



ESSPRESS

Falck Eesti infoleht nr 3 (57) • mai 2004



Falck

Missioon

Meie missiooniks on:

- ennetada õnnetusi
- aidata hädas
- vähendada riske
- kaitsta vara

Visioon

Olla nr 1 turva- ja päästeteenuste pakkuja Eestis.

Väärtused

Oleme:

- usaldusväärsed
- kiired
- abivalmid
- hoolivad



Uued lepingud politseiga

Falck Eesti ettevõtete laialt ulatuslik koostöö politseiga, mis käivitus kõikjal Eestis möödunud aastal, jätkub ja tugevneb. Kuna politsei juhtimisstruktuur on muutunud, tuleb ka lepingud üle vaadata ja uuesti sõlmida.

AS Falck Eesti (Põhja regioon) ja Põhja Politseiprefektuur jõud-

sid uue lepingu sõlmimiseni 19. mail. Peeter Tohver ja Põhja prefekt Raivo Kütü allkirjastasid dokumendi veidi ebaharilikus kohas - A.Le Coq Arena harjutusväljakul. Põhjus oli selles, et allkirjutamist oli otsustatud tähistada jalgpallimänguga kahe struktuuri juhtkondade vahel. (Vt ka lk 8.)

Vastavalt lepingule on polit-

seil kõikjal Tallinnas ja Harjumaal võimalus kasutada abijõududena Falcki patrullekipaaze ajal, mil need ei ole seotud klientide teenindamisega.

Falck kooskõlastab oma ekipaažide patrullimarsruudid politseiga ja tagab, et vähemalt üks patrullekipaazi liige on abipolitseinik.

Leping sätestab ka pideva operatiivinfo vahetuse Põhja Politseiprefektuuri ja Falck Eesti juhtimiskeskuste vahel.

“Politseile tähendab leping, et saame suure hulga pädevat abijõudu nii õiguserikkumiste ennetamiseks kui ka lahendamiseks,” ütles Põhja politseiprefekt Raivo Kütü.

“Paljud omavalitsused on juba sõlminud Falckiga patrullilepingud. Nüüd saab ka need ühildada politsei tegevusega.”

Falck Eestil on Tallinnas ja Harjumaal pidevalt väljas kaks-kümmend kuus patrullekipaazi, mille liikmetest enamik on juba läbi teinud abipolitseiniku koolituse. ✂

Kaubandusobjekte tuleb juurde

Falcki valvesse tuli hiljuti mitu uut suurt kaubandusobjekti – Viru Keskus ja Ülemiste keskus Tallinnas ning Papiniidu kaubanduskeskus Pärnus.

Viru keskusesse oli vaja korraga tööle umbes 40 inimest. Konkursis toimus veebruaris ja märtsis.

Falck hakkas ettevalmistustega peale varakult ning 50% valmisolekut oli juba aasta alguses. “Eeldatavasti ei suuda eriti paljud firmad selliseid ressursse pakkuda,” räägib Falck Eesti kaubandusgrupi ülem Kristian Randver. “Pidime valmis olema selleks, et see objekt võib meile tulla.”

Nii see juhtuski, määravaks sai kindlasti eelnev kogemus suurte keskuste valvamisel.

Meeskond koosneb 40 inimesest, kuigi tööpostide tekkis juurde kaheksa.

Töö käib mitmes vahetuses ning et päev liiga pikaks ei kujuneks, jagatakse tööaeg pooleks.

Lisaks on üks töötaja ööpäevaringselt valves.

Keskuses on kokku 72 rentniku, iga kaupluse ukse ees ei seis turvameest. Kui mõnes kaupluses on probleem, reageeritakse häirenupu vahendusel. Keskuses on ka videovalve.

Kuna uute objektidega kaasneb ettevõttes tavaliselt ka hulk täiesti uusi töötajaid, proovivad pikanäpumehed ja taskuvargad neid ära kasutada. “Tõenäoliselt on sügiseks maja end sisse töötanud ja postide arvu võib vähendada.”

Keskusest on olnud ka nn väljamurdmisi. Inimesed on näiteks ööklubis juhuslikult suletud usete taha kinni jäänud ja siis püütakse uksi lõhkudes hoonest välja saada. “Need ongi üllatused, mis aasta jooksul ilmnevad – kus

kohast inimesed võivad ootamatult liikuma pääseda jne,” räägib Randver.

Keeruline objekt on keskuse all paiknev bussiterminaal. Sissesõit sinna on kaubatarnijatega ühest väravast. Hoolimata signaaltuledest, mis näitavad, et ruum on täis, sõidavad veokijuhid ikka sisse. Nii peavad Falcki töötajad reguleerima terminaali logistikat ning suutma bussid ja kaubaautosid sujuvalt liiklema panna.

“Veoaautojuhte ei ole võimalik ümber programmeerida,” räägib Randver. “Neile valgusfoor ei mõju. Kui on tee, siis tuleb sõita.” Logistika ja tehnika, mis seda reguleerib, on igati tasemel ja toimib hästi, aga asi on inimestes.

Liiklus teeb muret

Analoogsed mured on ka teisel uuel objektil – Ülemiste Keskusel. Liikluse ja sissepääsuga olid alguses probleemid, kuid see on nüüd rütmi tiksunud.

“Kahtlemata on uued suured kaubandusobjektid meie jaoks vä-

ga tähtsad ning on taganud ettevõtte igakülgse kasvu. Töö seisukohast neis aga midagi keerulist ei ole, kuna me valvame ju niigi praktiliselt kõiki kaubanduskeskusi Tallinnas ning töö spetsiifika on igal pool sama,” räägib Randver.

Potentsiaal regioonides

Mõned nädalad tagasi avati Pärnus Papiniidu kaubanduskeskus.

Falck Lääne-Eesti jaoks tähendas see väga suurt laienemist, kuna tegemist on regiooni ühe suurema objektiga ja ka ühe suurema valvatava territooriumiga. Papiniidu Keskuses on kogu aeg väljas kaheksa valvepostit.

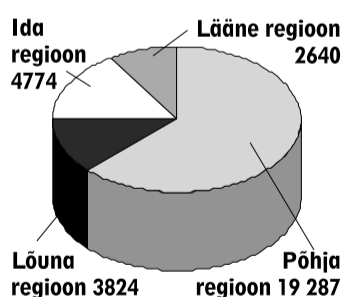
Arvatavasti jätkub kaubanduskeskuste rajamine Eestis veel mitme aasta jooksul.

Kui Tallinnas ja Põhja-Eestis ehk kaubandusturul väga palju ruumi enam ei ole, siis muudes regioonides on kasvuruumi kindlasti. Nii ka Falcki ettevõtete valveteenuste pakkujana. ✂

26. mai seisuga oli Falckil Eestis

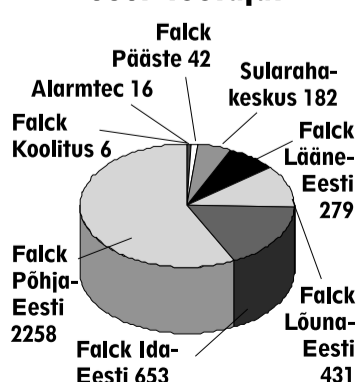
30 525

tehnilise valve objekti



30. aprilli seisuga oli Falckil Eesti ettevõtetes

3867 töötajat





Kindel töö

Avaliku sektori teenuste divisjon on Falck Eesti struktuuriüksus, mis teostab meie rahvusvahelise emakontserni Group4Falck'i ühte põhisuundadest – era- ja riigisektori koostööd elanikkonnale teenuste osutamisel. Divisjonis töötab üle 80 kontrolöri, liikluskorraldaja ja juhtivspetsialisti. Põhitegevuseks on ühiskondliku transpordi piletikontrolli, näidikute kontrolli, linnatranspordi korraldamise ja parkimisteenuste professionaalne ja tulemuslik teostamine AS Falck Eesti peamiselt riigi- ja munitsipaalsektori klientidele.

Seoses vastava ametikoha vakantsiks jäämisega kuulutame välja Falck Eesti kontserni-sisese konkursi

Arvestusgrupi juhi

leidmiseks

Kandidaadile esitatavad nõudmised:

- kõrgharidus või selle omandamine
- finantsarvestusega seonduv töökogemus
- täpsus ja süsteemne mõtlemine
- liidriomadused, oskused meeskonnatöök
- positiivne ellusuhtumine, pingetaluvus
- vene ja inglise keele oskus suhtlustasandil
- MS Exceli hea tundmine

Arvestusgrupi juht vastutab avaliku sektori teenusvaldkonna arvestuse ja aruandluse korraldamise eest. Töö sisuks on suhtlemine klientidega (linnaasutused, ühistranspordi- ja parkimispiletite edasimüüjad) ning arvestusgrupi töö kvaliteedi ja sisemise töökorralduse efektiivse toimimise tagamine.

