



SIDE

Nr. 4

1924

Eesti Raudteelaste Tarvitajateühisus

Kauplused asuvad:

Tallinnas:

1. Balti jaama taga.
2. Teliskivi tän. 23.
3. W. Kalamaja t. 20.
4. S. Ameerika t. 15.

Tapal:

Lai tänav 8.

Narwas:

Joala tänav 11/18.

Nõmmel:

S. Pärnu mnt. 48.

Raudteel:

Tallinna-Haapsalu,
Baltiski-Narwa ja
Irboska wahel liigu-
wad wagun-poed.

Kõik kaubad müüakse õiglase hindadega, on otsekohe esimes-
test kättest muretsetud ja täievärtuslised.

Juhatus.

G. SCHEEL & K^o

TALLINNAS

Asutatud 1884. a.



Toimetab kõiksugu
panga-ärilisi transaktsioone

Telegrammi aadress: BANKKO

Masinawabrik

Franz Krull

Aktsiaselts — Tallinnas

Ehitab erialana:

Turbamasinaid ja lokomobiile, aurumasinaid, pumpe, katlaid, reser-
wuaare ja kõiki katelsepatööd.

Põllutöö- ja majatarbeid nii kui atru, pliite, siibreid, reste, wankripuss e,
ahjuuksi, sahateri, adrahõlmi ja kõiksugu walamise ja sepatööd.

Täielikke wiinawabrikute sisseseadeid, rektifikatsioonid, tärklise-
wabrikuid, puudestillierimise-, linaseemneõli-, põlewkiwiõlisisseadeid,
nahawabrikuid jne.

Kunstjää ja külmetussisseadeid igasuguseks otstarbeks: liha, kala,
puuwilja alalhoidmiseks: õlle-wabrikutele, meiereidele, keemiawabrikutele,
haigemajadele, wagunitele, laewadele jne.

SIDE

RAUDTEEASJANDUSE AJAKIRI

Eesti raudteelaste kutseorganisatsioonide häälkandja

Tellimishind:		Ilmub 2 korda kuus Üksiknumber 15 mk.	Kuulutuse hinnad:	
1/4 aasta peale . . . Mk.	60.—		1/1 lehekülge . . . Mk.	2500.—
1/2 " " " " " "	120.—	1/2 lehekülge . . . " "	1300.—	
1 " " " " " "	240.—	1/4 " " " " " "	700.—	

Tellimisi võetakse vastu igas raudteejaamas, -raamatukappides, ladude kontorites, raudteelaste kutseorgan. juhataste juures, raudteetehastes, tarvitajateühisuse kauplustes, kõigis postkontorites ja lehetellimiskohtil Toimetus ja talitus: TALLINNAS, Tehnika tän. 16 (end. trükikoja ruumides). Telefon Balti Keskjaam 201.

Nr. 4

31. mail 1924 a.

I. aastakäik

Weel pensiooniseadusest.

Riigi- ja omavalitsuste teenijate pensiooni seadus on lõppude lõpuks ometegi kord otsuga niikauge, et taast juba avalikult kõnelda võib — on arutamisel Riigikogus, kus ta käik kõigile jälgitav. Suvitatud on temast peaaegu alikult raugad-riigiteenijad, keda rohkesti näha ka Riigikogus pealiskuulajatena. Seadustama paistab iseeneest kaunis amaran ja kui ta kord maksma hakkab, on loota, et mõnedki neist raudteest kohe teda kasutama töttavad, jättes wabaks mitmes ametiasutuses endi poolestaja-aastased istenurke, kus nad sunnitud olnud tänini oma wiimast tööjõudu ohwerdama, et hädatarwilist ülespidamist saada.

Mit on siis meie pensiooniseadus lõpuks ometi selle õnne ofaline, et ta kord mahiti jai päewawalgele ilmuda, kuna senini järjekord ikka mitmesuguste „turbatööstuse“, „raamatukogude“, „põllumeeste abirahade“ jne. seaduste käes püüis.

Olgu ta terwitatud! —

Wõib olla, jõuab pensiooniseadus omal lugemisel enne ju lõpule, kui need read triifki tulewad, aga siiski ei leia ma üleliigseks, kui selle seadusekawa kohta, harilikult raudteelasena ka oma sõna ütlen.

Loodan, et „Side“ selleks mulle ruumi ei feela.

Lugu, millest siin kõnelda tahan, puudutab ikka ja jälle just neidjama wäiteid, mis ennem awaldatud raudteelaste pensiooni erandi kohta (waata „Side“ nr. 3).

Rahaasjanduse komisjon Riigikogus, on arwamisel olnud, et raudteelastel pole õigust pensiooniseaduses mingisugust erandit nõutada wõi paluda ja et see erand tekitab teiste

riigiteenijate seas teatud rahulolematust, kui mõnel riigiteenistuse harul pensiooni wäljateenimise aeg kergendataks.

See arwamine, tolles ofas, mis puutub teiste riigiteenijate rahulolematust, võib ju ka õige olla, aga kui küsida: kas siis tõesti riigiteenijad pensiooni õigustes ühewäärilised on, siis on raudteelastel ometegi õigus wastata: Ei! Ja see ei pole mitte kadefemine, waid on põhjendatud allpool toodud wäidetel.

Rõugu Wene-aegse teenistuse kestwusel olid raudteelased sunnitud igaüks oma kuupalgast teatud profendi mahaarwete näol raudtee pensioonikaasjasse jätma. Keegi neid mahaarweid weneelastelt pole kätte saanud ja on andmed, et need meie riigile ometegi tasutud on.

Selges sõnas kirjutas „Waba Maa“ oma 43 numbris, 21. webruaril s. a., et Wenelt jaadud 15 miljoni kuldrubla kujundajid paual summat, mis koosnes järgmistest 3-est Eesti riigi nõudmisest: kullafondist, raudtee weerematerjaalist ning pensiooni kapitaalist.

Särjelikult, oli selle pensiooni kapitaali hulgas ka raudteelaste wäljateenitud palgaraha, nõndanimetatud pensiooni kapitaali näol.

Ei ole tänini jeda summit ju ka waleks tunnistatud, siis saab järelbada, et ta õige on. Tähenab: raudteelaste pensioon, kui seaduse, on weneelastelt kätte saadud, pealegi weel kullas ja nüüd hakatu nad oma pensiooni wuesti teenima ühewäärilistena kõigi teiste riigiteenijatega, kes endise Wene teenistuse ajal pensiooni kaasjasse kopikatki pole maksanud.

Kas ei sünnita see nüüd omakorda siis raudteelaste pees rahulolematust?

Meil on palju, kes kogu selle pensiooni peale kättega lööks, kui aga neile võimaldataks kätte saada nende Wene ajal teenitud ehk õigem kogutud pensiooni-summa (mõistagi, kulla kurssi järele) ja siis oleks Gesti-aegseid pensioone ka märksa vähem.

Ka mõiks lahendada eeltoodud walusat küsimust weel sellega, kui weneaegse teenijatele (wähemalt raudteelastele) nende pensiooni saamise wanaduse ülemmäär arwatakse 55 aas-

last aga mitte 60, nagu seaduskama seda ette näeb.

Kuni 60. eluaastani jõuaks elada Wene ajal teeninud raudteelastest õige wäike protsent ja sellega oleks hulk raudteelasi, kes ise selle pensiooni fondi altanud soetada, mida nüüd wiigi põhikapitaalina kõik kasutada mõivad, — pensiooni wäljateenimise õigusest kõrvaldatud. Kui joomitakse õiglust, siis peetagu seda filmas ka igatkiilgelt! —las.

Meie otseühenduste tulu.

