

0109384

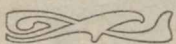
Добрыи совѣтъ
 при отправлении
домашнихъ птицъ и животныхъ
 по желѣзнымъ дорогамъ.

Составилъ

Э. В. ф. Багговутъ

по личнымъ наблюденіямъ и многолѣтней практикѣ.

630
814



Юрьевъ 1908.

Изданіе Э. В. Багговута,
Кегель, Эстл. губ.

|| Коммисс. складъ
|| у книгопрод. Н. Киммеля, Рига.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА
ежемесячный журнал
„Справочный Листокъ Птицевода“.

Полный год издания.

Въ листкѣ помѣщаются весьма полезныя статьи по птицеводству
и всѣмъ отраслямъ животноводства.

Подписная цѣна на годъ 80 коп.

Объявленія г.г. подписчиковъ о продажѣ и покупкѣ птицъ
и животныхъ принимаются для напечатанія въ отдѣлѣ „Спросъ
и предложенія“ въ размѣрѣ 5 строкъ за плату по 25 коп. за
1 разъ и 2 руб. 50 коп. за 12 разъ. Цѣна частнымъ объявленіямъ
8 коп. за строкъ.

Пробные номеръ отся бесплатно.

Полные номеръ 1907 (12 №) продаются по 50 коп.
(перес. 6 коп.).

Адрес рнала: Кегель, Эстляндск. губ.
..... тель Э. В. БАГГОВУТЬ.

Имѣется небольшое количество за 1905 и 1906 г.г.

В. ЖУРНАЛА

„РАЦИОНАЛЬНОЕ ПТИЦЕВОДСТВО“ И ЖИВОТНОВОДСТВО“

(. дов №№)

изданное ЮРГЕНСОНА.

Въ журналѣ, за обзоре ценъ рядъ весьма цѣнныхъ
статей по практическому птицеводству и животноводству,
стандартовое описаніе страненныхъ птицъ и живот-
ныхъ и наиболѣе частыя нья болѣзни таковыхъ, равно
какъ и интересно составленіе е изъ русскихъ и загра-
ничныхъ журналовъ по новѣйш вопросамъ птицеводства
и животноводства и болѣе 200 но выполненныхъ ри-
сунковъ.

Названные выпуски журн ц. Птиц. и Животн.“
можно получать у издателя г. Багговуть, по адресу
Кегель, Эстляндской губ. дому годовому изданію
4 рубля, въ переплетѣ же 5 ру с. 45 коп.).

Подробныя оглавленія статей и наименованія рисунковъ за 1905 и
1906 г.г. высылаются по первому требованію.

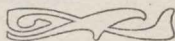
636
Б14

Добрый совѣтъ
при отправленіи
домашнихъ птицъ и животныхъ
по желѣзнымъ дорогамъ.

— — — — —
Составиль

Э. В. ф. Багговуть

по личнымъ наблюденіямъ и многолѣтней практикѣ.



Юрьевъ 1908.

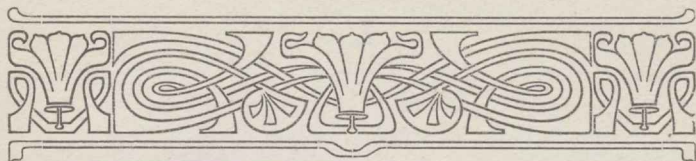
Изданіе Э. В. Багговута,
Кегель, Эстл. губ.

Коммисс. складъ
у книгопрод. Н. Киммеля, Рига.



1834.

Типо-литографія Г. Лаакманъ, Юрьевъ, 1908.



Биб-ка Высшая школа
пропагандистов при ЦК ВЛКСМ

№ 85317

Предисловіе.

Не многимъ извѣстны правила отправки по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ домашнихъ птицъ и животныхъ, не говоря уже о дикихъ, коихъ зачастую приходится транспортировать на очень большія даже разстоянія.

Сплошь и рядомъ, боясь всѣхъ кажущихся сложныхъ процедуръ хлопотъ и возни съ отправкою живаго товара, г. г. животноводы и птицеводы не желаютъ даже сами продавать излишки своего приплода иногороднымъ, а рѣшаются лучше за дешево сбыть птицу и животныхъ безъ хлопотъ и возни въ районѣ своего хозяйства. Конечно такая продажа — кромѣ матеріальнаго ущерба, а иногда ощутительнаго подрыва въ хозяйствѣ — ничего не приноситъ. . . .

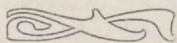
Желая придти на помощь лицамъ не знакомымъ детально съ таковой отправкой по желѣзнымъ дорогамъ, я и выпустилъ настоящую эту замѣтку, чтобы съ одной стороны незнающіе могли смѣло организовать продажу своей живности на далекія разстоянія, а съ другой, чтобы увѣрить предубѣжденныхъ противъ продажи на сторону, что отправка по желѣзнымъ дорогамъ не такъ уже сложна, какъ это кажется на первый взглядъ.

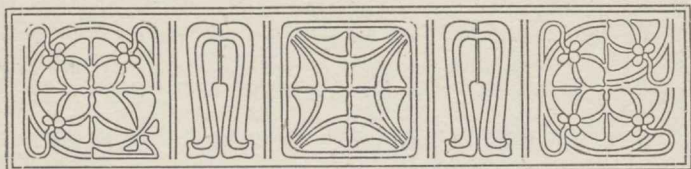
Мои наблюденія, а также многолѣтняя практика въ области птицеводства и животноводства, побуждаютъ меня это сдѣлать, такъ какъ, идя постоянно на встрѣчу назрѣвшей необходимости въ той или иной отрасли животноводства и птицеводства, я всегда старался свои познанія изложить въ такой формѣ, которая смогла бы быть полезной не только для начинающихся заниматься разведеніемъ домашнихъ птицъ и животныхъ, но и всѣмъ г. г. животноводамъ и птицеводамъ.

Трудно только начало, но разъ дѣлу дано надлежащее, правильное направленіе, оно идетъ плавно, безъ всякихъ уклоненій въ сторону, и приноситъ всегда только пользу.

Поэтому не нужно бояться и по этой же причинѣ уклоняться отъ отправки птицъ и животныхъ по желѣзнымъ дорогамъ; какъ лучше всего это сдѣлать Вамъ укажетъ настоящая моя замѣтка. Прочитавши ее и ознакомившись основательно съ ея содержаніемъ, я надѣюсь, что г. г. птицеводы и животноводы перемѣнятъ свои взгляды на отправку живаго товара на далекія разстоянія по желѣзнымъ дорогамъ нашего обширнаго отечества.

Авторъ.





Упаковка.

Лучшая и самая идеальная упаковка для всѣхъ сортовъ домашнихъ птицъ, смотря по ихъ породѣ и росту — это ивовыя корзинки очень рѣдкаго т. е. рѣшетчатаго плетенья съ боковъ и верха, но съ плотнымъ дномъ и закраинками вершка въ два вышины для того, чтобы положенная гуда подстилка (торфъ, солома или сѣно) считающаяся всегда обязательной и необходимой при каждой транспортировкѣ живой птицы, не высыпалась и не терялась во время пути, а особенно во время нагрузки и выгрузки на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

Племенныхъ птицъ отправляютъ также и въ особыхъ высокихъ корзинахъ, обшитыхъ парусиной, въ которыхъ приспособлена насѣсть, которою птица можетъ пользоваться съ полнымъ удобствомъ; для особенно цѣнныхъ птицъ предпочитаютъ перевозочныя клѣтки, также снабженныя насѣстью и еще болѣе удобныя, чѣмъ корзины. Въ болѣе холодное время года совѣтую корзины, а также и ящики, предназначенные для отправки живаго груза, обшивать дешевымъ войлокомъ. Въ морозы свыше 10⁰ R. всѣ отправки

необходимо прекратить во избѣжаніи нежелательныхъ обморазиваній живности — въ особенности домашнихъ птицъ, поросятъ и т. п.

