

Põhif.

Täiendus Raudtee tehn. eksploatatsiooni määruste § 44, Konduktorite juhtkirja § 21, Rongiseadjate ja haakijate juhtkirja § 54 (Ü.käsu-kiri № 334).

14913

Sega- ja kaubarongide pidurite arvu kindlaksmääramise kohta.

Nalisseare komandantuuri
teematukogu

№ ~~14913~~

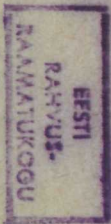
1. Käsitades Tehnilise Eksploatatsiooni määruse § 44 punkt 5, määratakse kindlaks neil jaamadevahedel ja suunas, kus kallak üle 0,006 ei ole, liikuvate kaubarongide pidurite arv, vastavalt koosseadele, nagu näidatud järgmises tabelis Nr. 1.

Tabel № 1.

Nõuetav pidurite arv kauba- ja töörongides, lubatud äärmise rongikiiruse, 35 klm. tun., juures teedel, millede kallakud kuni 0,006.

| Laaditud Tühjad | 0 | 1—13 | 14—22 | 23—31 | 32—40 | 41—49 | 50—59 | 60—68 | 69—77 |
|--------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1—20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| 21—34 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 35—47 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | |
| 48—61 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | |
| 62—74 | 5 | 6 | 7 | | | | | | |

489370



Laiaroopalisel raudteel leiduvad kallakud kuni 0,006 allnäidatud suunades järgmistel jaamavaheidel :

| U m b p a a r i s s u u n a s | | P a a r i s s u u n a s | |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| Tallinn — Tapa | Tapa — Pedja | Tapa — Ülemiste | Elva — Tartu |
| Kadrina — Vaeküla | Jõgeva — Kaarepere | Rakvere — Kadrina | Sangaste — Puka |
| Kabala — Sompä | Voldi — Tartu | Vaivara — Kabala | Karula — Valk |
| Jõhvi — Komarovka | ————— | ————— | Võru — Sõmerpalu |
| ————— | Nõo — Puka | Komarovka — Auvere | Petseri — Lepasaare |
| Tallinn — Nõmme | Keeni — Sangaste | Haapsalu — Saue | |
| Saue — Haapsalu | Valk — Antsla | Baltiski — Keila | |
| | Sõmerpalu — Lepasaare | ————— | |
| | | Jõgeva — Tamsalu | |

2, Samal alusel kinnitatakse käsitamiseks sega- ehk kiirkaubarongide pidurite arv, vastavalt rongi kiirusele ülalnäidatud suunades ja jaamade vahel :

Tabel № 2.

Nõuetav pidurite arv sega- ja kiirkaubarongides, lubatud äärmise rongikiiruse, 40 klm. tun., juures teedel, millede kallakud kuni 0,006.

| Laaditud Tühjad | 0 | 1—10 | 11—17 | 18—24 | 25—32 | 33—39 | 40—46 | 47—53 | 54—60 |
|--------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1—16 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 17—26 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 27—37 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| 38—48 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| 49—58 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | |
| 59—68 | 6 | 7 | 8 | | | | | | |
| 70—80 | 7 | 8 | | | | | | | |

Tabel № 3.

Nõuetav pidurite arv segarongides lubatud äärmise rongikiiruse, 45 km. tun., juures teedel, millede kallakud kuni 0,006.

| Tühjad \ Laaditud | Laaditud | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0 | 1-8 | 9-14 | 15-20 | 21-26 | 27-32 | 33-38 | 39-44 | 45-49 | 50-55 | 56-61 |
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1-13 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 14-22 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 23-30 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| 31-39 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| 40-48 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | |
| 49-57 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | |
| 58-65 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | |
| 66-74 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | |
| 75-83 | 9 | 10 | | | | | | | | | |

3. Sama Tehnilise Eksploatatsiooni-määruse § 44 pkt. 5 põhjal määratakse kindlaks neil jaamade vahedel ja suunas, kus kallakud üle 0,008 ei ole, liikuvate kauba-, sega- ehk kiirkaubarongide pidurite arv vastavalt koosseadele, nagu näidatud järgmistes tabelites:

Tabel № 4.

