



Soome lahes uppunud kaubalaev põhjustas ulatusliku reostuse

6. märtsil läks Vaindloo saare lähisel põhja Dominica lipu all sõitev kaubalaev Runner 4. Laev uppus Vene jäälohkuja Kapitan Sorokini juhitud karavanis liikunud kahe laeva avarii tagajärjel.

Kuigi laeval olnud 14-liikmeline Vene kodanikest koosnev meeskond päästeti pardalt enne selle hukku, tegi piirivalvet murlikuks laevas olev kütus, mida esialgsel andmetel oli ligikaudu 150 tonni. Karavani juhtinud ja meeskonna päästnud jäälohkuja sõnul piirkonnas reostust ei nähtud, samuti ei täheldanud reostust samal päeval piirkonda seiranud piirivalvelennuk. Sellelgi poolt jäi sündmuskoht piirivalve jaoks riskipiirkonnaks, sest seirelennu teostamist olid raskendanud halvad ilmastikutingimused ning jääsegune veepind.

Juba järgmisel hommikul lidarsüsteemi abil tehtud seirelend näitas, et laeva uppumiskohal on jääkanali veepinnal umbes ühe kilomeetri pikkune reostusriba. Antud kogus ei olnud siiski nii suur, et oleks olnud tarvilik alustada koristustöid.

Reostusteated Pärисpea, Juminda ning Keri lähedalt

Piirkonda saabus Soome piirivalvelaev Merikarhu, kes alustas 10. märtsil laevavraki uurimist robotkaamera abil. Uurimine vraki leket ei tuvastanud, kuid juba 11. märtsil saabus teade reostusilmingutest Pärисpea poolsaare lähisel. 15. märtsil Soome piirivalvelennuki Dornier poolt teostatud seirelennu käigus avastati Juminda poolsaarest 16 kilomeetri kaugusel loodes suurem reostusala, milles leiti ka üks päästevest. Teine reostusala avastati Keri saarest üheksa kilomeetri kaugusel põhjas.

Samal päeval saabusid Eestisse Soome reostustõrjelaevad

Seili, Hylje ja Halli, kes küll esialgu raskete jää- ja ilmastikutingimuste tõttu reostuskorjeteid teostada ei saanud, kuid jäid siiski piirkonda ootama olude paranemist. Operatsiooni koordinaatorlaevaks määrati piirivalvelaev Valvas.

Ametkondade vahelise koostöö paremaks koordineerimiseks loodi reostuse ohjamise töörühm, mida asus juhtima piirivalveameti reostustõrjejaoskonna ülem vanemleitnant Silver Vahtra. Töörühma kuulusid lisaks piirivalvele ka keskkonna-inspeksiiooni, veeteedeameti, meresüsteemide instituudi ja päästeameti esindajad.

Reostus Tallinna ja Kopli lahes

Peagi saabus teade, et reostus on jõudnud Tallinna ja Kopli lahte. Soome laevade töö edenes aeglaselt, kuna jääolud ei võimaldanud teostada aktiivseid koristustöid. Ühtlasi ilmusid nähtavale reostus ka Aegna saare ja Naissaare vahetus läheduses. Kuigi kohati oli reostus rannale lähemal kui 50 meetrit ning aina tihedamalt saabus teateid võimalikust reostuse jõudmisest randa, siis takistas rannikut ümbritsev rüüsi jää reostuse jõudmist randa – ükski teade siiski kinnitust ei leidnud ning päästeskuse ja keskkonnainspeksiiooni esindajad olid jätkuvalt alalises valmisolekus.

19. märtsil otsustas Soome keskkonnainstituut, et kutsub oma reostustõrjelaevad tagasi. Reostuslaigud olid jõudnud rannale sedavõrd lähedale, et laevad ei pääsenud seda enam koristama. Lisaks oli nähtava reostuse kogus oluliselt vähenenud ning Soome keskkonnainstituut ei pidanud otstarbekaks seda enam laevadega koristada. Nelja päeva jooksul olid laevad korjanud ühtekokku pisut vähem kui kümme tonni



Piirivalvelaev Valvas

reostust. Ideaaltingimustes suudab üks reostustõrjelaev korjata olenevalt skimmeri jõudlusest 60-120 kuupmeetrit reostust tunnis.