Въ ивовыхъ корзинкахъ дѣлаются отверстія для того, чтобы во время пути черезъ нихъ насыпать и наливать кормъ и воду, въ нарочито подвязанныя къ этимъ мѣстамъ кормушкамъ, коихъ полагается на каждую корзинку двѣ — одну для воды, а другую для корма.

Всю птицу, а также и мелкихъ животныхъ можно съ удобствомъ отправлять и въ деревянныхъ, легкихъ ящикахъ; необходимо только тщательно осмотрѣть стѣнки и дно ящика и старательно удалить всѣ гвозди и другіе острые предметы, о которые птицы и животные могутъ легко пораниться. На крышку ящика или корзинки привязываютъ, а лучше всего приколачиваютъ, картонный ярлыкъ, на которомъ надписываютъ: знакъ и марку для желѣзной дороги, станцію полученія, фамилію получателя и т. д. На упаковку привязывается мѣшокъ съ кормомъ на дорогу; кормъ можно перевозить безплатно въ количествѣ не болѣе 2-хъ фунтовъ на каждый пудъ вѣса и каждая сутки, причемъ неполныя сутки считаются полными.

Передъ отправленіемъ кормушка и поилка въ корзинѣ или ящикѣ обязательно наполняются водой и кормомъ.

Кормленіе птицы и животныхъ во время пути, если они отправляются съ пассажирскими поѣздами, лежитъ на обязанности поѣздной прислуги. (§ 51 Уст. Росс. ж. д.), поэтому всѣ живые грузы надлежитъ отправлять большою скоростью, такъ какъ они, кромѣ того, могутъ слѣдовать и безъ проводжатаго.

При перевозкѣ, продолжающейся менѣе 6-ти часовъ, приемъ корма къ перевозкѣ вмѣстѣ съ транспортомъ для желѣзныхъ дорогъ необязателенъ.

Отправка канареекъ и пѣвчихъ птицъ производится багажемъ, такъ какъ багажные грузы отправляются большей частью съ курьерскими поѣздами.

Канареекъ и проч. птицу отправляютъ въ деревянные глухо заколоченныхъ ящикахъ съ прорѣзанными окошками, въ кой вставляются для большей безопасности стѣкла. Для воздуха дѣлаются небольшія отверстія. Внутри ящика устраивается жердочка для сидѣнія, кормушка для зерна-корма, привязывается автоматическая пойлушка, наполненная водой и насыпается на дно ящика небольшой слой сухого рѣчнаго песку. . . . Для того же, чтобы отверстіе пойлушки не засоривалось — въ него вкладываютъ небольшой кусочекъ губки, чѣмъ достигаютъ также сбереженіе воды, которая не такъ скоро испаряется. Надъ кормушкой вырѣзываютъ небольшое отверстіе для насыпанія корма. Если птички слѣдуютъ очень далеко, то надлежитъ къ ящику кромѣ всего этого еще привязать и мѣшокъ съ запаснымъ кормомъ.

О транспортированіи крупныхъ животныхъ: лошадей, рогатаго скота и проч. будетъ мною указано ниже.

Составленіе накладной и сдача живаго груза на желѣзную дорогу.

Хотя всѣ желѣзно-дорожные агенты и обязаны безвозмездно составлять накладныя согласно требованію и желанію отправителя, совѣтую однако каждому отправителю живаго груза дѣлать это самому.

Чтобы составить накладную, въ нее слѣдуетъ занести слѣдующее: станцію и желѣзную дорогу назначенія, передаточныя станціи, фамилію отправителя, имя, отчество, фамилію и точный (полный) адресъ получателя, знаки, марки и №№, число мѣстъ, родъ упаковки, наименованіе груза, его вѣсъ, вѣсъ бесплатно перевозимаго корма по расчету растоянія, сумму наложеннаго платежа, если таковой требуется отправителемъ. Для того же, чтобы живой грузъ выдавался получателю немедленно по прибытіи поѣзда на конечную станцію назначенія, слѣдуетъ отправлять дубликатъ накладной при товарѣ т. е., иначе говоря, при желѣзнодорожныхъ документахъ. Сказанный способъ отправленія дубликата накладной смѣло мною рекомендуется, такъ какъ высланные отдѣльно по почтѣ, даже въ заказныхъ письмахъ, дубликаты сплошь да рядомъ прибываютъ позже живаго груза или даже могутъ и совсѣмъ затеряться.

Безъ дубликата грузо-получатель отъ желѣзной дороги ничего не получить и рискуетъ потерять выписанную птицу или животное, коихъ станція полученія спустя 2 сутки обязана продать съ аукціона за неявку получателя съ законными документами.

Вмѣстѣ съ сдачею груза также рекомендуется отправителю дать знать получателю по телеграфу объ отправкѣ ему живности. Послѣдній по полученіи телеграммы въ состояніи приготовить заблаговременно помѣщеніе для пріема прибывающихъ животныхъ и заблаговременно также явиться на станцію къ поѣзду для самоличнаго полученія выписаннаго.

Это предотвратитъ зачастую отъ многихъ нежелательныхъ ошибокъ и недоразумѣній.

Желѣзная дорога по прошествіи двухъ сутокъ обязана продать не вытребованнаго живаго груза — это всегда надлежитъ помнить получателю, чтобы позаботиться о своевременномъ выкупѣ высланныхъ ему животныхъ — особенно тогда, когда на нихъ отправителемъ наложенъ платежъ.

Въ нѣкоторыхъ большихъ городахъ существуютъ городскія желѣзно-дорожныя станціи, которыя берутъ на себя доставку грузовъ на домъ за сравнительно небольшое вознагражденіе.

Въ случаѣ получатель желаетъ, чтобы живой грузъ былъ доставленъ ему черезъ такую городскую станцію, то отправителю надлежитъ въ накладной въ графѣ „станція назначенія“ прибавить слово „городъ“ напр. „Москва-городъ, Моск. Каз. ж. д.“

При отправленіи грузовъ съ животными станцією отправленія взимается кромѣ полной провозной платы по тарифу еще 2 коп. за бланкъ накладной и 15 копѣекъ гербоваго сбора, если провозная плата ниже 5 рублей и 20 копѣекъ, если таковая выше названной суммы.

Правила при отправкѣ животныхъ и птицъ.

