

KAUBANDUS-TÖÖSTUSKOJA

TEATAJA

Nr. 14. VI aastakäik

15. juulil 1931.

Tellimishind:

Aastas . . .	kr. 2.50
Poolaastas . . .	» 1.50
Välismaale . . .	» 5.00
Poolaastas . . .	» 3.00

Toimetus:

Kaubandus-tööstuskoda, Tallinn, Lai t. 45
 Kõnetraat 17-77. Toimetaja kõnetunnid:
 igal äripäeval 12—2 p. l.

Kuulutuste hinnad:

1/1 lhk. . .	kr. 40.00
1/2 " . . .	» 22.00
1/4 " . . .	» 12.00

Kaanekülgedel—kokkuleppel

SISU: Raudteelaste tarvitajate-ühingute vagun-pood valitsusel üle pea kasvanud. Uus sadamamaksude tariif ja selle iseäraldused võrreldes senisega. Eesti-Prantsuse kaubavahetus. Kaubandus-tööstuskoda teateid, Äride register, Abieluvahetuse lahutamise lepinguid. Majanduslikke teateid kodu- ja välismaalt. Tolliteateid, Toimetajate-ainete turg. Välisbörsid. Kaubahindu. Tallinna börsi kursisedel.



Raudteelaste tarv.-ühingute vagun-pood valitsusel üle pea kasvanud.

Koda esitas uuesti sellekohased märgukirjad.

15. septembril 1922. a. („R. T.“ 117/118 — 1922. a.) pandi maksma raudtee eriveotariif nr. 6, mille järgi vagun-poodide ja vagun-ladude kaubavedu raudteedel määrati kindlaks: laiaroopalisel raudteel Kr. 0,03 peale telg-kilomeetrilt ja kitsaroopalisel Kr. 0,05 peale vagun-kilomeetrilt (selle veotariifi täiendused 1924. ja 1926. aastast). Seejuures tehti eelnimetatud otsuses tingimuseks, et vagun-pood ja vagun-laod seisaksid vaid raudteelaste tarvitajate-ühingute liikmete teenistuses. Sellest seisukohast välja minnes sõlmiski riigi raudteevalitsus eraldi lepingud kõigi nende raudteelaste tarvitajate-ühingutega, kes vagun-poode ja vagun-ladusid hakkasid kasutama kōne all oleva veotariifi alusel. Teatavasti sisaldavad need lepingud ka tingimusi, et kui vagun-poest peale raudtee tööliste ja teenijate kaup müüakse ka teistele isikutele, siis säärasele ühingule leping vagun-poe ja -lao edaspidiseks kasutamiseks üles öeldakse (11. sept. 1929. a. vastuvõetud eritariif nr. 80 alusel on ülaltoodud tariifimäärad vastavalt muudetud Kr. 0,05 ja Kr. 0,08 peale.)

Kojale on vahetpidamata saadetud kaupmeeste poolt üle maa protestikirju selle kohta, et vagun-poodidest müüakse kaupa kõige laialdase-

male ostjaskonnale, ning vagun-ladudega varustatakse ühingu kindlaid kauplusi odava veotariifi alusel veetud kaubaga. Et seesugune äritegmine raudteelaste tarv.-üh. väga kasulik on olnud, näitab juba see asjaolu, et vagun-poodidega tehakse järjekindlaid reise raudteid mööda jaamades ülespandud üleskutseis tähendatud tähtpäevade järgi, ning et r. t.-ü. kindlate kaupluste arvu alata suurendatakse: Valgas on avatud neli kauplust ja isegi vähemais jaamus ja pooljaamus, nagu Sigastes, Iklas ja mujal, kus vagun-poodid kauplevad, avati mõne aasta eest r. t.-ü. kindlad kauplused.

Kahjuks pole aga majanduslikest raskustest ja üle jõu käivast võistlusest raskustesse viidud provintsi kaupmeeskonna õigustatud ettepanekud r. t.-ü. vagun-poodide seadusvastase tegevuse ohjeldamiseks leidnud rahuldamist. Seni on piiratud vaid hoiatuste tegemisega, mida seni on tehtud ametlikult poolt vähemalt 4 või 5 korda, ning viimane neist majandusministeeriumi poolt Mõisaküla r. t.-ü. alles 28. V 31. a. Neile hoiatustele, mis on järgnenud harilikult seadusvastaste müükide avastamisele, reageeritakse vagun-poodides üleolevalt ning lakkamatute müükidega kõigile ostuhimulistele.

Koja esindajal, kellele tehti ülesandeks võtta ette r. t.-ü. vagun-poodide tegevuse ulatuse revideerimine, oli võimalik panna tähele järgmist: Mõisaküla-Riiselja-Ikla liinil müüdi 15. juunil s. a. Mõisakülalt väljuvast vagun-poest jaamades rongi peatuste ajal, mis kestsid harilikult üle 5 minuti, Riiseljas aga lähemale pool tundi, kahe müüja poolt valmis kaalutud ja pakitud kaupaga igale isikule, kes aga sellekohast soovi avaldas. Kaupu ostsid sel puhul vagun-poest teiste hulgas ka koja esindaja ja terve rida muid isikuid. Valga-Mõniste liinil ei tehtud müükidega vagun-poest samuti mingit vahet raudteelaste ega eraisikute vahel, vaid tehti nobedasti äri: teisipäeval ja kolmapäeval — Mõnistes, neljapäeval — Tahervas ja reedel — Koikülas, missuguse korra järgi sündivat äritegevus sel liinil nädalast-nädalasse. Oste tegi neis jaamades igal pool terve hulk eraisikuid ja ühelegi neist ei tehtud mingisuguseid takistusi, kuigi nad ei ole ühingute liikmed, ei raudteetöölised ega -teenijad.

Täpselt samalaadilist universaal-kaubandust taotlevad Valga ja Tallinna r. t.-ü. laiaroopalised vagun-poed, mis alles hiljuti raudteevalitsuse vanema revidendi poolt tehti kindlaks Karula jaamas, ning mida tõendavad teiselt poolt E. R. T. Ü. poolt Tallinna-Haapsalu liinil vagun-poest tehtud ostude juures erakaupmeestele ja teistele harilikele surelikele hulgaliselt välja antud kirjallikud arved.

Vagun-poodide eksterritoriaalsest seisukohast Eestis annab tõendust juba asjaolu, et nad omaette kaubanduslike allüksustena ei maksa ei riigile ega omavalitsustele ei põhiarimaksu ega liisäärimaksu, vististi ka mitte tulumaksu, varustavad r. t.-ü. kindlaid kauplusi odava veotariifiga veetud kaupadega, ja seda isegi pooljaam-

mus, kuna teistel ühinguil ja kaupmeestel pooljaamus kaupu väikese kiirusega on võimatu maha võtta; kauplemise aja ega teiste, äriettevõtete kohta käivate sundmääruste alla nad ei käi, makstes ainuüksi vähest veoraha kauba veost raudteedel.

Kui lähemale kümne aasta cest meil pandi maksma odav veotariif raudteelaste tarvitajateühingute vagun-poodide tarvis, kelle ülesandeks oli ette nähtud ainult oma liikmete varustamine odavasti veetud kaubaga, siis tehti seda teatavasti selle eeldusega, et maal kauplusi raudteajaamade ümbruses veel vähe oli või nad seal sootu puudusid. Praegu käepärast olevad andmed aga näitavad, et aja jooksul kõigi jaamade lähedusse on siginenud kas ühistegelised või erakauplused, kes suudavad rahuldada nõudmist esimese järgu tähtsusega kaupade järele täielikult.

Vististi ei kahtle nüüd ka valitsusasutused enam selles, et r. t.-ü. vagun-poodide tegevus on kannud juba pikemat aega puht-äriolist iseloomu. Seda on ka varemõel revideerimistel, nagu 1927. ja 1928. aastal, raudteevalitsuse esindaja juuresolekul tehtud kindlaks. Provintsi-kaupmeeste meeled on aga vagun-poodide vastu, kes makse ei maksa ja neid pankrotini võistlevad, väga ärevil.

Kaubandus-tööstuskoda esitas nende päevade sees juba pikemat aega kaupmeeskonna arvel kehtnud ülekohtu kaotamiseks vastavaile ministerrümele uuesti märgukirjad ühes asja kohta käiva tõendava materjaliga, pannes ette muuta ära vab. valitsuse poolt 11. IX 29. a. vastu võetud ja „Riigi Teatajas“ nr. 81 1929. a. avaldatud eriveotariif nr. 80 raudteelaste tarvitajateühingute vagun-poodide ja vagun-ladude vedude kohta.

O. L.

Uus sadamamaksude tariif ja selle iseäraldused võrreldes senisega.

Ins. E. Masik.

Umbes kaheaastase töö tagajärjel on viimaks päevavalgust näinud uus sadamamaksude tariif ühes uue sadamamaksude seadusega ja Eesti-Läti vahelise sadamamaksude konventsiooniga.

Puudutame lühidalt neid iseäraldusi, mis on uuel tariifil võrreldes senisega, märkides ära, missugust mõju ta võib avaldada laevasõidule ja merikaubandusele.

Kuna sadamamaksud jagunevad kahte ossa — laevamaksud ja kaubamaksud, siis käsitame neid eraldi.

Laevamaksude alal on uue tariifi järgi toodud sisse mitmed tähtsad muudatused. Esiteks on maksu liikide arv vähendatud, kuna endise seitsme asemele on jäänud neli liiki, mis on tekkinud seeläbi, et on ühendatud tonnaži- ja tuletoornimaks ühiseks laevamaksuks ning merimeeste kodu ja päästejaamade maksud on täiesti välja jäänud, kuna viimaseks otstarbeks eraldatakse erimäärusega kindel % laevamaksust (on eraldatud à 3%). See uus kord lihtsustab vähe sadamamaksude sissenõudmist ning vähendab viimase kahe erimaksu ärajätmise tõttu vasta-

valt maksu, muidugi eeldades, et teisel maks ei tõuse. Maksumäärad välissõidus täislaadungis laevadelt on uue normi järgi praktiliselt jäänud samadeks, olles a.-l. ja m.-l. 32,5 s/br.-reg.-tn. (seni 32,8) ja purjekail 28,0 s. (seni 26,3 s.). Kuid maksumäärades ballastiga ja osalise laadungiga laevadele on tehtud suur soodustus. Nimelt maksid seni ballastis või osalise laadungiga laevad 75% täislaadungi maksust, uue tariifi järgi aga ümmarguselt 60% ballastis ja ca 70% osalise kaubaga. Kuna osalise kaubaga laevaks seni loeti vaid niisugust laeva, mis võttis-andis kuni 5% laadungist, loetakse uue kava järgi selleks niisugust, mis kuni 20% laadungist sadamas võttis-andis.

Järelikult annab uus tariif ballastis ja osalise laadungiga laevale märksa suurema maksu alanduse kui senine kord, mis võib soodustada liinilaevade seeskäimist meie sadamais.