Arvestusgrupi juht on avaliku sektori teenuste divisjoni juhtivmeeskonna liige otsealluvusega divisjoni juhatajale.

Pakume:

- huvitavat erialast tööd ja karjäärivõimalust
- väljakutset rakendada oma oskusi ning võimeid Falck Eesti kiirelt areneva tegevusvaldkonna ühel võtmeasendis
- konkurentsivõimelist töötasu koos tulemuslisaga

Konkursil osalemiseks palume esitada avaldus ja elulookirjeldus Falck Eesti personaliosakonda aadressil

Tammsaare 25,
11314 Tallinn,
märgusõna
"Arvestusgrupi juht"

faksile 65 11 701

e-mailile eela@falck.ee

CV esitamise lõpptähtaeg on 10. juuni 2004. a.



Aasta Tegijal auhind käes

Möödunud aasta Aasta Tegija tiitli pälvinud pärnulanna **Marika Leidus** sai lõpuks kätte oma auhinna – aastase Falcki tunnismärkidega Toyota Yarise kasutamisoiguse.

Aasta Tegija auhind on igal aastal erinev – vastavalt persoonile ja tema huvidele või olemusele.

Marika auhinnaks sai auto kasutamine põhjusel, et ta käis parajasti autojuhi kursustel.

Pärnu Selveris avalikku korda valvav ning osavalt kurikaelu avastav Marika Leidus sai auhinna kätte alles nüüd, sest tiitli väljakuulutamise hetkel ei olnud noorel turvatöötajal veel autojuhiluba. 🦅

Muudatused personali hulgas

Põhja regioon

19. aprillist asus avalike teenuste divisjonis parkimiskontrolli juhi ametikohale **Merle Verrev**.

Jaanus Rajaveer asus 1. maist täitma sisekontrolli- ja kvaliteediosakonna spetsialisti ametikohuseid.

3. maist töötab valvetehnika divisjonis projektijuhina **Erki Kuuskler**.

6. maist asus pangandus- ja ärihoonete grupi turvajuhhi ametikohale **Rain Piip**.

24. maist täidab Harju esinduses turvajuhhi kohuseid **Veiko Saks**.

8. aprillil lahkus kaupluste grupi ülema ametikohalt **Gunnar Krivun** ning 30. aprillil pangandus- ja ärihoonete grupi turvajuhhi ametikohalt **Genro Paas**.

Lääne regioon

12. aprillil asus turundusjuhi-suurkliendihalduri ametikohale **Anneli Kaar**.

Kulno Kallasmaa töötab 3. maist valvetehnika paigaldus- ja müügijuhina.

Must nimekiri

Usalduse kaotuse tõttu vabastati aprillis-mais töölt järgmised Falck Eesti ettevõtete töötajad:

- **Tõnu Vennikas** (s 07.06.84) - Põhja regiooni sadamate grupp; vargus ajutiselt objektilt;
- **Viktor Junosov** (s 17.05.60) - Põhja regiooni tööstushoonete ja -territooriumide grupp; vabastatud varguse tõttu;
- **Dmitri Pisanik** (s 80) - Põhja regiooni kaubanduskeskuste grupp; varastas kliendi vara.

Ida regioon

Tatjana Mihhaljova lahkus klienditeenindaja ametikohalt 20. aprillil. Tema ametikohuseid asus täitma **Viktorija Chikejeva**, kes töötab Narva esinduses 15. märtsist. 🦅



Falck

ESSPress
Falck Eesti infoleht

Väljaandja:
AS Falck Eesti
Tammsaare tee 25
Tallinn 11314

Toimetus:
Indrek Lindsalu,
Meelis Piller, Anne Vomm
Telefon 6 511 820, 6 511 826
Kujundus: Meelis Piller
Trükk: AS Spin Press
Tiraaz: 1500

Soovita tuttav Falcki tööle

Kevadel kuulutasime ESS-Pressi veergudel välja uute töötajate värbamise kampaania. Käesolevaga anname teada, et kampaania pikeneb ka suvekuudele ja tuleme veel kord meelde tingimused. Kõik head Falcki töötajad, kel asja vastu huvi ja soov lisaraha teenida, lugege tähelepanelikult alljärgnevat.

Kindlasti on kõik Tallinnas ringi liikuvad inimesed näinud meie uute kaubanduskeskuste kerkimist Tallinnas.

Koos uute võimalustega ostjatele ja kaupmeestele kasvab ka AS Falck Eesti mehitatud valve maht. Vajaliku hulga uue tööjõu värbamiseks oleme töögruppides välja töötanud ja käivitunud erinevaid projekte ja lahendusi.

Tuginedes statistilistele andmetele, saab siiski väita, et kõi-



ge efektiivsemad värbamise allikad on meie omad töötajad, kes soovivad oma tuttavatel ning oma tuttavate kaudu omakorda nende tuttavatel pöörduda töötöingutel Falcki. Oleme edukalt vedanud turvavankrit üht-

se meeskonnana, teeme seda ka edaspidi.

Kaubanduse turvatöötajate värbamiskampaania käigus maksab tööandja suve jooksul kaupluste või kaubanduskeskuste tööle läinud uue turvatöötaja eest preemiat kõigile, kes leiavad oma suhtlusringkonnast uusi töölesoovijaid.

Soovituse vormistamiseks tuleb täita vastav soovituskirja, milleks on mitmeid võimalusi: paberkandjal, elektrooniliselt Falcknetis, värbamiskaardi või flaieri kujul. Informatsiooni nende kohta saab küsida otsestelt juhilt, personaliosakonnast ja värbamisspetsialistidelt, mehitatud valve divisjoni sekretäridelt ja peahoone administraatoritelt. Koos soovituskirjaga ootame uusi potentsiaalseid töötajaid Värbamiskeskusse aadressil Mustamäe tee 5.

Värbamiskeskus on avatud tööpäeviti 8.30-17.30 ja annab informatsiooni ka kõigi teiste Falckis pakutavate tööde kohta, samuti meie töötajatele laienevate soodustuste ja lisavõimaluste (sealhulgas ühiselamu) kohta.

Soovitajal aga on oodata preemiat:

- 200 krooni (neto) uue töötaja tööleasumisel
- 500 krooni (neto) uue töötaja katseaja läbimisel

Seega on iga tööle soovitud kaubandusturvatöötaja eest võimalik teenida 700 krooni puhast raha! 🦅

Edukalt teenimist,
Mati Mahla
AS Falck Eesti
värbamisspetsialist
Tel 5104053, 6888 393

Falck Lääne-Eestil on 10. juubel

Usutlus Falck Lääne-Eesti direktori
Alar Salumiga.

**Klassikuid interpreteerides:
"kui Alar Peetriga Pärnusse
jõudis, oli meeskond juba kogu-
nenud" e kuidas siia sattusid ja
milline oli esmamulje?**

See oli üks 2002. aasta novembrikuu päev, kui ma koos Peeter Tohveriga Pärnusse tulin ja oma tänaseid kolleege esimest korda kohtasin. Esmamulje oli kohe positiivne ja meeldivaks on ta jäanud siiani.

Kuna tulin Falcki niivõrd erinevast valdkonnast – olin enne sellele ametikohale asumist pea 6 aastat Kreenholmi müügiesindaja Saksamaal – võttis sisseelamine loomulikult teatud aja, aga mida aeg edasi, seda huvitavamaks on läinud.

Numbritest - majandustulemused 1994 - 2004?

ESS Pärnu alustas 1994. aastal 2,5 miljonilise aastakäibega. 1996 saadi täis 10 miljonit, 1998 ületati 20 miljoni piir, 2000 sai täis 30 miljonit...

2002 oli käive juba 45 miljonit krooni ning eelmisel aastal 49 miljonit.

2004. aasta eelarves oleme

plaaninud teha 53 miljonit ja 4 kuuga oleme sellest graafikust õige pisut ees.

Ja veel – käesoleval aastal ületab meie töötajate arv ka kindlasti juba 300 töötaja piiri.

Millised üritused on seoses tähtpäevaga kavas?