Живая птица, мелкія животныя (поросята, козлята, ягнята и телята) въ ящикахъ, садкахъ и корзинкахъ перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, но съ условіемъ, чтобы мѣста имѣли въ длину мѣру только до 24 вершковъ. Перевозка допускается и безъ провожатаго, съ освобожденіемъ при этомъ желѣзной дороги отъ отвѣтственности въ случаѣ смерти птицъ и животныхъ, а равно и въ случаѣ убѣга ихъ вслѣдствіе недостатка укупорки, о

чемъ должна быть сдѣлана отправителемъ соответственная оговорка въ накладной. При перевозкѣ транспортовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, желѣзная дорога обязывается кормить и поить птицъ и животныхъ, если отправителемъ представленъ необходимый для сего кормъ и устроены надлежащія приспособленія. При перевозкѣ же въ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ кормленіе птицъ и животныхъ для дороги не обязательно. Какъ было мною уже сказано выше съ живымъ грузомъ дозволяется перевозить бесплатно кормъ (кромѣ сѣна), въ количествѣ на каждый пудъ груза и на каждыя сутки нахождения въ пути — для птицъ не болѣе 2 фунтовъ, и для животныхъ не болѣе 10 фунтовъ, приче́мъ неполныя сутки считаются за полныя. При перевозкѣ, продолжающейся менѣе 6-ти часовъ, прие́мъ корма къ перевозкѣ вмѣстѣ съ транспортомъ для желѣзныхъ дорогъ не обязательенъ. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

Выдача на станціи назначенія живой птицы и мелкихъ животныхъ допускается независимо отъ часовъ, назначенныхъ для открытія и закрытія станціи, во всякое время года, не исключая праздничныхъ дней, — отъ 6 часовъ утра и до 8 часовъ вечера.

Живая птица и мелкія животныя должны быть приняты и вывезены получателемъ не позднѣе 48 часовъ по прибытіи живаго груза на станцію назначенія: въ противномъ случаѣ, невостребованная въ указанный срокъ кладь продается съ публичнаго торга, по дѣйствующимъ правиламъ продажи невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

По требованію отправителя, заявленному въ накладной, желѣзная дорога обязана доставить транспортъ, не превышающій 15 мѣстъ, указанныхъ мною выше размѣровъ, на домъ получателю по точно обозначенному въ накладной адресу, если получатель находится въ томъ городѣ, гдѣ и станція назначенія. Расходы по доставкѣ возмѣщаются желѣзной дорогой грузо-хозяиномъ.

Крупный рогатый скотъ всякихъ породъ партиями менѣе 8 головъ принимается къ перерозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ по свидѣтельствамъ мѣстнаго полицейско-ветеринарнаго надзора о здоровомъ состояніи животныхъ и о разрѣшеніи перевозки отъ станціи, на которой скотъ сдается, до станціи назначенія.

Станція отправленія обязана назначить для посадки скота, по возможности, ближайшій поѣздъ и во всякомъ случаѣ поѣздъ, отходящій не позже 24 часовъ послѣ предъявленія скота къ перевозкѣ. Для таковой перевозки назначаются, по усмотрѣнію дороги, спеціальныя скотскіе или обыкновенныя крытые вагоны; эти послѣдніе должны имѣть 2 пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками или, при отсутствіи оконъ, рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Съ согласія отправителя скотъ можетъ перевозиться: въ обыкновенныхъ крытыхъ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетки, съ закрытыми или не плотно закрытыми дверями и въ открытыхъ вагонахъ съ высокими бортами. О такомъ согласіи отправителя должно быть оговорено въ накладной. Отправителемъ предоставляется съ согласія дороги устраивать, за свой счетъ, всякія приспособленія внутри вагоновъ, служащія для

удобства перевозки, лишь бы вагонамъ не было бы причинено поврежденія. Принятый къ перевозкѣ скоть отправляется при провожатыхъ въ числѣ не болѣе одного на каждую отправку; если провожатый отстанетъ въ пути, то это не останавливаетъ перевозки.

Желѣзная дорога обязана предоставить въ вагонѣ на каждую голову скота пространство въ длину 9 футовъ (съ саж. 7 футовъ) и въ ширину 3 фута. Не воспрещается помѣщать въ вагонѣ вмѣстѣ со скотомъ также и другіе грузы, не могущіе причинить скоту вреда. Въ вагоны со скотомъ дозволяется брать подстилку и кормъ для скота въ пути, причемъ сѣно и солома допускается только въ томъ случаѣ, когда, по роду употребляемаго для паровозовъ топлива, дорога признаетъ допущеніе сихъ продуктовъ безопасными въ пожарномъ отношеніи. Количество корма на каждую изъ головъ, находящагося въ вагонѣ скота не должно превышать 25 фунтовъ для сѣна травы и соломы и 20 фунтовъ для зернового корма, количество подстилки не должно превышать 20 фунтовъ на голову

Кромѣ вышеизложеннаго гг. отправители должны также знать и распоряженіе Г. Министра Путей Сообщенія отъ 30 Января 1892 г. за № 1345, въ коемъ указано начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ — слѣдующее: перевозить скоть и производить передачу вагоновъ съ ними въ узловыхъ пунктахъ безпрепятственно — не только днемъ, но и ночью, съ тѣмъ, чтобы промежутокъ времени между прибытіемъ въ узловой пунктъ ускореннаго поѣзда данной дороги и отправленіемъ оттуда согласованнаго поѣзда сосѣдней дороги не превышалъ 8-ми часовъ; допускать отправленіе скота со станціи незначительной перевозки онаго, въ обыкновенныхъ

товарныхъ поѣздахъ, слѣдующихъ впереди скотскихъ, съ тѣмъ, чтобы на первой же станціи обгона вагоны съ таковымъ грузомъ были включаемы въ составъ ускоренныхъ скотскихъ; равнымъ образомъ допускать, при отправленіи скотскихъ поѣздовъ, въ полномъ составѣ — прицѣпку къ нимъ вагоновъ съ обыкновеннымъ грузомъ, съ условіемъ, чтобы такіе вагоны были немедленно отцѣпляемы отъ поѣзда въ случаѣ предъявленія скота на промежуточной станціи; отцѣпка вагоновъ со скотомъ отъ поѣздовъ и перегрузка должны производиться лишь въ крайнихъ случаяхъ, когда неисправность вагона дѣйствительно угрожаетъ безопасности движенія; извѣщать свои станціи и первую сосѣдную дорогу по пути слѣдованія скота, о числѣ вагоновъ со скотомъ, слѣдующимъ въ каждомъ очередномъ скотскомъ поѣздѣ, дабы дать возможность промежуточнымъ станціямъ своевременно приготовить къ прицѣпкѣ вагоны со скотомъ; отправлять въ случаѣ недостатка мѣстъ въ скотскихъ поѣздахъ — такіе же поѣзда повторительные, вслѣдъ за очередными и по тому же распisanію; обратить особое вниманіе на своевременность слѣдованія согласованныхъ между собою въ узловыхъ пунктахъ ускоренныхъ поѣздовъ для перевозки скота и установить строгій надзоръ за самымъ тщательнымъ отношеніемъ со стороны желѣзнодорожныхъ агентовъ къ дѣлу удовлетворительной перевозки живаго груза, съ возложеніемъ на станціонныхъ агентовъ обязательства оказывать полное содѣйствіе къ снабженію проводчиковъ водою для поенія скота на станціяхъ значительной остановки скотскихъ поѣздовъ

Необходимымъ здѣсь считаю привести списокъ желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ имѣютъ мѣстопробываніе гг. ветеринарные врачи:

- Варш.-Вѣнская** — Петроковъ, Ченстоховъ, Влоцлавскъ.
- Владикавказская** — Кущевка, Екатеринодаръ, Невинномысская, Минеральныя воды, Владикавказъ.
- Екатерининская** — Екатеринославъ, Таганрогъ.
- Закавказскія** — Батумъ, Поты, Кутаисъ, Гори, Тифлисъ, Акстафа, Елизаветполь, Аджи-Кабуль, Баку.
- Либаво-Роменская** — Кременчугъ, Ромны, Бахмачъ, Гомель, Минскъ, Шавли, Либава.
- Московско-Брестская** — Смоленскъ, Орша.
- Московско - Виндаво - Рыбинская** — Рыбинскъ, Царское Село.
- Московско-Казанская** — Перово, Коломна, Рязань.
- Московско-Кіево-Воронежская** — Бахмачъ, Кіевъ.
- Московско-Курская** — Москва, Серпуховъ, Тула, Орель, Курскъ.
- Московско-Нижегородская и Муромская** — Москва, Владиміръ, Нижній, Муромъ.
- Сѣверныя ж. д.:** Москва, Ярославль, Вологда.
- Самаро-Златоустовская** — Бугурусланъ, Златоустъ, Самара, Ново-Сергіевская, Оренбургъ.
- Николаевская** — С.-П.-Б.: 1) Бычья платформа, 2) товарная станція, Тверь.
- Пермская** — Нижній Тагилъ.
- Полѣвскія** — Рѣчица, Лунинецъ.
- Привислинскія** — Сѣдлецъ, Холмъ, Люблинъ, Новоалександрія, Варшава, Новогоргіевскъ.
- Риго-Орловская** — Рига, Двинскъ
- Рязанско-Уральская** — Рязскъ, Козловъ, Тамбовъ, Кирсановъ, Саратовъ.
- Сызрано-Вяземская** — Вязьма, Калуга, Моршанскъ, Пенза, Сызрань.

Сѣверо - Западныя ж. д.: — Гродно, Вильно, Ковно, Двинскъ, Псковъ, Луга, Стар. Петергофъ, Ямбургъ, Нарва, Ревель.

Харьково-Николаевская — Полтава, Кременчугъ, Елизаветградъ.

Юго-Восточныя — Усмань, Воронежъ, Чертково, Новочеркасскъ, Ростовъ, Мордово, Борисоглѣбскъ. Алексиково, Царицынъ, Елецъ.

Юго-Западныя — Фастовъ, Корсунь, Одесса, Кишиневъ, Рахны, Волочискъ, Умань, Бердичевъ, Дубно, Радзивиловъ, Ковель, Брестъ, Бѣлостокъ.

Южныя ж. д.: Бѣлгородъ, Харьковъ Славянскъ, Павлоградъ, Мелитополь, Геническъ, Симферополь, Севастополь.

Лошади перевозятся, по желанію отправителей поштучно или повагонно, въ товарныхъ поѣздахъ, а также, если то представится возможнымъ, и въ пассажирскихъ поѣздахъ.

Лошади могутъ быть предъявляемы къ переезжкѣ съ особыми свидѣтельствами Государственнаго коннозаводства или агентовъ, удостовѣрившими, что онѣ отправляются для состязаній: на скачкахъ, бѣгахъ и выставкахъ, или что онѣ принадлежатъ Государственному коннозаводству или къ числу племенныхъ производителей частныхъ конскихъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учрежденій. Такія лошади пользуются преимуществами, кои я укажу ниже.

Независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной о предстоящей перевозкѣ лошадей отправитель долженъ подать станціи отправленія заявленіе, съ указаніемъ въ немъ: числа отправленныхъ лошадей, а если предполагается повагонная перевозка,

то и числа потребныхъ вагоновъ; въ товарномъ ли, или въ пассажирскомъ поѣздѣ должна быть совершена перевозка и станціи назначенія.

Сосуны, слѣдующіе подъ матками, особо не считаются, если они не будутъ показаны въ заявленіи съ требованіемъ отвода для нихъ отдѣльнаго мѣста, наравнѣ съ другими лошадьми.

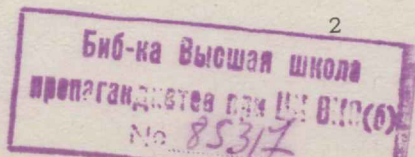
При заявленіи представляются: 1) въ обезпеченіе уплаты неустойки (если въ назначенное время, по винѣ отправителя, не будетъ отправлено съ лошадьми его какого-либо вагона) 3 рубля на отправку, если для таковой не требуется болѣе одного вагона, а въ противномъ случаѣ по 3 рубля за каждый вагонъ, который желѣзная дорога обязана, по содержанію заявленія, приготовить для предполагаемой отправки и 2) свидѣтельство Государственнаго коннозаводства или агента его, если отправитель желаетъ воспользоваться выгодами, сопряженными съ представленіемъ такового свидѣтельства. Получивъ заявленіе, станція обязана назначить для отправленія лошадей изъ числа поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 24 часовъ, послѣ подачи заявленія, по возможности ближайшій, соотвѣтственно заявленію, пассажирскій или товарный поѣздъ. Въ отношеніи очереди отправленія преимущество передъ другими лошадьми предоставляется лошадямъ, отправляемымъ со свидѣтельствами Государственнаго коннозаводства или его агентовъ, а изъ числа сихъ лошадей тѣмъ, которыя назначены для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ или всероссійскихъ выставкахъ.

Для перевозки лошадей назначаются крытые товарные вагоны, вышиною не менѣе $7\frac{2}{3}$ фут. съ приспособленіями по образцу, установленному для перевозки лошадей военнаго вѣдомства. По требованію

отправителя дорога обязана устроить въ вагонахъ добавочныя продольныя переборки. Независимо отъ сего, самому отправителю представляется право устраивать за свой счетъ внутри вагона всякія дополнителныя приспособленія, лишь бы вагону не было причинено поврежденія.

Вагоны до подачи ихъ къ нагрузкѣ, должны быть тщательно вычищены, и, въ случаяхъ, опредѣленныхъ существующими правилами, дезинфекцированы. Нагрузка производится отправителемъ; необходимыя для того приспособленія предоставляются желѣзною дорогою.

При нагрузкѣ лошадей для поштучной перевозки, желѣзная дорога обязана предоставить въ вагонѣ на каждую лошадь пространство въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 2 ф. 2 дюйм. на каждую лошадь; на каждую же лошадь, предъявленную къ отправкѣ со свидѣтельствомъ — въ длину не менѣе 10 фут., а въ ширину не менѣе 4 фут. 4 д. При повагонной же перевозкѣ лошадей, предъявленныхъ къ отправкѣ со свидѣтельствомъ, для нагрузки подаются вагоны внутри длиною не менѣе 21 футовъ, а шириною не менѣе 9 ф., причемъ въ вагонѣ допускается помѣщать не болѣе 4 лошадей. При таковой же нагрузкѣ всякаго другого рода лошадей, онѣ могутъ быть помѣщаемы въ вагонѣ по усмотрѣнію отправителей и въ большемъ количествѣ. Лошади, предъявленныя къ поштучной перевозкѣ разными отправителями, могутъ быть, по усмотрѣнію дороги, помѣщены въ одномъ вагонѣ. Равнымъ образомъ не воспрещается помѣщать въ одномъ вагонѣ, кромѣ лошадей, также и другіе грузы, не могущіе принести лошадямъ вреда.



Лошади перевозятся не иначе, какъ съ провожатыми. На всѣхъ лошадѣй одного отправителя, занимающихъ цѣлый вагонъ или часть его, полагается не менѣе одного провожатаго. Провожатые, по желанію ихъ, могутъ помѣщать въ одномъ съ лошадьюми вагонѣ. Вагоны, въ которыхъ перевозятся лошади, освѣщаются такими же фонарями, какіе полагаются для освѣщенія вагоновъ съ лошадьюми военнаго вѣдомства. Дороги должны оказывать провожатымъ возможное содѣйствіе къ полученію воды для лошадей. По требованію провожатыхъ допускается проводка лошадей на станціяхъ, на которыхъ, по расписанію, назначена остановка поѣзда не менѣе часа; при меньшихъ остановкахъ проводка лошадей можетъ быть разрѣшаема начальникомъ станціи по соображенію съ мѣстными условіями.