Edasi on uues tariifis nähtud ette maksude soodustused laevadele, mis tulevad sadamasse mitte puht-kaubanduslikuks, vaid eriotstarbeks. Täiesti on vabastatud laevamaksust laevad, mis tulevad sadamasse: dokkimiseks, kapitaal- või avariiremondiks; orderi saamiseks; kütte-, toidu-, veetagavarade täiendamiseks; avarii, tormi või jää varju või laevapere vahetamiseks. Ka turistide laevu võib vabastada täieliselt teede- ja majandusministrite kokkuleppel. — Kõigil neil juhtumel on tingimuseks, et laevad ei tee seejuures sisse- või väljasõidul kaubanduslikke operatsioone. Kuna neil juhtumel senise tariifi järgi laevad maksid 20% maksu, siis tähendab see määrus suurt soodustust. Sarnase soodustuse andmine teiste sadamate eeskujul peaks järeldama suuremal määral sadamate tarvitamist loeteldud otstarbeil, mis on eriti tähtis laevade varustamisel ja remontide juhtimisel Eestisse. Et seda ära kasutada, ja elustada vastavat kaubandusala, oleks aga vajaline, et meil viimaks teostataks juba kauemat aega päevakorras olevad tollivaba välissõidulaevade varustamise laod, mis tegutsevad kõigis välissadamais, muu hulgas ka Riias, ja mille puudumise tõttu see kaubandusharu meile läheb peaaegu kaduma; otse selle vastu — praegu asetatakse varustamise suhtes meie sadamaid halbade sadamate nimikirja ja ka remonttööd libisevad meie käest ära.

Suur soodustus on antud ka ekskursiooni- ja turistidelaevadele, mida võib vabastada maksust majandus- ja teedeministri kokkuleppega. Muidugi on siin arvatud, et vabastatakse ainult niisugused laevad, mille sadamasse sissesõit ennast teiselt poolt majanduslikult tasub. Ka ei tohiks

see vabastamine mõjutada vastavate regulaarliinide tööd.

Lootsimine Eesti vetes on sunduslik teatavasti vaid Tallinna, Pärnu ja Narva-Jõesuu reidilt sadama ja tagasi ning siin on maksud jäänud endisteks.

Liinilaevade maksude soodustus on jäänud maksma endisel kujul, s. o. Baltimere sõidus (liigisõit) maksetakse vaid esimese 8 reisi ja kaugesõidus vaid esimese 4 reisi eest maksu. Peale selle on aga sõit maksuvaba, peale lootsi- ja mõne teise erimaksu. Juure on tulnud veel ookeanisõidulaevad, mis maksavad sadamamaksu vaid kahelt esimeselt reisilt, olles pärastpoole täiesti vabad. Peab tähendama, et niisugust liinilaevade soodustamist ei ole üheski riigis, peale Eesti ja Läti. See soodustus annab ennast tunda iseäranis lühikese maa liinidel, näiteks Helsingi-Tallinna vahel, kus laev maksab 2½—3 nädala jooksul maksu, muu osa aastast on aga täiesti maksuvaba. Samuti on see maks ka suureks soodustuseks eriti prahiliinidele, mis näib mõnel liinidel isegi ülekohtusena tramp-laevadega võrreldes.

Uuendusena maksude alal on juure tulnud seisumaks ja jäämurdjate poolt laevade bukseerimise maks. Seisumaksu võetakse laevalt, mis üle 2 kuu sadamas seisab (mitte remonteeritav laev); maksu alamäär on 10 kr. ja 5 kr.; peale selle 10 senti n.-reg.-tn. Jäämurdjailt on bukseerimismaks võrdlemisi õige suur, näit. 1001—1200 br.-reg.-tn. laevalt esimene tund Kr. 210.— ja iga järgnev Kr. 100.—. Selle maksu võib aga koguni suureks teha tariifi tume ja ebaselge määrus, mis ütleb: „Tasu alammääraks loetakse poole tunni määr, kusjuures iga alatud pool tundi loetakse pooleks tunniks“. Kui näiteks peab laeva aitama 10 korda à 10 min., siis tuleks juba 5 tunni tasu maksa. See tume ja ebamäärane norm tuleks küll muuta, arvestades tegelikku bukseerimise aega. Ka on bukseerimise normid liig kõrged, näit. Soomes netto-reg.-tonnilt on normid 5% odavamad kui meil brutto-tonnilt. See teeb kahtlemata raskusi selle normi kasutamisel, olles iseäranis karm nõrgemate masinatega laevadele. Kahtlemata on ju õige bukseerimismaksu sissetoomine, kuid seejuures ei tohiks norm tekitada majanduslikult õigustamatuid kulusid.

Kaubamaksu alal on viidud läbi vähemaid muudatusi, misjuures üldiselt see maks vähe tõuseb, kuid paljude kaupade suhtes see muutub õiglasemaks, kuna kauba liikidesse jaotamine on põhjalikum ja mitmed odavad kaubad on viidud odavamasse liiki.

Rannasõidulaevade maksude kohta on üldiselt maksev kõik, mis eelpool öeldud ja mis käib kaugesõidu kohta. Ka siin muutuvad maksud õiglasemaks, pidades silmas ballastis ja osalise laadungiga laevade soodustamist, samuti ka maksust vabastamist juhtumel, kui laevad tulevad sadamasse mittekaubanduslikul otstarbel, näiteks remonti, provianteerima, orderi peale või klaarima. Teatavasti on sel puhul maksude võtmise olnud alati suureks nurina põhjuseks. Kuid ranna- ja sisesõidulaevadele toob uus tariif veel selle suure hõlbustuse, et väikelaevad, mis pidid enne maksma võrdlemisi suuremaid makse ühelt nettotonnilt, (võttes arvesse liig suuri üksikute maksude alammääre), on nüüd õiglaste alammäärade tõttu sellest vabanenud. Ka on suureks muudatuseks see, et uue tariifi järgi käivad maksu alla merisõidus laevad juba 10 br.-reg.-

tonnist ja sisesõidus 5 reg.-tn., mis kõrvaldab senise pahe, kus võrdlemisi suured laevad olid täiesti maksuvabad (kuni 20 reg.-tn.), sellega tehes ebaõiget konkurentsi veidi suuremale maksumustele laevadele.

Lõppeks on veel huvitav märkida, et uue sadamamaksu seaduse põhjal on kõrvaldatud ka see pahe, mis seni püsis erasadamais, et riik võttis maksud kõik endale, nüüd aga on võimalus erasadama või erasilla omanikul küllalt suurt osa maksust saada endale, nii et kogumaks ei tarvitse olla kõrgem kui riigisadamas.

Üldiselt võivad laevasõidu ja merikaubanduse ringkonnad leppida uue maksude tariifiga, teades, et on teostatud peaaegu kõik soovid, mis olid kauemat aega päevakorral. Transiitkaubanduse puhuks aga võib meie sadamaid lugeda odavamate hulka Baltimeres.

Eesti-Prantsuse kaubavahetus.

Meie Pariisi saatkonna valgustusel.

Eesti kaupade sissevedu Prantsusmaale on kolmel viimasel aastal järjekindlalt tõusnud ning sissevedu on eriti silmanähtavalt kasvanud 1930. aastal. Sisseveo tõus tuleb peamiselt kirjutada kolme asjaolu arvele: 1) Eesti-Prantsuse kaubalepingus on kindlaks määratud prantsuse sisseveo tollimäärad kõigile tähtsamale aineile, mida Eesti Prantsusmaale välja veab, nagu metsamaterjal, tselluloos, vineer, toolipõhjajad, toornahad jne. Nendel positsioonidel on praegusel silmapilgul suur tähendus eriti seepärast, et valitsusele näiteks metsamaterjaali, lina ja teiste põllumajanduslike ainete jaoks tollikaitse nõudeis väga peale käiakse ning valitsus võib neid nõudeid osalt tagasi lükata juba seepärast, et teatud tollimäärad kaubalepinguis on kindlaks määratud ning Genfi tollirahu lepingu põhjal, millele Prantsusmaa alla on kirjutunud, pole Prantsusmaa moraalselt õigustatud nõudma, et lepingus kindlaksmääratud tollimääri lepingu maksvuse kestvusel muudetakse. 2) Meie tselluloositööstus, mil ajakohane sisseveo olemas, on väljavedu Prantsusmaale 100% võrra tõstnud. 3) On märgata teatud edu, et meie kaupade väljavedu aineilt muutub mitmekeisemaks.

Prantsuse tollivalitsuse andmeil on Eestist Prantsusmaale veetud kaupu 1928. aastal 25.034 tuhande frangi eest, 1929. a. 27.452 tuhande frangi eest ja 1930. aastal 35.644 tuhande frangi eest (1930. a. andmed ei ole lõplikud; need on võetud kokku saatkonna poolt prantsuse tollivalitsuses

ning andmed mõnede kaupade, nagu linaseemne, põlevkivi kohta jne. puuduvad). Nende andmete järgi on sissevedu läinud aastal tõusnud rohkem kui 20%. Üksikute ainete järgi on Eesti kaupu veetud sisse:

	1929. a.		1930. a.	
	kvintaal	1000 fr.	kvintaal	1000 l.
Linaseeme	745	137	—	—
Või	—	—	744	1.229
Metsamaterj. *)	10.442	7.387	17.241	9.045
Lina	4.757	4.425	5.931	2.581
Kaltsud	6.215	1.592	2.308	406
Tselluloos	77.253	10.924	143.264	13.650
Paber	11.009	1.598	10.360	1.412
Mööbel (vineer)	3.418	1.344	9.195	2.163
Puust kaubad	127	31	—	—
Muud kaubad	—	214	—	158
		27.452		35.644

Selle tabeli järgi on sissevedu kasvanud suuremal osal kaupadel, langenud on sissevedu linal, mille põhjuseks on katastroofiline hindade langus, kaltsudel ja vähesel määral ajalehe paberil.

Eesti-Prantsuse kaubavahetuse iseloomustavaks jooneks on, et Eesti sissevedu piirdub üksikute kaupadega; need kaubad on lina, metsamaterjal, tselluloos, paber ja vineer. Kaupade mitmekesisus puudub peamiselt seepärast, et prant-

*) Kvintaali asemel lugeda metsamaterjaalil meetertonn.

suse turgu vähe tuntakse ja et neil meie eksporditööridel, kel on vähemad ettevõtted ja kel puudub tugev väljaveo organisatsioon, kaupu vähesel määral tundmatule turule on väga raske saata. Peale selle on transportolud väljaveoks Prantsusmaale puudulikud, mis end eriti kergesti rikkiminevate kaupade veos annab tunda. Sellele vaatamata on läinud aastal kaupade mitmekesisuses märgata teatud edu.

Ülevaate saamiseks Eesti kaupade turustamise võimaluste kohta Prantsusmaal on allpool lühidalt puudutatud küsimusi, kuipalju Prantsusmaa üksikuid kaupu valmistab ja tarvitab, kuipalju ja missuguseist maadest sisse veab, milline on olnud kaupade hindade liikumine, kui suur tollikaitse sisemaa toodangul jne.