Määrduvad alad Muuga lahel ja Suurupi poolsaare juures

Edasiste seirelendude käigus nähti lisaks varemavastatud reostuslaikudele määrduvad alad ka Muuga lahel ning Suurupi poolsaare lähisel. Kuna peagi ilmsid esimesed märgid ka Looe-Eesti rannikujäät välja sulanud reostusest, siis kogunes kahe piirkonna reostuse koristustööde koordineerimiseks Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni kriisireguleerimis- meeskond, mida asus juhtima päästeameti peadirektori asetäitja Alo Tammsalu. Varem piirivalveameti tegutsenud töörühm liideti kriisireguleerimis- meeskonda ekspertgrupina.

Vrakk lekib Vaindloo all

8. aprillil avastas piirivalve lennusalga seirelennuk Vaindloo saare lähisel uue reostuskolde, mis oli oma mõõtudel küll väike, kuid mis andis esimese

äreva signaali sellest, et hukkunud laeva vrakk võib olla hakanud lekkima. Kahtlused leidsid kinnitust 9. aprillil, mil nii Soome kui Eesti piirivalvelennuk täheldasid laeva uppumiskohas mulitamist ning kütuse lisandumist veepinnale. Piirkonda kaardistama saanud Soome laev Merikarhu aga pöördus samal õhtul tagasi, kuna reostuse koostis oli sedavõrd kerge, et Soome laevade tehnikaga ei olnud seda võimalik koristada ning kogus niivõrd väike, et laevade kaasamist koristustöösse ei peetud otstarbekaks.

12. aprillil keskkonnainspeksiiooni tellitud Tuukritööde OÜ poolt teostatud laevavraki uurimine tuvastas laeva vasaku parda tuulutussava kõrval lekke eralduskoha. Kuna aga robotkaamera ei olnud võimeline tuvastama täpselt lekkekohta laeva sisemuses, siis anti piirivalvele ülesanne korraldada vraki uurimine tuukrite abil selgitamiseks välja võimalused lekke peatamiseks. Läbirääkimised tuukritööde teostamise osas käivad, senikaua viibib piirkonnas piirivalvelaev Kati, mis teostab võimaluse piires reostustõrjet sorbendipoomide ja reos-

tuskorje hõlmiku abil.

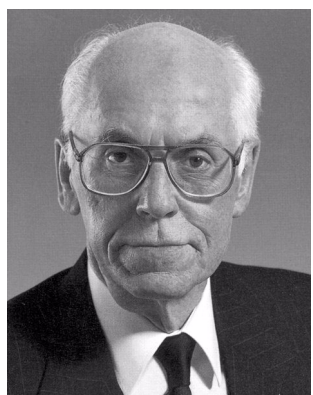
Tõenäoliselt tuleb lähiajal ette võtta laeva kütusetankide tühjaks-pumpamine, mis on küll kulukas, kuid arvestades vraki poolt keskkonnale kujutatavat ohtu, siiski hädavajalik protsess.

Alanud aasta jooksul Eestit järjestikku tabanud kaks reostuskollet on üha rohkem esile toonud puudused riigi reostustõrje võimekuses. Valitsuse 30. märtsi otsusega eraldati piirivalveametile esmaste vajaduste katteks 12.88 miljonit krooni, mille abil plaanitakse tihendada patrull-lendude arvu ühelt lennult kolmele nädalas, pikendada lennukite lennuressurssi, teha piirivalvelaev Kati renoveerimise ning lidarsüsteemi hankimise esimese makse. Ülejäänud summa ulatuses esialgselt taotletud 121 miljonit kroonist andis valitsus loa hangete välja-kuulutamiseks.

Reostustõrjevõimekuse tõstmiseks plaanib piirivalveamet lisaks eelpoolmainitule hankida SLAR-radari, mille abil on võimalik avastada merereostust kuni 30 kilomeetri ulatuses mõlemale poole lennutrajektooriga ka halva nähtavuse korral, infrapunakaamera, mis võimaldab jälgida vahetult lennuki alla jäävat mereala ning fikseerida kahtlusaluse laeva, ultravioletti/infrapunakiirguse anduri, mis võimaldab määrata reostuse pindala ja kihid paksust ning mikrolaineanduri reostuse koostise määramiseks. Lisaks vajavad siseministeeriumi arengukava 2007-2010 kohaselt merereostuse avastamise ja likvideerimise valdkonnas täiendavat rahastust kahe uue multifunktsionaalse laeva soetamine, kahe uue lennuki soetamine, Rootsi rannavalvelt kahe kasutatud reostuskorjelaeva ostmine ning reostustõrje logistikakeskuse väljaehitamine.