Выгрузка лошадей на станціяхъ назначенія производится немедленно по прибытіи поѣзда — получателемъ.

Въ случаѣ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ при отправленіи, желѣзная дорога не имѣетъ права задерживать лошадей на станціи назначенія по случаю оказавшагося недобора означенныхъ платежей.

Если лошади въ теченіи 3 часовъ со времени прибытія ихъ не будутъ выгружены и приняты, то желѣзная дорога посылаетъ увѣдомленіе о семъ отправителю и, буде признаетъ нужнымъ, отдаетъ лошадей, за счетъ и страхъ ихъ хозяевъ, на продовольствіе частнымъ лицамъ, о чемъ долженъ быть составленъ, при участіи жандармской полиціи, протоколъ. По прошествіи 3-хъ дней со времени прибытія лошадей, желѣзная дорога вправѣ продать ихъ съ публичнаго торгоа, съ удержаніемъ изъ вырученной черезъ про-

дажу суммы и расходовъ своихъ по продовольствію лошадей.

Лошади, отправляемая по свидѣтельствамъ Государственнаго коннозаводства и его агентовъ для состязанія на скачкахъ, бѣгахъ, всероссійскихъ выставкахъ въ поѣздахъ большой скорости, кромѣ курьерскихъ и почтовыхъ:

поштучно — по 4 коп. съ головы и версты; повагонно (при нагрузкѣ не болѣе 4 лошадей на вагонъ) — на разстояніе отъ 1 до 500 вер. по 16 коп. съ вагона и версты, отъ 501—1000 вер. къ платѣ за 500 вер. прибавляется плата по 12 коп. съ вагона и версты, на разстояніе отъ 1001 вер. до 1500 вер. къ платѣ за 1000 вер. прибавляется по 10 коп. съ вагона и версты; на разстояніе свыше 1500 вер. къ платѣ за 1500 вер. прибавляется плата по 8 коп. съ вагона и версты.

Лошади — племенные производители частныхъ конскихъ заводовъ и проч. учреждений — т. е. жеребцы и матки, отправляемые по таковымъ же свидѣтельствамъ, при перевозкѣ въ поѣздахъ большой и малой скорости:

Въ поѣздахъ большой скорости: по общему тарифу для перевозки лошадей большой скоростью.

Въ поѣздахъ малой скорости: поштучно по 3 к съ головы и версты; повагонно (при нагрузкѣ не болѣе 3 лошадей) на разстояніе отъ 1 до 100 верствъ по 12 к. съ вагона и версты; на разстояніе отъ 101 до 500 вер. къ платѣ за 100 верствъ прибавляется по 10,75 к. съ вагона и версты; на разстояніе отъ 501 вер. до 1000 вер. къ платѣ за 500 вер. прибавляется плата по 9 коп. съ вагона и версты; на разстояніе отъ 1001 до 1500 вер. къ платѣ за 1000

вер. прибавляется плата по 8 к. съ вагона и версты; на разстояніе отъ 1501 вер. до 2000 вер. къ платѣ за 1500 вер. прибавляется плата по 7 к. съ вагона и версты; свыше 2000 вер. къ платѣ за 2000 вер. прибавляется плата по 6 к. съ вагона и версты.

Свидѣтельства Государственнаго коннозаводства на перевозку лошадей выдаются: канцеляріею Главнаго Управленія Госуд. Коннозавод., управляющими государственными конскими заводами, заводскими конюшнями Виленской земской и С.-Петербургской аукціонной и вице-президентами всѣхъ скаковыхъ, рысистыхъ и другихъ поощрительныхъ обществъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Государственнаго Коннозаводства.

Отправителямъ представляется, по ихъ усмотрѣнію, примѣнять расчетъ либо повагонный, либо установленный для поштучной перевозки, а также производить перевозку лошадей 1-й категоріи на условіяхъ изложенныхъ для перевозки лошадей 2-й категоріи и лошадей 1-й и 2-й категорій по тарифу желѣзныхъ дорогъ I и II группъ съ подчиненіемъ условіямъ перевозки, указаннымъ въ означенномъ тарифѣ.

Слѣдующіе при лошадяхъ подстилка и фуража, въ количествѣ 2 пуд. на лошадь провозятся бесплатно, съ предоставленіемъ пополнять израсходованное въ пути до тѣхъ-же 2 пудовъ; также бесплатно перевозится сбруя, сѣдла, легкія конюшенныя принадлежности и сходныя доски, а равно сосуны, слѣдующіе подъ матками, какъ было указано выше. Слѣдующіе при лошадяхъ сани и дрожки перевозятся за общеустановленную плату.

При повагонной перевозкѣ лошадей въ вагонахъ частныхъ отправителей дѣлается скидка въ 15⁰/₁₀₀ съ провозной платы съ тѣмъ, что за пробѣгъ порожнихъ

вагоновъ взимается по всѣмъ направлѣнiямъ по $1\frac{1}{2}$ копѣйки съ оси и версты.

Къ перевозкамъ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ племенныхъ лошадей рабочаго сорта примѣняется слѣдующій тарифъ: за перевозку ихъ взимается при поштучныхъ отправахъ — по 2 коп. съ головы и версты, и при повагонныхъ отправахъ — по 2 коп. съ вагона и версты, при условіи представленія надлежащихъ свидѣтельствъ отъ Главъ Управъ Госуд Коннозаводства.

ПРАВИЛА

перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами.

(Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 20 Марта и 29 Мая 1902 года № 24880, опубликованное въ № 75, ст. 809, Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 годъ.)

1. Живая птица и мелкія животныя (поросята, козлята, ягнята и т. п. въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульи съ пчелами перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ поѣздахъ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ; транспорты до 15 мѣстъ, имѣющихъ длину до 24 вершковъ, а въ ширину и высоту до 12 вершковъ, принимаются къ перевозкѣ и на пассажирскіе поѣзда, за исключеніемъ только ульевъ съ пчелами, перевозка коихъ съ этими послѣдними поѣздами для дорогъ не обязательна.

Поѣзда, въ которыхъ производится перевозка птицы, мелкихъ животныхъ и пчелъ въ ульяхъ, называются въ особыхъ росписаніяхъ, вывѣшиваемыхъ на станціяхъ отправленія сего груза.

2. При транспортахъ живой птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами могутъ слѣдовать провожатые, не болѣе одного на каждую отправку.

На обязанности провожатыхъ лежитъ поеніе и кормленіе птицъ и животныхъ, и вообще наблюденіе и уходъ какъ за ними, такъ и за пчелами во время перевозки. Перевозка допускается и безъ провожатыхъ, съ освобожденіемъ при этомъ желѣзной дороги отъ отвѣтственности въ случаѣ смерти птицъ или животныхъ, а равно и въ случаѣ убѣга ихъ вслѣдствіе недостатка укупорки, о чемъ должна быть сдѣлана отправителемъ соотвѣтственная оговорка въ накладной. При перевозкѣ транспортовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, желѣзная дорога обязывается кормить и поить птицъ и животныхъ, если отправителемъ представленъ необходимый для сего кормъ и устроены подлежащія приспособленія. При перевозкѣ въ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ кормленіе птицъ и животныхъ для дороги не обязательно.

3. Провожатые помѣщаются въ вагонахъ III класса или въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ. При повагонныхъ отправкахъ провожатые, по желанію ихъ и съ согласія дороги, могутъ помѣщаться и вмѣстѣ съ сопровождаемымъ грузомъ.