Või Inglismaa ja Saksamaa kõrval, kellest esimene sisse veab 325.000 tonni ja teine 134.000 tonni võid (1929. a. andmed), on Prantsusmaa rahvusvahelises võikaubanduses võrdlemisi vähese tähendusega. 1930. aastal on Prantsusmaale võid veetud sisse 58.489 kvintaali ehk 15.000 kvintaali rohkem kui eelmisel aastal. Selle kvantumi kuulu ta siiski maade hulka, kelle turgu või väljavedajail maadel tuleb jälgida, eriti kui pidada silmas, et viimaseil aastail sisemaa toodangu kasvamisele vaatamata võid välismaadelt järjest rohkem on hakatud sisse vedama. Osa sellest nähtusest tuleb kirjutada või hinna languse arvele, kuid prantsuse või tarvituse ei ole tõusnud mitte üksi hinnalangusest, vaid üldisest rahva jõukusest ja heast majanduslikust seisukorrast. Sisemaa toodangut hinnatakse umbkaudsest 170.000 tonnile. 1930. aastal on toodang teinud uusi edusamme kogu Prantsusmaal, eriti aga uute ühispiimatallituste ehitamise tagajärjel Lääne-Prantsusmaa, peaaegselt Loire-Inférieure'i piirkonnas, missugust rajooni võitoodangu seisukohalt praegu peetakse kõige tähtsamaks. Sademeterikas suvi oli karjatoidule soodus ning piimasaak selle tagajärjel kogu aasta rikkalik. Hästi arenenud sisemaa võitoodangu tõttu on loomulik, et Pariis kui suurem või tarvituse tsentrum, kelle aastast vajadust hinnatakse 12.000 tonnile, välismaa võid ei nõua ühtlaselt. Elavaimad välismaa või nõudmise kuud on detsembrist maini. Veebruarikuus moodustab välismaa või, kui päevas Pariisi Halles Centrales'is keskmiselt 30.000 kilo müügile jõuab, sellest umbes ühe viiendiku.

Eestist on 1930. aastal 744 kvintaali 1229 tuhande frangi eest sisse veetud, Lätist aga 1441 kvintaali 4087 tuhande frangi eest. Läinud aasta jaanuarikuus kõikus sisemaa kõrgema sordi hind 20—28 frangi vahel kilo, langes aga mais 15 ku-

ni 19 frangini. Et produtsentide nõudeile vastu tulla, tõstis valitsus või tolli 100 frangilt 200 frangile 100 kilolt. On iseloomustav, et valitsus läinud aastal põllumajanduslike ainete suhtes tollikaitse alal põllumeestele võrdlemisi kergel käel vastu tuli, nagu edaspidi teiste ainete suhtes näha. See vastutulelikkus on teatud mõttes arusaadav, kuna põllumajandus hindade langemise tagajärjel tundis rohkem raskusi, kui teised prantsuse majandusharud, kus seisukord üldiselt oli rahuldav. Hiljutistel parlamendi koosolekuil esitati põllutööminister Tardieu'le 21 arupärimist, iseenesest rekordne arv, milles nõuti kõige mitmesugusemate põllumajandussaaduste sisseveo tolli tõstmist. Nendes arupärimistes nõuti või tolli tõstmist isegi 400 frangile, olgugi et või produtsentide liit ametlikes nõudmistes seni üle 300 frangi ei küsinud. Sisemaa kõrgeima sordi või hind püsib aga praegu 19—27 frangi vahel.

Lihasaadused: Sealiha ja sealiha-saaduste sissevedu on 1930. aastal Prantsusmaale harukordselt kasvanud, nagu allpool toodud andmeid näha (klambreis on näidatud, kui palju eelmisest aastast rohkem): kvintaalides:

Värske sealiha	197.475 (+ 161.659)
Soolatud sealiha	22.597 (+ 1.033)
Singid	19.248 (+ 6.103)
Vorstid, kuivad	2.226 (+ 1.194)
Vorstid, muud	1.740 (+ 525)
Salami	11.444 (+ 4.261)
Kokku	254.730 (+ 174.275)

Peale selle on 1930. aastal sisse toodud 263.588 elussiga, kuma eelmisel aastal ainult 53.679 elussiga veeti sisse. Vähenenud on külmutatud sealiha sissevedu 63 tuhandelt kvintaalilt 32 tuhandele kvintaalile.

Värske sealiha hind (esimene sort) oli jaanuaris 9,52 franki, juunis 8,52 franki ja detsembris 6,51 franki. Selle järele on värske sealiha hind aasta jooksul langenud 25%. Vaatamata värske liha hindade langemisele on valmissaadused (suitsetatud singid, vorstid) hindades jäänud peaaegu endisele tasapinnale. Nii noteeriti Lyonis selle aasta veebruaris:

Lyonis valge sink, soolatud	17.50 fr. kilo
Suitsetatud York extra, lahjad	19.— „ „
Sama, kondita, toosides	21.50 „ „
Lyonis vorst, extra supérieur	33.50 „ „
Lyonis nn. kodume vorst	23.— „ „
Itaalia jäme, extra	18.— „ „

Sealiha hind kujuneb korratust rikkalikust pakkumisest, valmissaaduste turul on aga mõõ-

duandvad suured ettevõtted, kes hindu teataval määral võivad reguleerida.

Sisemaa sigade arvu loetakse Prantsusmaal 6 miljonile, see arv pidavat olema ühe miljoni võrra vähem kui 1929. aastal. Sisemaa turg ei ole järelikult hindade langemises olnud mõõduandev, vaid langus on tulnud peamiselt sisseveo kasvust. Eriti rohkesti jõuab elussigu prantsuse turule Saksamaalt, kus loomade väljavedu preemiatega ergutatakse. Nii maksetavat Saksamaal elussigadest väljaveo preemiat 163 franki kvintaalilt, sinkidelt 291 franki kvintaalilt, siis elusloomadelt, mille kaal 600 kilo, 892 franki, lamastelt 84 franki jne. Need määrad on küllaldased, et paralüseerida prantsuse sisseveo tolli mõju. Peale Saksa veetakse elussigu Itaaliast. Värske sealiha tuleb aga peamiselt Hollandist. Praegu nõutakse valitsuselt, et tolli kõigilt lihasaadustelt tõstetaks. On esitatud parlamendile seaduseelnõu, mille põhjal valitsusele antakse õigus liha valmissaaduste (singid, vorstid jne.) sisseveo tolle tõsta, missugune õigus valitsusel seni juba oli suurema osa põllumajanduslike ainete suhtes. Eestist on sisse veetud aasta jooksul lihasaadusi 21 kvintaali 38 tuhande frangi väärtuses, sellest 18 kvintaali sinke ja vorste ning kolm kvintaali soolatud sealiha. Nagu eelpool toodud andmed tõendavad, on prantsuse turg välismaa lihasaadustele võrdlemisi vastuvõtuvõimne, valitseb aga suur välismaade konkurents. Üksikute Eesti äride katsed pole seni annud suuremaid tagajärgi, pole suudetud esiteks rahuldada turunõudeid maitse suhtes. Ja meie vähemal ettevõtteil näib esialgu olevat raske oma jõul sisseveo uuendamise teel neid nõudeid rahuldada. Paremaid tagajärgi võiks loota, kui suuremad ettevõtted väljaveost osa võtaksid.

Kalakonservid. Aasta jooksul on kalakonserve Eestist veetud sisse 92 kvintaali 48 tuhande frangi eest ja värsket kala 14 kvintaali 24 tuhande frangi eest. Mahutamise võimalused peaksid aga olema palju suuremad. Viimasel ajal on saadatused suurenenud peaaegselt seetõttu, et ühel Tallinna äril on sõitnud kohale esindaja, kes siin alatiseft pakkumisi teeb. Lätis on väljavedu koondunud ühe suurema firma kätte, kelle omanik aastas paar korda oma kliente külastab, ning Läti on seetõttu kilu, sprotte ja teisi selletaolisi konserve 552 kvintaali 321 tuhande frangi eest Prantsusmaale saatnud. Meie vähemal ettevõtteil pole õnnestunud saavutada niisama suurt edu.

Kartulid. 1929. aastal oli prantsuse kartulisaak väga rikkalik, selle tagajärjel püsisid hinnad väga madalad ning välismaa kartulite

sissevedu langes 1930. aastal 2.116 tuhandele kvintaalile 3.825 tuh. asemel 1929. aastal. Keskmist prantsuse kartulisaaki hinnatakse 144.692 tuhandele kvintaalile (viie viimase aasta keskmine). Läänud aastal oli saak kvantitatiivselt keskmine, kuid kvalitatiivselt alla keskmise. See on põhjuseks, miks käesoleva aasta esimestel kuudel kartuli hinnad on enam kui 100% kõrgemad kui eelmisel aastal samal ajal. Läänud aasta jaanuaris ja veebruaris pakuti ärasaatejaamades ümarikke kollaseid kartuleid (umbes eesti kartuli sarnane) 25—28 franki kvintaal. Käesoleval aastal samal ajal nõutakse nende eest 60 kunni 65 franki kvintaal. Ja sisemaa tagavarad on lõpukorral. Seepärast tuleb Prantsusmaal seosoni lõpul sisemaa tarvitust katta sisseveoga. Uued kartulid Lõuna-Prantsusmaalt jõuavad turule sel määral, et maikuu vanu enam ei osteta. Arvatakse, et enne seda välismaa kartuleid rohkesti turule jõuab esiteks Saksamaalt, kus saak on väga rikkalik (44 miljonit tonni) ja kes praegu pakub piiril tollitult juuli sorti 70—73 franki kvintaal. Peale selle saadavad kartuleid prantsuse turule Belgia, Hollandi ja võib-olla ka Poola, kes varem alati kartuleid Prantsusmaale on vedanud. Eestist on läinud aastal veetud sisse 539 kvintaali 24 tuhande frangi väärtuses. See saadatus jõudis novembrikuus, millal Prantsusmaal kartuli hinnad, eriti keskmistel sortidel, olid madalad. Nüüd, millal hinnad keskmistel sortidel on paranenud, tuleb pidada kõigiti soovitavaks, et niipea kui ilmastik saastmist lubab, meie eksportöörid teiste turgude kõrval vara kevadel ka prantsuse turgu ära kasutaksid. Meie edaspidisele kartuli ekspordile võib turgude mitmekesiduse olla ainult kasuks. Eelmise aasta madalate hindade tõttu tõstis Prantsuse valitsus kartuli sisseveo tolli 15 frangile kvintaalilt endise 6 frangi asemel.

