

Vormel 1 taevas

Ja siin see on – sensatsiooniline Piaggio Aero uus lennumasin P180 Avanti II. Tõeline aerodünaamika ja võimsuse kooslus, mille tõestuseks on juba ainuüksi 718kilomeetrine tunnikiirus.

TEKST LORENZO MORELLI JA MONICA RAUD – FOTOD TOOTJA

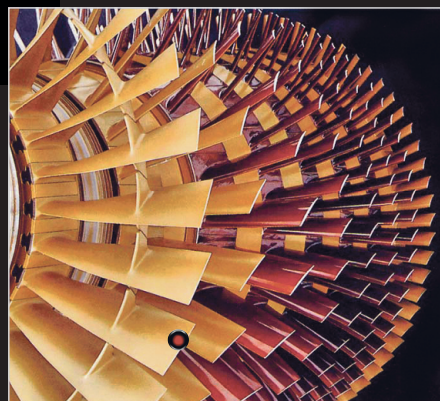
PRIVAATSELT PILVEDE KOHAL

Tellimuslende võis Eestis nautida juba nõukogude ajal, näiteks kasutas seda võimalust Kärklasse lendamiseks Voldemar Panso. Privaatseid lende tasub küsida pea kõigilt lennufirmadelt, igapäevase teenusena pakuvad neid Eestis näiteks Avies ja Pakker Avio. Aviese propellerlennuk võtab pardale 18 reisijat ja sõidutab neid Baltimaade piires, reaktiivlennuk VIP-reisideks mahutab oma nahktoolidele šampanjat jooma seitse inimest ja on võimeline sõitma kõikjale Euroopas. Niisugust teenust kasutavad Eesti inimesed viimasel ajal päris innukalt, ehkki näiteks edasi-tagasilend Pariisi maksab umbes 18 000 eurot (280 000 kr). Enamasti on tegemist ärireisidega, sest puhkusele minnakse üldjuhul mõne regulaarlennuga. Sihtkohas ootab lennuk reisiseltskonda kuni kolm päeva – kui reis kujuneb pikemaks, peab lennuk vahepeal kodumaale tagasi pöörduma. Kuigi hea õnne korral võib reisile asuda juba samal päeval, tasuks kindla soovi korral lennufirmasse siiski mõni päev ette helistada. Ja kui muudeks lendudeks seatakse lennumasin korda mõne tunniga, siis tasub arvestada, et Venemaa reisi ettevalmistused võtavad aega 3–4 päeva.

P 180 AVANTI II



95% lennuki kerest on valmistatud alumiiniumist. Salongi mahub pilootidele lisaks seitse reisijat.



PILK LENNUKI MOOTORILE



LENNUKI KOKPIT

Väike tiibadega Vormel 1 taevas, kas pole? Uue propellerlennuki on valmis teinud Piaggio Aero Industries ja see võtab pardale kuni seitse reisijat. Lennuki tunnikiirus, mis ulatub 718 kilomeetrini, teeb sellest oma kategooria lennukimudelite hulgas kiireima. See ei tähenda, et P180 Avanti II tarbiks teiste omasugustega

võrreldes rohkem kütust. Lennumasina uuenduslikud tiivad ninaosas vähendavad tuuletakistust 34%. Samuti aitab kiiruse arendamisele kaasa aerodünaamiline kere. P180 Avanti II, Piaggio Aero lipulaev, on muide ametlik Ferrari meeskonna õhusõiduk ning Kimi Räikköneni ja Felipe Massa sponsorlennuk.

Lennukitootja Piaggio Aero on loodud 1998. aastal ja firmal on oma esindus viies linnas – Genovas, Finale Ligure, Napolis, West Palm Beachis ning Nizzas, kuid pilgud on suunatud ka itta. Lennuki hind algab 5,5 miljonist eurost (89 miljonit krooni).

www.piaggioaero.com