4. Вмѣстѣ съ транспортомъ дозволяется брать кормъ (кромѣ сѣна) въ количествѣ на каждый пудъ груза и на каждыя сутки нахожденія въ пути для птицъ не болѣе 2 фунтовъ и для животныхъ не болѣе 10 фунтовъ, причемъ неполныя сутки считаются за полныя. При перевозкѣ, продолжающейся менѣе 6-ти часовъ, пріемъ корма къ перевозкѣ вмѣстѣ съ транспортомъ для желѣзныхъ дорогъ не обязателенъ.

5. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

6. Нагрузка и выгрузка живой птицы, мелких животных и ульевъ съ пчелами производится средствами грузохозьевъ.

7. Живая птица и мелкія животныя принимаются къ перевозкѣ съ многоярусной погрузкой на основаніи установленныхъ для сего правилъ.

8. Для доставки птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами въ поѣздахъ малой скорости назначаются слѣдующіе предѣльные сроки: однѣ сутки на каждая 200 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, причемъ неполныя 200 верстъ считаются за 200 верстъ; 8 часовъ на переходъ груза съ одной дороги на другую и, сверхъ того, однѣ добавочныя сутки, соотвѣтствующія положеннымъ по общимъ правиламъ на отправленіе груза. Въ остальномъ примѣняются общія правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

9. Выдача на станціяхъ назначенія живой птицы, мелкихъ животныхъ и ульевъ съ пчелами допускается независимо отъ часовъ, назначенныхъ для открытія и закрытія станціи во всякое время года, не исключая праздничныхъ дней, — отъ 6 часовъ утра до 8 часовъ вечера.

10. Живая птица и мелкія животныя, а равно и улья съ пчелами должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи транспорта на станцію назначенія; въ противномъ случаѣ, неостребованная въ указанный срокъ кладъ продается съ публичнаго торга, по дѣйс вующимъ правиламъ продажи неостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

11. По требованію отправителя, заявленному въ накладной, желѣзная дорога обязана доставить транс-

портъ съ птицами и мелкими животными, не превышающій 15 мѣствъ указанныхъ въ п. 1 размѣровъ, на домъ получателю по точно обозначенному въ накладной адресу, если получатель находится въ томъ городѣ, гдѣ и станція назначенія. Расходы по доставкѣ возмѣщаются желѣзной дорогѣ грузохозяиномъ.



Тарифъ на перевозку животныхъ разнаго наименованія, малою скоростью.

№ № группъ номенклатуры.	Номенклатура товаровъ.	Общій тарифъ Росс. жел. дор.				Примѣчанія.		
		По штучно.	По вагонно.					
			Коп. со штуки и версты.	Коп. съ вагона и версты.	При погр. въ вагон. нор. типа не свыше штукъ		За излишекъ со штуки и версты коп.	
34	Животныя а) А. Домашнія животныя. 1. Крупный рогатый скотъ. Буйволы Быки Волы Коровы 2. Мелкій скотъ. 1. Перевозимый безъ тары. Бараны Барашки Козы домашнія	3 б)	10 г)	1 категория *) 8 1 1/4 2 категория *) 10 1 3 категория *) 12 5/6 4 категория *) 14 1/2		*) Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ пути или на станціи отправленія будетъ обнаружено, что въ вагонъ погружено <i>ошибочно</i> большее число головъ противъ того количества, которое могло бы было быть погружено на основаніи данныхъ приведенныхъ въ накладной, принятой отъ отправителя станцію отправленія, плата за каждую, излишне погруженную <i>ошибочно</i> , голову взимается въ размѣрѣ 3 коп. со штуки и версты. а) Кормъ, разрѣшаемый въ надлежащемъ количествѣ (существующими правилами о перевозкѣ животныхъ) къ провозу въ одномъ вагонѣ съ животными, перевозится безплатно. За провозъ же корма въ количествѣ, сверхъ разрѣшенныхъ нормъ, плата взимается на общихъ основаніяхъ. б) При перевозкахъ съ большою скоростью платы рассчитываются по		
	1/2 б)	При погрузкѣ въ 1 ярусъ 10 г)	60	1/6 в)				
	Кургашки Овцы Ягнята Поросята Свиньи Телята 2. Перевозимый въ тарѣ (въ корзинахъ, садкахъ, клѣткахъ и т. д.) Барашки, кургашки, поросята, ягнята и т. д. мелкій скотъ, кромѣ телятъ Телята 3. Вьючный и рабочий скотъ. Верблюды Жеребята, вышиною болѣе 2-хъ аршинъ Лошади Мулы Ослы (ишаки) Пони	1/2 б)	При погрузкѣ въ 2 яруса 10 60 1/2 в) 15 120 1/12	При погрузкѣ въ 1 ярусъ 10 г) 40 1/4 в) При погрузкѣ въ 2 яруса 10 40 1/4 в) 15 80 1/8	10 г)	30	1/3	поштучнымъ ставкамъ малой скорости, увеличеннымъ на 50%/10. в) При условіи, чтобы общая плата съ вагона и версты не превышала 15 коп. г) При совмѣстной перевозкѣ въ одномъ вагонѣ крупнаго рогатаго скота съ телятами или другимъ л-мъ скотомъ (овцами, баранами, барашками, кургашками, ягнятами, свиньями и поросятами) провозная плата рассчитывается по слѣдующимъ ставкамъ съ головы и версты: за крупный рогатый скотъ (безъ различія категорій) по 1 1/4 коп., за телятъ — по 1/3 коп., за овецъ, барановъ, барашковъ, кургашекъ и ягнятъ — 1/6 коп. и за свиней и поросятъ по 1/4 коп., причемъ общая провозная плата за вѣсь погруженный въ одинъ вагонъ крупный и мелкій скотъ не должна быть менѣе 10 коп. съ вагона и версты. Если же при совмѣстной отправкѣ крупнаго скота съ мелкимъ, по незначительности числа головъ того и другою скота, для отправителя окажется болѣе выгоднымъ расчетъ провозной платы по соответствующимъ нормальнымъ поштучнымъ тарифамъ, то примѣняется этотъ послѣдній расчетъ. б) См. примѣчаніе б) выше. д) Помѣщенія изъ подъ животныхъ таксируются по 9 классу — какъ обратная тар.
	попудно 1 кл. д)	—	—	—				
	1/2 б) д)	10	30	1/3				
	3 б)	12	6	2				
	3 б)	в)	—	—				

№ № группъ номенклатуры.	Номенклатура товаровъ.	Общій тарифъ Росс. жел. дор.				Примѣчанія.
		По штучно.	По вагонно.			
			Коп. со штуки и версты.	Коп. съ вагона и версты.	При погр. въ вагон. нор. типа не свыше штукъ.	
34	Жеребята, выши- ною въ 2 ар- шина и менѣе .	1 б)	—	—	—	<p>е) При повагонныхъ перевозкахъ внѣ зависимости отъ количества на- грузки въ вагонъ, платы рассчиты- ваются:</p> <p>Отъ 1 до 100 вер. — по 18 коп. съ вагона и версты.</p> <p>Отъ 101 до 106 вер. — по 18 р. съ вагона за все разстояніе.</p> <p>Отъ 107 до 266 вер. по 16⁷/₈ коп. съ вагона и версты.</p> <p>Отъ 267 до 285 вер. по 44 руб. 89 коп. съ вагона за все разстояніе.</p> <p>Отъ 286 до 433 вер. — по 15³/₄ к. съ вагона и версты.</p> <p>Отъ 434 до 466 вер. — по 68 р. 20 к. съ вагона за все разстояніе.</p> <p>Отъ 467 до 600 вер. — по 14⁵/₈ к. съ вагона и версты.</p> <p>Отъ 601 до 650 вер. — по 87 р. 75 к. съ вагона за все разстояніе.</p> <p>Отъ 651 до 780 вер. — по 13¹/₂ к. съ вагона и версты.</p>
	4. Кошки, обезья- ны и собаки, въ тарѣ (въ корзин- кахъ, садкахъ, клеткахъ и т. п.)	попудно 1 кл. д)	—	—	—	
	Кошки		—	—	—	
	Обезьяны	При перевозкѣ въ товарныхъ поѣз- дахъ большой и малой скорости плата взимается по нормальному тарифу большой скорости, съ расчетомъ за каждую обезьяну, какъ за 1 пудъ товара.				
	Собаки	попудно 1 кл.	—	—	—	
	5. Собаки, перево- зимыя безъ тары	1/2 б,	—	—	—	

Б. Животныя дикія.