Oma töötajatega pidutseme kõigepealt korralikult 21. mail juba traditsiooniliseks saanud kohas – meie oma Pärnu maja ette muruplatsile üles seatud telgis.

Klientidele ja koostööpartneritele mõeldud pidulik vastuvõtt toimub 4. juunil Pärnu Rannahotellis.

Lisaks oleme plaaninud sünnipäevakampaania läbiviimist mai lõpus kõigis suuremates kaubanduskeskustes.

Millisena kujutad ette Falck Lääne-Eestit 10 aasta pärast?

Kui vaadata kasvutempot, mida firma seni on näidanud – iga kahe aasta tagant pluss kümme miljonit käibes –, peaksime selleks ajaks olema saavutanud 100 miljoni piiri...

Kuna aga vahepeal on tõenäoliselt toimunud rahareform,

siis jääb meie käibenumbrer aastal 2014 ilmselt tunduvalt väiksemaks – hea kui 6 miljonist eurost jagu saame!

Nali naljaks, aga selge on see, et ühinemine Euroopa Liiduga toob meie ellu muudatusi, mida me endale täna veel ette kujutada ei oska. Samuti saab kindlasti olema ka tehnika areng nii kiire ja tehnika poolt pakutavad võimalused nii mitmekesised, et meie tänane ettekujutus turvatööst saab põhjalikult läbi raputatud.

Oluline on see, et oskame jälgida turgu ja tema arengut ning kuulata klienti ja tema soove ning käia nendega ühte jalga. See tähendab, et individuaalne lähene mine kliendile ja tema vajaduste väljaselgitamine ning nendest tulenevalt oma tegevuse kujundamine muutub tulevikus veel palju-palju olulisemaks.

Tuleb niioelda kätt kogu aeg pulsil hoida ja kiiresti turu uuenevatele nõudmistele reageerida.

Ja veel tahaksid lisada ...

Pärnu on ilus linn ja Lääne regiooni on ilus piirkond – eriti suvel – ning mul on hea meel, et töötan just siin ja selle meeskonnaga!

Soovin kõigile kolleegidele veel kord ka ajalehe vahendusel palju õnne sünnipäevaks ja pistrikule tuult tiibadesse! ✂



Alguses oli *actioni* aeg

Meenutab Falck Lääne-Eesti
teenindusdirektor **Ruslan Mironov.**

Mina tulin peale ülikooli lõpetamist Moskvast tagasi ja nägin linnas sõitmas ilusaid puhtaid Suzuki Jeep'e, kus istusid "Suured Poisid".

Nad kihutasid mööda linna ja jõudsid igale poole. Ja selles oli oma saladus ja tõmme, mis saigi otsustavaks

Oli vaja võimsalt alustada ja Pärnu linnas läbi lüüa, et pätid aksepteeriksid meid. Samas oli vaja teenida esimeste klientide lugupidamist.

Just sellepärast sai sõidetud uhkete džiiptidega, ei olnud mingeid "piiranguid" ka seaduse poolt – vilkurid ja võimalus kihutada väljakutsete peale, kumminuiad ja vintpüssid.

Ehk siis oli *actioni* aeg, praegu on aga teenindamise kultuur. Kõige rohkem on muutunud seadus ja inimeste suhtumine.

Vanasti oli rohi rohelisem – keegi ei teadnud tegelikult ei turvatööst ega turvafirmadest mitte midagi.

Ei unusta kunagi oma karismaatilisi kolleege läbi aegade – **Sergei Latõshev, Aivar Lahesaare, Sven Suterniper.**

Miks ma ikka veel siin töötan? Kogemata sai ära proovitud erinevaid positsioone ja läbi selle omandatud elukogemusi. ✂



Uus turundusjuht

Aprillis asus Falck
Lääne-Eesti
turundusjuhi-
suurkliendihalduri
ametikohale
Anneli Kaar.

Kuidas sattusid Falcki tööle?

Kui päris ausalt ja algusest rääkida, siis esimest korda nägin tööpakkumise kuulutust ESSpressis. Leht juhtus mulle pihku minu vanaema köögis väikelinnas Sindis. Kuidas leht vanaema köögilauale sattus, seda soovitan uurida Falck Klubi juhilt Anu Põrgilt. Otsus konkursil osaleda küpses paari nädalaga. Kolmapäev, 17. märts, oli see õnnelik päev, kui sain teada, et 50 soovija hulgast valiti välja just mind. Võtsin seda uudist pigem olümpiapäisme kui -võiduna – võimalus on antud, edasi on tulemused juba minu saavutada. Ah jaa – unustasin mainimata, et täiesti juhuslikult on Anul ja minul ühine vanaema.

Miks vahetasid töökohta?

Tegelikult vahetasin mitte ainult

töökohta, vaid ka tegevusala. Kõik minu eelnevad töökohad on olnud seotud turismi ja hotellindusega. Põhjus standardne – tundsin vajadust uue ametialase väljakutse järele. Olen õnnelik, et see ootas mind minu kodulinna.

Milliseid saavutusi loed oma senise karjääriredeli tipphetkedeks?

Olin 23-aastane, noor ja kogemuseteta, kui võtsin vastu pakkumise asuda tööle Strandi hotelli- ja müügijuhina. Töötasin sel kohal 5 aastat ja tagantjärele võib öelda, et risk õigustas end. Sisimas loodan, et tipphetked on veel ees...

Milles seisneb sinu töö AS Falck Lääne-Eestis?

Vastutan Lääne-Eesti regiooni turundustegevuse eest – kliendiküsitlused, reklaam, üritused, siseturundus. See osa on loovam ja sarnaneb mu varasemate tööde-tegemistega.

Teise poole minu tööst moodustab suurkliendihaldus, mis eeldab täpsust, korrektsust ja kuulub oma olemuselt reaalkondade. Järjekordne tõestus väitele, et tänapäeva ühiskond nõuab universaalseid inimesi.

Mis on motivaatoriks?

Tunnen, et firma väärtushinnangud sarnanevad minu väärtushinnangutega. Mulle on oluline tunda ennast elujõulise ja edasiliikva organisatsiooni liikmena.

Kumba sa eelistad: kas meeskonnatööd või üksi töötamist?

Eelistan meeskonnatööd, kuid vajadusel suudan ka üksi otsuseid vastu võtta.

Missuguseid teadmisi ja oskusi vajad oma uuel töökohal?

Teadmisi turundusest, regiooni turusituatsioonist, tildteadmisi majandusest.

Kohanemisoskust, suhtlemisoskust, läbirääkimisoskust, analüüsioskust jpm.

Mida Sa ootad sellelt töölt?

Ootan jätkuvat arengut – nii iseendalt kui ettevõttelt. Ootan, et ka kolme või viie aasta pärast oleks mõnus hommikuti tööle tulla.

Mis on sulle elus kõige tähtsam?

Sisemine tasakaal, mida aitavad saavutada ja hoida minu lähedased. ✂



Avalike teenuste divisjon

Avalike teenuste divisjon kasvab aastaid tagasi välja mehitatud valvest. Falcki emafirmas on sarnane struktuur olemas juba ammu. Kuid seal on selle kõige mahukam tegevus vanglate opereerimine. Usutus divisjoni juhi Kristjan Konksuga.

Avalike teenuste divisjon on suunatud eelkõige avalikule sektorile.

Kõige suurem klient ongi Tallinna linn. Olulisemad teenused, mida divisjon pakub, on parkimise korraldamine ja kontroll, ühistranspordipiletite levitamine ning kontroll, parklate ja parkimismajade opereerimine ning liikluskorraldus.

Parkimine on avalike teenuste alla kuulunud ligi kolm aastat ning laias laastus sama kaua on

tegelatud ka ühistranspordipiletitega.

Suured muudatused on toimunud aastate jooksul eelkõige parkimises, kus vahepeal oli seadusandlik osa poolik ja kontroll sisuliselt puudus.

“Nüüd on asi paigas ja pilt hakkab vaikselt paranema,” räägib Kristjan Konks.

Põhja regioonis kuulub avalike teenuste divisjoni 90 töötajat. Lisaks teevad sama tööd regioonides erinevad inimesed, kuid ne-

mad kuuluvad oma regiooni struktuuri.

Arenguruumi on avalike teenuste suunal väga palju. Nii võiks ka Eestis kunagi kõne alla tulla vanglate haldamine ja opereerimine.

“See eeldab poliitilist otsust,” räägib Konks.

