

# Luksus neljal rattal

On aeg pöörata tähelepanu uutele tuultele asfaldil ja muuseumites. Kohal on uus äratuntava stiiliga Aston Martin, mis suudab end ajada kiiruseni 300 km/h; saabunud on oodatust võimsam Mercedes-Benz ning imetlemist ootab lausa 22 Pininfarina disainitud Ferrarit.

TEKST NICOLA D. BONETTI

## SUURE NIME SUURED TAIIESED

Le grandi Ferrari di Sergio Pininfarina – see on näitus, kus on välja pandud 22 meistriteost Torino autotööstuse, kuulsa hobusebrändi sajast neljarattalisest. Näiteks on väljas 1964. aasta 275 GTB4, suurepärase Daytona Spyder, esimene Enzo BBR, Sergio ja Andrea Pininfarina tribuut 599 SA Aperta. Viimase nimes ilutsevad ka nende endi nimetähed. Lisaks on väljas linnaautod nagu 250 GT Berlinetta ja 250 Le Mans, Berlinetta 250 MM, 375 MM, 500 Mondial ja BB Le Mans. Mainimata ei saa jätta, et näitusel on ka Sigma F1, Pinin (ainuke nelja uksega Ferrari) ning 330 GTC Speciale Liliane de Rethy.

[www.museoferrari.com](http://www.museoferrari.com)



On hulk sportautode marke, mis ei uhkusta numbrite ja aegadega. Neid marke ostavad asjaarmastajad, kes hindavad hobujõu ja kiirusrekordite asemel nime ja stiili. Sellist tüüpi brändide hulka kuulub kindlasti Aston Martin, mille rajasid 1914. aastal Lionel Martin ja Robert Bamford. Firma iga uus väljalase on kui rusikas silmaauku. Seda enam, kui tegu on sellise tehnilise ja emotsionaalse meistriteosega nagu Vanquish, mida vaadates tundub lausa uskumatu, et Aston Martin endiselt üllatab.

Uue Vanquishi esiosa on kahel tasandil: ülemine on endiselt ustav brändi logole, alumine hoolitseb aerodünaamiliselt ekstreemsete kiiruste eest.

Kogu külg on sile ja muutub tagapool jõulisemaks. Seal näitab Vanquish oma stiili elegantselt integreeritud spoileri ja One-77st inspireeritud LED-tuledega.

Gaydoni loojate viimane stilistiliselt ja tehniliselt innovatsiooniline *statement* on varustatud 6-liitrilise V12 mootoriga, 6-käigulise automaatkäigukastiga, *launch control*’iga, 573 hj 6750 pöörde peal, lisaks 620 Nm väändemomendiga.

Kuigi Vanquish teeb ka silmale pai, ei saa mainimata jätta, et masin liigub 0–100 km/h kõigest 4,1 sekundiga ja ri-

ivab lausa 300 km/h. Vanquish on tõeline luksuslik spordisaavutus. Eks see olegi kohane masinale, mis on mõeldud viima ümber kontinendi stiilist särades, olgu sihtkoht Nürburgring, Nordschleife, õhtusöök kesklinnas või meelelahutus teatris.

Pagasiruumi maht on 368 l, mahutab ka 2+2 kohta.

Loomulikult on iseloomuga ka hind – näiteks Itaalias maksab see meistriteos 257 443 eurot.

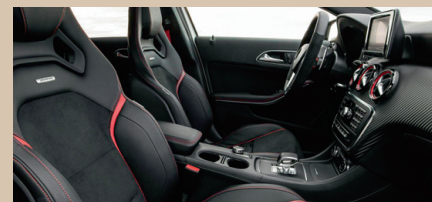
[www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com)

## ELEGANTS JA TURVALISUS



Mercedes-Benz esitles märtsis järjekorras 83. korda toimunud Genfi autonäitusel uut luukpära A45 AMG, mis on oodatust võimsam. Autol on maailma võimsaim kahe-liitrine jõuallikas, sõiduki mootor arendab 360 hobujõudu ja 450 Nm. Kiirendus 100 km/h võtab aega 4,6 sekundit, tippkiirus on elektrooniliselt piiratud 250 km/h. Kütusekuluks lubab tootja 6,9 l/100 km kohta. Äsja Šveitsis esitletud mudel on Euroopas saadaval suvest. Auto hind algab 49 682 eurost.

[www.mercedesbenz.com](http://www.mercedesbenz.com)



Museo Ferrari