

Piirivalveleht



Piirivalveameti väljaanne

veebruar 2003

Nr 1 (25)



Piirivalve Lennusalk tähistas kümnnendat sünnipäeva

8. veebruaril tähistas kümnnendat aastapäeva Piirivalve Lennusalk, mille töötajad on viimase kaheksa aasta jooksul päästnud ligi 700 inimese elu.

Piirivalve Lennusalka põhitegevuseks on otsingu- ja päästelennud, sanitaarlennud ning patrulllennud piirrezhiimi tagamiseks ja merereostuse avastamiseks.

Lisaks teostatakse patrull-lende politsei abistamiseks ja avaliku korra tagamiseks, keskkonnanalaseid patrull- ja vaatluslende, keemia- ja kiirgusluuret, lende metsa- ja rabatulekahjude avastamiseks ja kustutamiseks, jääluuret, agroluuret ja vaatluslende, samuti tellimislende teiste ametkondade huvides.

Piirivalve Lennusalka lennukid on alates 1993. aastast lennanud

kokku 3248 lennutundi ja helikopterid aastast 1996 kokku 1582 lennutundi. Otsingu- ja päästelende on alates 1995. aastast sooritatud 287, milleks on kulutatud üle 506 lennutunni. Sanitaarlende on toimunud 464 kokku 714 lennutunni ulatuses.

Alates 1995. aastast tänaseni on piirivalve lennusalga lennuvahenditega päästetud ligi 700 inimese elu, neist enamik sanitaarlendude käigus. Suuremateks päästeoperatsioonideks on viimastel aastatel olnud 22 kalamehe päästmine Pärnu lahelt 1997. aasta kevadel, 19 vene meremehe päästmine Väike Tütarsaare lähedal madalikule jooksnu Vene külmutuslaevalt Voshod 1999. aasta novembris ja 13 meremehe päästmine 2000. aas-

ta septembris Hiiumaa lähedal madalikule sõitnud Vene külmutuslaevalt Aldebaran.

Lisaks on piirivalve lennusalk kustutanud ulatuslikke metsatulekahjusid aastatel 1997, 1999 ja 2002 ning pidanud karmidel talvedel ühendust väikesaarte ja mandri vahel. Piirivalve Lennusalka lennuvahendid on osalenud arvukatel rahvusvahelistel õppustel ja ühisoperatsioonidel, mille seast vääriavad märkimist "Baltic Challenge 97", "Poison 2001", "Baltic Eye 2001" ning iga-aastased Eesti, Vene ja Soome piirivalvete vahelised merepäästeõppused. Seitse aastat on piirivalve lennukid osalenud Läänemere piirkonna merekeskkonna kaitse konventsiooni (HELCOM) raames kor-

raldatud ühislennu reididel, avastades arvukalt õlireostusi.

Aastatel 1999 ja 2002 on Piirivalve Lennusalk olnud rahvusvaheliste ühislennureidide korraldajaks laiendatud koordineeritud reostuse kontrolloperatsiooni (CEPCO) raames.

Piirivalve Lennusalka ajalugu saab alguse 8. veebruaril 1993. aastal, mil loodi Riigi Piirivalve Lennusalk. 1. septembril 1994 moodustati valitsuse määrusega selle baasil Eesti Riiklik Lennusalk, mille käsituses oli kaks lennukit LET-410. Oktoobris 1994 moodustati lennusalga juurde helikopterite eskadrill ja järgmisel aastal andis Saksa Õhupääste lennusalga üle neli Mi-8 helikopterit. Sama aasta mais alustati lennusalga kahe

pinnaltpäästja koolitusega Soomes. 21. aprillil 1996 aastal viidi lennusalga lennuvahenditega läbi esimene päästeoperatsioon Tallinna lahel, mille käigus päästeti jääpannaga avamerele triivunud kalamees. 22. aprillil 1997 nimetati Riiklik Lennusalk ümber Piirivalve Lennusalkaks. Jaanuaris 1999 osteti uus Schweizer 300C helikopter.

Käesoleval ajal on Piirivalve Lennusalka käsituses kaks lennukit LET-410, kaks helikopterit Mi-8 ja üks õppehelikopter Schweizer 300C. Juulis-augustis on oodata uut väikelennukit Cessna 172 patrullimiseks maismaal ja veekogude rannikualadel.

Piirivalve lennusalga kuulub täna 52 inimest.

Urmo Kohv

Siseministerium seadis prioriteedid

Siseministerium seadis piirivalve 2003. aasta prioriteedid, milleks on idapiiri infrastruktuuri väljaehitamine valve kõrge taseme säilitamiseks, teeninduskvaliteedi parandamine piiripunktides ja piirivalve lennusalga tehnilise varustuse parendamine.

Siseministeriumi eelarvest on 2003. aasta piirivalve prioriteetide täitmiseks eraldatud ligi 22,6 miljonit krooni. Idapiiri infrastruktuuri väljaehitamiseks, kordonite ehitamiseks ja renoveerimiseks kulub 14,1 miljonit krooni (sellest 11,8 miljonit krooni on taotletav välisabi), piiripunktide teeninduskvaliteedi parandamiseks 2 miljonit. Piirivalve lennusalga tehnilise varustuse parendamiseks on ette nähtud 6,5 miljonit krooni, millest 4 miljonit planeeritakse väikeleenuki soetamiseks, 1 miljonit päästeseadmete ostmiseks ning 1,5 miljonit koperti remondiks.