Ujalehtedest loeme tihti Balti riikide ja teiste maade raudtee konverentsidest. Mulla oli meil sel alal eriti inspektorigi olemas, kes mööda wõõraid maid sõitis ja oma palga kohajelt, mõistagi wastawad päewarahad saawutas. Täna on need ülesanded wist „nõumikkude“ peal. Peetakse konverentsi: küll järje-, küll eraforralisi, küll wenelastega, küll lätlastega. Wiimati olid jällegi omaford lätlased Tallinnas konverentsitamas. Tarwis ju midagi wälja taubelda, siis tullaakse ja kutjutakse omaford ka meilt sinna. Igal konverentsil toidetakse kallid külalised „kroonu kulul“, maksetakse meestele kümmed ja kogusummas sajad tuhanded lisataju, päewaraha j. m.

Ei mõiks ju selle wastu midagi olla, kui tehtud kulu teatawat tulu toob ehk vähemalt tulud, kulus ära tasuwad.

Waatame pisut lähemalt, misjuguised on siis meie tulud neist „otseühendustest“, millest ikka nii palju räägitakse ja kirjutatakse.

Juhitavad tehnilised jõud leppisid sellega, et meie wagunid reisirongides käiwad Lätimaal Zemgalesse ja Wenes kuni Moskwa. Kaubawagunid wahetatakse meie omade wastu kolmeks aastaks ümber. Kui neid 3 aastat wõõrrii logistatakse, siis tulewad nad lepingu põhjal koju tagasi — remonti. Kas wenitati lühemad wahetusajad hellepäraft nii pikaks, et lühikesel ajal palju wagunid meil Wenes kaotsti läks. Ei leitud üles!.. Kui tulus see on, seda mõistab iga raudteelane ilma pitema jututa. Siis, edasi.

Kui meie Tallinna jaamast mööda juhtute minema, siis waadeldge neid pealkirju, mis „juhitud“ on konverentsiooni põhjal wagunite külgedele asetanud. Seal näete oma filmaga, kes kodumaa kasujid on konverentsidel kaitsenud. Te näete, et siin on tööl olnud Gesti keelt kirjutamas küll kõik, kuid igatahes mitte weestlased ise. Toon need pealkirjad siin näha neile, kes kaugemalt ise waatama ei pääf.

Ortoograafia kõneleb selget keelt „tehniliste“ kirjaoskusest. Kirjutatud on:

„Talin (Revel) — Moskwa“, ehk „Talin (Reval) — Leningrad“ „üle Kingisepp“, ehk „läbi Kingisepp“.

Sellest ei taheta teadaagi, et me pealinn on Tallinn ja et Gesti wagun ei käi iialgi „läbi“ ega „üle“ Kingisepp, waid Jamburi (Kingissepa) kaudu ja et „läbi“ (tšberesh) — käib ainult Wene wagun; „üle“ — (über) — üksnes Saksa wagun.

Wõidakse öelda, et ka see pole tähtis, kui sest aga tulu on. Ei waidle wastu.

Laseme numbrid rääkida. Waatame mis me oleme selle löbu eest annud, mida saanud ja mis wäliselt filmale nii wastik on. Wõib olla on siju, tuum küllalt tubli, sest walimused olewat tihti pehlik.

Me teame, et arwed diendatakse wäliswaluutas — dollarites.

1923. aastal, otseühenduse wedude algusest, on numbrid ilusad, — ilusad numbrid:

L ä t i		L e e d u		S a k s a		W e n e	
Antud	Saadud	Antud	Saadud	Antud	Saadud	Antud	Saadud
814	—	1225	392	61	—	4881	—

Näesolewal aasta jaan. ja weebr. kokku:

353 | — | 466 | 29 | 27 | — | 1215 | 346

Tähendab, kuni 1. märtsini oleme annud Am.

dollarites 9042.—

saanud Am. dollarites 767.—

Need numbrid räägivad, et meie löbu on Am. dollarites 8275.—

See summas on ka kaubawedu, mis ainult mõned kümmed dollarid wälja teeb. Torname siia juure konverentsi kulus ja lisatasud, siis on ka selge, kus asub selle toimingu järewal-

we, kontroll, ehk mis näevad isamaa ilu hoieldes kõik need inspektorite, näumikkude, ülemate ja nende juhtivate tehniliste jõudude ning nende abide karjad.

Kas on siin jälgitud põhimõtet, et iga et-

tevõtte ennast ära tasuks, nagu seda teedeülem raudteelaste kongressil allakriiputas, kui elatistmiinimum kõne all oli. Kumbitarn on, kava sarnane oluford edasi kestab ja kuhu me wiimaks seda teed wälja jõuame? —**De Sa.**

Raudtee weotariifidekogu korraldamisest.

Igakuks raudteelane teab, et tariif on üks neist määrustikkudest, misjuguft igapäew tegelikult käsitada tuleb.

Tariifi peab see ametnik, kelle ülesandeks on maksude wälja arwamine tariifi alusel, põhjalikult tundma.

Tariifi määrustikkude põhjalik tundmine, ka meelespidamine, on siis ametnikule kergendatud, kui tariifid on otsustatavalt korraldatud ja arusaadavalt kokku seatud ning tariifi liig sagedasti ei muudeta.

Meie kauba- ja reisirajateweo tariifide kohta ei ja ütelda, et nende korraldus oleks wäga otsustatavalt.

On püütud kaubateweo tariifi 1. ja 2. jao, kaupade klasside jaotuse ja jaamade wahelise kauguse tabelite ühte raamatusse koondamisega terwikut kaubateweo tariifide alal anda.

Minu arwamise järgi, mis tegelikkude kogemustele põhjendab, ei ole sarnane tariifide korralduse wiis ideaalne.

Soomissin tulewikus tariifide korraldada järgmiselt: ühte raamatusse tuleks kõik need tariifi osad koondada, mis ametnikkudele kõige sagedamine käsitada tulewad.

1) Kaupade klasside jaotus, 2) hinnatabelid, 3) kõik maksude normid, mis iganes weotariifide määrustikkude alusel wõetakse 4) jaamade waheline kauguse tabel.

Ka bagaazhi- ja reisirajateweo eest wõetakse

maksu normid wõiksib samasse raamatusse paigutatud saada.

Järgmise raamatuse tuleks koondada juba kõik tariifide määrustikkude numbrite järjekorras. Määrustikkudes ei tuleks kunagi ära märkida ühe ehk teise weo eest wõetawat maksu summat, waid nagu juba eelpool tähendasin, tuleks maksu normid esimesesse raamatusse paigutada.

Tariifide trükkimise juures peaks silmas peetama, et küllalt raamatusse jääks waba ruumi paranduste tegemiseks.

Praguuste tariifide trükkimise juures ei ole juba silmas peetud, ja selle tõttu on, näituseks, kaubateweo tariifi 1. jao § 5, 15 ja 16 nõnda kirjutus muutunud, et parema tahtmise juures enant nendest §§ aru ei saa.

Parandama peaks tariifide võimalikult pikemate wahelaegade järele. Oleks soowikam, et tariifide parandataks ja muudetakse mitte rohkem kui kaks korda aastas. Selle juures peaks tariifide parandused wastawatele ametnikkudele aegsasti, vähemalt kaks nädalat, enne nende maksmapanemise tähtaega kätte saadetakse, et võimalik oleks paranduste ja muudatustega tutwurenda ning ka raamatutesse parandusi sisse kanda.

Tariifide kohta siiski wõtan sõna edaspidi.

B i b a t.

Wastastikku-wastutawate ametnikkude ühingu ellukutsumisest raudteel.

(Lõpp.)

Kuid müüd alles läksid silmad selgeks. Müüd nähti, kui abitu ja algeline oli antud korraldus. Korraldusega, millega oli tahetud kuritarwidustele piiri panita ehk vähemalt wälistust tagajärgede eest oma seljast ära weeretada, j. o. ettenägemataid, eraforraldusi wäljaminehuid wähenendada, ahwardus eraforraldusi wäljaminehuid wähenendada, ahwardus eraforraldusi wäljaminehuid wähenendada.