“Riik peaks olema seadusandluse ja tingimuste välja töötaja ning ütlema, milliste asjade eest on karistus ette nähtud ja millistel tingimustel peab tegutsema – kõik muu on juba n-ö tehnika küsimus.”

Falck oleks valmis vanglateenuseid pakkuma, alates projekteerimisest kuni haldamiseni.

On vaja välja töötada tingimused ja kehtestada vastavad nõudeid. Inglismaal, Lõuna-Aafrikas ja Austraalias osutab Falck riigile eravangla teenust, sealne kogemus on siiani olnud väga positiivne.

“Eks elu näitab, mis edasi saab,” räägib Avalike teenuste divisjoni juht Kristjan Konks. ✂



Möödunud aasta augustist juhib avalike teenuste divisjoni Kristjan Konks, kes enne töötas Falck Eesti haldusjuhina. Avalike teenuste divisjoni endine juhataja Alar Vasemägi asus aga juhtima EBSi Juhtimiskoolituse Keskust. Kristjan Konks vahetas haldusjuhi postil välja Priit Valk.

1999. aastal läks Kristjan Konks tööle Sularahakeskuse haldusjuhiks. Aasta hiljem sai temast ESSi automajandi ülem. See oli aeg, mil ühildati ESSi, Sularahakeskuse ja Akropoli struktuure.

Aasta pärast sai Kristjan Konks ESS Eesti haldusjuhiks. Toonane haldusjuht Andre Lilleleht läks mehitatud valve divisjoni juhtima.

“Alati on kuidagi nii juhtunud, et minu endine töökoht on optimeeritud – struktuure on liidetud ning töö on muutunud seeläbi efektiivsemaks,” räägib Tallinna Tehnikaülikooli mehaanika teaduskonna transporditehnika eriala lõpetanud Kristjan Konks.

Tänu oma erialale Kristjan Sularahakeskusesse sattuski. “See oli suur juhus,” räägib Kristjan ise. Ettevõtte oli tol ajal jõudsalt arenenud ja oli kedagi vaja, kes autodega tegeleks. Ülikoolist see info Kristjanini jõudiski.

Avalike teenuste divisjoni juhataja amet on Kristjanil juba neljas töö Falcki süsteemis. “Igal tööl on omad võlud ja omapärad,” räägib ta. “Huvitav aeg on olnud.” ✂



Tasuline parkimine

Tasuline parkimine on osa liikluskorraldusest. Kristjan Konks selgitab, et kui parkimine oleks tasuta, siis oleks nii, et hommikul tööle tulevad töötajad pargiksid enamiku parkimiskohtasid täis ning need, kes soovivad päeval asjaajamiseks kohta leida, peavad pikalt otsima, selleks siis tarbetult aega ja kütust kulutades. Tallinna tänavad on ca 40 aastat enamvähem samasugused, aga autode arv on vahepeal kasvanud kordades.

“10% parkimistrahvidest vaidlustatakse,” räägib Kristjan Konks. Enamus vaidlustustest ei ole põhjendatud.

Parkimine on ühtlasi divisjoni kõige suurem tegevus. Umbes pool osakonna tööst on seotud parkimisega. Teenindatakse nii riiklikke kui eraparklaid. Kõige suurem osa on Tallinna linna parkimine. Sel aastal lisandusid senisele WTC parklale ka Rävåla parkimismaja ja Viru keskuse parkimismaja.

Parkimismajad on antud Falckile rendile ja Falck on seal operaatoriks.

Parkla ka jalgratastele

Mida aeg edasi, seda rohkem hakkab Eestis maad võtma jalgrattasõbralikkus.

Vaevalt Tallinn küll kunagi rattaste hulga poolest Amsterdamiga samale pulgale jõuab, kuid kui korralikud teed ja teenused jalgratturit toetavad, on arenguruumi veel kõvasti.

Koostöös Nõmme linnaosa valitsusega on Nõmmel igal suvel avatud Falcki jalgrattaparkla. See asub Nõmme keskuse kõrval ning parkimiskoht maksab seal praegu kuus krooni tunnis.

Nõmme on roheline linnaosa, palju jalgrattureid, hea sõita. Parkla hooaeg algab mai kesk- ja kestab augusti lõpuni.

Rattaparklat külastab 40-45 klienti päevas ning sellel on keskmiselt 4000 kasutuskorda aastas. Nagu jäätise- ja joogimüüjatel, on ka rattaparklal nii, et mida ilusam ilm, seda rohkem rattaid.

Kui vihma sajab, siis ei pruugi kedagi olla, kui aga päike paistab ja on soe, siis on juba palju inimesi. ✂



Möödikud

Üks Falcki avalikke teenuseid, mis on eriti levinud Inglismaal, on möödikute lugemine. Erinevatel elektri-, vee- ja gaasiettevõtetel on lugematul hulgal möödikuid, mida on vaja kontrollida. Palju on probleemseid kliente, kes oma näite ei teata, ning ettevõtte tahavad ka kindlad olla, et klient on oma näidu õieti fikseerinud ja teatanud.

Falck osutas möödikute lugemise teenust mõnda aega Eesti Energiale.

Tallinnas ja Harjumaal oli ametis üheksa elektrikontrolöri. Esimest korda mindi kontrollima ilma hoiatamata. Kui siis klienti kätte ei saadud, jäeti teade postkasti, kus paluti teatud ajal kodus olla.

“Eks igal tööl on omad nüansid,” meenutab Konks. Paar korda said möödikute kontrolörid koera käest hammustada. Probleemiks on suletud majades ja kinnistes trepikodades asuvatele möödikutele ligi saamine.

Seda teenust Falck praegu ei osuta, kuid on valmis iga hetk taas alustama. ✂

Ühistranspordipiletid – levitamine ja kontroll

Piletite levitamise ajalugu on selline, et linnal oli suur probleem võltspiletitega. Et sellest probleemist üle saada, otsustas linn osta kogu süsteemi tervikuna sisse erafirmalt.

Täna on pilt selline, et vahel sõidavad koolipoisid skanneeritud ja värviprinteriga trükitud kuukaardiga, kuid märkimisväärseid võltsimisjuhtumeid ei ole viimasel aastal enam ette tulnud.

Osade kioskikettidega, mis müüsid teadlikult võltspileteid, lõpetas Falck koostöö. "See on ikka 90% ulatuses nende teadlik valik," selgitab Kristjan Konks võltspiletite müümist.

Kui Falck teenusega alustas, saadi esimestel kuudel kätte sadu võltskuukaarte. Võltsitud piletid olid professionaalsel tasemel trükitud ning jõudsid Eestisse arvatavasti Peterburist.

Pileteid müüdi tavaliselt õigete piletite pähe. Mõned teadajamad ostsid neid vastavatest putkadest ka poole hinnaga. Võltskuukaardiga inimene rääkis tavaliselt sinisilmselt, et ta arvas, et tegemist on mingi sooduskampaaniaga. "Oli ka neid, kes olid tõesti heausklikud," räägib Konks.

Koos politsei abiga on probleem tänaseks enam-vähem lahendatud. Oli juhtumeid, kus kioskoõr müüis võltspileteid omaniku teadmata. Siis sai trahvi müüja.

Seadusliku kuukaardi kogu tasu koosneb tegelikult teenuse hinnast – bussijuhtide palgad, busside ostmise, hooldus ning kütus jne. Võltsimise puhul on ainult trükikulu. Seega oli tegemist suure, kerge ja kuritegeliku teenistusega.

Tänaseks on süüdi mõistetud kaks müüjat, mõlemad said 12 tuhat krooni trahvi. Lisaks tegeleb politsei uurimisega edasi.

Logistika

Üks osa Falcki pakutavast teenusest on kogu piletite logistika. Linn tellib trükikojast piletid, Falck vahendab need trükikojast levitajatele. Falcki kuller viib piletid laiali, vastavalt kioskite tellimusele. "Oleme juurde leidnud ka edasimüüjaid," räägib Konks.

Kõige konfliksem tegevus on piletite kontroll ja sellega kaasnev trahvimine. Kellelegi ei meeldi trahvi saada, aga see on nende enda otsus, kes piletit ei osta ja õigusakte ei täida.

Igauks tahab sõita uues bussi ja istudes. Kui keegi jänest ei sõidaks, võiks linn osta igal aastal hinnanguliselt kümme uut bussi. "Need kes piletit ei osta, varastavad tegelikult kõikide ausate linnaelanike tagant, kes seetõttu saavad viletsamat teenust," selgitab Konks.