Helena Loorents

Eesti saatis viimsele teele President Lennart Meri



26. märts 2006. Eesti on leinalippudes. Hardas vaikuses avaldatakse austust taasiseseisvunud Eesti esimesele presidentile Lennart-Georg Merile, väljapaistvale eestlasele ja suurele eurooplasele, kelle elurännak on lõpule jõudnud. Tema häält ei ole enam. Ent ta sõnad ja teod jäävad kestma meie meeltes ja tööd-tegemistes.

President Georg-Lennart Meri ärasaatmise, leinatalituse ning muldasängitamise korraldamiseks moodustati valitsus-komisjon (esimees riigisekretär hr Heiki Loot), mille liikmeteks olid välisministeeriumi protokolli- osakonna töötajad (esimees hr Toomas Tiivel), president Meri pere liikmed, EKJ peastaabi töörühm (esimees brig-kin Alar

Laaneman) ning EKJ Tallinna Garnisoni töörühm, mille koosseisu määrati Kaitseväe juhataja käskkirjaga 22.03.2006 nr 64 p 8 ka piirivalveamet.

Käskkirjaga anti piirivalveameti peadirektorile korraldus tagada piirivalve orkestri osalemine leinatalitusel, piirivalve kõrgematest ja vanemohvitseridest autunnimeeste valve sargajuures Kaarli kirikus, kodanikeühenduste ja ühiskondlike organisatsioonide, sh üliõpilaskorporatsioonide, liputoimkondade rivistamine ning kaitseväge asutuste, kaitseväge pataljonide ja maavalitsuste liputoimkondade rivistamine väliskunsti muuseumi merevärvate-poolset alleel. Peadirektori käskkirjaga määrati mind korraldama lipu-toimkondade rivistusi.

Kaitseväge asutuste ja pataljonide lippude rivistuse järjekord tulenes nende asutamise ehk vanuse alanevast järjekorrast ning kaitseväge asutuse rollist alanevas järjekorras. Üliõpilaskorporatsioonide ja ühiskondlike organisatsioonide lippude rivistuse järjekord tulenes vanusest alanevas järjekorras.

President Lennart Meri sark



Piirivalvureist auvahtkond presidendi sarga ääres.

suundus Kaarli kirikust Kadrioru kuue leinapärga ja Maarjamäe risti järele. Sargaauto ees marssisid 9 kaitsevägelest leinalintidega riigilippudega. Kolm vahipataljoni aukompanii maa, mere- ja õhuväe vormis rühma ning üliõpilaskorporatsioonid liikusid trummipörina saatel matusekolonnis Kadrioru lossi juurde. Sajad inimesed saatsid presidendi sarka kuni Weizenbergi tänava alguseni, kuhu spaleerina olid rivistatud üliõpilaskorporatsioonide ning ühiskondlike organisatsioonide lipu-

toimkonnad.

Pärast huvastijätuseremooniat Kadrioru lossi ees suundusid presidendi sargaauto ja lähedaste väikebussid väliskunstimuuseumi eest merevärvate poolsele alleele, kuhu oli viimaseks austusavalduseks lahkunud presidendile rivistatud kaitseväge asutuste ja väeosade lippudest spaleer ning üheksa Eesti riigilippu, sümboliseerimaks Meri presidendiametit oldud aastaid. Sark ja omaksed sõitsid läbi spaleeri. Sarga möödumisel langetati leinalipud sünkroonselt. See-

järele liikus matusekolonn Metsakalmistule, liputoimkonnad rivistusid kolonni ning saatsid sarka ja omakseid kuni Russalkani.

President Meri matuste raames puutusid Eesti riik ja tema ametiasutused esmakordselt kokku riikliku matuse korraldamisega. See oli eksam kõigile matusega seotule. Näis, et kõik said justkui hakkama, suuri vigu ei tehtud, kuigi senine kogemus piirdus vaid telerist nähtud rahvusvaheliste suurmeeste ärasaatmistseremooniatega.