Wälistust wähenendada, ahwardus eraforraldusi wäljaminehuid wähenendada, ahwardus eraforraldusi wäljaminehuid wähenendada.

ühingu liikmete aastapalga kogusummast ja 2 protsenti iga liikmele ergutusraha wastawast ametniku kuupalgast. Et aga ühingu eest peale laekahoidjate, kellede arw umbes 65 piirdub, weel jaamaülemate abidega pidid kuuluma, siis oleks tulnud üldse liikmeid 300 ümber, mis aga wdt. wälkijult aasta jooksul õige kena jumma protsenti näol oleks wälja pigistatud.

See oli jölm, mis tähendatud korraldusele

kaela korraga kuni nõbris ja mõtlema pani, kuid võrd kaalukama kujuneks vajaduslik ühingu ainelihest küljest. Müüb seisab ühingu ellukutsumine kaaluvamal otjustamisel.

Ülalpool toodud ridadega oleks lühidalt karakteriseeritud ühingu loomis käik. — Kõrvaltoetust võib järeldada, et rdt. valitus, tahes piiri panna kuritarvidustele, tarvitas teed, mis ei ennustanud õnneliku sibiile jõudmist. Ühingu ajutamine, nagu juba öeldud, kindlustab küll kuritarviduse puhul rdt. valitjusele mitte vastutatamatust kahju eest, kuid samal ajal tahab ühingu rdt. valitjuse kaela määrada kulusid ühingu ülespidamise näol, misjulgune summa ei ole mitte väike ja mõnest võimalikust kuritarviduse summa juurusest igatahes märksa suurem. Arvesse võttes aga seda, et meie seast juba kuritarvitiste kadumusega element kaduma hakkab, mida tõendab see, et aasta jookul enam ainustki kuritarvidust pole olnud, on ühingu loomine täiesti otstarbetu ja teeks riigile ülekõrgeid kulusid. — Ka on üldse sündustunde pärast jarnase stüüingu ajutamise nõudmine ülekõrge. Meil on hulk riigi ajutusi, kus samuti kuritarvidusi avalikult on tehtud, kuid pole tänini kuulnud, et ühesegi ametkonnale kohustuseks oleks tehtud Tallinna vastastikku vastutatavate ametnikkude ühingu liikmeteks astuda. On siis raudteevalitus weendunud, et raudtee-teenijad, eriti aga laekahoidjad ja jaamaillemad abidega suurimat riigivaraste

üksust kujutavad? Kas ei tuleks jarnase weendumise tõenäosust mitte just kõrgema sfääride kohta laiutada? Ja misjulgune seadus tahab üldse olla jarnasele korraldajele aluseks? Misjulgune seadus oleks rdt. valitjusele võimalust annud masilist lahtilaismist ette võtta, kui laekahoidjad üldse poleks vähemasti jamm Tallinna vast. vastut. am. ühinguks astumiseks või oma ühingu loomisega teinud? —

Terwe see korraldus tundub küll niijuguste antuna, kelledele puudub võime loogiliseks mõtlemiseks. — Kurb on ainult see, et kutsu ühingu, kuhu kuuluvad eelnimetatud korraldajest riivatud, loiuks pealtvaatajaks jäi ja ainustki protesti, jarnase surwe kohta elukutseliste raudteelaste vastu, ei annud, vaid oma liikmeid täiesti valitjuse manguutu alla jättis.

Loodame, et rdt. valitus tulevikus enam jarnaseid korraldusi, millest kumbki pool kasu ei saa, ei anna ja oma allumatelt asjatut jõulu ning närvide pingutust ei nõua, kui need juba nii kui nii rasketes tingimustes ägavad ja rohkem kutsuühingutega arvestaks, nendega koos üldiste väärnähtuste eemaldamist katjaks läbi viia, milleks wist ükski tõsine raudteelane oma abi ei keelaks ja mida teda tegema antud teenistusewanne kohustab.

Vastastikku vastutatavate ametnikkude ühingu, kui niijuguse, ellukutsujateks tuleb kindlasti eitaw seisukoht võtta.

Edo Uljaste.

Riigi laiaroopalise raudtee teenijate koosseis ja palgad 1924 a. eelarwe järel.

(Riigikogu poolt 12. aprillil 1924 a. kinnitatud. R. T. nr. 53/54.)

(Täiendus.)

„Side“ 3-mas numbris avaldatud Riigi laiaroopalise raudtee teenijate koosseisu ja palgate tabelis tuleb täiendada p. 8 — **Viitumise osakond** — **K a u b a n d u s e j a o s k o n n a** — järgmiselt:

K a u b a n d u s e j a o s k o n d.

Jaoskonna juhataja	1	13.500.—
Wanem revident	1	11.700.—
Laudkonna juhataja	1	9.900.—
Wan. arweametnik	1	6.800.—
Arweametnik I j.	1	6.200.—
Wan. kantseleiamenit	2	5.300.—
Kantseleiametnik I j.	2	5.000.—

Tabelis: „Tehniline jaoskond“ lugeda teenijate koguarw 18, mitte 9, nagu see efektsõmbel trükitud.

Ülalnimetatud koosseisu tabelisse oli üleswõetud ka Riigi laiaroopalise tee valitjuse alla kuuluwate kitsaroopaliste teede (Tamsalu-Paide, Walga-Mõniste ja Nõmme-Wäana) teenijate koosseis. Kuna tähendatud kitsaroopalised raudteeharud 1. juunist j. a. Pärnu-Tallinna l. raudteega ühendatakse ja wiimase valitjuse alla lähewad, väheneb laiaroopalise raudtee teenijate koosseis 236 teenija võrra ja juureneb Pärnu raudtee teenijate koosseis sama arwuga.

Eksploatatsiooniliste kulude arvul väheneb raudtee 1924. a. eelarve 39.380.900 marga
 laiaroopalise raudtee eelarve jäega 35.574.600 võrra.
 ml. ja erakorraliste kulude arvul 3.806.300
 marka. Nende summadega juureneb Pärnu
 Pärnu raudtee Valitjuse alla üleantavate
 liitaroopaliste teede pitkus on 105,5 km.

Pärnu-Tallinna kitsaroopalise raudtee teenijate koosseis ja palgad 1924 a. eelarve järel.

(Küügikogu poolt 12. aprillil 1924 a. kinnitatud.)

1. Juhatus ja kantselei.

Raudtee ülem	1	28.800.—
Sekretäär	1	11.700.—
Kantselei asjaajaja	1	7.700.—
Kantselei asjaajaja abi	1	6.200.—
Varustuslaudk. juhataja	1	8.700.—
Varustuslaudk. juhataja abi	1	5.800.—
Registraator	1	5.800.—
Van. kantseleiametnik	2	5.300.—
Kantseleiametnik I j.	2	5.000.—
Kantseleiametnik II j.	2	4.800.—
Käikjalg	1	4.000.—
Telefonist	2	4.600.—

Kokku 16

2. Arveosakond.

Djakonna ülem	1	19.500.—
Van. raamatupidaja	1	13.500.—
Töötaja jaoskonna juhataja	1	9.900.—
Materjaali jsk. juhataja	1	10.800.—
Majand. kontrollöör	1	10.800.—
Raamatupidaja	1	8.700.—
Noorem raamatupidaja	3	7.700.—
Van. arveametnik	3	6.800.—
Arveametnik I j.	3	6.200.—
Arveametnik II j.	4	5.500.—
Asjaajaja	1	7.700.—
Van. kantseleiametnik	1	5.300.—
Kassapidaja	1	8.700.—
Kassapidaja abi	1	6.800.—

Kokku 23

3. Raubandus- ja kontrollosakond.

Djakonna ülem	1	15.300.—
Vanem kontrollöör	1	10.800.—
Tajundvõtmiste lauaülem	1	9.900.—
Van. jaama-arvepidamise kontrollöör	1	9.900.—
Noored jaama-arvepidamise kontrollöör	1	8.700.—
Noorem raamatupidaja	1	7.700.—
Vanem arveametnik	1	6.800.—
Tähtj. blanš. lao juhataja	1	6.200.—