Животныя дикія
и звѣри дикіе,
кромѣ нижепо-
именованныхъ
въ настоящей
группѣ

Звѣринцы съ жи-
вотными и пти-
цами

Животныя дикія
мелкія (въ томъ
числѣ: зайцы,
кролики, тю-
лени, черепахи
и т. п.), отпра-
вляемыя въ кор-
зинкахъ, сад-
кахъ, клеткахъ
и т. п.

Кабаны

Козули

Козы дикія

Лоси

Олени

Птица домашняя,
дикая и пѣвчая

—	20 ж)	—	—
попудно 1 кл. д)		—	—
4 б)	—	—	—
1/2 б)	—	—	—
—	20 ж)	—	—
4 б)	—	—	—
1 кл. а)	—	—	—

Отъ 781 до 850 вер. — по 105 р.
30 к. съ вагона за все разстояніе.

Отъ 851 до 960 вер. — по 12³/₈ к.
съ вагона и версты.

Отъ 961 до 1056 вер. — по 118 р.
80 к. съ вагона за все разстояніе.

Отъ 1057 до 1200 вер. — по 11¹/₄ к.
съ вагона и версты.

Отъ 1201 до 1500 вер. — по 135 р.
съ вагона за все разстояніе.

Свыше 1500 верстъ по 9 коп. съ
вагона и версты.

Настоящій тарифъ примѣняется
также къ сборнымъ отправкамъ всѣхъ
отнесенныхъ къ нему животныхъ.

б) См. примѣчаніе б) выше.

д) Тоже д) выше.

ж) При перевозкахъ съ большою
скоростью платы рассчитываются по
тарифу малой скорости.

а) Кормъ, разрѣшаемый существую-
щими правилами къ перевозкѣ въ
томъ же вагонѣ, въ которомъ помѣ-
щаются птицы, перевозится бесплатно.

Разсчетная таблицы провозныхъ платъ.

Версты.	Платы въ копѣйкахъ съ пуда.													По спе- циальному классу.
	За пере- возки большой скорости.	За перевозки малой скорости.												
		По нормальнымъ классамъ.												
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	1,00	0,60	0,50	0,40	0,33	0,25	0,20	0,17	0,15	0,13	0,09	0,08	0,06	0,05
10	1,67	1,00	0,83	0,67	0,56	0,42	0,33	0,28	0,25	0,22	0,15	0,13	0,10	0,08
50	8,33	5,00	4,17	3,33	2,78	2,08	1,67	1,39	1,25	1,11	0,77	0,67	0,50	0,40
100	16,67	10,00	8,33	6,67	5,56	4,17	3,33	2,78	2,50	2,22	1,54	1,33	1,00	0,80
200	33,33	20,00	16,67	13,33	11,11	8,33	6,67	5,56	5,00	4,44	3,08	2,67	2,00	1,60
300	47,62	30,00	25,00	18,89	15,66	11,90	9,45	7,78	7,00	6,26	4,62	4,00	3,00	2,40
400	61,90	40,00	33,33	24,44	20,20	15,47	12,23	10,00	9,00	8,08	6,15	5,33	4,00	3,20
500	74,58	48,33	40,00	29,70	24,55	18,80	14,79	12,17	10,96	9,83	7,69	6,67	5,00	4,00
600	87,08	56,67	46,66	34,97	28,90	22,14	17,36	14,35	12,92	11,59	9,23	8,00	6,00	4,80
700	99,58	5,00	53,33	40,23	33,24	25,47	19,92	16,52	14,88	13,34	10,77	9,33	7,00	5,60
800	112,08	73,33	60,00	45,49	37,59	28,80	22,49	18,70	16,84	15,10	12,31	10,67	8,00	6,40
900	124,58	81,67	66,66	50,76	41,94	32,14	25,05	20,87	18,80	16,85	13,85	12,00	9,00	7,20
1000	137,08	88,34	72,22	55,31	45,79	34,92	27,32	22,87	20,55	18,44	15,38	13,33	10,00	8,00
1500	194,44	121,67	99,99	78,03	65,02	48,81	38,69	32,87	29,33	26,37	23,03	20,00	15,00	12,00
2000	250,00	150,56	124,99	98,58	82,19	61,58	49,29	41,22	36,79	32,96	30,77	26,67	20,00	16,00
2500	300,00	164,45	143,05	116,44	96,48	73,48	59,29	49,16	43,94	39,21	38,46	33,33	25,00	20,00
3000	350,00	178,34	156,93	131,59	109,05	85,39	69,29	58,82	51,72	46,15	46,15	40,00	30,00	24,00
3500	400,00	192,23	170,82	142,71	119,05	94,47	79,29	68,63	60,34	53,85	53,85	46,67	35,00	28,00
4000	450,00	206,12	184,71	153,85	129,05	101,82	89,29	78,43	68,97	61,54	61,54	53,33	40,00	32,00
4500	500,00	220,00	198,60	173,08	139,05	109,17	100,00	88,24	77,59	69,23	69,23	60,00	45,00	36,00
5000	550,00	233,89	217,39	192,31	149,05	119,05	111,11	98,04	86,21	76,92	76,92	66,67	50,00	40,00
5500	600,00	257,01	239,13	211,54	161,76	130,95	122,22	107,84	94,83	84,62	84,62	73,33	55,00	44,00
6000	650,00	280,37	260,87	230,77	176,47	142,86	133,33	117,65	103,45	92,31	92,31	80,00	60,00	48,00
6500	683,33	303,74	282,61	250,00	191,18	154,76	144,44	127,45	112,07	100,00	100,00	86,67	65,00	52,00
7000	716,67	327,10	304,35	269,23	205,88	166,67	155,56	137,25	120,69	107,69	107,69	93,33	70,00	56,00
7500	750,00	350,47	326,09	288,46	220,59	178,57	166,67	147,06	129,31	115,38	115,38	100,00	75,00	60,00
8000	783,33	373,83	347,83	307,69	235,29	190,48	177,78	156,86	137,93	123,08	123,08	106,67	80,00	64,00
8500	816,67	397,20	369,57	326,92	250,00	202,38	188,89	166,67	146,55	130,77	130,77	113,33	85,00	68,00
8600	823,33	401,87	373,91	330,77	252,94	204,76	191,11	168,63	148,28	132,31	132,31	114,67	86,00	68,80
8700	830,00	406,54	378,26	334,62	255,88	207,14	193,33	170,59	150,00	133,85	133,85	116,00	87,00	69,60
8800	836,67	411,21	382,61	338,46	258,82	209,52	195,56	172,55	151,72	135,38	135,38	117,33	88,00	70,40
8900	843,33	415,89	386,96	342,31	261,76	211,90	197,78	174,51	153,45	136,92	136,92	118,67	89,00	71,20
9000	850,00	420,56	391,30	346,15	264,71	214,29	200,00	176,47	155,17	138,46	138,46	120,00	90,00	72,00

AR
Гр. А. Крайневский
Им. ЕНУИ ИМКИ
Возмездно

Племенный разсадникъ птицеводства, свиноводства, козеводства, кролиководства и собаководства

Э. В. Багговута.

