



↑ **SADAMAS** olles on kaks ujukit vee all peidus, sõitma hakates lastakse neist ballastvesi välja, mis lubab laeval kiiremini ja väiksema kütusekuluga liikuda.

luga ja kiiresti, praktiliselt ei sõltu lainetest,” võtab Muljar laeva uudsuse lühidalt kokku.

Majaga laeva projekti aitasid arendada hollandi laevaarhitektid, kes Muljari sõnul olid algul väga skeptilised. Kuid koos leitud tööstuslaevadel kasutatav SWATH-tehnoloogia peaks olema imevits, mis lubab selliste heade omadustega laeva tootma hakata.

**Suurem, kiirem, jahilikum.** Eelmisest, kandilise moega Villacruiser 42st eristab uut laeva ka jahilikum välimus. “Kohapeal seisva maja kontseptsioonist liigume traaleri kontseptsioonile. Võrreldes teiste traaleritega on siin kaks

Lase oma fantaasial lennata!

**Kodustuudio**  
**Siseviimistlus-**  
**kaubamaja**

[www.kodustuudio.ee](http://www.kodustuudio.ee)

Peterburi tee 46, Tallinn  
tel 613 9770, tallinn@kodustuudio.ee

Riia tn 130, Tartu  
tel 5615 3251, tartu@kodustuudio.ee