Arveametnik I j.	1	6.200.—
Arveametnik II j.	2	5.500.—
Asjaajaja	1	6.800.—
Takseerija I j.	2	5.800.—
" II j.	2	5.500.—
" III j.	1	5.300.—
Van. kantseleiametnik	1	5.300.—
Kantseleiametnik I j.	2	5.000.—
" II j.	2	4.800.—
" III j.	2	4.600.—
" IV j.	2	4.500.—

Kokku 26

4. Terwishoiu jaoskond.

Vanem arst	1	11.700.—
II jsk. arst	1	9.900.—
VII jsk. arst	1	7.700.—
IV jsk. arst	1	4.600.—
V jsk. arst	1	4.600.—
VI jsk. arst	1	4.600.—
Welsker	1	7.700.—
Ämmaemand	1	5.500.—

Kokku 8

5. Materjaali jaoskond.

Laojuhataja	1	9.900.—
Arveametnik	1	6.200.—
Kantseleiametnik II j.	2	4.800.—
Kantseleiametnik III j.	2	4.600.—
Materjaali wäljaandja	1	5.000.—
Materjaali wäljaandja abi	2	4.600.—
Lao wäht	1	4.000.—
Lao wäwäht	1	4.000.—

Kokku 11

6. Tee-ehituse osakond.

Djakonna ülem	1	21.600.—
I distantži ülem	1	13.500.—
II distantži ülem	1	13.500.—
Noorem inseneer	1	11.700.—
Vanem tehnik	1	10.800.—

Tehnik I j.	1	7.700.—	Rongijeadja	16	5.000.—
Zoonistaja I j.	1	5.500.—	Roopajeadja I j.	38	4.600.—
Sekretäär	1	6.800.—	" II j.	42	4.500.—
I dist. asjaajaja	1	6.200.—	Bagaaji laekahoidja	3	5.500.—
II distantji asjaajaja	1	6.200.—	Bagaaji laekahoidja	3	5.300.—
Arwametnik II j.	1	5.500.—	Piletimüüja	4	5.000.—
Kantseleiametnik I j.	2	5.000.—	Kantseleiametnik II j.	1	4.800.—
" II j.	1	4.800.—	Kaubakontori juhataja	1	6.800.—
" III j.	3	4.600.—	Kaubakontori juhataja	1	6.200.—

Kokku 17

Viini teenistus.

Tecmeister I fl.	6	7.700.—	Kantseleiametnik III j.	12	4.600.—
" II fl.	2	6.800.—	Kaubahoowi ülewaataja	1	5.300.—
" III fl.	8	4.600.—	Kaubahoowi ülewaataja	1	5.000.—
Sillameister	1	6.200.—	Midamees	10	4.800.—
Estööbtegija I j.	14	5.000.—	Döwahid	13	4.000.—
" II j.	37	4.800.—	Kaalumeister	1	5.300.—
Remonditööline	111	4.600.—	Rongijuhid I fl.	16	5.300.—
Ülejõidukoja waht	11	4.000.—	" II fl.	17	5.000.—
Teewaht	2	4.000.—	Ronduktorid	41	4.800.—
Maalbritööde juhataja	1	5.500.—	Telefoni- ja elektrijaoskonna juhataja	1	11.700.—
Hoone ülewaataja			Jaoskonna juhataja abi	1	6.200.—
Mõisakülas	1	5.500.—	Wanem mehaanik	1	5.800.—
Modnik-kütja Pärnus	1	4.800.—	Telefoni- ja elektrimontööri	4	5.000.—
Mustuse puhastaja	1	4.600.—	Telefonistid I j.	16	4.600.—
Saunamees	1	4.500.—	" II j.	18	4.500.—

Kokku 197

7. Viitumise osakond.

Djakonna ülem	1	21.600.—
Viitumise rewident	2	10.800.—
Rongide korraldaja	1	7.700.—
Rongide kontrolöör	3	6.200.—
Tagawara agent	2	5.800.—
" "	3	5.500.—
Sekretäär	1	6.800.—
Wanem kantseleiametnik	2	5.300.—
Kantseleiametnik I j.	2	5.000.—
" II j.	1	4.800.—

Kokku 18

Jaamade teenistus.

Jaamauülem I fl.	2	10.800.—
" III fl.	5	8.700.—
" IV fl.	6	6.800.—
" V fl.	12	6.200.—
" VI fl.	4	5.800.—
Jaamauülema abid II fl.	6	6.200.—
" III fl.	12	5.800.—
" IV fl.	9	5.500.—
" V fl.	10	5.300.—
" VI fl.	2	5.000.—
Räshjalg	5	4.500.—
Jaama wahid	17	4.000.—

Kokku 357

8. Weoosakond.

Djakonna ülem	1	21.600.—
Djakonna rewident	1	10.800.—
Depoo ülemad	2	8.700.—
" abi	2	7.700.—
" "	1	7.700.—
Sekretäär	1	6.800.—
Wanem kantseleiametnik	1	5.300.—
Kantseleiametnik I j.	1	5.000.—
" II j.	2	4.800.—
" III j.	2	4.600.—
Depoo kütja	17	4.600.—
" wahid	2	4.000.—

Kokku 33

Rongide teenistus.

Wedurijuhid I fl.	12	6.800.—
" II fl.	26	6.200.—
" III fl.	18	5.800.—
Wedurijuh. abi I fl.	18	5.500.—
" II fl.	38	4.600.—
Weejaama kütja	6	4.600.—
" "	3	4.000.—
Weepumpaja	1	4.000.—
Pumbameister	1	6.200.—

Wagunite järelwaataja	13	5.000.—
Wagunite tehnika agent	2	5.300.—
Ametwag. jaatja	1	4.800.—
Wagunite määrija	34	4.800.—

 Rokku 173

Tehased ja töökoad.

Wooajakonna ja tehaste raamatupidaja	1	9.900.—
Noor. raamatupidaja	1	7.700.—
Arveametnik II j.	1	5.500.—
Wanem kantseleiametnik	1	5.300.—
Kantseleiametnik I j.	2	5.000.—
" II j.	1	4.800.—

Tehnik II j.	1	6.800.—
Tabelipidaja I j.	1	5.300.—
" II j.	1	4.800.—
" abi	1	4.600.—
Wedurimeister	1	9.900.—
Wagunimeister	1	9.900.—
Tehaste montöör	2	6.800.—
" katlakütja	1	4.600.—
" masinist	1	5.000.—
" wahid	2	4.000.—
Depoo lufusepad	2	4.800.—

Rokku 21

Üldiselt: 900

Eesti kohanimede õigekirjutusest.

Emakeele seltsi ajakirjas „Eesti keel“ nr. 1 — 1924 a. on muuseas raudteejaamade õige nimetuste kohta täheapanemise wäärilised arwimed.

Dr. D. Kallase algatusel esitas haridusministeerium hiljuti Eesti kirjutuse seltsile küsimuse, kuidas tarwitada Eesti kohanimed.

Küsimuse otustamiseks kujundati Emakeele seltsi poolt komisjon, kes omal koosolekul 27. apr. j. a. ühel häälel tunnistas soovitawaks, et ka wõõras keeltes, eriti inglisis ja prantjuskeeles, tarwitataks kõiki Eesti kohanimed Eesti keelses kujul, kusjuures esialgu soowikorrul wõidakse mõnele tähtsamale nimele, nagu Tallinna, Tartu jmt., traditsioonilise wõõrakeelse nimetuse klambrite s juurde liigada.

Komisjon seadis ka kokku kohtade nimestiku, mille kuu on kas etalik wõi kõikum.

