

## Foton 824 - töökindel traktor mõistliku hinna eest!



Põllumehe jaoks on tänapäeval uue traktori valimine järjest keerukamaks muutunud. 1990. aastate algul oli otsuse tegemine üsna etaloniks oli T 25, keskmise jaoks aga T 40. Kes vajab suuremat traktorit, see otsustas reeglina MTZi Belarusi kasuks. Praegusel ajal on aga uue traktori soetamine vaat et suurem peamurdmine kui naisevõtt. Määravad tegurid on vastupidavus ja töökindlus, hoolduskulud ning loomulikult ka hind.

Aastaid Eesti põllumeeste populaarseima traktori Belarusi kõrvale on viimastel aastatel kerkinud palju konkurente nii idast kui ka läänest. Lääne traktorid kipuvad olema elektroonikat täis tuubitud ja vajavad see-

tõttu professionaalse mehaaniku kätt. Nende puhul tundub kõik olema ilus seni, kuni hinda ei vaata. Mida arvata aga Kaug-Ida traktoritest? Hind tundub olevat lääne omade foonil täiesti mõistlik, kuid kas neid saab ka usaldada?

Vaatleme ühe Hiina suurima kontserni Foton Lovoli traktorit Foton 824. See on kahtlemata üks Kaug-Ida traktorite silmapaistvamaid esindajaid. Põhjalikul uurimisel selgub, et ega seal „hiinamaist” eriti olegi. Pigem leiab ohtralt lääne tipptegijate agregaatide ja komponente. Turbolaauduriga otse-sissepritsega diiselmootor on toodetud Perkinsi litsentsi alusel, sillad Danalt või Carrarolt ning sidur LUKilt. Kabiin on

suur ja palju on kasutatud klaasi, mis tagab hea välja-vaate igas suunas. Ka salong on tänapäevane – standardvarustusse kuulub isegi konditsioneer. Talvekuudel ei jäta võimsad soojendusseadmed kabiinis olijat külmuma, vaid lubavad tööd teha lausa sargiväel. Traktoriga töötades on kabiinis üpris vaikne ja vibratsioon peaaegu olematu.

Foton 824 on nelikveoline, traktori kaal koos lisaraskusega tuleb pisut üle nelja tonni. „Shuttle shift” 8 + 4 käiku tagavad vajaliku liikumiskiiruse nii põllul kui ka maanteel. Pidurid on õhk-õlivõimendusega, mis tagab minimaalse pidurdusteevõime ka haagise vedamisel. Kuue nuudiga jõuvõtuvõllil on kaks kiirust: 540 ja 1000 p/min. Foton 824 vastab kõikidele kehtivatele euronõuetele ja loomulikult on teda võimalik registreerida ka ARKis.

Fotoni traktorid on populaarsed kõikidel mandritel. Ka põhjaameeriklaste ja lääneeurooplaste seas kogub Foton järjest rohkem populaarsust. Meie lähiriikidest kasutavad neid traktoreid kõige rohkem rootslased. Rootsi diileri Kellfri ([www.kellfri.se](http://www.kellfri.se)) müük on kasvanud jõudsalt ning seda on tugevalt mõjutanud just

kvaliteedi ja hinna hea suhe.

Eestis tegeleb Fotoni traktorite müügi ja hooldusega Farmesti aia- ja põllutehnika keskus ([www.farmest.ee](http://www.farmest.ee)) Tartus, Rakveres ja Saue. Varuosade laovaru on olemas ka kohapeal. Kui mõnda varuosa hetkel Eestis pole, saab selle Rootsist või tarnitakse mõistliku aja jooksul kohale otse tehastest.

Võrumaa põllumees Mati Hõimla on oma Foton 824-ga rahul. Hõimlal on 20 hektarit heinamaad ja juba kolmandat suve järjest on Foton 824 mehele asendamatu abimees. Samuti kiidab ta traktori tasakaalu Võrumaa kuppelmaastikul. Mees naljatab, et suvise kuumusega hoiab heina tehes pea selge kabiini standardvarustuses olev konditsioneer.

Lääne-Virumaa põllumees Peeter Timmi arvates on Foton 824-ga hea teha põllutöid. Eelkõige just sellepärast, et traktori roolivõim tagab masinaga hea manööverdamise ka rasketes maastikuoludes. Ta kiidab suurt kabiini ja käigu vahetussüsteemi ning nendib, et Foton 824 hind on igati mõistlik.