Nõuetav pidurite arv kauba- ja töörongides, lubatud äärmise kiiruse juures, 30 km. tun., teedel, millede kallakud kuni 0,008.

| Laaditud Tühjad | 0 | 1—13 | 14—22 | 23—31 | 32—40 | 41—49 | 50—59 | 60—68 | 69—77 |
|--------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1—20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 21—34 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 35—47 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| 48—61 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | |
| 62—74 | 5 | 6 | 7 | | | | | | |

Tabel № 5.

Nõuetav pidurite arv kauba- ehk segarongides, lubatud äärmise kiiruse juures, 35 klm. tun., teedel, millede kallakud kuni 0,008.

| Laaditud Tühjad | 0 | 1-11 | 12-19 | 20-26 | 27-34 | 35-42 | 43-49 | 50-57 | 58-65 |
|--------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1-17 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 18-28 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 29-40 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| 41-51 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| 52-63 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | |
| 64-74 | 6 | 7 | | | | | | | |

Tabel № 7.

Nõuetav pidurite arv segarongides, lubatud kiiruse, 45 klm. tun., juures teedel, millede kallakud kuni 0,008.

| Laaditud Tühjad | Laaditud | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0 | 1—7 | 8—13 | 14—18 | 19—23 | 24—28 | 29—34 | 35—39 | 40—44 | 45—49 | 50—55 | 56—60 |
| 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1—11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 12—19 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 20—27 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 28—35 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| 36—43 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
| 44—51 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | |
| 52—59 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | |
| 60—67 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | |
| 68—74 | 9 | 10 | | | | | | | | | | |
| 75—81 | 10 | | | | | | | | | | | |

Laiaroopalisel raudteel leiduvad kallakud kuni 0,008 allnäidatud-suunades järgmistel jaamavahedel :

| U m b p a a r i s s u u n a s | | P a a r i s s u u n a s | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Tapa — Kadrina | Tartu — Nõo | Ülemiste — Tallinn | Tartu — Jõgeva |
| Vaeküla — Kabala | Puka — Keeni | Kadrina — Tapa | Puka — Elva |
| Sompa — Jõhvi | Sangaste — Valk | Kabala — Rakvere | Valk — Sangaste |
| Nõmme — Saue | Antsla — Sõmerpalu | Auvere — Vaivara | Sõmerpalu — Karula |
| Keila — Baltiski | Lepasaare — Irboska | Saue — Tallinn | Lepasaare — Võru |
| Pedja — Jõgeva | | Tamsalu — Tapa | Petseri — Irboska |
| Kaarepere — Voldi | | | |

4. Siintoodud rongide pidurite arvu väljaarvamise tabelid kasutatakse järgmiselt:

a) Ülevalt esimeses põhiklahtris (horisontaal) on näidatud laaditud vagunite arvud; järgmises (teises) põiklahtris seisvad nõuetavad pidurite arvud, mis vastavad esimeses lahtris näidatud laaditud vagunite arvule.

b) Esimeses püstlahtris (vertikaal), lugedes pahe-
malt poolt, on näidatud tühjade vagunite arvud ja järgmises (teises) püstlahtris — neile tühjade vagunite arvudele vastavad pidurite arvud.

d) Kui rong on kokku seatud laaditud ja tühjadest vagunitest, näitab nõuetavat pidurite arvu rongi koosseade laaditud ja tühjade vagunite arvudele vastavate põik- ja püstilahtrite ristlemise kohal seisev arv. Näiteks, kui rongi koosseades on, käsitades tabelit № 1, 21 laaditud ja 33 tühja vagunit, peab rongi mahutatama 4 pidurvagunit.

489.370