Nimestikus on huwitawad wõrmid: Tallinn (Reval), kuid kas Tallinn wõi Tallinna jäeti esitalgu lahtiseks, Tartu (Dorpat), Walga, Paldiski — (mitte Baltiski), Narwa jõgi (mitte Narwoowa), Rake (mitte Rakke) jaam, Mustajõe (mitte Mufe) jaam,

Jõejuu (mitte Hungerburg), Jaagupi (mitte Jakopi ehk Jaakobi).

Komisjoni liigeteks olid keeleteaduse alal lugupeetud autoriteetid nagu prof. M. J. Eisen, Alb. Saareste, Joh. W. Westi ja A. Tiitsmaa.

Et ajad ja asjad ifka arenewad, oleks ka käes juba aeg raudteewilema äraiganenud käsu kirja nr. 126 ära muuta ja ajakohast uut jaamade nimestikku awaldada.

Wääranis oleks soowitaw, et Eesti kirjutuse seltsi poolt wäljaantaw Emakeele seltsi toimetatud õigekirjutuse sõnaraamat ä 400 ml. kantseleidesse antaks käsraamatuks, sest praegu tarwitatakse sarnast kirjawiisi, mis mõnikord aina naerma ajab: ei tahaks uskuda, et mõne kirja on kokku seadnud ja alla kirjutanud eestlane ise. Wõõrakeelsetes kirjades ei teinud nad nii juuri wigu, nagu omas emakeeles. Soiwult waadatakse selle asja peale üldse ja enamus elbib ilma, et ise selle juures pahet aimaks. Tuleks ergutada. Müüd kuna igasugused wõimalused juba olemas, ei peaks seda üksikust õigekirjutuse alal lihtjalt lubatama.

Ed. K.—f.

Mitmesugust.

Rekstiingu juhatuses.

Palgaastmete reguleerimine on Rekstiingu juhatuses lõpule wiidud. Suuni esimesteks päewadets on kokku kutsutud komisjon Raudteewalitsuse esitajate olawõitel, kes reguleeritud astmeid weel omalord läbi waataks.

Silmapaistwaid muudatusi astmete kõrgeandamise juhtes on tehtud eriti neil tööaladel, kus teenistustingimused raskemad. Wedurijuhide ja nende abide, samuti ka tehaste meistrite palgaastmeid otustati tõrgendada 2 astme wõrra, rongiteenijatel — 3 astme wõrra,

elektrimehaanikutel 4 astme, rongijeadjatel, haakijatel, kaubahoovide ülewaatajatel, kaubabagaashi ja piletilaekuritel 2—4 astme võrra. Samuti ka teistel tööaladel. Mõnede allpool 16-ne otjustati ära kaotada ja sellega kujuneks siis minimaalselt nõuetaw palg kõige alamal astmel 7500 marka kuus.

Läti raudteelased meie külla tulemas.

Läti raudteelaste Reikühingu juhatus teatas, et käesoleval juulil on neil kawatjus Eesti ja Soome külla jõuda. Eestis peatufsid lätlased paar päewa, et tutvuneda Eesti kenamate kohtadega. Külastajaid oleks umbes 250 inimest. Külastamine on kawatsetaw umbes juulikuu keskpaigas.

Lätlaste vastuwõtmiseks moodustati Reikühingu juhatuse poolt korraldaw komisjon, kuhu waliti Ernst Grünberg, Aleksander Pirn ja Bronislaw Gksta. Komisjoniist saab osawõtma ka raudteewalitsuse esitaja; loodetawasti inseneer Zenn.

Lootus juwepuhkuse peale.

Kui raudteelaste kutseorganisatsioonide ehitus hiljutisel kongressil koos wiibis, ühijelt nõu pidas raudteelaste oluforra parandamiseks, mäletan ma, et seal muuseas kõne all oli jutt, et tulewikus waja kõiki mastastikkust kiusu ja jonnit kõrvaldada, waja lahendada arusaamatui rahulijel teel ja et ühtlasi sellega peaks unustatama kõik enamalt juhtunud pahed.

Maintitud nõupidamise juures oli ka meie kõrgem ülemus, kes kuuldes meie ühijt häält, lubas selleski võimalust mööda ka kaasa aidata ja toetada, et awaldatud soowid, kuiwõrd need ärarippuwad oleks raudteewalitsujest, täidetakse. Raudtee ülema kenu ja asjakohane lõpukõne (kongressi lõpul) jättis kongressi jaadikutele hea mulje, eriti weel siis, kui ta tähendas, et kõneleb mitte üksinda kui ülemus, waid kui raudteelane, kelle ülesanne on muuseas ka raudteelaste oluforra parandamisele kaasa aidata.

Minult kuu aega on jellest raudteelaste üldpere esitajate kooswiidimijest mööbunud, kuid juba äratub mitmel pool tähelspanu meie juhtiwate jõudude endijel wiijil kestnud jonn, millest järeldada wõib, et see kuigi wiiji ka tulewikus ei kao.

Mäitujeks, toon siin wäite juwepuhkeaja küsimuse kohta. Puhkeaege seadus, mis awaldatud raudtee ülema käjukirjas näeb iflagi minijugust wahelüli—ülemust, kes selle kohta oma „heaasarwamijisi“ wõib awaldada. O t s e k o e e s t e i o l e p u h k u s e k ä j u k i r j a s m i d a g i b e l d u d . Kui selle keerulise puhkuse seaduse mõistmijel kohta üks wanem ametnik, kes oma alamtee-

nijate huwi puhkusejaamijes filmaspidades, perjonaal-laudkonna juhatajalt seletust päris, sai ta wastuje, et „käjukiri puhkuse andmijes ei olewat mitte juudusklik; wõite puhkust anda ehk ka mitte, järjekult kuidas jeda soowite.“

Seba üllatawat seletust kuuldes jaabub mulje, et meie puhkuse seaduses on lihtsalt teenijate narrimine ja mitte muud midagi.

Kuiz wõib siin siis jutt olla juhtiwate jõududega seplikult ja käjikäes töötamijest, kui alamteenijate huwid nii madalalt hinnatakse.

M a s m o l .

Toimetuje järelmärkus: Puhkuse seadus on wastuwõetud Wabariigi Walitsuse poolt ja ühtlane kõigis riigiametajutustes. Ei jaanud siin Raudteewalitsus omalt poolt, raudteelaste juhtes, mingit erandit teha. Mis puutub aga puhkuse andmijesse, siis on märgata, et jeda püütawad piirata just need wahelülid, — jaosfondade ja osakondade ülemate näol (mitte küll kõik), kes igajuguste ettekäanete all seaduses ettenähtud puhkeaege (mida nii ehk teijiti wõib tõlgitjeda) kärpida soowiwad, et sellega oma bürokraatlijst „otjustawat wõimu“ üles näidata. Waja ainult kõrvaldada jeda pahet ja puhkust jaaks kajutada igüks. Muuseas ei ole ülestigne tähendada, et selleski on Reikühingu juhatus, kongressi otjuse põhjal omalt poolt ka juba wastawaid samme astunud.

ühistunde proow!

Kui kõuetule nooled lõowad taewa lõhki ja puhastuje tule juga läpistanud õhu ilmaruumis ära klaarinud, siis päike järeawujes naerab meie puhtalt ja taewasina ehij jälle uut... Jah! Ka raudteelaste pere elus käib oma kõue ja jeda on just meie kongressid. Tänaawu oli ka meil warakewadine, töötas raudteelaste põllul kündjale head õikust. Kaks kuud on pea meie 1. üleriiklijse kongressijst juba mööbunud, kuid weel pole kongressi jaadikud jeda ülesannet unustanud, et propageerida raudteelasõnmas ühistunnet, propageerida töö usimust, wõidelda õiguse eest ja püüda ka ise õiglane olla. Teame ju meie, et ainult töö ja wõitlujega, olgu ta misjugausel tahes alal, saame parandada oma oluforda ja selleski waja energiast, waja enesefalgamijst ning ohwrimeeljust. Ei ja ütelda, et see ohwrimeeljus, emastjalgamine meile wäga wõdras oleks. Ei, ta on ka ju emast meie seas ojalst ismutanud. Mäletan muuseas jedagi ohwrimeeljust, mis wäljendus noijst põhijoonedest, mis kongressi päewal üles seati wedurijuhate kutseühingu esitajate poolt, nimelt preemia kollektiivise jaotuje küsimuses. Kas polnud see aus põhimõte?