Kartulijahu. Eesti-Prantsuse kaubalingus oli tolli kartulijahult fikseeritud 70 frangile. Seda soodustust ei ole me kasutanud. Nähtavasti puudusid ettevõtted, kes oleksid suutnud ekspordida Prantsusmaale korraldada. Prantsusmaa valmistab aastas umbes 300.000 kvintaali kartulijahu, on aga selle kõrval vedanud sisse:

1928 aastal	105.885 kvintaali
1929 „	120.495 „
1930 „	73.028 „

Need andmed näitavad, et Prantsusmaa suure osa kartulijahu tarvitusest katab sisseveoga ning sissevedajaks on olnud peaaegu eranditult Hollandi. Nagu eelpool öeldud, olid kartuli hinnad 1930. aasta kevadel äärmiselt madalad, loomuli-

kult pidi selle tagajärjel langema ka kartulijahu hind. 1930. aasta kevadel pakuti kartulijahu 175 franki sada kilo. Käidi valitsusele tungivalt peale, et leping Eestiga muudetak, et panna piiri sisseveole Hollandist, mis iseendast aga oli vähem kui eelmisel aastal. Leping muudetigi ja valitsus tõstis kartulijahu tolli 50 frangi võrra, 120 frangini kvintaalilt. Tolli tõstmise järele tõusis kartulijahu hind kohe 225 frangini kvintaal ning püsib praegu 220 frangil, mis on 41 franki rohkem kui eelmisel aastal samal ajal. Hollandlased pakuvad praegu 100 kilo (kvintaal) fob Rotterdam-Amsterdam 9 floriini eest. Et tolli tõstmisel kartulijahult dekstriini toll jäi endiseks (140 franki kvintaalilt), siis on viimast ainet rohkem sisse vedama hakatud. 1929. aastal veeti dekstriini sisse 2.121 kvintaali, 1930. aastal 3.327 kvintaali. Praegu nõutakse tolli tõstmist dekstriinilt 220 frangile. — Teatud eeldustel peaks kartulijahu sissevedu Eestist olema võimalik. Tarvis on ettevõtete koondust, kes valjaveo organiseerimise võtaks enda peale.

L i n a. Prantsuse lina külvipind on viimaseil aastal kõikunud 35.000 hektaari ümber. Saak on 1928. aastal olnud 329 tuhat kvintaali, 1929. aastal 255 tuhat kvintaali ja 1930. aastal, mille kohta puuduvad täpsed andmed, umbes niisama suur kui 1929. aastal. Väärtuselt on saak olnud hea 1928. aastal, järgmisel kahel aastal on lina kiud nõrgaväärtuslikud. Et tööstuse tarvidust katta, veab Prantsusmaa oma toodangule lisaks vähemalt niisama palju välismaadelt sisse kui ta ise kasvatab. Nii on viimasel kolmel aastal veetud sisse — 1928. aastal 283.463 kvintaali lina ja 182.882 kvintaali takku ja 1929. a. 296.821 kvintaali lina ja 241.897 kvintaali takku ja 1930. a. 466.290 kvintaali lina ja 235.653 kvintaali takku.

Üksikute maade järgi on lina veetud sisse (kvintaalides):

	1930	1929	1928
Eestist	3.382	4.757	8.002
Lätist	11.075	4.713	14.100
Belgiast	244.385	132.595	145.424
N.-Venest	203.432	146.317	101.937
Mujalt	4.016	8.240	15.000
Kokku	466.290	295.321	284.462
Mille väärtus (tuh. fr.)	309.585	305.450	331.622

Need arvud kõnelevad ise küllalt selget keelt. Läänud aastal on 30% rohkem sisse veetud kui eelmisel aastal, sisseveetud lina eest on aga maksetud niisama palju kui eelmisel aastal sisseveetud lina eest. Ja see sissevedu on kasvanud ainult Nõukogude Vene lina arvel, kes praegu on

niiõelda prantsuse linaturu valitseja. Kui veel võtta arvesse, et Nõukogude Vene lina (BKKO) 17. detsembril 1929. a. noteeriti 63 naelsterlingit, siis on küllalt piltlik, milline segadus on aasta jooksul sündinud linaturul. Veebruarikuus oli lina hind veelgi langenud ning BKKO noteeriti Lille'i linaturul 30—31 naelsterlingit. Hindade langemise põhjuseks ei ole loomulikult üksi Nõukogude Vene suur väljavedu, vaid sellele hindade kujundamisele on mõjunud kaasa üldiselt kõigi tekstiiltoorainete hindade langemine maailmaturul. Nii olid kanepi, puuvilla, villa ja siidi hinnad aasta alul ja aasta lõpul:

	Kanep.	Vill.	Puuvill.	Siid.
	100 kilo.	100 k.		1 kilo.
Jaan. 1930	550 fr.	1030 fr.	577	270 fr.
Dets. 1930	350 „	650 „	330	140 „

Nagu nendest arvudest näha, on teised tekstiiltoorained aasta jooksul samuti peaaegu 100% langenud. Kuna Prantsusmaal endal on lina all võrdlemisi suur külvipind, siis on lina hindade langemine viimaseil kuudel asjahuvilistes ringkondades olnud väga elavalt päevakorral. Lina kasvatajate nõudmistel on pandud maksuma litsentsisüsteem Nõukogude Vene lina sisseveo kohta, mis aga seni hindade kujunemisele siseturul pole annud mingisuguseid positiivseid tagajärgi. Lina kasvatajad nõuavad nüüd elavalt kaitsetolli ja Nõukogude lina kitsapiirilist kontingeerimist. Tolli tõstmine pole võimalik, esiteks on Eesti-Prantsuse kaubalepingus lina sissevedu tollita, teiseks on prantsuse töösturid selle vastu, et lina tolli tõstetaks. Hiljutistele arupärimistele vastates seletas põllutöominister Tardieu, et tolli tõstmist on vaevalt võimalik teostada. Prantsusmaa on kirjutanud alla Genfi tollirahu lepingu, mille põhjal riigid vähemalt neid tolle ei hakka tõstma, mis lepinguis välisriikidega kindlaks määratud. Sellest hoolimata on parlamendis praegu eelnõu, mille põhjal valitsusele tarbekorral antakse õigus lina tolli tõsta, s. o. lina võetakse nende põllumajanduslike ainete hulka, mis Codenas seaduses loeteldud ja mille tolli võib valitsus tõsta parlamendilt nõu küsimata.

M e t s a m a t e r j a a l. Sel alal on sissevedu 1930. aastal vähenenud umbes samadel põhjustel kui linal, selle vahega siiski, et hindade kujunemisel Nõukogude Vene kõrval Rootsi ja Soome turg etendavad suuremat osa kui lina suhtes teised maad. Eestist on veetud sisse saetud materjali, mille läbimõõt 35—80 mm., 7.111 meeter-tonni 5.263 tuhande frangi väärtuses. Teistest maadest on Prantsusmaa sama materjali veda-

nud sisse 701 tuhat meeterttonni 50 miljoni frangi väärtuses või 54 tuhat meeterttonni rohkem kui eelmisel aastal.

Saetud metsamaterjaali, mille mõõt alla 35 mm., on Eestist tulnud 3.634 meeterttonni 2.161 tuhande frangi väärtuses; kogu sissevedu on Prantsusmaal olnud 697 tuhat meeterttonni 482 miljoni frangi eest, mis on 97 tuhat meeterttonni rohkem kui eelmisel aastal.

Pealeselle on Eestist veetud sisse kaevandustugesid 2.653 meeterttonni 624 tuhande frangi eest ja 3.801 meeterttonni teibaid 858 tuhande frangi eest. Üldiselt prantsuse puuturul valitses 1930. aastal suur elavus, peasjaliselt suure nõudmise tagajärjel ehitustööstuse poolt, niihasti hoonete, raudteede paranduse kui ka kaevanduste alal. See seisukord on ka kaesoleval aastal üldiselt seni jaanud rahuldavaks. Metsamaterjaali tollid on meil peaväljaveosortidel kaubalepingus kindlaks määratud. Tolli tõstmise nõudmisi on esitatud ka metsamaterjaali kohta, esialgu on valitsuse poolt nende nõudmiste peale vastatud samade seisukohtadega, nagu linatolli tõstmise asjus.

V a l m i s p u u m a t e r j a a l. Eesti-Prantsuse kaubalepingus on muuseas poolide jaoks tolli määr konsolideeritud. Seni pole Eestist neid sisse veetud. Küll aga ostab Prantsusmaa seda kaupaa Soomest. Läinud aastal näiteks on Soomest veetud sisse 7.386 kvintaali poole (bobines à dévider) 3.909 tuhande frangi väärtuses, peasjaliselt Lyoni kudumistööstuste jaoks. Meie vastavais ringides peaks see asjaolu leidma tähelepanu.

Vineertoolipõhjade alal seevastu on Eesti peaaegu ainuke Prantsuse varustaja. Neid on aasta jooksul Eestist veetud sisse 5.672 kvintaali 2.037 tuhande frangi eest, kusjuures Prantsusmaa kogu sissevedu oli 6.131 kvintaali.

Vineeri on veetud Eestist 621 kvintaali 136 tu-

hande frangi eest, kuna Prantsuse üldine sissevedu oli 9.926 kvintaali.

T s e l l u l o o s. Prantsusmaal, kes oma tselluloosi tarviduse peamiselt sisseveoga on katnud, on viimasel ajal tekkimas üksikud suuremad tselluloosivabrikud. Need on hakanud saatma turule oma saadusi, mille kohta aga ajakirjanduses on tahendatud, et see hinnalt Rootsi omaga ei suuda võistelda, samuti olevat kvaliteet halvem. Mehhaanilist tselluloosi massi on veetud sisse üldse 2.045 tuhat kvintaali 77.728 tuh. frangi eest:

Rootsist 923 tuh. kvintaali	34 miljoni fr.
Norrast 688 tuh. kvintaali	26 „ „
Soomest 420 tuh. kvintaali	16 „ „
Eestist 8 tuh. kvintaali	0,3 „ „

Kuiva tselluloosimassi on üldse veetud sisse 1.034 tuhat kvintaali 143 miljoni frangi eest, sellest:

Rootsist 397 tuh. kvintaali	34 miljoni fr.
Saksast 260 tuh. kvintaali	36 „ „
Soomest 100 tuh. kvintaali	14 „ „
Eestist 95 tuh. kvintaali	12 „ „
Lätist 3 tuh. kvintaali	0,5 „ „

Keemilist kuiva tselluloosi massi on üldse veetud sisse 1.674 tuhat kvintaali, sellest:

Rootsist 567 tuh. kvintaali	68 miljoni fr.
Saksast 402 tuh. kvintaali	61 „ „
Soomest 146 tuh. kvintaali	22 „ „
Norrast 139 tuh. kvintaali	36 „ „
Kanaadast 106 tuh. kvintaali	21 „ „
Eestist 39 tuh. kvintaali	5 „ „

Metsa hindade langemise tagajärjel on ka tselluloosi hind aasta jooksul langenud; nii noteeriti näiteks mehhaanilist massi 18. dets. 1929. a. 110—115 krooni tonn fob Gothenbourg ning aasta hiljem 95—100 krooni tonn; bisulfite, kõva, 18. dets. 1929. a. 12.10—12.15 maelsterlingit tonn, 17. dets. 1930. a. — 9.10—9.115 tonn.

Kaubandus-tööstuskoja teateid.

Rahvusvaheline Kaubanduskoda moratoriumiküsimuses.

