выявление их причин, организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, в частности, путем разъяснения населению правил движения через печать, кино, радио и телевидение;

6) в соответствии с действующими правилами осуществление регистрации и учета автотранспортных средств и проведение ежегодно технических осмотров автомобилей и мотоциклов;

7) участие в работе комиссий по приемке автомобильных дорог, улиц и искусственных дорожных сооружений в эксплуатацию;

8) дача заключений по проектам ГОСТов на автомобили, автомобильные прицепы, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски, троллейбусы и трамваи в части удовлетворения требованиям безопасности движения и участие в дорожных испытаниях этих транспортных средств;

9) прием экзаменов и выдача удостоверений на право управления автомобилями, мотоциклами, мотороллерами, мопедами, мотоколясками, троллейбусами и трамваями;

10) контроль за проведением министерствами, ведомствами и транспортными хозяйствами необходимых мероприятий по предупреждению аварийности автотранспорта и городского электротранспорта и содержанию транспортных средств в исправном состоянии;

11) проведение с участием индивидуальных владельцев выбраковки принадлежащих им легковых автомобилей и мотоциклов, пришедших в негодность; осуществление контроля за уплатой установленного законодательством сбора с индивидуальных владельцев легковых автомобилей и мотоциклов;

12) производство неотложных действий на месте дорожно-транспортных происшествий (задержание водителей, установление свидетелей, сохранение и закрепление следов и т. п.).

6. Государственной автомобильной инспекции для выполнения возложенных на нее обязанностей предоставляется право:

1) с согласия исполнительных комитетов местных Советов депутатов трудящихся или соответствующих органов управления автомобильным транспортом и шоссейными дорогами, а в неотложных случаях самостоятельно запрещать или ограничивать движение транс-

порта и пешеходов на отдельных участках улиц и дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения;

2) привлекать в необходимых случаях работников городского электротранспорта к работе по проверке технического состояния находящихся в эксплуатации трамваев и троллейбусов;

3) проверять в необходимых случаях знание водителями автотранспортных средств, троллейбусов и трамваев правил движения, а также направлять их на медицинское освидетельствование для установления годности к управлению этими транспортными средствами;

4) в соответствии с действующим законодательством лишать водителей прав на управление автотранспортными средствами, троллейбусами и трамваями за нарушение правил движения, за использование автомобилей и мотоциклов в целях личной наживы, а также за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии или ставить вопрос перед соответствующими органами о лишении водителей указанных прав;

5) снимать номерные знаки с автомобилей и мотоциклов индивидуальных владельцев в случае управления этими машинами лицом, лишенным прав на управление транспортом за нарушение правил движения, или в случае повторного управления личным автомобилем или мотоциклом лицом, не имеющим удостоверения водителя, на срок до возврата или выдачи удостоверения водителя.

Снятые номерные знаки возвращаются и в случае передачи права пользования транспортным средством другому лицу на основании нотариальной доверенности или супругу — совладельцу машины.

7. Государственные автомобильные инспектора имеют право:

1) беспрепятственно посещать транспортные хозяйства, давать руководителям указанных хозяйств рекомендации о проведении мероприятий по предупреждению аварийности и содержанию транспортных средств в исправном состоянии;

2) останавливать транспортные средства, требовать от лиц, нарушающих правила движения, прекращения нарушений правил, налагать на нарушителей в предусмотренных законом случаях административные взыскания;

3) отстранять от управления транспортными средствами лиц, находящихся в нетрезвом состоянии, не имеющих права управлять данным видом транспортных средств, грубо нарушающих правила движения;

4) направлять лиц, отстраненных от управления транспортными средствами с признаками опьянения, на врачебное освидетельствование для установления степени опьянения;

5) запрещать эксплуатацию транспортных средств, техническое состояние которых угрожает безопасности движения, либо транспортных средств, не имеющих приспособлений для подавления помех радиоприему, а также автомобилей с неисправными или неопломбированными спидометрами или с шинами, подлежащими сдаче в ремонт для восстановления (со снятием в необходимых случаях номерных знаков до устранения неисправностей);

6) использовать, в необходимых случаях, без оплаты грузовые автомобили для транспортировки поврежденных при авариях или неисправных транспортных средств.