Ühistranspordi käive on 200 miljonit krooni aastas ning jäneste tõttu jääb arvestuslikult saamata 20 miljonit krooni aastas.

Hinnanguliselt ei sõida 10% reisijatest piletiga, nendest enamik saab ka trahvi. Nõmmel ja Pirital on jäneste osa väiksem.



Idealis saavad kõik kontrollimisel tekkinud küsimused koha peal vastatud. Lisaks on kontor kolm korrapidajat, kes asjaolusid vajadusel üle täpsustavad.

Kontrolõride arv on kasvanud – Tallinnas töötab neid 38 varasema 21 asemel.

Nali või ähvardus

Kahe peatuse vahel pidasid kord kontrolõrid bussi kinni. Kui uksest avanesis, hüppas bussist välja üks meesterahvas ja jooksis metsa. Tema naine ja laps, kes ka bussi olid, jäid hämmastusega isa tegevust vaatama.

Natukese aja pärast tuli mees tagasi. Kui naine küsis, miks mees minema jooksis, selgus, et tegemist oli aastaid jänest sõitnud mehega, kes oli endale lõpuks kuukaardi ostnud, kuid selle olemasolu unustanud. Falcki kontrolõrid kontrollisid kaardi üle ja kõik oli korras.

Kuid selles töös tuleb ette ka ebameeldivaid seiku. Kord sõimas üks meesterahvas kontrolõri väga ropult. Järgmisel päeval kohutus kontrolõr sama mehega, see kargas talle kallale.

Rong oli juba uksest sulgenud, kuid teine turvatõotaja kutsus kohale patrulli ning agressiivne tegelane saadi rongist kätte.

Mees tulnud sellepärast kallale, et tema abikaasa sai kunagi trahvi.

Kontrolõre on ka sageli ähvardatud, kuid Falcki sisekontrolli osakond on need olukorrad alati suutnud positiivselt ära lahendada ning need on lõppenud viisakalt.

Jooksmine on ohtlik

On tavaline, et piletit sõitjad kipuvad ära jooksmata, siis tuleb neid taga ajada.

Teenindusjuht Ants Kaal räägib, et tegelikult ei oleks selliseid tagaajamisi vaja. Aga mis sa teed

– jäneseid pistavad plehku ja nad tuleb kinni püüda. "Samas ei ole mõtet igauhele järele joosta," räägib Kaal. Kui jänest ikka otsustab risti üle tiheda ristmiku tormata, siis enda ohutusega riskida ei tasu.

Ühele jänesele sõideti kaks kilomeetrit bussiga järgi ja ta saadi lõpuks kätte. Sõideti teist teed pidi ette, nii et mees ise ka imestas pärast, et kuidas ta kätte saadi.

Jooksmine toob endaga kaasa ohtlikke momente. Kui ähmi täis jänest liikluskeerisesse tormab, tekitab ta liiklusohutliku olukorra.

Sügisel sõitsid kaks keskealist purjus naisterahvast ilma piletit. Kui nad bussist välja tõsteti, jalutasid nad peatusest minema. Naisterahvas toodi tagasi, aga siis nad jooksid minema. Otse ristteele – turvatõotajad töid nad jälle tagasi.

Seejärel võttis üks naisterahvas turvatõotajal teatud kohast kinni ja pigistas. Turvatõotaja tõmbus vältus kõvarasse, nii et ka naisterahvas maha kukkus. Seejärel pandi agressiooni üles näidatud naisterahval käed raudu. Mõnel oli naljakas, aga tegelikult oli see kõrvaltvaatajale üpris karm vaatepilt – käed raudus, politsei kohal jne.

Naisterahvas andis asja politseisse. Hiljem käis siiski päris palju pealtnägijaid politseis tunnustamas ning lõpuks tuvastati et turvatõotajad ei kasutanud vägivalda ja toimisid õigesti.

"See töö on jah selline, et juhtub igasuguseid asju," räägib Kaal. "Ja mõni jänest on kontrolõride bussis ka sõna otseses mõttes piksi lasknud."

Uus trend on see, et jäneseid otsivad endale tarku nõuandjaid. Nii on näha, et trahvimistele koostatud vastulaused on juristide või advokaatide poolt väga professionaalselt koostatud.

Igal juhult peab turvatõotaja rangelt reeglitest kinni pida-

ma ning mitte rikkuma menetlusnorme.

Samas võiks ju oletada, et advokaat või jurist maksab rohkem, kui pilet.

Kaal on Falckis töötanud varsti üksteist aastat.

"Kontrolõride grupis on tugev ühtekuuluvus- ja meeskonnatunne," räägib ta. "Aga ega muudmoodi ei saa tegelikult seda tööd teha ka."

Elust raudteel

Pileteid kontrollitakse ka Elektriraudteel. Varem, kui kontrolle ei olnud, siis inimesed lihtsalt keeldusid piletit ostmast.

Piletimüüjal ei olnud trahvimisõigust ning inimesed läksid lihtsalt jultunuks. Ja mis sa ikka teed, kui ei osta.

Seadusandliku vaakumi tõttu ei olnud turvatõotajal võimalust pileteid kontrollida. Teatud grupp inimesi teadis seda ja läks ülbeks.

Trahvi tegemise õigus oli ainult politseil, aga politseil on palju tähtsamaid asju teha. Alguses tuli jänest rongist välja tõsta, siis politsei kutsuda ja piletit sõitja üle anda.

Nii sai vahele võtta vaid ühe või paar jänest päevas.

"Tänaseks on jäneste hulk kontrolli all, nulliks ei saa see kunagi," räägib Konks.

Esimesel päeval, kui Falck sai kontrollimise õiguse ning kampaaniaga elektrirongides pileтите kontrolli alustas, tõsteti Paldiski rongist maha tervelt 50 inimest, et trahvi vormistada. Tol päeval tegutses rongis üheskoos 15 kontrolõri.

Ja korraga, ühel hetkel, pistid kõik 50 inimest erinevates suundades jooksu sügistalvise Keila vahele. Niipalju kui oli kontrolõre, saadi jäneseid kätte.

"Aga järgmisel päeval ei olnud enam ühtegi jänest – eesmärk oli saavutatud," muheleb Konks. ☘



Liiklus- korraldus

Divisjon tegeleb vastavalt tellimusele liikluse korraldamisega.

"Suuremad üritused on jalgratta- ja jooksuvõistlused, siis on vaja liikluse ümber suunata," räägib Konks. "Liiklust peab reguleerima, aga see ei ole otseselt politsei töö." Liiklust korraldatakse ka meelelahutusüritustel – kui kusagilt läheb rongkäik läbi, siis on vaja seda reguleerida ja liiklus ajutiselt kinni panna.

Liikluse reguleerimisel on üheks märksõnaks "sebravalve". Oma kulude ja kirjadega aitab Falck juba aastaid heategevuse korras 1. septembril, kooliaasta alguse puhul lapsi üle tee. Teenuse pikendamise sõltub juba omavalitsuse või koolide tellimusest.

Kui ei ole päris riiklik üritus, nagu iseseisvuspäev – vaid on meelelahutus- ja kommertsüritused, siis see kes korraldab, peab tagama ka liiklusohutuse. Nii on Öllesummeri rongkäik olnud üks suuremaid üritusi, kus Falck on liiklust korraldanud – kõik tänavad tuli rongkäigu ajaks sulgeda.

Nüüd on tulemas näiteks rattaralli, kus on vaja välja panna 60 inimest, et sulgeda ristmikud, kui ratturid tulevad.

Suurtel vabaõhuüritustel on Falcki avalike teenuste divisjon organiseerinud parkimist ka näiteks spetsiaalselt ettevalmistatud heinamaadel.

Falck oli väljas Motorexil – suunati autosid vabadele parkimiskohtadele ning jälgiti, et keegi Pirita teed ei ümmistaks.

Sel aasta oli kõige suurem üritus, mis ka meedia tähelepanu pälvis, Ülemiste keskuse avamine, kus Falck oli väljas terve nädalavahetuse ja reguleeris lausa linnaristmikke.

Falckil on 20 spetsiaalselt koolitatud töötajat, kes liikluskorraldusega tegelevad oma põhitöö kõrvalt. Enamus nendest on parkimises või ühistranspordis töötavad kontrolõrid, mõned töötavad mehitatud valves.

Liikluskorraldajad peavad tundma liikluseeskirju, teadma kuidas liiklust suunata ja kuidas erivahenditega käituda, kuidas klientidega suhelda jne. ☘



Heftk õppustelt Kevadtorm 2004. Vasakult: lpn V.Õun, pataljoni ülem kpt U.Susi (KL Harju Malev), kpt A.Lilleleht.