Rahvusvaheline Kaubanduskoda saatis 7. skp. selle koja Eesti rahvuskomiteele telegrammi palvega anda pressile avaldamiseks Rahvusvahelise Kaubanduskoja täidesaatva komitee poolt 7. juulil s. a. vastu võetud alljärgneva resolutsiooni:

„Rahvusvaheline Kaubanduskoda võtab rahuldatuselt teadmiseks, et kokkulepe on saavutatud president Hoover'i ja ameerika rahvuse algatusel, mille eesmärgiks on edasi lükata üheks aastaks võlgade maksud riikide vahel. Rahvusvaheline Kaubanduskoda appelleerib oma rahvuskomiteede kaudu avalikule arvamisele ja valitsustele selleks, et valitsused võtaksid tarvitusele kõik kõlvulised abinõud, et juhtida selle kokkuleppe

tulemusi usalduse äratamiseks, rahvusvahelise krediidid kindlustamiseks ning ülemaailmse läbikäimise uuendamiseks“.

Kinnisvaramaks maal asuvaile tööstusettevõttele ühtlasemaks.

Kinnisvara maksuseaduse muutmise seaduse § 6 põhjal („R. T.“ nr. 57 — 1930. a.) võetakse praegu kinnisvaramaksu maal asuvailt tööstusettevõttele — Põhja-Eestis 56 senti hinnatud väärtuse rublalt ja Lõuna-Eestis 7 senti puhtakasurublalt. Selle tagajärjel kujuneb kinnisvaramaks Põhja-Eestis asuvailt tööstusettevõttele umbes 60% võrra hooneilt ja tööstusettevõtte seadistelt isegi 120% võrra kõrgemaks kui samaväärtuslikult tööstusettevõttele Lõuna-Eestis.

Seda on arvestanud ka kinnisvara hindamise peakomitee ja otsustanud kõik Põhja-Eesti tööstusettevõtted määrata ümberhindamisele kinnisvarade hindamise seaduse muutmise seaduse § 14 („R. T.“ nr. 57 — 1930. a.) alusel. Selle hindamise peakomitee otsuse teostamisega kõrvaldataks juba vabariigi algusest saadik kestnud ebaühtlane kinnisvara maksustamise kord, kuid millegipärast pole see otsus katastriameti poolt tänapäevani ellu viidud ja Põhja-Eestis peavad tööstusettevõtted ka käesoleva aasta teise poole eest maksma endistel alustel kõrgemat kinnisvaramaksu kui Lõuna-Eestis. Sel puhul on Kaubandus-tööstuskoda pöörmud hra põllutööstusministri poole palvega, et Põhja-Eestis välispool linnu ja aleveid asuvad tööstusettevõtted võimalikult kiiresti hinnataks ümber.

Eesti piimatöösturid koos.

Laupäeval, 11. juulil, peeti Kaubandus-tööstuskoja ruumes Eesti Piimatöösturite Ühingu asutav koosolek, millest arvukas erapiimatöösturite pere võttis osa. Koosolekul avaldati kindlat lootust, et erapiimatöösturid arvrükkalt võtavad osa ühingu edaspidisest elust. Üle maa kokku sõitnud piimatöösturid rõhutasid üksmeelselt ühingu asutamise vajadust. Kui seni erapiimatööstuse huvide ainsaks kaitsjaks oli Kaubandus-tööstuskoda, siis tahab ühing edaspidi ka omalt poolt jõudumööda erapiimatööstuse edene-misele kaasa aidata. Meie piimatööstus elab praegu üle rasket aega. Eriti raske on olnud erapiimatööstureil, kes ei ole saanud igasuguste riiklike soodustuste osaliseks, mille osaliseks on olnud ühispiimatööstused. Ülemäärane ühispiimatööstuste soodustamine on saanud saatuslikuks isegi nende soodustuste saajaile — ühispiima-

talitustele. Seepärast otsitakse praegu teed, kuidas kõrvaldada piimatööstuse raskusi. On väga tähtis, et piimatööstuse tervendamise küsimuse otsustamisel ei peetaks silmas üksnes ühispiimatööstust, vaid ka erapiimatööstust.

Oma asutatud organisatsiooni kaudu tahavad erapiimatöösturid olla valvel, et piimatööstuse tervendamise kavade teostamine edaspidi ei oleks enam ühe külgnel ühispiimatööstuste soodustamine ega sünniks erapiimatööstuse arvel, vaid et ka elujõulisele erapiimatööstusele antaks töötamiseks võimalusi ja arvestataks nende eluliste ja põhjendatud nõudmistega.

Äride register juuniku esimesel poolel.

Tegevuse lõpetamine registreeritud:

- Ida Paltser, Tartu, Rüütli t. 7, toiduainetekauplus.
- „Esa“ Aleksander Paulus, Viljandi, Tartu t. 13, mütsikauplus.
- Evald Selart, Tallinn, Kõie t. 8, toiduainetekauplus.
- Valdemar Selling, kaubanduse ja tehnikakontor „Orion“, Tallinn, Vene t. 13.
- Martin Skiller, Kuresaare, Kubermangu t. 30, segakauplus.
- Muusika-salong Ludmilla Strauss, Tallinn, Niguliste t. 10, muusikaäri.
- Valdemar Tamm, Jõeale t. v., liha-kauplus.
- Ella Tendal, Tallinn, Lennuki t. 4, liha-kauplus.
- Jüri Tiido, Tallinn, Nunne t. 7, toiduainetekauplus.
- Julius Tork, Tallinn, V. Ameerika t. 38, toiduainetekauplus.
- Anna Valgerist, Tartu, Raekoja t. 92, toiduainete- ja piimakauplus.
- Metsatööstus Veisenberg ja Jakobson, Tallinn, V. Tartu mnt. 12.
- Eduard Viilo, Pala v., laua- ja sindli-lõikus.
- Gustav Vörk, Tallinn, Gonsiori t. 17, toiduainetekauplus.
- „S. Ziegelmann“ Tallinn, Maakri t. 4, mütsi-, kübara- ja karusnahkadeäri. Ainusiklik äripidaja Moses Strasch.

Juuniku teisel poolel.

Registreeritud firmad:

- Karl Birkenfthal, Tallinn, Koidula t. 13, pappkarbitööstus.

2. „Ranna Kasino“ Akxel Bome, Narva-Jõesuu, Hahni t. 1, restoraan.
 3. Jakob Elbrecht, Narva, 7. Peetri tän. 13-a, würtspood.
 4. Liisa Hmelevsky, Tallinn, Salu t. 4, toiduainete- ja piimakauplus.
 5. Jaan Jassik, Karksi v., kraavikaevamistööd.
 6. Pauline Kiur, Püssi v., koloniaalkauplus.
 7. Harita Kiviränk, Tõstamaa alevik, juukselõikamistööstus.
 8. Alide Kull, Tartu, Jaama t. 31, toiduainetekauplus.
 9. Adelheid Leppik, Tallinn, Vaestekooli t. 19, toiduainete- ja piimakauplus.
 10. Johannes Liivam, Tallinn, Kartu t. 10, toiduainetekauplus.
 11. Hugo Läte, Rakvere, Harju t. 15, toiduainetekauplus.
 12. Oskar Merjama, Tallinn, V. Ameerika t. 26, toiduainetekauplus.
 13. Tõnu Miller, Tallinn, Mäekalda t. 6, toiduainetekauplus.
 14. Friedrich Ojasoo, Pärnu, Karja t. 46, toiduainetekauplus.
 15. Luise Paltser, Tartu, Rüütli t. 7, toiduainetekauplus.
 16. Aleksander Plank, Tallinn, Tina t. 20, koloniaal- ja piimakauplus.
 17. Jaan Purikas, Tallinn, Sambla t. 2, toiduainetekauplus.
 18. Peeter Purtsak, Abja v., liha- ja vorstikauplus.
 19. Herbert Räbis, Kudina v., telliskivistööstus.
 20. Metallitööstuse A.-s. „M. Seiler“, Pärnu, mootritehas. Juhatuse liikmed: Martin Seiler, Mihkel Kaints, Andrei Klein, prokuristid Arseni Klein ja Villem Suurkuusk. Põhikapital Kr. 50.000.—
 21. Emmi Sombri, Tallinn, V. Kalamaja t. 39, toiduainetekauplus.
 22. Salme Tamm, Tartu, Mäe t. 31, toiduainete- ja piimakauplus.
 23. Friida Tramberg, Narva-Jõesuu, Vabaduse t. 21, segakauplus.
 24. Johannes Tuul, Otepää al., limonaaditööstus.
 25. Jaan Tuulmets, Tallinn, Voorimehe t. 4, maiusainetekauplus ja ajalehtede müük.
 26. Leopold Veltmann, Tallinn, Heeringa 25, lihakauplus.
- Registreeritud muudatused:**
1. Aktsiaselts „Atla“, Tallinn, likvideerimisele asunud. Likv.-komisj. liikmed: V. Reinok, K. Mauritz ja Constantin Vachmann. Asukoht: Tallinn, S. Karja 7.
 2. Kaubandus- ja tööstus-aktsiaselts „Drometer & Co“, Tallinn, likvideerimisele asunud. Likv.-komisj. liikmed: L. H. Rosenkranz, Aleksander Drometer ja adv. Valter Margk. Asukoht: Tallinn, Lai t. 5.
 3. August Eichfeldt avas Paides, Rüütli t. 8 karastavate jookide tööstuse. (Varem registreeritud segakauplus Paides, Turuplats 12 lõpetatud.)
 4. Saapatööstuse aktsiaselts „Estoking-Union“ Tallinn, Maakri t. 19. Firma nimetus muudetud: Saapatööstuse aktsiaselts „Globus'eks“. Juhatuse liikmed: Leo Sepp, Anton Teetsov ja Karl Kornel. Prokurist Heinrich Männi.
 5. Elisabeth Freiberger-Koppe, Tallinn, Põkk t. 28, asunud triikootööstuse üle viinud Lai t. 9—4.
 6. Adolf Grünberg avanud Paides, Soo t. 6 maalritööstuse (varem registr. ahjupoti- ja savinõudetööstus Paides, Präama t. 4, püsib edasi).
 7. Edith Grünberg, Tallinnas, Gonsiori t. 28, asunud toiduainetekaupluse üle viinud Lauupeo tänavale 11.
 8. Marie Kimberg jätkab äritegevust Tallinnas, Poska t. 37, toiduainetekaupluse avamisega.
 9. Aktsiaselts Lignumi Tehased, Tallinn, likvideerimisele asunud. Likvideerimiskomisjoni liikmed: Karl Ipsberg, Leopold Steinmann, Boris Dultz. Asukoht: Tallinn, Telliskivi t. 61.
 10. Moritz & Ko, Tallinn, S. Tartu mnt. 8, raua- ja terasasjadekauplus. Täisühingust lahkunud täisosanik Arthur Schiefner. Ettevõtet peab edasi ainuisikliku äripidajana Gunnar Moritz firma all „G. Moritz“; prokurist on Eduard Moritz.
 11. Valveinstituut „Argus“, Eligia Nottbeck, Tallinn, Ahju t. 7 asunud firma üle viinud Pikk t. 36—19.
 12. Marta Sklave, Tallinnas, Gonsiori t. 17, asunud toiduainetekaupluse üle viinud V. Kalamaja tänavale 7-a.
 13. Tartu Tööstuse Pank, Tartu, Jaani tän. 24, lahkunud juhatuselise liikme Vilhelm Reinartzi asemele valitud juhatusse Georg Post.