Wedurijuhate ühistunnet ja üksteije ar-

mastust pidas weosafonna walitus nähta-
masti naljaks, sest seda tõendab asjaolu, et
preemia kollektiivse jaotuse kohta antet kor-
raldati, et kindlalt teada saada, kas ühismeel
preemia jaotuse kohta püüw oleks. Ja mis oli
jelle ankeedi tagajärg? Tallinna ja Tapa weo-
jaosfondades leidus neid „wana waimu“ poo-
lehoijaid ainult mõni üksik. Walgas weidi
rohkem. Siin näitastid wedurijuhid oma mehi-
just! Kõig nende üksilute üle mõteldes, tulid
mul meelde lauliku sõnad:

„Kui elad üksi endal ainult
Sa tuimast hinge tühjuhes,
Ja kuulmatu laod elu wainult,
Mis head siis leidjid elades?“

Kas tõesti ei koputa nende üksikutele, kes
meie seas seda „wana waimu“ alal hoida joo-
wivad, need laulusõnad teatud mõttes, tea-
tud ühismuses, ka jūdame peale? .. Kas ei
mõtle nemad ka järele, et elamine ainult i s e
e n d a l e mingit head ei too?

Trööstiw on ainult see, et neid õige wähe
meie seas.

Ühiskunde proow õnnestas! —us.

Tuleks tähelepanna!

Tapa depoo ligiduses seisawad ligi 3 aastat
umbes 150 tükki ilusaid ehituspalkte, mis kaua-
jest seismisest on ära lõdunenud. Palgid kuu-
luwat ehitusjaoskonnale, kes wistiski „krediidi
puudusel“ neid katujeta ära mädaneda lasjed.
Kui need palgid ehk Wene ajast päritud, on
nad siiski riigi warandus ja niisugune hoo-
limate on lubamata. Tapa raudteelased kan-
natamad korteri puuduse all, sest jelles siiru-
miirulise katujega uues ehitatud majas, mille
ehitus liig kalliks läks, jätkub ainult mõnele

korterit. Kas ei paneks ülemus neid ridu
tähele? Reamees.

Järelekaaja kirjutusele „Pühad tulewad!..“

Ja majasteet löi pilgu üle kodumaa:
Kus wilja põllud lainetawad
Ja lille luhad läigiwad,
Kus kallist kosub käte töö,
Mis rahwas teinud päewal õäl . . .

Kuid jiski kortju tõmbas majasteedi kulum.
Ta kutjus kofku oma nõunikud ja ütles: „Ma
nägin, et ühed minu alamad teewad rasjed
tööd ennaft kõigiti jalgades, ja saawad seal-
juures wäikest taju; minge ja asetage neid uue
palga redeli peale. Teised minu alamad wee-
retawad aga 5 ratast wantri all ja nende taju
on hiiglane. Minge ja juhtige nende waod
nuusta mure mulla sisse, et põllud palju wilja
andwad.“

Siis läksid nõunikud üle maa. Tuustijid
kõik kohad läbi. Käripisid siit ja sealt, alt ja
pealt kofku 50.000.000 marka. Majasteet noo-
gutas peaga ja ütles:

„Kes ijamaale laulu loob
Ta altarile ohwrid tood,
See olgu ikka Cesti ees
See puhkas, püha tõimees“

Jga minu alam peab elama ja tööd tege-
ma, aga töö peab nõuetaw ja jarnane olema,
millest mõõda ei pease. Liialdused ja uhkuse
asjad heitke kõrwale . . .“ Kui meie kongressile
seda majasteeti „heaksamist“ üks rahma-
jaadik kuulutama hakkas, pidi ta enne wastu-
wõtma kongressi jaadikute rõhuwa enamuse
poolt kiiduawalduse. Ja naeratas igaliks, et
50.000.000 juurune jumma ometigi tasku jää-
nud. Mõistlik mõistab ja arulik saab aru.
—us.

Cesti Raudteelaste Tarwitajateühisus.

1923. aastaga lõpetas C. Raudteelaste
Tarwitajateühisus oma wiienda tegewusaasta.
Selle aja sees on ühisus läbi elanud tegewus-
takistusi ja murepäivi, kuid õnneks ei ole need
temale jaatuslikseks jaanud ja nagu näha on
ühisus kõige peale waatamata jõudjasti ede-
nenud.

C. Raudteelaste Tarwitajateühisus on kõi-
ge jõukamaiks tarwitajateühisuseks Cestis tõus-
nud ja warustab raudteelasi esimehe järgu tar-
beainetega üle terve laiarööpalise raudtee.
Kauplust on ühisusel arwuliseft 10 ja nimelt:
Tallinnas — 4, Tapal — 1, Narwas — 1,
Nõmmel — 1, Tallinn-Haapsalu-Baltiski lii-

nil — wagon-pood, Tallinn-Narwa ja Tal-
linn-Jrbofska liinidel nõndajama wagon-poed.
1923. a. awati kolm kauplust ja edaspidi on
kawatjus neid veelgi juurde awada, kui kapi-
talid selleks wõimalust annawad.

Mõõdunud aastal oli ühijuse läbimüük Mk.
85.123.000, ümmarguseft 21.000.000 marga
wõrra juurem, kui 1922. a. Kaubamüügist
jaadi tulu Mk. 9.799.278; kulud olid Mk.
8.581.530, jeeaga puhastkaju Mk. 1.217.748.

Wrijeis aasta lõpul oli koostõlas Mk.
12.043.657.

Saadud puhtast kasust on aja jooksul loo-
dud mitmesugused kapitaalid. Nii on peale

ühijuse põhi- ja tagamarakapitaali ajutatud veel Raudteelaste kultuur-hariduse kapitaal Mk. 154.214, abiandmise kapitaal Mk. 157.303, kinniswara kapitaal Mk. 173.686 ja amortisatsioon kapitaal Mk. 313.438. Liikmete osamaksu kapitaal oli Mk. 2.567.333,20, põhikapitaal Mk. 776.109 ja tagawara kapitaal Mk. 981.010,22. Seega kõik kapitaalikokku Mk. 5.123.093,42.

1. juulist 1922. a. peale hakati liikmetelt hoiusummasi vastu võtma. 1. jaanuariks oli hoiule toodud summad juba tõusnud 974.969 mk. 30 pn. peale. Sarnane suur hoiusummade kogumine annab tunnustust, et liikmed wääriselt oma ühisust toetawad ja usaldawad.

Ühijuse liikmete arv oli 1. jaanuaril 1924. a. — 4164. Sellest arvust näeme, et üle poole, raudteelaste üldarvust, ei ole veel ühijuse liikmeks astunud. Põhjusiks tuleb arvata, et raudteelased veel küllalt ühistegemusele arenenud pole ja ühiskondlike ning omaabi asutuste eesmärgist ja tähtsusest ei taha aru saada ja nii peafid organisatsioonid raudteelaste waimlise arendamise peale eestkätt rohkem rõhku panema.

27. aprillil k. a. peeti ära ühijuse Esitajatekogu koosolek endise raudtee trüükikoja ruumes.

84 esitajast oli kokku tulnud 45. Kinnitati 1923. aasta ühijuse tegemuse aruanne. Puhaskaju jaotati järgmiselt:

1. Põhikapitaali 10%	Mk. 121.795.—
2. Tagamarakapitaali 20%	" 243.550.93
3. Osakasudeks 6%	" 154.040.—
4. Kapitaali- ja tulumaksudeks	" 320.000.—
5. Kultuur-hariduse kapitaali	" 130.000.—
6. Abiandmise kapitaali	" 248.383.—

Kokku Mk. 1.217.748.93

Zuhatujele awaldati usaldust ja tänu.