Права, перечисленные в подпунктах 2—6 настоящего пункта, имеют также инспектора дорожного надзора.

8. За нарушения правил, обеспечивающих безопасность движения автотранспорта и городского электротранспорта, и правил пользования этими видами транспорта в случаях, предусмотренных законодательством Союза ССР и Эстонской ССР, работники Государственной автомобильной инспекции при исполнении ими служебных обязанностей могут налагать в административном порядке штрафы в следующих размерах:

милиционеры — регулировщики движения	до 50 копеек
инспектора дорожного надзора	до 3 рублей
государственные автомобильные инспектора	до 10 рублей
начальники отделов (отделений) Государственной автомобильной инспекции	до 30 рублей (на должностных лиц)

Штрафы в размере до одного рубля взимаются на месте.

9. Государственная автомобильная инспекция осуществляет работу по взиманию сборов, связанных с эксплуатацией средств автотранспорта.

10. Работники Государственной автомобильной инспекции пользуются всеми правами, предоставленными работникам милиции.

11. Государственная автомобильная инспекция осуществляет полномочия, предусмотренные настоящим Положением, также в отношении автотранспорта Министерства обороны СССР, войск Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР лишь при нахождении их на улицах и дорогах и только в части контроля за соблюдением водителями правил движения и техническим состоянием автотранспорта.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

19 Об изменении Положения о поставках продукции производственно-технического назначения и Положения о поставках товаров народного потребления

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Довести до сведения, что Совет Министров СССР постановлением от 18 декабря 1963 г. № 1221:

1. Утвердил следующие изменения Положения о поставках продукции производственно-технического назначения, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 22 мая 1959 г. № 539 (постановление Совета Министров Эстонской ССР от 12 июня 1959 г. № 227; Ведомости ЭССР 1959 г. № 35, ст. 180):

1) в пункте 4 слова: «и военным организациям» заменил словами: «а также поставок военным организациям продукции специального назначения»;

2) примечание 3 к пункту 4 изложил в следующей редакции:

«Поставка военным организациям продукции специального назначения производится в соответствии с утверждаемыми Советом Министров СССР Основными условиями поставки указанной продукции. Поставка военным организациям продукции общего назначения производится на основании настоящего Положения с учетом Основных условий поставки продукции для военных организаций».

Особенности поставки военным организациям отдельных видов продукции общего назначения могут предусматриваться либо в Особых условиях поставки данного вида продукции, общих для всех поставщиков и потребителей, либо в Особых условиях поставки, которые разрабатываются на основе настоящего Положения Министерством обороны СССР по согласованию с основными поставщиками и утверждаются Государственным арбитражем при Совете Министров СССР».

2. Утвердил следующие изменения Положения о поставках товаров народного потребления, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 22 мая 1959 г. № 539 (постановление Совета Министров Эстонской ССР от 12 июня 1959 г. № 227; Ведомости ЭССР 1959 г. № 35, ст. 180):

1) в пункте 3 исключил слова: «и военным организациям по вне-рыночному назначению»;

2) примечание 2 к пункту 3 изложил в следующей редакции:

«Поставка военным организациям товаров производится в соответствии с настоящим Положением с учетом Основных условий поставки продукции для военных организаций».

Особенности поставки военным организациям отдельных видов товаров могут предусматриваться в Особых условиях поставки, которые разрабатываются на основе настоящего Положения Министерством обороны СССР по согласованию с основными поставщиками и утверждаются Государственным арбитражем при Совете Министров СССР».

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР В. Клаусон

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 29 января 1964 г. № 47.

6.092

EESTI

RAHVUSRAAMATUKOGU

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus — AR —
1 trükipoogen. Tellimuse nr. 128.

ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР.

1 печ. лист. Заказ № 128.

Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин.

711.2100 см.

Raamatupalat

64-209 d