

G

LIIKUMINE

Elegants ja jõud

Uus 4. seeria BMW Coupé on suuremate mõõtmetega ja dünaamilisem. Tegu on sportliku ja isikupärase mudeliga, mis ei ole pidanud stiilis mööndusi tegema.

TEKST NICOLA D. BONETTI

NÕUDLIKULE SÕITJALE

Lotusega sõita tähendab saada osa elamusest. Rooli taga istuja saab üheks oma teekonnaga, eriti lahtise kerega mudelis. Mis puutub kergusesse, mis on kaubamärgi üks auväärsemaid omadusi, ei saa mööda vaadata mudelist, millel on Elise'i dünaamilisus ja Evora mootor. Uus Exige S Roadsteri monokokk klaaskiust kerega on kombineerinud omavahel 3500 V6 mootori 350 hobujõuga, jäädes 1166 kg piiridesse, mis on ühe kuuesilindrilise jaoks



minimaalne vajalik kaal. Uus Lotus ja uus lootus on seega jõuline, elegantne ja viimistletud. Kiirendus 0–100 km/h võtab aega neli sekundit ning maksimaalne tunniikiirus on 233 km/h. Olemas on nii manuaalne kui ka automaatne käiguvahetus, Race Package ja Launch Control. Hind alates 68 530 eurost.

www.lotuscars.com



1. Eripärane katus, leedtuled – kõik vastupidavuse ja sihikindluse nimel.
2. Siseroom on viidud tahapoole ja eendub tagaosa.

3. Kõrvalt näib tegu olevat frisiga, kuid see on aerodünaamiline funktsioon, mis võimaldab õhuvoolul väljuda.
4. Madal ja lai esivaade rõhutab Coupé struktuuri.

Maserati tuleb turule uue versiooniga koostööst Ermenegildo Zegna ning Lotus Exige S Roadster näitab oma agressivsust ja kergust.

Mis oli kunagi selle Baieri brändi kõige väiksem 3. seeria mudel, loodud 1975. aastal kolmeükselise sportautona, sai pärast aastakümnetepikkust edulugu hoo sisse hoopis eraldiseisva suuna 4. seeria kupeena, eraldudes sedaanist. Uue mudeli nimetuse sarnasus pole lihtsalt liialdus ning kui mõelda 4. seeria kabrioletile, on selles isegi oma loogika. Veelgi enam, kaheükselised 6. ja 8. seeria BMWd olid juba olemas. Tegu ei ole siiski ainult nime poolest millegi uuega: kerekuju on võrreldes sedaani siluetiga madalam ja voolujoonelisem, suurem ning tugevama ja kindlama tagaosaga. Raskuskese on madalam, et suurendada ja muuta dünaamilise-

maks esi- ja tagaosa vahelist sümmeetrilist raskusjaotust. Sisu on aga aina sportlikum – ikka sõidunaudi suurendamiseks. Ent millegi nimel pole ohverdatud elegantsust. Olemas on kolm varianti: Luxury, Modern ja Sport, mis on kõik esteetiliselt erinevad, lisaks veel M Sport Package. Autos on ka kaks reguleeritavat tagaistet. Olemasolev mootorivalik laieneb pidevalt: praegu on Coupé saadaval ökonoomse 420D diisliga (184 hj, 240 km/h, 6 l/100 km, hind alates 41 200 eurost) ning luksusliku ja võimsa kuuesilindrilisega 435i XDrive (306 hj, 250 km/h, 7,6 l/100 km, hind alates 54 300 eurost), mõlemal nii mehaaniline kui ka 6-käiguline manuaalne käiguvahetus. Tulekul 420i alates 37 600 eurost ja 313 hobujõuga 435D hinnaga alates 57 000 eurost.

www.bmw.com

MASERATI
RIIETUB ZEGNASSE

Uus Quattroporte seeria täiendus hiljaaegu väga stiilse vennaga – diiselmootoriga Q4 ning 350 või 275 hobujõuga täiustatud variant, millele on käe külge pannud kõrgklassi-bränd Ermenegildo Zegna. Kere on kaetud alumiiniumpigmentitud eksklusiivse värviga, ratastel on sama värvi teemandid ning sisemuse materjalid ja tekstuudid on samuti brändi enda kogudest. Selle Made in Italy lipulaeva mootor on mürisev twin-turbo V8 530 hobujõuga, 710 Nm ja sõidab kuni 307 km/h – 0–100 km/h kiirendus toimub kõigest 4,7". Praegu veel prototüübina esitatud mudel tuleb saadavale piiratud koguses – vaid 100 eksemplari. www.maserati.com