Tegemist oli riikliku matusega - sümbioosiga omaste soovideist ning teistes riikides, sh Soomes, Rootsis väljakujunenud sellelaadsetest tseremooniast ning kaitseväge rituaalidest, mis järgivad garnisoni määrustiku sätteid. Lennart Meri viimne teekond oli oma lihtsuses väljapeetult väärikas.

Presidenti Georg-Lennart Meri enam pole. Ometi teame, et ta on kuskil olemas ja meie üle vaatamas. Üks võimalus teda austada on igapäevaelust lahkunud presidendi põhimõtete kattuvalt otsuste tegemine.

major Arvo Reinsalu

SPORT
SPORT
SPORTPõhja piirivalvepiirkond
korraldas sõjalis-sportliku
võistluse "Talveots"

Põhja piirivalvepiirkonna Viru piirivalverajoon korraldas 17. märtsil Tapa väljaõppekeskuse lasketiirus lahtise sõjalis-sportliku võistluse "Talveots 2006".

Kavas oli militaarkross lahing-paaridele, mis koosnes automaadi laskmisest ja automaadi krossijooksust, teenistuspüstolist Makarov 10 lasu laskmine ringmärgi ja ühe lasu võistlus teenistuspüstolist Makarov Põhja piirivalvepiirkonna ülema eriauhinnale. Esindatud olid erinevad piirivalve, kaitseväge, kaitse-liidu ja politsei üksused.

Ühe lasu võistluse teenistuspüstolist Makarov Põhja piirivalvepiirkonna ülema eriauhinnale võitis Tiia Kaarma Põhja politseiprefektuurist.

10 lasu ringmärgi teenistuspüstolist Makarov

Naised

I koht Marili Reinek Põhja politseiprefektuurist

II koht Malle Vooljärvi piirivalve keskkooldebaasist

III koht veebel Viia Kaldam Valga piirivalvepiirkonnast

Mehed

I koht leitnant Toomas Unt

kaitseväge üksikvahipataljonist
II koht Mihhail Vassiljev Põhja politseiprefektuurist
III koht Peeter Puio Põhja politseiprefektuurist

Militaarkross

Naised noorem vanusegrupp

I koht veebel Viia Kaldam ja seersant Annika Pang Valga piirivalvepiirkonnast

II koht lipnik Merje Meerits ja kapral Moonika Pikkoja piirivalve spordi keskklubist

Meeste vanem vanusegrupp

I koht kapten Matti Kanep ja leitnant Andrus Rüttema piirivalveametist

II koht leitnant Uno Tallmeister ja Aarne Nõgene piirivalvelaevade üksikdivisjonist

Meeste noorem vanusegrupp

I koht leitnant Meelis Sarapuu ja nooremseersant Ivar Kaigu sõjaväepolitseist

II koht Hare Unt ja Margus Kallo kõrgem sõjakool

III koht vanemveebel Olar Petersell ja vanemseersant Tõnis Veber Kirde piirivalvepiirkonnast

kapral Kaja Tisler



Suusatamise parimad - Põhja piirivalvepiirkonna, piirivalveameti ja Valga piirkonna esindajad autasustamisel.

Torino järelkaja Pärnumaal

Nii võib pealkirjastada kokkuvõtte piirivalve 2006. aasta suusatamise meistrivõistlustest, mis toimusid 9.-10. märtsil traditsiooniliselt Pärnumaal Võiste tervisespordikeskuses.

Sügav lumi, hästi ettevalmistatud suusarajad ja kena talvel ilm tõid kohale 77 suusatajat, nende hulgas külalised kaitsevõistlustest ja piirivalve spordi keskklubist. Algul tundus, et külalisvõistlejad viivad kõik kirkad medalid, siis nii see ikka ei juhtunud.

Meeste põhiklassis sõideti 10 km, esimene-teine olid Urmo Liblik ja Carl Sölg sidepataljonist, neile järgnes võitjale ainult 24 sekundit kaotanud Ahti Külma Valga piirivalvepiirkonnast. Ahti Külma puhul on tegemist mehega, kellest mõne aastaga on saanud meie vaieldamatu liider suusarajal. Piirivalve hõbemedali teenis aastaid head sõitu teinud Tõnu Tänav piirivalveametist ja ülimalt meeldiv üllatus oli piirivalve lennusalga esindaja Jürgen Saarmiidu sitke sõit. Temale piirivalve arvestuses pronksmedal.