Falcki mehed Kaitseväe õppustel

Falcki töötajad osalesid reservväelaste koosseisus Kaitseväe õppustel.

Maikuu keskel toimus Eesti Kaitseväe aasta suursündmus – õppus “Kevadtorm 2004”. Sellel väliharjutusel treeniti väljaõppe lõppfaasis olevaid ajateenijaid ühise pataljonina võimalikult reaalsetes tingimustes tegutsema.

Alutaguse metsades ja Sirtsirabades mängis sõda üle 2000 ajateenija, kaadrikaitsevälase ja kaitseleitlase.

Peamine raskus kaitses olevate üksuste treenimisel laus Kaitseleitliidu baasil moodustatud vastutegevuse pataljonil, kus reservväelastena ka Falck Eesti meeskonna liikmeid kohata võis.

Vastutegevuse pataljoni staabis töötas operatiivohvitserina mehitatud valve divisjoni ülem kpt **Andre Lilleleht** ja Rapla kompanii ülema abina osales riiklike objektide grupiülemlpn **Villu Õun**.

Pea kümne ööpäeva jooksul

ründas see pataljon vastavalt õppuse stsenaariumile katkematult ajateenijate ja Scouts pataljoni positsioone, liikudes edasi kuni 32 km oma ründesuunal.

Väljaõpe oli kasulik kõigile osalejatele ja õppustelt saadi hulgaliselt väärtuslikke kogemusi erinevatel juhtimistasanditel. Need kogemused on kahtlemata kasulikud ka tsiviilelule läbilöömiseks.

Aktiivne osalemine reservväelastena riigikaitses peaks olema turvatöötajatele südamelähedane teema. Turvatöötajatena antakse oma panus meie elukeskkonna turvalisemaks ja paremaks muutmisel.

Reservväelastena riigikaitses ollakse samal ajal valmis seda turvalist keskkonda vajadusel ka kaitsma. Kaitseleit ja Falck Eesti ei ole kindlasti mitte teineteist välis- tavad organisatsioonid, vaid ühtseid ühiskondlikke väärtusi hindavad partnerid. ♣

Euroopa Valveteenuste divisjon planeeris strateegiat

Strateegia planeerimise koosolekul osales Falck Eesti mehitatud valve divisjoni ülem **Andre Lilleleht**.

“**S**haping our Success (and our Industry)” – sellise nimetuse all toimus käesoleva aasta 9.–11. veebruarini kevadises Amsterdamis Group4Falcki Euroopa Valveteenuste Divisjoni (European Guarding Division) strateegia planeerimise koosolek.

Vahemärkusena olgu öeldud, et ülaltoodud struktuuriüksust nimetatakse mõnikord mitteametlikult ka European Security Services – ehk siis ESS. Tuttav lühend meile, kas pole?

Shaping our Success tähendab vormida meie edu. Group4Falck edukuse vormimine oli ka koosoleku peamine teema. Kohal olid kõikide Euroopa riikide valveteenuseid pakkuvate struktuuriüksuste juhid. Torkas kohe silma, et põhimahu teenustest annavad nii Vanas kui ka Uues Euroopas ikkagi mehitatud valvega seotud turvalahendused. Seepärast olid arutletud teemad ning probleemid meile tuttavad, nii nagu ka arutelu käigus sündivad lahendusedki. Ühiselt planeeriti 5 aasta tegevuskavad põhimõtetel – “me peame pakkuma oma klientidele turva-



G4F Euroopa Valveteenuste (Guarding) Divisjoni juht Danny Vandormael rõhutas muuhulgas oma avakõnes, et ühinenud Euroopas suurenev koostöö valitsuste ja eraturvafirmade vahel võimaldab ka Group4Falckil suurendada oma panust terrorismiohu vähendamiseks.

teenuse täislahendusi, mitte rentima pelgalt turvamehi”, “me peame olema parimad partnerid rahvusvahelistele ettevõtetele”, “meie teenus peab olema nähtav ja mõeldav kliendile”, “me peame oma õigeid kompetentse, et tagada parimat kvaliteeti” jne.

Peab ütleva, et Eestit oli sellel suurel Euroopa turvafirmasid ühendaval koosolekul uhke esindada. Seda mitte ainult põhjusel, et oma majandusnäitajatel oleme kontserni esirinnas. Tegelikult olid kõik arutatud teemad lausa äravahetamiseni sarnased kontserni Falck Eesti juba toimivas stra-

teegiapaketi äratoodud põhimõtetega. Võime julgelt väita, et turvateenuste osutamise osas astub meie ettevõtte Euroopasse mitte kui abipaluja, vaid kui võrdne kogemustega partner. Omame piisavalt oskusi ja teadmisi, et anda ise nõu, kuidas innovaatilisemalt turvateenuste täislahendusi turul pakkuda. Sellest annab tunnistust ka meie teadmiste rakendamise näiteks Poola kolleegide aitamisega. Seega häbeneda pole midagi, me oleme Euroopa tasemel ettevõtte ja meie innovaatilisus ning hea maine on saavutatud kogu Falck Eesti meeskonna ühistööna. ♣



Keila esindus uues kohas

Hiljuti kolis Falcki Keila esindus linnarahvale lähemale, paiknedes nüüd aadressil Keskväljak 13.

“**S**ee peaks kokkuvõttes olema väga kliendisõbralik asukoht,” võrdleb Keila esinduse juht **Marek Pihelpuu** – endine esindus oli äärelinnas Haapsalu maanteel.

“Õrnalt on tunda, et kliente käib läbi küll rohkem kui eelmises asukohas,” räägib Pihelpuu. „Praegu oleme veel nii vähe aega lahti olnud, et raske on siiski öelda.” Oma eelise annab ka juures asuv postimaja – Falck jääb täpselt tee peale.

Esinduse ning sealsete videovalvesüsteemidega on käinud tut-

vumas juba suured kliendid ning linnapea.

Falck teostab Keilas videovalvet

Möödunud aasta septembris loodi Keilasse videooperaatori töökoht, sest võideti linna videojäljendamise riigihange.

Videovalve on äärmiselt kasulik informatsioonikogumise vahend – videopildi järgi saab turvaekspert valida sündmuskohale minemisel sobilikku käitumismudeli.

Salvestisi on võimalik välja lõigata ja e-mailiga edasi saata. Pilti võib vajadusel edastada ka Tallinna juhtimiskeskusse.

Nii on juhtimiskeskus juba avastanud ühe poevarguse ning lahendanud tänu kaamerale veel mitmeid intsidente. “Kaamerad aitavad kaasa ka avaliku korra tagamisele,” räägib Pihelpuu.

“Ja loomulikult on suur pluss see, et töökeskkond on korralik. See annab meeolule kindlasti kaasa, seal ei ole midagi rääkida, see on lihtsalt fakt,” räägib Pihelpuu. ♣

Falck käivitas uue lasteajakirja

Falck Eesti ja Ajakirjade Kirjastuse väljaandel ilmub alates maist Eestis uus lasteajakiri Semu.

Esialgu neli korda aastas ilmuv ajakiri on mõeldud 7-12-aastastele poistele ja tüdrukutele ning kogu tiraaž (10 000 eksemplari) jagatakse tasuta koolidele, raamatukogudele, lastekodudele, lastehaiglatele jm lasteasutustele.

Ajakirja ilmumist toetavad lisaks väljaandjatele ka EMT, Ühispank ja Eesti Post.

Kui senised lasteajakirjad on ilukirjanduse või meelelahutuse kallakuga, siis Falck Eesti ja Ajakirjade Kirjastus on nõuks võtnud teha ajakirja, millel oleks veidi õpetlikum sisu.

Kuidas käituda erinevates eluolukordades, kuidas üldse enda ja teistega hakkama saada – need on teemad, mis ajakirjas kajastust leiavad. Loomulikult ei puudu väljaandes ka meelelahutus ja kerge- teemad, kuna vastasel korral oleks seda ju lihtsalt igav lugeda.

Semu avanumbri leiab lugeja häid nõuandeid suve veetmiseks ja uute sõprade leidmiseks. **Rauno Pehka** intervjuuerib **Inest** ja vastupidi. Juttu on filmidest, Ameerikast, mobiiltelefonidest, lemmikloomadest, erinevatest vaba aja harrastustest ja paljust muust. Ajakiri sisaldab ka **Vanilla Ninja** ja **David Beckhami** postereid.