Zuhatuse ja nõukogu poolt ettepanud 1924. a. eelarwe kawa wõeti muutmata kujul vastu. Eelarwes on ettenähtud läbimüüki Mk. 82.800.000 ja kulused Mk. 10.254.000.

Silmaspidades, et ühijusel on hädatarwilt jelt waja lähemal ajal oma ladu ruumi soetada, otjüstati wolituz anda juhatusese, nõukogu poolt kinnitatud piirides kinniswara ühijusele omandada ja tarwiltjäl korral ka seda pantida.

Walimistel said kõik liisu- ja aja järele wäljalangenud juhatusese, nõukogu ja rewisjoni komisjoni liikmed tagasi walitud.

Peale muude otjüstati astuda E. Ühistegesise-Rindlustuse Reffektli liikmeks, mis asutatud käesolewal aastal.

Koosolek, mis kestis 7 tundi, oli igapidi asjalik ja kõik küsimused arutati kainelt ning ühijuse tegemuse kohaselt.

Doetades ühijuse liikmete täie arusaamise ja kaasabi peale, wõib ühijus ka edaspidi oma edukaiku jätkata ja uusi seisukohti juure wõita.

Umetlised teated.

Raudteewalitsuse koosolek

Tallinnas, 6. mail 1924 a.

Läbirääkimised 1925. a. eelarwe kohta.

Arwesse wõttes, et lisetatud reisirajate woeft 3 kuu jooksul 1924. a. wõrreldeks 1923. a. samal kuudega, on tõusnud umbes 17% wõrra, kuna tariifi tõsteti 50% wõrra, arwas R. W., et tariif tuleks wõtta rewideerimisele ja järellaaluda, kas mitte differentsiaal tariifi siise seada. Niisama tuleks ka laubameo tariif rewideerida.

Tulused otjüstati eelarwese siise wõtta:

1. Reisirajate woeft	Mk. 330.000.000
2. Bagaazhi woeft	" 22.000.000
3. Raubarwoeft	" 460.000.000
4. Transiitwoeft	" 50.000.000
5. Mitmesugused tulud	" 30.000.000

Mk. 892.000.000

Rulude eelarwe otjüstati kokku seada wastawalt 1923. a. tegelikkudele kuludele ja 1924. a. eelarwes määratud summadele.

Koosseisude kokkutõmbamise ja asjaajamise lihtsustamise küsimuses leiti, et raudteeteenijate koosseisu on wähenatud juba terve rida aastaid, kuna töö järjesti kaswamas, peasjalikult weneaegsete seaduste täpisealsete täitmise nõudmise põhjendamise kawaga.

Zõuti otjusele, et on wõimata ette panna üldist tööde lihtsustamise kawa, mis sellega ühes nõuaks maksiwald seadust muuta. Otjüstati paluda teedeministrit määrata umbes neljalikmeline komisjon, kellele ülesandeks teha, et wõneda põhjalikult töökorraldusega raudteel töigis tööharudes ja selle järele 1) selgitada tegeliku tööandude wajakust praegu maksiwald seaduslikkude määruste juures, 2) määrata, kus tööd wõita ja

ba nüüd lihtjastada ja koosseisusid vähendada, ja 2) ühes seada kavalisused maksuale seaduste ja korralduste muutmiseks, mis laiemad võimupiirid annaks kohalistele juhtivatele jõududele, võimaldaks tööd vähendamist ja ühes sellega koosseisude kokkutõmbamist.

Teenijate varustamise s raude teeäärsete maari badega, otjustati: Raudteelaste kongressil ülesõdetud küsimused anda tee ja ehituse osakonnale asja korraldamiseks, nii palju kui see võimalik käesoleva aasta peale; maksivast korrašt lahkuminemas osas seisukoha võtmiseks ja ettepaneku tegemiseks.

Gesti-Väti-Wene raudteekomverentzi otjusted hakkavad 1. juunil maksma.

Leningradis ärapeetud Gesti-Väti-Wene raudtee komverentzil otjustati Gesti-Väti-Wene vahel otjekohest ühendust jisse seada. Ühendus pidi algama 1. apr., kuid Wenemaa palus tähtpäeva edasi lükata. Nüüd on Wenelt telegramm jaadud, milles viimane ühenduse alustamiseks oma nõusolekut avaldab. Ühendust loodetakse algada 1. juunist.

Muudatus Rõmme rongide sõiduplaanis.

Ühenduses riigiteenijate tööaja muudatusega otjustas raudteevalitjuse liikumise osakond, rahva sellekohast soovivaldust filmaspidades, paluda Teedeministeeriumi Rõmme rongide sõiduplaani muuta järgmiselt:

Rong nr. 45 Tallinnast välja lasta kell 11.08 (nüüdsest 10 min. varem).

Rong nr. 46 Rõmmelt — 14.53 min. (varem 10 min.).

Rong nr. 47 Tallinnast — kell 15.20 m.

Rong nr. 48 Rõmmelt — kell 16.30 min.

Laevajõiduameti laeva „Endla“ sõiduplaan ja sõiduhinnad

liinitati tariifinõukogu koosolekul. Sõiduhinnad on: Rõhuküla — Haapsalu — Helterma liinil 1. klassis 100 mk., 2. klassis 50 mk.; Haapsalu — Taaliku liinil — 250 mk. 1. klass ja 150 mk. 2. klass; Haapsalu — Triigi või Sõru liinil: 1. kl. 300 mk., 2. kl. 200 mk.; Heltermaa — Triigi — Sõru liinil: 1. kl. 200 mk., 2. kl. 100 mk.; Heltermaa — Taaliku liinil: 1. kl. 200 mk., 2. kl. 100 mk.; Taaliku — Triigi või Sõru: 1. ja 2. kl. 100 mk.; Triigi — Sõru ilma klassivahedeta 50 mk.; Haapsalu — Rõhuküla: 50 mk.

Wabariigi valitjus otjustas moodustada ministeeriumide vahelise komisjoni valitjuseajutuste ja nende koosseisude kokkutõmbamise küsimuse lahendamiseks, kuhu kuulub riigivanem, välis-, raha-, sise- ja kohtuminister. Rõiki ministrid kohustati 15. mais j. a. wabariigi valitjusele efinema lähema kavaga vastavate ministeeriumide koosseisude vähendamise kohta tulewaje 1925. a. eelarwe jaoks.

Maks raudteejaamades (laiaroopalisel) ülespandavate reklaamkuulutuste eest.

(Minitatud R. Val. N. poolt 15. mail 1922.)

Iga 100 eksemplaari:

1) Kahe trükipoogna juuruses (9.600 kuni 10.000 ruutjentin.)

1 aasta peale	30.000 mrf.
6 kuu "	18.000 "
3 kuu "	10.000 "
1 kuu "	5.000 "
2 nädala peale	3.000 "
1 " "	2.000 "

2) Ühe trükipoogna juuruses (kuni 4800 ruutjentin.):

1 aasta peale	18.000 mrf.
6 kuu "	10.800 "
3 kuu "	6.000 "
1 kuu "	3.000 "
2 nädala peale	1.800 "
1 " "	1.200 "

3) Poole trükipoogna juuruses (kuni 2400 ruutjentinetrini):

1 aasta peale	10.800 mrf.
6 kuu "	6.500 "
3 kuu "	3.600 "
1 kuu "	1.800 "
2 nädala peale	1.080 "
1 " "	640 "

4) Weerand trükipoogna juuruses (kuni 1200 ruutjentinetrini):

1 aasta peale	7.000 mrf.
6 kuu "	4.200 "
3 kuu "	2.400 "
1 kuu "	1.200 "
2 nädala peale	700 "
1 " "	450 "

Märkus: Eksemplaaride arv alla 100 on ühehinnaline 100 eksemplaariga.