14. Karl Treiman, Tallinnas, Juhkentali tän. 2, asunud limonaadi- ja ekstraktitööstuse üle viinud S. Batarei t. 10-a, ja firma nime muutnud: „Limonaadi- ja ekstraktitööstus Aroma“, Karl Treiman.
15. Keemia-kosmeetikatööstus „Chemcos“, Valter Treublut Tallinnas, Vaestekooli t. 1 asunud firma üle viinud Volta tänavale 11.
16. O.-ü. „Tubak“ likvideerimiskomisjon, Tallinn, Jakobsoni t. 71-I, likvideerimiskomisjoni liikmeiks 18. maist 1931. a.: T. Kalbus, L. Pumpjansky, F. Uibopuu, E. Schultz ja M Jack.
17. Nähatööstuse aktsiaselts „Union“, Tallinn, Maakri t. 21, lahkunud juhatause liikme Theodor Grünvaldi asemele valitud Karl Kornel, prokuristide August Sootsi ja Otto Sepa asemele Voldemar Eevald ja Heinrich Männi.
- Tegevuse lõpetamine registreeritud:
1. Alide Ader, Tallinn, Tina t. 20, koloniaal- ja piimakauplus.
2. Helmi Ehrenvert, Tartu, Mäe t. 31, toiduainete- ja piimakauplus.
3. Viktor Gents, Tallinn, Heeringa t. 25, lihakauplus.
4. Rosalie Gärtner, Tallinn, U. Kalamaja t. 39, toiduainetekauplus.
5. Anette Hahn, Tallinn, V. Tartu mnt 20, pesu- ja pudukauplus.
6. Peeter Kabli, Tallinn, Laadaplats 194, naha- ja jalanõudekauplus.
7. Madis Kikson, Pärnu, Karja t. 46, toiduainetekauplus.
8. August Libe, Tallinn, Salu t. 4, toiduainete- ja piimakauplus.
9. Aleksander Luup, Tallinn, S. Karja t. 9, riidekauplus.
10. Karl Maasik, Tallinn, Liivalaia t. 16, lukusepatööstus.
11. „Eesti Tekstiil“, Alfred Miller, Tallinn, Estonia p. 15, riidekauplus.
12. Lydia Pehme, Tallinn, Kopli t. 2, puuvilla- ja kondiitrisaaduste-kauplus.
13. Frieda Rosenthal, Tallinn, S. Pärnu mnt. 22, pruugitud mööblite kauplus.
14. Paul Sander, Tallinn, Inseneri t. 3, kaubanduskontor (naftasaadused).
15. Mootoritehas Martin Seiler, Pärnu, Rääma tänav.
16. Marie Selart, Tallinn, Kõie t. 8, toiduainetekauplus.
17. Jaak Sild, Tartu, Puiestee t. 28, toiduainetekauplus.
18. Johan Traagel, Tartu, Kastani t. 56, toiduainetekauplus.

Abieluvaranduse lahutamise lepingud.

Varanduse lahutajate nimed	Mis ajast	Riigi Teat. lisade nr. nr.	Elukoht
Randberg, Priidik ja tema abikaasa Maria, sünd. Rand	25. XI 30.	Nr. 43 5. VI 31.	Võnnu v. Allika t.
Ehavald, August Kaarli p. ja tema abikaasa Salme-Johanna, sünd. Teichmann	25. IV. 31.	„	Tallinn, Kalevi t. 12.
Holm, Jakob ja tema abikaasa Anna, sünd. Miilen	18. IV 31.	„	Inglise vald.
Kaerlepp, Paul ja tema abikaasa Aliide, sünd. Vares	„	„	Harjum. Kabala v.
Viitmann, August Jüri p. ja tema abikaasa Liisa, sünd. Kruuk	„	„	Tallinn, Katusepapi 13-11.
Onno, Priido ja tema abikaasa Julie	„	„	„ Köleri 22.
Saks, Mihkel ja tema abikaasa Adelheid, sünd. Zimmermann	9. V 31.	„	„ Terasse t. 13-2.
Schiff, Rene ja tema abikaasa Rebekka, sünd. Vseviov	25. IV 31.	„	„ Vilmsi 5-a-8.
Tallo, Johan ja tema abikaasa Marie	„	„	„ Bekkeri teh. 74.
Kukk, Julius Jaagu p. ja tema abikaasa Ernestine Johani t., sünd. Volmer	17. IV 31.	„	„ Õpetajate t. 4-5.

Majanduslikke teateid kodu- ja välismaalt.

Nõukogude Venest oodata metsavedu sisevete kaudu.

Kuuldavasti tahetakse käesoleval suvel N-Venest Eestisse sisevete kaudu suuremal määral vedada sisse metsamaterjaali. Kuna sisevete kohta puuduvad merikaubanduse reeglid, siis on Kaubandus-tööstuskoja Tartu osakonna poolt võetud üles küsimus, et metsamaterjaali vedu N-Venest Eestisse sisevete rajoonis alates Eesti-Vene piirilt sünniks meie sisevete kaubalaevastiku poolt, mis võimaldaks teenistuse saamist eesti laevaomanikele ja töölistele. Kaubandus-tööstuskoda on sellele juhtinud teedeministri tähelepanu, paludes ses asjas panna maksma vastavad tingimused.

Sadamatööde tariifi täiendamisele.

Stividöörade ühing Eestis on pöörnud palvega Kaubandus-tööstuskoja poole, et sadamatööde tariifides võetaks ette mõnesuguseid muudatusi, mis oleksid heakorra ja tööviljakuse mõttes vajalised läbi viia. Praegu on sadamatööde tariifides mõnedki asjad iganenud ja mitmed tööd puuduvad seal hoopis.

Kaubandus-tööstuskoja poolt kogutakse küsimuse kohta veel täiendavaid andmeid ja antakse siis tariifide täiendamise küsimus koja sadama ja merikaubanduse komisjonile läbivaatamiseks.

Vekslitempelpaberi kopüüre suurendatakse.

Omal-ajal võttis Kaubandus-tööstuskoda küsimuse üles, et lastaks müügile ka 100.000-krooniseid vekslitempelpabereid. Nüüd on hra majandusminister annud täiendava määruse vekslitempelpaberite kohta, mille järgi nimetatud kopüüre tulevikus lastakse müügile.

Soovitav täiendus meie laevade inspekteerimisel valitsusväimude poolt.

Inglismaal maksva korra järgi nõutakse laevadelt, mis käivad Inglise sadamais, erilist registrit, kuhu peab ettekirjutatud vormi järgi sisse kandma esiteks kõik tunnistused ja algandmed laadimis-lossimisseadiste kohta ning peale

selle märkima iga 12 kuu järele inspekteerimise andmed: 1) poomide ja nende kinnituse, 2) vintside, kraanide, tõsteabinõude, 3) laadimis-lossimisseadiste kettide põletamise kohta. Kui laeval ei ole vastavaid inspekteerimise märkusi Board of Trade või vastava välismaa inspektori poolt, tuleb laeval lasta teha inspeksioon välismaal ning selleks kanda kulusid välisvaluutas.

Võttes arvesse, et meil Tallinna sadamas viimasel ajal on sisse seatud laevade vastavate osade inspekteerimine veeteede valitsuse eritadlaste poolt, oleks võimalik laadimis-lossimisabinõude inspekteerimisel meie inspektoreil teha sellekohased märkused nimetatud registrisse ja neid pitsatiga kinnitada. See hoiaks ära tarviduse lasta teha inspekteerimist välismaal ning seal kanda kulusid. See annaks meie inspeksioonile ka praktilise tähtsuse, mis tõstaks usaldust ja arusaamist inspeksiooni suhtes.

Sarnast inspeksiooni tehakse sadama järelevalveväimude poolt ka Hollandi sadamais, kus inspektorid võivad teha märkusi nimetatud registrisse.

Koda on palunud veeteede valitsust järelevalve määrusi ses mõttes täiendada ja ümber korraldada, mis võimaldaks laevadel hoida kokku kulusid välisrahas.

Saksamaa:

Kaubalepingute enamsoodustuse klausli tõlgitsemisel olevat Genfis R-liidu vastavas komisjonis enamuse saanud versioon, mille järgi kontingentide kindlaksmääramisel peab arvestatama vastava maa sisseveo suurus, s. o. proportsionaalsuse põhimõte on võitnud. Saksa esindaja komisjonis oli sarnase tõlgitsemise vastu protesteerinud, kuid pärast enamusega ühinenud. Seda teadet peaks kontrollitama.

Vene munade sissevedu Saksamaale, mis 1928. a. oli õige suur, jäi 1929. ja 1930. a. vähemaks. Praegu aga on kuulda, et Vene organisatsioonide poolt kavatakse lähemal ajal eriti Berliini turule hakata saatma väga suuri munade saadetusi ning olevat juba tehtud komisjoni-lepinguid umbes kahekordse munade hulga peale, võrreldes 1928. aastaga. Kuna juba siis Vene munade saadetused hindu tugevasti alla surusid, siis on järelikult see hindu deprimeeriv mõju käesoleval aastal vastavalt suurem.

Tolliteateid.

Maksudevalitsuse direktori ringkirju.

9. juulil 1931. a.

I.

Täienduseks ringkirjale 24. IV 28. a. nr. 8 avaldatakse teadmiseks, et ka allpooltähendatud autoklubide liikmete automobiile ja mototsüklette võib läbi lasta „R. T.“ nr. nr. 86 — 22. a., 68 — 26. a., ja 41 — 30. a. avaldatud määrustes ettenähtud kergendatud korras.

1) American Automobile Association, Pennsylvania avenue, et Seventeenth Street, Washington D. C. (U. S. A.);

2) Automobile et Touring Club de Syrie et du Liban, rue Bab Edriss, Beyrouth;

3) Royal Automobile Club of South Afrika, Church Square, Capetown;

4) Asociacion Nacional Automovilistica, Gral Prim 72, Mexico.

5) Automobile Club de Monaco, rue Suffren-Reymond, Monaco.

Alus: Majandusministri resol. 2. VII 1931. a.

II.

Kuna tervishoiu-hoolekandevalitsuse andmeil on sisse veetud põllumajanduse kahjurite hävitamiseks tarvitatavoid mürgiseid aineid (näit. kaltsumarseniaat) ilma, et tolliasutuste poolt oleks nõutud „R. T.“ nr. 57 — 30. a. avaldatud määruses ettenähtud tunnistuse esitamist, juhin tähelepanu mainitud määruse täpsele täitmisele. Kui veetakse sisse põllumajanduse kahjurite hävitamise aineid ja preparaate, tuleb nõuda tervishoiu-hoolekandevalitsuse tunnistust mürgiste ainete kohta ka siis, kui sissevedajail on esitada majandusministri tunnistus (t.-t. § 112 p. 9 märkus) ainete tollita kättesaamiseks.