Въ разсадникъ постоянно имѣются слѣдующія породы **птиць**: палевые, черные, куропатчатые, бѣлые кохинхины, свѣтлая и темная брама, черные, бѣлые и голубые лангшаны, орпингтоны палевые, бѣлые, куропатчатые, кукушечные, черные и палевые итальянцы, бѣлые и кукушечные плимутроки, гуданы, кривкеры, минорки, андалузы, золотистыя падуанки, серебристыя гамбургскія, серебристые, золотистые и бѣлые вандоты, мехельнцы, бронзовыя индѣйки, пекинскія, руанскія и императорскія или бѣлохохлатыя утки, итальянскіе, тулузскіе, эмденскіе гуси, карликовые куры, голуби, цесарки, павлины фазаны, канарейки. **Свиньи**: юркширы и беркширы. **Собаки**: сенбернарскія, леонбергскія, лягавыя гончія и фоксъ-терьеры. **Козы**: зааненскія. **Кролики**: бельгійскіе и французскіе вислоухіе.

Заготовлена громадная партія **открытыхъ писемъ**, съ художественно исполненными рисунками (въ краскахъ) различныхъ породъ домашней птицы. Цѣна за 10 шт. 75 к., 100 шт. — 5 руб.

Собагъ: Цѣна за 10 шт. 1 р., за 100 шт. — 8 руб.

Кроликовъ, козъ, скота и лошадей различныхъ породъ: Цѣна за 10 шт. 75 коп., за 100 шт. -- 5 руб.

Кромѣ того, въ хозяйствѣ имѣются всевозможныя принад лежности птицеводства, какъ то: инкубаторы, искусственныя матки, пойлушки, кормушки, кольца, проволочная сѣть, переносныя птичники, лѣкарства и пр.

Выписка изъ заграницы не имѣющихся въ хозяйствѣ породъ птицъ и племенныхъ яицъ, кроликовъ и проч. Ежегодно лѣтомъ происходитъ распродажа лишней птицы по общедоступнымъ цѣнамъ.

Илл. каталогъ вызывается заказною бандеролью по
полученіи 35 коп.

Почтовый адресъ: почт. отд. Кегель, Эстл. губ.

Телегр. адресъ: Кегель — Багговуть.

Адр. для телегр. перев.: Балтійскій Портъ —
Багговуть.

Продажа цыплятъ ежегодно до 15 сентября.
При запросахъ просятъ прилагать отвѣтныя марки.

Изданія книгопродавца
Н. КИММЕЛЯ

—»» въ РИГѢ. ««—

Книжный магазинъ, антикварная торговля и
переплетное заведеніе.

Существуетъ съ 1763 года.

Поставщикъ Его Императ. Высочества Великаго Князя Николая Михайловича. Коммиссіонеръ Государственной Типографіи, Императорской Академіи Наукъ, Императорской Публичной Библіотеки, Гидрографическаго Департамента, Морск. Министерства, Вольно-Экономическаго Общества, Императорскаго Харьковского Университета и Императорск. Казанскаго Университета.

Адресъ для телеграммъ: **Киммельъ, Рига.**

Условн. Тек. счетъ въ Госуд. Банкѣ № 25057.

Сельско-хозяйственный календарь. Составилъ д-ръ В. Книримъ, проф. Рижскаго Политехн. института и директоръ опытной фермы Петергофъ. — Цѣна въ переплетѣ 1 руб. 50 коп.

Строительное искусство. Руководство къ возведенію фабричныхъ, гражданскихъ и сельскихъ строеній. Составилъ Густавъ Кирштейнъ, проф. Рижскаго политехническаго института. Второе переработ. и дополн. изданіе, съ 207 чертежами въ текстѣ и съ 151 отдѣльн. таблицами. Цѣна 10 руб., въ переплетѣ 11 руб. 50 коп.

Таблицы плодоводства для школы и дома примѣнительны къ сочиненіямъ о плодоводствѣ Др. Э. Лукаса, Фр. Лукаса, директора Помологическаго Института въ Рейтлингенѣ и инспектора сельскаго хозяйства Баха, директора Великокняжеской Школы Садоводства въ Карлсруэ, составилъ Зенгеръ, главный учитель въ Сульцбургѣ. Величина каждой таблицы 16×19 верш. Содержаніе: Таблица I. Прививка (облагораживаніе) и воспитаніе плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ. Таблица II. Посадка, защита и уходъ за деревьями. Цѣна за двѣ таблицы въ папкѣ 1 руб.

Ат 908
Багговут

Изданія книгопродавца

Н. КИММЕЛЯ

—>>> въ РИГѢ. <<<<

Биологическія таблицы по зоологіи. Составл. Шредеръ и Куль. Всего имѣются въ виду 10 выпусковъ, по 5 таблицъ каждый, выходящіе постепенно; пока вышли два выпуска. Цѣна за выпускъ съ палками 11 руб. 50 коп. Въ отдѣльности можно получить цѣлые выпуски, но не таблицы. Таблицы одобрены Минист. Земл. и Гос. Им.

Спиртъ. Часть I. Руководство къ винокурению, составилъ по 8 изданію Меркера и другимъ новѣйшимъ источникамъ инженеръ-химикъ К. Шиллингъ, съ 230 рисунками. Русское изданіе Шиллингъ-Меркера содержитъ полный переводъ Меркера за исключеніемъ главъ о ректификаціи, которыя появятся въ отдѣльной книгѣ, обработанной согласно существующимъ условіямъ винокуреннаго дѣла въ Россіи. — Это изданіе дополнено слѣдующими важными главами: 1) о денатураціи спирта; 2) новый способъ приготовленія прессованныхъ дрожжей съ продуваніемъ воздуха. — Цѣна 10 руб., въ перепл. 10 руб. 80 коп.

Практическое руководство къ культурѣ розъ. И. А. Штерманъ, 4-ое изданіе дополн. и исправлен. — Цѣна 1 руб.

И. Павловскаго русско-нѣмецкій словарь. 3 переработ., исправл. и дополн. изданіе, 1774 стр. — Цѣна 8 руб., въ переплетѣ 9 руб.

J. Pawlowsky. Deutsch-russisches Wörterbuch. 3. Aufl. 1527 Seiten. — Preis brosch. 8 Rbl.; elegant gebunden 9 Rbl.

Спутникъ по Россіи. Росписаніе поѣздовъ всѣхъ желѣзн. дорогъ и важнѣйш. пароходн. путей въ Россіи, съ означ. сообщ. съ главн. торгов. центрами Имперіи и заграницы. — Выходитъ 2 раза въ годъ на русск. и нѣм. языкахъ. — Цѣна 60 коп.

Заказы на всѣ означенныя книги выполняются книгоиздательствомъ Э. В. БАГГОВУТА, почтов. отд. Кегель. Эстл. губ.

Цѣна 20 коп.