Piirivalve prioriteedid aastaks 2003 on kooskõlas piirivalve prioriteetsete arengusuundadega aastani 2007, mis kehtestavad viieks aastaks piirivalve arengu ja tegevuse üldise raamistiku. Dokumen-



Riigi kinnisvara aktsiaseltsi esimees Enn Teimann räägib AK uudisteajakirjanikule Ago Gashkovile Vasknarva oktoobriks kerkivast ligi 800 ruutmeetri suurusest kordonihoonest.

di kohaselt on aastani 2007 piirivalvel kolm esmatähtsat ülesannet: idapiiri valve kõrge taseme säilitamine, koostöö tihendamine teiste siseriiklike institutsioonidega ja piirivalve kõrge usaldatavuse säilitamine avalikkuse silmis.

Menetlemisjärgus on ka Phare 2003. aasta rahvusliku programmi raames esitatud projektitaotlus "Piirikontrolli tugevdamine ja piirivalve arendamine Eesti idapiiril". Taotluse rahuldamisest on kavas ehitada kolm piirivalvekordonit

(Luhamaa, Alajõe ja Mustajõe), hankida valvetechnikat (nii statsionaarset kui ka mobiilset) ja koolitada piirivalvureid.

Euroopa Liidu 63 miljoni euro suurusest toetusest Eestile Schengeni ruumiga ühinemise ettevalmistamiseks on plaanis ajavahemikul 2004-2006 rahastada muu hulgas ka piiri infrastruktuuri arendamist ja valve kvaliteedi parandamist.

Tiiu Leis, Maia Burlaka

Eesti idapiiri Eesti-Vene kontrolljoon

Eesti idapiiri pikkus kokku: 338,6 km
piir Narva jõel 76,4 km
piir Peipsi järvistul 124,2 km
maismaapiir Värskala lahest Lätini 138,0 km
Idapiiri valve on jaotatud kolme piirivalvepiirkonna vahel:
Ida-Viru PVP – 76,4 km (koos merepiiriga 132 km)
Peipsi PVP – 109,2 km
Kagu PVP – 153,0 km
Kolmes piirivalvepiirkonnas on teenistuses 850 isikut.

Igapäevases töös on Eesti-Vene kontrolljoone piirivalvuritel transpordivahenditena kasutada hõljuk, ligi 70 autot, 13 mootorpaati ja muid ujuvvahendeid ning 26 mootorsaani.

Idapiiril on välja ehitatud ühtne integreeritud vaatluse süsteem. Radaritega on võimalik valvata Narva veehoidlat, Peipsi järve ja Lämmijärve. Lisaks on idapiiri kordonitel kasutada piiratud arv liikumisandureid, liikuvaid radareid ning soojuskaameraid.

Eesti piirivalve topograaf kapten Tõnu Raid (paremal), erumajor Märt Kitsing ja maaameti spetsialist Lembit Tamme said Läti presidendilt Eesti-Läti piiri taastamise eest Kolmetähe ordeni



hõbemedali kätte mõõdunud aasta novembris. Läti president Vaira Vike-Freiberga (paremalt teine) andis need Läti Vabariigi aastapäeva meelele isiklikult üle.

Viiele piirivalvurile presidendilt Vabariigi aastapäeva puhul teenetemärgid

Tõnu Reinup
kapten



Kotkaristi V
klass

Vello-Marcelli
Tiido
erumajor



Kotkaristi V
klass

Lembit Võime
major



Kotkaristi kuld-
rist

Kerli-Katrin Hirv
kapten



Kotkaristi hõbe-
rist

Armin Vaino
veebel



Eesti punase
risti medal

Mida peate oma senises elus suurimaks saavutuseks nii tööalaselt kui ka isiklikult?

Suur saavutus on omada sellist tublit meeskonda, kellega tööd teha ja kellega see töö hästi välja tuleb.

Isiklikus elus olen õnnelik oma 2,5 aastase poja üle, kellele seltsis toob iga päev uue avastuse-saavutuse. Temaga koos avastame maailma.

12 aastat töötasin Tallinna ehituskoolis. Piirivalves olin 9 aastat keskkooledebaasis. Suuremaks tööõiduks pean vahvat kollektiivi. Kõik, mis ette võeti, tehti ka ära. Märkimisväärne on seik, et 85% neist inimestest on töötanud keskkooledebaasis piirivalve taasloomisest saati.

Piirivalve haridussüsteemi ja piirivalvuri kutse kujundamine on põhisaavutus tööalaselt. Seda koostöös agarate magistrite-üliõpilastega. Kogu haridussüsteemi muutmise protsess on olnud väga raske ja kuna mu elu on sellega seotud, siis moodustab see ka osa minu isiklikust heaolust.

Ma ei nimetaks tehtut saavutuseks. Saavutatut on olnud loomulik ja loogiline osa minu elust. Ma ei ole endale seadnud erilisi eesmärgi ja neid enastületavalt täitnud. Oluline on tervik, ehk soov kogu senine (ja ka eesolev) elu elada päeva kaupa. Ja mitte ainult tänasele (homme tulgu või veeuputus), vaid nii, et elu ei tunduks mõttetuna. Leida igast päevast midagi, mida saaks pidada saavutuseks.

Tööalaselt pean kõige suuremaks saavutuseks seda, et olen suutnud iseendaks jääda. Isiklikus elus on tähtsaim perekond, kus kasvab neli last.