Õ i e n d u s: Tervishoiu-hoolekandevalitsuse kiri 10. VI 31. nr. 41461.

Alla kirjutanud:

direktor H. K u k k.

Tolliasjade juhataja a s. J o h. R a h h i.

Toiduainete turg.

London.

11. VII. Nisu, kaal — 496 Ingl. nl.	
Northern Manitoba	£ 23/10 ^{1/2}
Hard Winter	20/9
Rosario Santa	19/6
„ Jahu, kaal — 280 Ingl. naela.	
Manitoba	19/3
Austraalia	15/6
Kansas	21/—
„ Odrad, Kanada Nr. 3, kaal —	
370 Ingl. naela	15/6
California, kaal — 420 Ingl.	
naela	40/9
„ Kaerad, kaal — 320 Ingl. naela	
La Plata	10/9
Canada nr. 2	16/3
„ Linad, cif.	
Riga Livonian Z. K.	33.10
Pärnu H. D.	31.0
Slanetz U/A Medium	41.0
„ Bacon, kaal 112 Ingl. naela	
Iiri	74.0—90.0
Daani	58.0—60.0
Hollandi	50.0—52.0
„ Munad, kaal — 120 Ingl. naela	
Inglise	10.0—10.3
Daani	9.0—11.6
9. VII. Või.	
Daani	117.—118/—
Läti	104.—105/—
Leedu	104.—
Eesti	105.—106/—
Siberi	94.—96/—
Uus Merimaa	114.—115.—

Hamburg.

11. VII. Nisu.	
Sisemaa, tonni eest	Rmk. 13.50—60.—
Manitoba, cif 100 kg. eest term. fl.	6.35
Western II, cif 100 kg. eest „	—
„ Rukis.	
Sisemaa, tonni eest loco	Rmk. 11.80—90.—
„ Kaerad.	
Sisemaa, tonni eest	8.80—9.90
9. VII. Odrad, suve.	
Sisemaa, tonni eest	10.30—11.20
„ Odrad, talve.	
Sisemaa, tonni eest	8.60—8.70
Suhkur.	
Hollandi, laadimisel	—
C. S. R. — do —	—
Poola — do —	—
Java, valge	—
11. VII. Riis, Burmah II, 50 kg. eest	9/3
„ Rasv.	
American Purelard	23 ³ / ₄
Steamlard	21 ³ / ₄
Berliin.	
9. VII. Või.	
Sisemaa või I sort	Mk. 125.—
„ „ II „	115.—
„ „ III „	101.—
Eesti	132.—133.—
Läti, punane	133.—134.—
„ must	130.—131.—
Soome	129.—130.—
Siberi	129.—131.—

Välisbörsid.

	L O N D O N										
	30. VI	1. VII	2. VII	3. VII	4. VII	6. VII	7. VII	8. VII	9. VII	10. VII	11. VII
Frank . . .	124.24	124.24	124.24	124.27	124.28	124.23	124.18	124.13	124.12	123.98	123.87
Dollar . . .	4.8624	4.8638	4.8641	4.8653	4.8666	4.8650	4.8664	4.8658	4.8664	4.8661	4.8666
Rootsi kroon	18.137	18.14	18.137	18.143	18.147	18.143	18.145	18.143	18.143	18.143	18.142
Daani kroon	18.166	18.167	18.167	18.167	18.167	18.167	18.167	18.167	18.167	18.167	18.166
Norra kroon	18.165	18.165	18.165	18.165	18.166	18.166	18.166	18.166	18.166	18.166	18.165
Saksa mark .	20.495	20.496	20.502	20.506	20.509	20.508	20.51	20.51	20.511	20.511	20.531
Soome mark	193.32	193.30	193.25	193.25	193.30	193.33	193.30	193.37	193.35	193.35	193.30
Floriin . . .	12.08	12.0918	12.0931	12.0928	12.0918	12.0862	12.0878	12.0781	12.0881	12.0818	12.0768
Liira . . .	92.94	92.907	92.91	92.93	92.94	92.94	92.93	92.93	92.95	92.95	92.97
Helveetsia fr.	25.125	25.12	25.116	25.125	25.127	25.08 ¹ / ₄	25.092	25.085	25.081	25.072	25.06
Čehhosl. kr..	164.22	164.21	164.22	164.23	164.23	164.27	164.26	164.29	164.27	164.30	164.27
Belgia frank	34.912	34.90	34.905	34.90	34.90	34.84 ⁵ / ₈	34.86	34.852	34.847	34.84	34.828
Sillingid . .	34.624	34.603	34.602	34.594	34.594	34.61 ¹ / ₂	34.624	34.602	34.645	34.61	34.624
Pengo . . .	27.78	27.78	27.78	27.78	27.78	27.78	27.79	27.79	27.79	27.79	27.79
Latt . . .	25.25	25.25	25.25	25.25	25.25	25.25	25.25	25.25	25.26	25.26	25.26
Litt . . .	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75	48.75
Cerv.	9.452	9.452	9.452	9.453	9.453	9.453	9.453	9.452	9.455	9.455	9.455
Eesti kroon .	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25
Höbe p/unts	13 ¹ / ₂	13 ⁹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	13 ³ / ₄	13 ¹¹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	13 ⁵ / ₈	13 ³ / ₈	13 ¹ / ₈	13 ⁵ / ₁₆	13 ³ / ₁₆
Plaat. p/unts											
Kuld p/unts .		84/11				130/—					

	B E R L I I N										
	30. VI	1. VII	2. VII	3. VII	4. VII	6. VII	7. VII	8. VII	9. VII	10. VII	11. VII
Naelsterling .	20.495	20.494	20.494	20.495	20.495	20.495	20.495	20.495	20.495	20.495	20.495
Frank . . .	16.494	16.494	16.495	16.495	16.495	16.495	16.495	16.498	16.498	16.50	16.51
Dollar . . .	4.213	4.213	4.209	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213
Rootsi kroon	112.97	112.97	112.97	112.97	112.97	112.99	113.00	112.97	112.97	112.97	112.97
Daani kroon	112.82	112.81	112.81	112.81	112.82	112.83	112.85	112.83	112.83	112.83	112.85
Norra kroon	112.80	112.80	112.80	112.80	112.82	112.82	112.83	112.83	112.83	112.83	112.85
Soome mark	10.601	10.603	10.603	10.603	10.603	10.603	10.603	10.603	10.603	10.603	10.603
Floriin . . .	169.50	169.50	169.50	169.55	169.55	169.56	169.60	169.60	169.72	169.72	169.75
Liira . . .	22.045	22.06	22.06	22.06	22.07	22.08	22.08	22.065	22.065	22.075	22.075
Helveetsia fr.	81.56	81.595	81.62	81.615	81.615	81.70	81.71	81.75	81.75	81.80	81.84
Belgia frank	58.67	58.69	58.72	58.71	58.74	58.77	58.84	58.83	58.83	58.83	58.85

Tallinna börsikomitee juures asuva kaupade ja prahtide komisjoni poolt koteeritavate kaupade nimekirjad ja hinnad (en gros).

„J. Puhk ja Pojad“ suurveski saadused. Hinnad arvatud 50 kg. eest ühes valge puuvillase kotiga.	Kroonid.	Kroonid.
Pütülijahu:		
Rukkipütü patent (à 50 kg.)	100 kg. 33.00	Granular poolsõre saiajahu (à 50 kg.) 100 kg. 44.00
„ harilik	„ 30.00	„ sõre . . . „ „ „ 47.00
„ № 3	„ 29.00	Jahud: nisu, pehme, Ameerika ja Inglise 100kg. 48.00—49.00
„Eesti Parem“ saiajahu (à 50 kg.)	„ 42.00	„ sõre, Ameerika ja Inglise „ 48.00—49.00
„Kalev“	„ 39.00	„J. Puhk ja Pojad“ suurveski
„Taara“	„ 38.00	Jahu: rukki „ 17.20—18.00
„Kungla“	„ 33.00	rukkipütü „ 29.00—33.00
„Sampo“	„ 26.60	nisu, pehme —
Manna	„ 45.00	sõre „ 26.60—47.00
Granular	„ 42.00	