Seated välismaade raudteedelt.

Walitsemisnõutogu Schweitzi riigiraudteedel on 21. detsembrist l. a. uuel wiisil jässejseatud, kes koosneb prejidendist, abiprejidendist ja 13 kaaskliimnest, (endise 55 ajemel). Prerjidendiks on dr. Keller ja abiprejidendiks Emile Gaudard.

Belgia raudteede wabanemine riigi majapidamist.

Belgia walitus on otjustanud seaduseandwale ajutusele esineda seaduse eelplaaniga, mille järele riigi raudteed ijejeiswaks majanduseks tehakse. Sellega oleks lõpule jõutud kiihimuses, mis juba 1919. a. jaadik on kawatsusel olnud. Raudteed saawad siis ijejeiswaks haasjanduse walitjuse, peaaesjalikult on nad õigustatud ilma riigi walitjuse laenujid tegema.

Wenemaa raudteedelt.

Wene raudteedel on kaupade wedu umbes $\frac{1}{3}$ enneõjaaegjst arwust, kuna Saksamaal see 80 protj. peale on tõusnud. Mõnedel juhtumistel on kaupade weotariif 300 protj. wõrd tõusnud. Miijama tõuswad ka reijijate weotariifid elanikkudele wäljafannatamatuteks. Kõrgeid tariifid on asja niikaugale wiinud, et elanud maanteede kaudu wedujid korraldawad. Näituseks on Mlogilõwi ja Moskwa wahelisel teel, mille pikkus 570 wersta, kaupade wedu hobustel jässejseatud. Seega on Wenemaa majanduselu kohati 100 aastat tagasi sammunud.

Uute raudteede ehitamine Wenemaal. Wene-Masias on kauemat aega kawatus uusi raudteesid Semiretshinski maakonnas ehitada, millede kaudu wiljarikka Turkestani pinnalt wõiks puuwilla ja wilja wälja wedada. Praegu seisab suuremal arwul wäljavedamata niisu ja teist wilja. Raha puudusel ei ole Wene teedekomisjariaat jõudnud seda kawatsust teostada. Müüd on lõpuks otjustatud esimeses järjekorras Kulikatuft Bischpektini raudteed ehitada, mis Semiretshinski keskkoha läbi lõikaks. Teises järjekorras kawahetakse ehitada Bischpektist — Wjernisje, Bischwet — Tokmat — Isjikul, Merke — Alakul ja Wjernõi — Semipalatiniski ühendused. Ehitus algab jügiljel s. a., 253 werstalisel Matuses, Kulikata ja Bischpekti wahel.

Uute raudteede ehitamine Inglis-Mafrikas. Inglise asumaade sekre-

täär on möödunud aastal kawa kokku seadnud raudtee ehitamiseks Briti walitjuse all olewas Nonimiku ja õhtu troopika Mafrikas. Raudtee pikkus oleks 6500 flm. ja tuleks maksma umbes 90 miljoni naelsterlingi.

Lugedes Saksamaa raudtee eriajakirjandust ja kuukirje, leiduwad neis pikemad teated kõigi maailma raudteede üle, nende hulgas ka rajariikidest, kuid Eesti raudteedest puutuwad silma harwa üksikud read. See näitab, et Eesti raudteede tegemuse kohta keegi wäljamaa ajalehtedele ametlikke teateid ei saada. Seda oleks pidanud tegema teedeministeriumi inspektjioon ehk wälisühenduste inspektori. Et wiimane nüüd lahkunud on, tuleks wähemalt siis raudteewalitusel perioodiliselt Saksamaa ja teiste riikide raudtee-eriajakirjandusele teateid jaata meie raudteedest, wastasel korral tekitab wäljamaal arwamine, et Eesti raudteid poelgi, waid et rahwas jõidab maanteel weel puuteltje-wankritega.

Jks.

Kirjawastused.

M. A. — Tapal. Täitja õige! Sellest pühame lähemal ajal pikemalt kirjutada. Täniit ruumipuudus olnud.

A. M. — Weel ford õeldud: Jitliiti asja meie ei aruta!

P. S. — Alkirja olete walinud küll kenakeje, kuid kirjatükk kehwi.

R. L. — Narwas. „Komwerentitamine“ kohta juba teisest poost

Rasmol. — Dotame weel.

Offgeenius. — Pakume kirjutada ainult ühele poolele.

S. A. — Pärnus. Kirjarõõpaliste teedeühendamise teostatatakse juba 1. juunil.

M. M. — Tartus. Inspektori ajemel tulid „nõumitud;“ muudeti ainult nimetus ja siin pole „terwitus põhjendatud.

Rongijuhht B. — Jlmub 5. numbris.

Dum-dum. — Ei saa kasutada, on weidi ühefülgne ja puudulab ikka sedajama isikut.

Järgmine „SIDE“ number (5)

ilmub laupäewal 14. juunil.

Wastutaw toimetaja: H. Michelson.

Trükitööstuse w.ä. „Waba

Wäljaandja: Eesti Raudteelaste Keskkühing.

Maas“ trükk, Tallinnas.

Ford sõidu-, veo- ja omnibusautod,
Fordson traktorid, Fiat sõiduaudod,
Laurin & Klement audod, Daag veo-
audod.

Clayton & Shuttleworth

lokomobilid igas suuruses, rehepeksu
garnituurid, aurukatlad, naftamoo-
torid, traktorid, ristikkeina seemne
peksumasinad. — Keigley gaasigene-
raatorid ja mootorid. Saekaatrid igas
suuruses. Oliwer kahehobuse adrad.
Randaalid 28 taldrekuga, traktorite
jaoks. Traktorite eriadrad soo, uue-
maa jne. kündmiseks, wedruäkked.

Igasugused keemiaained koduma tehastele.
Toiduaineid nagu: **Ameerika nisujahu,**
suhkrut, riisi jne. peab jookswalt ladus ja
müüb wõistlemata hindadega

Wäliskaubanduse kontor

Hans Winnal

Tallinnas, S. Tatari tän. 1.

===== Rõnetraat 3-42 ja 3-72. =====

A.-S. „SILVA“

Tallinn, Merepuiestee Nr. 17

Kõnetraat: kontoris 9-29, 31-27 ja 13-80; kaupluses 18-09

Telegrammide aadress: „SILVA—TALLINN“

Igasuguste põllutööriistade ja masinate, kunstpõllurammu, soola j. n. e. ladu ja müük.

Igasuguste ehitusmaterjalide nagu palkide, laudade, lubja, tsemendi, gipsi, katusepappi, katuseplekki, igat sorti raua, raudtalade, naelte, j. n. e. ladu ja müük.

Igasuguste metsamaterjalide ostmine, ümbertöötamine, müük ja eksport.

Igalpool müügil kõige paremad

Paberossid:

„Raadio“	20 tk.	mk.	15
„Kuulipilduja“	20	„	15
„Eva“	20	„	35
„Mefisto“	20	„	35
„Salon“	20	„	40
„Gracia“	20	„	40
„Briljant“	10	„	20
	20	„	50

Tubakad:

„Laevnik“	1/8	⊞	mk.	25.—
„	1/4	⊞	„	50.—
„Ottomann“	1/8	⊞	„	37.50
„	1/4	⊞	„	75.—
„Pöder“ nr. 1.	1/8	⊞	„	37.50
„	1/4	⊞	„	75.—
„Suhum“	1/8	⊞	„	50.—
„	1/4	⊞	„	100.—
„Kasino“	1/8	⊞	„	65.—
„	1/4	⊞	„	130.—
„Gavalla“	1/4	⊞	„	150.—
„Arkadia“	1/4	⊞	„	200.—

Need tubakad on puhtmaitselised; nende suitsetamine ei hakka keele ega rindade peale.

O-ü. „TUBAK“.