Ja loomulikult on oma küljed ajakirjas ka Falck Klubil, mille logo on ka Semu kaanel.

Ajakirja esitlusel 26. mail kinos Sõprus kinnitasid väljaandjate esindajad, Ajakirjade Kirjastuse juhatuse esimees Ain Lausmaa ja Falck Eesti avalike suhete direktor Indrek Lindsalu, et Semu on tulnud selleks, et jääda. Pole ju kahtlust, et sellise tasuta leviva ja veidi tõsisema sisuga ajakirja jaoks on Eesti lastemeediaturul koht olemas.

Indrek Lindsalu rõhutas, et ajakirja idee sai alguse üsna varsti pärast Falck Klubi asutamist. Kui esmalt leidsid Falck Klubi eestvedajad, et klubil võiks olla oma häälekandja, siis juba üsna pea ambitsioonid kasvasid ja kujunes mõtte jõuda uue üle-eestilise ajakirjani.

“Oma osa mängis kindlasti see, et Eestis on lastele mõeldud ajakirju lihtsalt vähe,” laus Lindsalu.

“Arutasime muidugi pikalt, kas tänapäeval lapsed trükisõna nii väga vajavadki, kuna laste maailm on kujunemas üsna arvutikeskseks. Peale jäi siiski seisukoht, et klassikaline haritus algab ikkagi ka tulevikus lugemiskeskusest ja -vajadusest, mitte arvutimängudest.”

Lindsalu sõnul väärivad kindlasti toonitamist põhimõtte, et Semu levib nüüd ja edaspidi tasuta. “Kui



Semu värse numbril esimesed õnnelikud omanikud ajakirja esitluspäeval kinos Sõprus.

kaanehind on näiteks 25 krooni, siis on tõesti kahtlane, kas ajakirja jõuab ikka lugejani või lebab kiosketitel. Kui aga kaanehinna ei ole ja ajakiri tuuakse lugejale lausa kätte, siis seda probleemi ei saagi tekkida.”

Falck Eesti jaoks on Semu (na-

gu ka Falck Klubi) puhtakujuline missiooniprojekt.

“Laste teema on meie sponsorlusegevuses paari viimase aasta jooksul kindlale esikohale tõusnud,” tõdes Lindsalu. “Seejuures tahame sponsorluses (nagu ka oma igapäevatoos) olla pigem

ennetajad kui tagajärgede likvideerijad. Meie teema on mõistlike noorte mõistlik ja õpetlik vaba aja sisustamine.”

Semu järgmine number ilmub uue kooliaasta alguses. Falck Eesti ja Ajakirjade Kirjastuse koostöö on kavandatud pikaajalisena. ✂

			3x null	Rand Eestis			Tüse						
			Jahutaja	Elukutse			Saba kaotaja loom						
Häält kor-dav seade											Kilo		
Jaapan lüh.											Jumaldav austamine		
	Lauamg						2x vokaal			Vene lennuk		Spordi-kool	
	Vee peal olema						2.			Kont		Kaalium	
		Tamm in. k.		Tähestiku algus		Tonn				Sibul vene k.			
		Kuld		Roheline seep		Väävel				Püha lüh.			
					Riide ese	Asustatud koht							
					Tragi	Laulja							
LAHENDUS													
Priit 008													
		3 x vokaal		Määrsõna						United States			
		Naise nimi		Lõomise vahend						Tulema vorm			
Noot			Iste							Kaalu ühik			Korrala-gedus
Tema			Plekk							Endine F-1 piloot			Nähtamatu aine
								Pealinn Euroopas				Sinu	
								Vesine maa				Suur-võistlus	
	Pagari toode				Toalill								
	Hektar				Otsimise hüüdsõna								
Pikali visata						Eksistee- rima							
Meeter						Lämmastik							
		Mina										Meie	
		Keemiline element										Sekund	

Falcki suvepäevad

Falck Suvepäevad 2004 toimuvad traditsiooniliselt Kääriku Spordija Puhkebaasis, 23-25 juulini 2004. Teemaks seekord military, ehk NATO manöövrid Lõuna-Eestis”.

Osalevad: erinevad riigid ja väeliigid – tankistid, merejalaväelased, ratsaväelased, rahuvalvajad, lätlased jne

Isetegevuses tasub tänavu igal väeosal valmis olla koorilauluks.

Kontaktisikud (Iga regiooni korralduslik pool ja infovahetus – organiseeritud transport Otepäele, T-särgid, toidutalongid jms):

Falck Eesti: falckeeesti@falck.ee

Falck Lõuna-Eesti: Annelly Allik

4343; 50 299 70; 737 1909;

annely.allik@falck.ee

Kristine Killõ (4310; 51 17 837;

737 1900; tartu@falck.ee

Falck Lääne-Eesti: Kaidi Säask

4111; 50 31 360; 445 0911;

kaidi.saask@falck.ee

Falck Ida-Eesti: Monika Paavo

337 0238; johvi@falck.ee

Sularahakeskus:

Kätrin Seeberg 4436;

51 44 967; 667 6735;

katrin.seeberg@srk.ee

Falck Koolitus:

Marek Väljari 50 11 680;

688 8390; marekv@falck.ee

Alarmtec: Merlyn Laur 4593;

659 8899; merlyn@alarmtec.ee

Palju asju jääb samaks võrreldes eelmiste aastatega – päevad täis tõsist ja natuke vähem tõsist sporti, nalja, meelelahutust ja mõnusat puhkust.

On ju suvepäevad ainus aeg aastas, kus nii suur hulk Falckist kokku tuleb, spordirindel üksteisega mõõtu võtab, omadele isetegevuses kaasa elab ja hiljem tantsuplatsil varaste hommikutundideni end hingetuks tantsib. Laupäeva õhtu nael on kindlasti ansambel “Kala” ja Sepo Seeman.

Lastele lasteprogramm, kohal on ka Falck Klubi “tegitjad”, kellega üheskoos palju põnevat saab ette võtta.

Loomulikult batuudid, ratsahobused, mõnusad võistlused ja maaliline Kääriku järv, mille ääres rannamõnusid nautida – nagu ikka. Ja ilutulestik. Ja üllatused.

Vahetult enne suvepäevi kirjutame kavast lähemalt. Seni aga: “Dessantnikud! Olge valmis!” ✂

RISTSÕNA

Ristsõna lahendus (tumedates ruutudes) ja oma kontaktandmed saatke kuni 20. juulini

2004 e-posti aadressile anne.vomm@falck.ee. Õigesti vastanute vahel läheb loosimisele Falcki võtmehoidja. Märtsi lehe ristsõnale lahenduse leidnute hulgast naeratas loosiõnn Falck Lääne-Eesti parkimisteenisuse turvatöötaja **Heli Niidole**.

Ristsõna on koostanud **Priit Keska**, Rakvere esinduse müügiesindaja.

Falck Eesti - Põhja prefektuur 3:2

Falck Eesti ja Põhja Politseiprefektuuri juhtide vaheline jalgpallimäng lõppes Falcki nabi, kuid kindla 3:2 võiduga.

19. mail allkirjastasid Falck ja Põhja prefektuur koostöölepingu (vt lk 1) ning seda otsustati tähistada tõsise jalgpallimänguga. Meeskonnad koostati eranditult mõlema poole juhtivtöötajatest, vigastuste vältimiseks mängiti tavalistes spordijalatsites.

Vastavalt eelnevale kokkuleppele oli kavas mängida risti üle väljaku, väiksemate meeskondade ja väravatega. Kohale jõudes olid aga kõik asjaosalised ühte meelt, et õiged mehed proovivad jõudu ikka täiemõdulises jalgpallis. Poolajad otsustati küll lühendada 30 minutile, et hing ikka sisse jääks.

Falck Eesti võistkonda kuulusid **Peeter Tohver**, **Andrus Ossip**, **Allan Elerand**, **Indrek Lindsalu**, **Urmas Piir** (väravas), **Alger Räpp**, **Margus Vaino**, **Valdur Peebo**, **Rain Pent**, **Marko Saar**, **Silver Lume**, **Margus Alamets**, **Kristjan Konks**, **Priit Sarapuu** ja **Kalev Põlluaas**.