		Kroonid.			Kroonid.
A/S. Rotermanni teh.	100 kg.		Kivisüsi sepa	1000 kg.	30.00—31.00
Jahu: rukki	"	16.50—17.50	Koks, kütte	"	43.00—43.50
" " püül	"	27.20—28.40	" gaasi, Tall. gaasivabrik	"	—
" nisu, pehme — sõre	"	26.60—47.00	Kütteturvas (Riigi turbatööst.)	"	11.00
Nisu, Eesti	"	18.00—21.00	Põlevkivi, I sort A fr. Kohtla j.	"	6.10
" külvi, suvi „Rubin“	"	—	" I " B	"	5.50
Rukis, Eesti ja Vene segu	"	16.25—16.75	" II "	"	4.50
Kaerad, toidu, Eesti	"	10.50	" III "	"	2.50
" Vene	"	10.50—10.75	" asfalt, mastiks, netto . 100 kg.	"	6.00
Odrad, õlle, Poola	"	19.50—20.00	fenolaat, netto	"	8.50
" toidu, Eesti	"	16.00—17.00	Karbolineum A & B	"	15.00
Herned, valged, Vene	"	—	" C, netto	"	13.50
" " Hollandi	"	22.00	" D, netto	"	12.00
Vikid	"	—	Estobituumen-pigi D & E, netto	"	9.50
Ristikhein, punane, Siberi, külvi	"	—	" A, B ja C tünnides, brutto	"	9.50
Riis, Burma II	"	29.00—30.00	" tooresõli, netto	"	6.00
Kartulid, eksport	"	2.10—2.20	" raskeõli A. B. C	"	9.00
Kartulitärklis „Superieur“	"	28.00	" mootornafta	"	9.00
Siirup, kartuli, 420/o	"	32.00	Imbutusõli A, netto, vaatides	"	9.00
Glükoos	"	25.00	" B " "	"	8.25
Või, eksport, I sort	1 kg.	1.70—1.75	" C " "	"	7.50
Margariin, välismaa	"	—	Katuselakk, franko jaam, brutto	"	22.00
" " kodumaa	"	0.95—1.12	Raualakk, franko jaam	"	10.00
Kaseiin, Eesti	100 kg.	—	Raud, sordi	"	11.00
Juust „Schveitsi“, kodumaa	1 kg.	1.80—1.90	" vits	"	16.00—22.00
Munad, eksport, Is. (kast 360 tk.)	kast	17.10—18.00	" plekk	"	15.00—23.00
Kakao, Hollandi	1 kg.	1.25—1.70	" plekk, tsingitud	"	28.00—31.00
" " Inglise	"	1.20—1.45	" talad	"	11.50—12.00
Kohv, Rio, Santos	"	2.30—2.50	Teras, Inglise	"	70.00—100.00
" " Kesk-Ameerika sordid	"	3.10—4.80	" Saksa	"	70.00—100.00
Tee, laht., Orange Pekoe, Tseilon	"	5.00—5.50	" vedru	"	22.00—24.00
" " Orange Pekoe, Java	"	3.80—5.00	" talla, ree	"	—
" " Moning, Hiina	"	4.00—4.70	Inglitina	"	300.—
Suhkur, peenike, valge, Vene	100 kg.	27.00—27.75	Seatina	"	45.00—48.00
" " " Cehhoslov.	"	—	Vaskplekk, punane	"	160.00—200.00
" " " Poola	"	27.00—27.75	" " valge	"	150.00—180.00
Sool, lahtine, Vene, fr. vagun	"	—	Tsinkplekk	"	70.00—75.00
" " " jaam Irboska ja Narva	"	3.40	Masinaõli	"	26.00—27.00
" " " Saksa	"	3.40	" Poola	"	22.00—23.00
Heeringad, Yarmouth, „Matties“	tünn	44.00—46.00	" Ameerika	"	29.00—30.00
" " " „Matfulls“	"	48.00—50.00	Mootorõli	"	35.40—42.70
Heeringad, Schoti „Matties“	tünn	48.00—51.00	Autoõli, Ameerika	"	39.65—105.00
" " Schoti „Matfulls“	"	62.00—65.00	Linaseemneõli	"	77.00—80.00
" " Norra	"	—	Värnits	"	80.00—82.00
Liha, sea, I sort	1 kg.	0.55—0.60	Tsilindriõli, Ameerika	"	34.00—35.00
Liha, looma, I sort	1 kg.	0.40—0.55	" " Vene 280 ^o	"	33.00
Õlikoogid, linaseemne	100 kg.	12.50	" " " 3200	"	60.00—65.00
" " päevalille	"	12.00	" " Ameerika 280 ^o	"	31.00—36.00
" " suhkrupeedi	"	5.00	" " " 320 ^o	"	44.00—50.00
Jahu, päevalille	"	12.90	Nafta, Vene	"	11.75—12.00
Segajõutoit I s.	"	12.00	" " Ameerika	"	11.50—13.25
" " II s.	"	10.80	" " Poola	"	—
Sojatangud	"	15.00	Petrooleum, Vene, sisternid ja	"	—
Nisukliid	"	7.50	vaadid	"	18.00—20.00
Maapähklikoogid	"	14.50	" " Am., sistern. ja vaadid	"	18.00—20.00
Söödaherned	"	—	" " Poola	"	—
Söödajahu	"	—	Bensiin, Vene	"	38.35—41.10
Puuvillane riie Bias, netto	meeter	0.51—0.62	" " II sort	"	35.60
" " " Mitkal	"	0.37—0.47	Bensiin, Ameerika	"	38.35—41.10
Lina, Põetseri, saatejaam	1000 kg.	518.50—549.00	" " Ameerika II s.	"	—
" " Võru	"	518.50—549.00	Pesusooda, kodumaa	"	8.00—9.00
" " Liivi	"	488.00—518.50	Seebikivi	"	27.00—29.00
" " Tartu	"	488.00—518.50	Värvid, nigros., veessulav, välism.	1 kg.	5.50
Õlilinaemned, 90/o, baas,	"	—	" " tsinkvalge, välism.	"	0.65
Linaseemned, külvi, 95/o baas,	"	—	" " tinavalge, "	"	0.75
saatejaam	"	—	" " ooker, "	"	0.17 ¹ / ₄ —0.21 ¹ / ₂
Kivisüsi, auru, Yorkshire,	1000 kg.	28.50—29.00	Väetisained, salpeeter, Čiili	kott	—
" " 2 korda pestud	"	27.00—27.50	" " superfosfaat 18—20%	"	—
" " " Newcastle	"	27.00—27.50	" " Thomasjahu 15—16%	"	—
			" " Lubjasalpeeter 15 ¹ / ₂ %	"	—

Kroonid.

Väetisained, kainiid 12—14 %	kott	—
Väavelhapu ammoniaak	"	—
Lubjalämmastik	"	—
Fosforiit Eesti 25—27%	"	—
Leunasalpeeter 26%	"	—
Nitrofoska	"	—
Segatsofaat 22—23 %	"	—
Lubiammoonsalpeeter 20 1/2 %	"	—
Väetiskips fr. Rakvere	"	—
Väetislubi	"	—
Paber, rotatsiooni	100 kg.	23.20
Tsement, Portland, Kunda, pütt 170 kg. fr. Rakvere	tünn	8.85
Kriit, toores	100 kg.	5.15—6.50
pestud	"	6.00—6.50
Kivitärv	"	11.50—12.50
Puutärv	"	26.00
Lubi	"	3.06
Kips, tükkides, franko vagun		
" Irboska 1000 kg.		15.25
" jahvatatud	"	24.40
" krohvimise	"	36.60—42.70
Telliskivid, Is., Loksa, fr. Tallinn	1000 tk.	45.00—50.00
Silikaat I s., fr. vabrik	"	39.00—40.00
Tulitikud, orig. kast (5000 toosi)		130.00
Nahk, talla, Eesti	1 kg.	
Nahk, talla, Ameerika tooresn. valmistatud, I srt.	"	

Liverpooli börs. Puuvill.

American Fully Middling inglise naela (lbs) eest ingl. penssi (d) loko 5.43, juuli 5.25, okt. 5.35, det. 5.41, jaan. 5.53.

Peekonsigade nädalahinnad Tallinnas 28/VI—4/VII:

Peekonsigade tapakaalud I sort	II sort	III sort	
60—72 kg	50	46	makstakse
55—59,5 "	46	43	siseturu
72,5—75 "			
50—54,5 "	43	41	hinnad
75,5—80 "			

Juuremaks fondist I ja II sordi peekonsest eest tapakaaluga 60—72 kg. 10 kr., teistelt I ja II sordi peekonsigade tapakaaludest 5 kr.

Prahid:**Lina**

Tallinn — Stettiin	1000 kg.	sh	22/6
" — Ghent	1016 kg.	"	18/—
" — Dundee	"	"	32/6
" — Belfast	"	"	47/6

Puumaterjalid**Standard**

Tallinn — London	"	sh	37/6
" — Hull	"	"	36/—
" — Manchester	"	"	42/6
" — Grangemouth	"	"	36/—
" — Belfast	"	"	—
" — Dundee	"	"	—
" — Antwerpen	"	"	30/—
" — Ghent	"	"	30/—
" — Rotterdam	"	hfl.	20/—
" — Amsterdam	"	"	20/—

Segakaup

Tallinn — Stettiin	1000 kg.	sh	18—25/—
" — London	1016 kg.	"	15—40/—
" — Stockholm	1000 kg.	rkr.	10—30
" — Stettiin	"	õi tünn sh	1/6
" — London	"	"	3/—

Tallinna börsi kursisedel.

New-York	T.	7. VII. 1931	8. VII. 1931	9. VII. 1931	10. VII. 1931	11. VII. 1931	13. VII. 1931
1 dollar	O.	3.7390	3.7380	3.7390	3.7380	3.7380	3.7380
	M.	3.7540	3.7530	3.7540	3.7530	3.7530	3.7530
London	T.	—	—	—	—	—	—
1 naelsterl.	O.	18.21	18.21	18.21	18.21	18.21	18.21
	M.	18.26	18.26	18.26	18.26	18.26	18.26
Berliin	T.	—	—	—	—	—	—
100 s. riigim.	O.	88.70	88.70	88.70	88.70	88.70	88.60
	M.	89.20	89.20	89.20	89.20	89.20	89.10
Helsingi	T.	—	—	—	—	—	—
100 soome m.	O.	9.41	9.41	9.41	9.41	9.41	9.41
	M.	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46
Stokholm	T.	—	—	—	—	—	—
100 rootsi kr.	O.	100.30	100.25	100.30	100.30	100.30	100.30
	M.	100.80	100.75	100.80	100.80	100.80	100.80
Kopenh.	T.	—	—	—	—	—	—
100 daani kr.	O.	100.10	100.10	100.10	100.10	100.10	100.10
	M.	100.70	100.70	100.70	100.70	100.70	100.70
Oslo	T.	—	—	—	—	—	—
100 norra kr.	O.	100.10	100.05	100.05	100.05	100.05	100.05
	M.	100.80	100.75	100.75	100.75	100.75	100.75
Pariis	T.	—	—	—	—	—	—
100 prants. fr.	O.	14.61	14.62	14.63	14.63	14.64	14.66
	M.	14.76	14.77	14.78	14.78	14.79	14.81
Amsterd.	T.	—	—	—	—	—	—
100 flooriini	O.	150.50	150.50	150.60	150.55	150.55	150.65
	M.	151.30	151.30	151.40	151.35	151.35	151.45
Riig	T.	—	—	—	—	—	—
100 latti	O.	72.05	72.05	72.05	72.00	72.00	72.00
	M.	72.45	72.45	72.45	72.40	72.40	72.40
Zürich	T.	—	—	—	—	—	—
100 helv. fr.	O.	72.45	72.45	72.45	72.45	72.50	72.55
	M.	73.00	73.00	73.00	73.00	73.05	73.10
Brüssel	T.	—	—	—	—	—	—
100 belgat	O.	52.15	52.15	52.15	52.15	52.15	52.20
	M.	52.55	52.55	52.55	52.55	52.55	52.60
Milaano	T.	—	—	—	—	—	—
100 liirat	O.	19.55	19.55	19.55	19.55	19.55	19.50
	M.	19.75	19.75	19.75	19.75	19.75	19.70
Praha	T.	—	—	—	—	—	—
100 tšehh. kr.	O.	11.06	11.06	11.06	11.06	11.06	11.06
	M.	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16
Viin	T.	—	—	—	—	—	—
100 austr. sh.	O.	52.50	52.50	52.50	52.45	52.50	52.50
	M.	52.90	52.90	52.90	52.85	52.90	52.90
Budapest	T.	—	—	—	—	—	—
100 pengot	O.	65.40	65.40	65.40	65.40	65.40	65.40
	M.	65.90	65.90	65.90	65.90	65.90	65.90
Varssav	T.	—	—	—	—	—	—
100 slotti	O.	41.85	41.85	41.85	41.85	41.85	41.85
	M.	42.25	42.25	42.25	42.25	42.25	42.25
Kaunas	T.	—	—	—	—	—	—
100 litti	O.	37.25	37.25	37.25	37.25	37.25	37.25
	M.	37.55	37.55	37.55	37.55	37.55	37.55
Moskva	T.	—	—	—	—	—	—
100 rubla (tšekk)	O.	192.25	192.25	192.25	192.25	192.25	192.25
	M.	193.75	193.75	193.75	193.75	193.75	193.75
Danzig	T.	—	—	—	—	—	—
100 guld-nat	O.	72.70	72.70	72.70	72.70	72.70	72.70
	M.	73.25	73.25	73.25	73.25	73.25	73.25