Kõige pingelisem oli võistlus meeste vanuseklassis M 35-44, kus Saaremaa mees Ülari Truu edastas sõjakooli esindajat Roman Kattaid ühe sekundiga. Piirivalve hõbeda ja pronksi said Aare Torm Põhja piirivalvepiirkonnast ja Raivo Terve piirivalveametist, kes olid üldarvestuses kolmas ja neljas.

Kõige stabiilimate meeste vanuseklassis olid tegijateks piirivalve raudmeeste nimekirja kuuluvad mehed – Enno Martinen Põhja piirivalvepiirkonnast, Matti Kanep piirivalveametist ja Enn Sihver piirivalvelaevade üksikdivisjonist. Oige napilt kaotas neile kohalik mees Mati Pilt, kes lubas kaotatu tagasi teha orienteerumisrajal.

Naisi osales võistlustel traditsiooniliselt vähe, kuigi tänavune talv lubas harjutada kõikjal. Põhiklassi võitja oli Jaanika Kalev piirivalve spordi keskklubist, piirivalve arvestuses läks kuldmedal aga Egle Prumpile (piirivalve lennusalga) ja hõbe-pronks Viia Kaldamile (Valga piirivalvepiirkond) ning Ülle Väinale (Kirde piirivalvepiirkond). Ülle kohta tuleb ka ainult kiidusõnu öelda, sest tõsise ohvitserina on ta ka väga tubli sportlane. Järgmise vanuseklassi medalid läksid Virve Tõnnele Põhja piirivalvepiirkonnast, Annika Pangile Valga piirivalvepiirkonnast ja Velve Põldojale Kagu piirivalvepiirkonnast. Kõige vanemas klassis võidutsesid külalised, Marika Pilt ja Eda Meibaum.

Enne teatesuusatamist oli liider Valga piirivalvepiirkonna võitkond, võrdne punktisumma oli piirivalveametil ja Põhja piirivalvepiirkonnast. Valgalased Viilu Joa, Raimond Öss ja Ahti Külma ei jätnud midagi juhuse hooleks ja ligi kolmeminutilise teatevõiduga kindlustasid Valga piirivalvepiirkonnale võistkondliku esikoha. Kuigi esimeses vahetuses oli piirivalvuritest kiireim Christian Lään Põhja piirivalvepiirkonnast (võistkonnas veel Enno Martinen ja Aare Torm), suutis piirivalveameti meeskond (Raivo Terve, Matti Kanep ja Tõnu Tänav) võtta ikka oma ja kindlustas koos teatesuusatamise hõbedaga ka võistkondliku teise koha.

See, et külaliste kolm teatevõistkonda piirivalvureid edestasid, ei vähenda meie võitude väärtust. Seda enam, et auhinda jagas Eesti juonifilmi suurkuju Priit Pärn (Tartu maratonil 318 koha saanud mees), kellesse allkirjutanu suutis kakskümmend aastat tagasi hävimatult suusapisiku süstida.

Kohtume 20.-21. aprillil taas Võistes jooksukrossil ja loodame, et suusad võib siis koju jätta, kuigi täna (7. aprillil) sai Võistes suusatada 5 km ringil!

NB! Võiste rajad on nii väärivad, et seal selgitati ka Eesti 2006. aasta suusatamise maratonimeistrid - Kristina Shmigun ja Priit Narusk.

major Arne Sirel



Piirivalveamet tähistas vastlapäeva

Vastlapäeva on ikka piirivalves kombeks tähistada ning sellel aastal leidis sündmus aset Hirvepargis, kus harrastati tehniliselt keerulisi spordivõistlusi ning afterparty programm sisaldas nii sauna kui päevatemaatilist einet.

Kohal oli ka piirivalve maskott ja peoloom Ilves Ilmar oma tuntud toreduses. Võistlustel ta edukusega ei hiilanud, kuid meeoleolu aitas luua edukalt.

Spordialad jäid kas suusatamise või kelgutamise valdkonda ning välja selgitati parimatest parimad.

Suusatus 2006 tiitli pälvisid naistest Kerttu Anni ja meestest Raimo Sepp. Võistluse käigus tuli ilmseks eriauhinna vajadus ja selle pälvis stiilseima kukkumise eest Peeter Ploom.