Politsei esindusse olid arvatud prefekt **Raivo Kütü**, politseidirek-



Jalgpall pakub huvitavaid olukordi ja mängijad võtavad aegajalt väga graatsilisi poose. Keskel Falck Eesti juhatuses Peeter Tohver, vasakul juriidilise osakonna juhataja Alger Räpp.

torid **Andreas Anvelt** ja **Toomas Kaarepere**, politseinõunik **Kalle Klandorf**, ülemkomissarid **Heigo Kõrge**, **Einar Lillo**, **Tarmo Miilits**, **Margus Kotter** (väravas), **Kristian Jaani**, **Valdo Pöder**, **Tarmo Vaher**, **Andrus Plees** ja **Andres Truss**

ning komissarid **Andrus Klein** ja **Margo Reiska**.

Esimesel poolajal õnnestus Falckil Marko Saare ja Peeter Tohver'i väravatest juhtima minna 2:0. Teisel poolajal seis viigistus 2:2 (viik saabus Falcki kaits-

ja omaväravast). Lõpuks pääses Falcki meeste parem võhm siiski maksvusele ning Peeter Tohver lõi võiduvärava.

Poolod varem teineteisel mõõtu võtnud ka korvpallis ning ka sel alal oli Falck võidukas. ♣

Mees, kel pole aega tunda igavust

Meil on alailma kiire. Ikka töttame kuhugi ja pelgame, et hilineme ja jääme millestki (meile) väga olulisest ilma. Kas me leiame mahti oma (töö)kaaslastele tähelepanelikult otsa vaadata ja uurida, kes ikkagi töötab meie kõrval?

Kes sa oled, Anatoli Anonen?

Olen 53aastane 3. kategooriaga tööstusgrupi turvatöötaja. Seda ametit pean juba ligemale kolm aastat. Olen töötanud mitmel erineval objektil – näiteks suvel öösiti Raekoja platsil, turvanud ka avalikel üritustel ning tihti Statoili tanklates.

Ühest küljest oleks ühel kindlal objektil töötada lihtsam ja mugavam, sest siis tead ja tunned kõike ja kõiki. Teisest küljest peitub selles aga rutiinioht. Igav, üksluine elu-see pole minu jaoks!"

Oled kiire sammu, sirge rühiga, heas kehalises vormis ja väga energiline. Kas (endine) edukas sportlane?

Sportinud olen tõesti juba maast-madalast alates. Loodus on mulle kinkinud palju jõudu ning seepärast olin juba poisina edukas nii ujumises, suusatamises, sportvõimlemises kui ka pallimängudes. Seepärast polegi imestada, et

peale sõjaväest vabanemist suundusin kehakultuuritehnikumi, kus omandasin nii treeneri kui võimlemisõpetaja diplomi.

Täiskasvanuna pühendusin töstmisele, esmajoones kultuurismile – tol ajal lubati seda ala ametlikult nimetada atleetvõimlemiseks. Mul oli suurepärane võimalus teha trenni koos tolle aja kuulsustega nagu **Indrek Otsus** ja **Olev Annus**. Olevist sai hiljem koguni maailmameister.

Tundsin oma nahal, kui tähtis on süstemaatiline treening, kui palju sõltub õigest toitumisest. Saavutussport nõuab pühendumist, kõik peab olema allutatud Suurele Eesmärgile. Samal ajal õpetab sport ka õiget mõtlemist – medaliteni jõuavad vaid need, kes on endale selgeks teinud iga harjutuse mõtte ja eesmärgi.

Aastal 1976 tulin kultuurismis Eesti meistriks, kaks aastat hiljem sain meistrivõistlustel 3. koha. Hiljem lisandusid veel medalid jõutöstmises.

Mitu aastat elasin vaid spordile. Kogu minu sissetulek kulus vaid mulle vajaliku toidu muretsemisele. Elasin nagu Sparta sõdur, aga mulle see meeldis. Siis äkki ilmus mu ellu kena neiu ning just tema muutus nüüdsest minu elus kõige tähtsamaks. Sport jäi



tagaplaanile. Varsti ilmusid siia ilma kaks pisikest tüdrukutirtsu, kes praeguseks on juba täiskasvanud neidudeks sirgunud.

Mis veel sinu ellu mahub?

Mulle meeldib olla hõivatud. Töötasin kunagi – 18 aastat! – Teaduste Akadeemia Presiidiumi Asjadevalitsuses vaneministraktorina. Seal pidin positiivseid lahendeid otsima ja leidma paljudele probleemidele nii ehituse, remondi, transpordi kui mitmest muust vallast. Ka praegu on mul paras-

jagu muret kaelas, sest olen korteriühistu esimees. Mõni aeg tagasi käisin arvutikursustel, sest tuleb ju ajaga kaasas käia.

Hiljuti helistati mulle ja kutsuti ühte jõusaali oma kogemusi jagama. Teen seda meeeldi, sest tunnen, et aeg on jälle kangi sikutama hakata. Olen ka varem treenerina ja spordimetoodikuna töötanud.

Igavust tunda pole küll mahiti. ♣

Usutles Tõnu Veiper

Falklaste uus "meelelahutus" – multisport

Põhja regiooni müügidivisjonini võistkonnad valmistuvad stardiks Ferrino multisportivõistlusel, kus 36 tunniga tuleb jalgsi, kanuuga ja jalgrattaga läbida kokku 200 kilomeetrit.

Eelmisel aastal jõudis Falck Eesti esindus koosseisus Põhja regiooni müügidirektor **Tarvi Hirv** ning müügiesindajad **Tõnis Milling** ja **Taimo Nellis** 50. kilomeetritele ja katkestas siis.

"Selgus, et rajameistrid olid veidi eksinud," muheleb Hirv. "Kui jalgsietapp pidi olema 50 kilomeetrit pikk, siis paraku selgus 50. kilomeetritele jõudes, et veel oleks vaja 25 kilti astuda. See hävitas moraali."

Multisporti rajad kulgevad maastikul, minna tuleb läbi soode ja võsade. Sisuliselt on tegemist orienteerumisega, mis tähendab paratamatuid eksimisi õige sihi valikul. Seega koguneb liigseid kilomeetreid niigi, ja kui siis veel rada totaalset valesi maha pandud on, ei pruugigi osalejatel "lusti" enam jaguda.

Hirve sõnul on Ferrino võistlus Eestis üks pikemaid. Kui enamasti mahub matk 12 tunni sisse, siis Ferrinol tuleb läbida 50 km jalgsi, 50 km kanuuga ja 100 km rattal ning jõuda 36 tunniga lõpp-punkti. Võistkond on kolmeliikmeline ja kui ühel liikmel lõpeb jaks, on kogu võistkonna tee otsas. Möödunud aastal jõudis 200 tiimist finišisse vaid paar-kümmend.

"Psühholoogiliselt on tegemist väga raske katsumusega," nendib Hirv. "Aga inimene ju ikka otsib adrenaliini, võimalusi end proovile panna. Pärastine rahulolu on ikka väga suur."

Falcki multisportlased – nagu ilmselt enamik sel alal kaasalõõjaid – ei sea kõrgeid tippsportlike eesmärgi, ei kipu edetabelitesse ega pjedestaalidele. Tähtis on vaid võit iseenda üle.

"On ka neid, kes võtavad seda ala päris spordina," räägib Hirv. "Eelmisel aastal kondisime meie 50 kilomeetrit läbi umbes 12 tunniga. Oli aga ka neid võistkondi, kes jooksid selle maa 4 tunniga. Pealtnägijate sõnul nad tulid joostes, jõid, oksendasid ja siis jooksid edasi. Ka nii võib, kui soovi on. Meie eesmärk on aga ülim õndsus."

Siiski tunnustab Hirv, et sel aastal on ka falklased asjasse varasemast tõsisemalt ja teadlikumalt suhtunud. "Mina ise olen püüdnud kehakaalu vähendada. Kui jooksen või rattaga sõidan, siis ikka raskemat sorti seljakotiga. Mõõdujad vaatavad küll veidralt, aga pole parata – multisporti rajal tuleb ju kogu isiklikku mooka kaasas kanda."

Falck Eesti müügidivisjonist läheb 4. juunil starti kaks võistkonda. Ühe moodustavad **Tarvi Hirv**, **Tõnis Milling** ja **Eero Soone**, teise **Taimo Nellis**, **Raido Rätsep** ja **Andrei Veressov**.

Mis tublisid multisportlasi rajal tabab, selle kohta on **Tarvi Hirvel** hea ettekujutus olemas: "Kõigepealt on optimistlik start, siis tülpimus, üleloomulik löbusus, filosoofiline meeoleu koos elu mõtte otsimisega, nälg, vappkülmal, soe apaatia, no ja eks siis näis, mis veel tuleb." ♣