Vastlaliu võistluse tulemusena kasvatab 2006. aastal pikima lina Harry Kattai, kes pälvis üksikkelgu kategoorias esimese koha. Kelgu paarissõidu tulemusena on linaõnne enim loota

Laivi Ermil ja Gert Laanemaal. Kolmanda kategooriana tuleb kindlasti märkida kelgutiiim 2006 ala võitjaid, kelleks osutusid Kerttu Anni ja Riho Sepp. Võistlus oli raske ning võit teinud, sest kurvis naisterahya ümber puu vedamisel teda sõiduvahendilt mitte maha libistamine õnnestus vaid sellel paaril.

Kui kelgud olid ribadeks sõidetud ja tõsisemate vigastuste puudumine registreeritud, liikusid rõõmsameelsed piirivalveametnikud Hirvepargi orust üles Eesti piirivalve ohvitseride kogu hoonesse, kus kõik tublid sportlased väärilised autasud omistasid.

Seejärel nauditati vastlapäeva pidulauda ja tundi end hästi. Söödi hernesuppi, pekisaia ja loomulikult traditsioonilisi vastlakukleid Tunde hiljem oli soojaks küdenud ka saun ning mindi üheskoos tervist karastama.

Kärt Pärtlas

Ametikohtade hindamine piirivalves

Alates aprillist on piirivalveameti personaliosakond käivitunud projekti piirivalve ametikohtade hindamiseks. Vajadus ametikohtade hindamiseks tuleb juhtkonna soovist korrastada piirivalve palgakorraldust.

Ametikohtade hindamine aitab organisatsioonis järjestada tööd, tehes need omavahel võrreldavaks, ning annab võimaluse mõõta erinevate tööde väärtust organisatsiooni jaoks. Samuti loob hindamine selge aluse põhjendatud ja võimalikult õiglase palgasüsteemi kujundamiseks. Tahaks rõhutada, et hindama hakatakse ametikohti mitte inimest.

Ametikohtade hindamisel piirivalves kasutatakse spetsiaalselt avaliku teenistuse ametikohtade hindamiseks väljatöötatud meetodilist juhendmaterjali, mis on valminud riigikantsleri, rahandusministeeriumi ja AS FONTES PMP vahelise koostöö käigus. Meetodiline juhendmaterjal on välja antud "Eesti riikliku arengukava

Euroopa Liidu struktuurifondide kasutuselevõtuks – ühtse programm dokumendi 2004 - 2006" prioriteedi 1 meetme 1.4 "Haldussuutlikkuse tõstmine" alameetme "Keskne koolitus" raames riigikantsleri tellimisel. Käsitamatu väljaandmist on kaasrahastatud Euroopa Liidu struktuurifondidest (käsitamatu on võimalik tutvuda piirivalve intranetis). Tegemist on analüütilise hindamismetoodiga, mida peetakse teiste meetoditega võrreldes kõige objektiivsemaks.

Ametikohtade hindamiseks on peadirektori käskkirjaga moodustatud kaheksa liikmeline töögrupp. Hindamisgrupi liikmed on osalenud koolitusel ametikohtade hindamise meetodilise juhendmaterjali rakendamiseks. Väliskonsultandina osaleb hindamisgrupi töös hindamisalast kogemust omav rahandusministeeriumi esindaja. Samuti on grupi töösse kaasatud ajutiste liikmetena piirivalveameti osakondade ülemad ja piirivalveasutuste ülemate poolt

määratud esindajad, kes tutvustavad hindamisgrupele vastavaid ametikohti.

Töögrupi hindamiskoosolekud toimuvad üldjuhul kord nädalas. Hindamist on kavas läbi viia kahes etapis. Esimeses etapis hinnatakse kaadrikaitsevälaste ametikohad ja teises etapis avaliku teenistuse ametikohad (sh töölepingu seadusega reguleeritavad ametikohad). Projekti lõpptähtaeg on 31. detsember 2006.

Kuigi ametikohtade hindamise peamine eesmärk on saada võimalikult objektiivne ja selgelt argumenteeritud alus palgasüsteemi arendamiseks, on sellel ka teatud lisaväärtusi. Hindamise käigus üleskerkinud teemad on oluliseks sisendiks ametijuhendite kaasajastamiseks, ametinimetuste korrigeerimiseks, struktuuri ja tööjaotuse ülevaatamiseks jne.

Janika Terve

Projektijuht