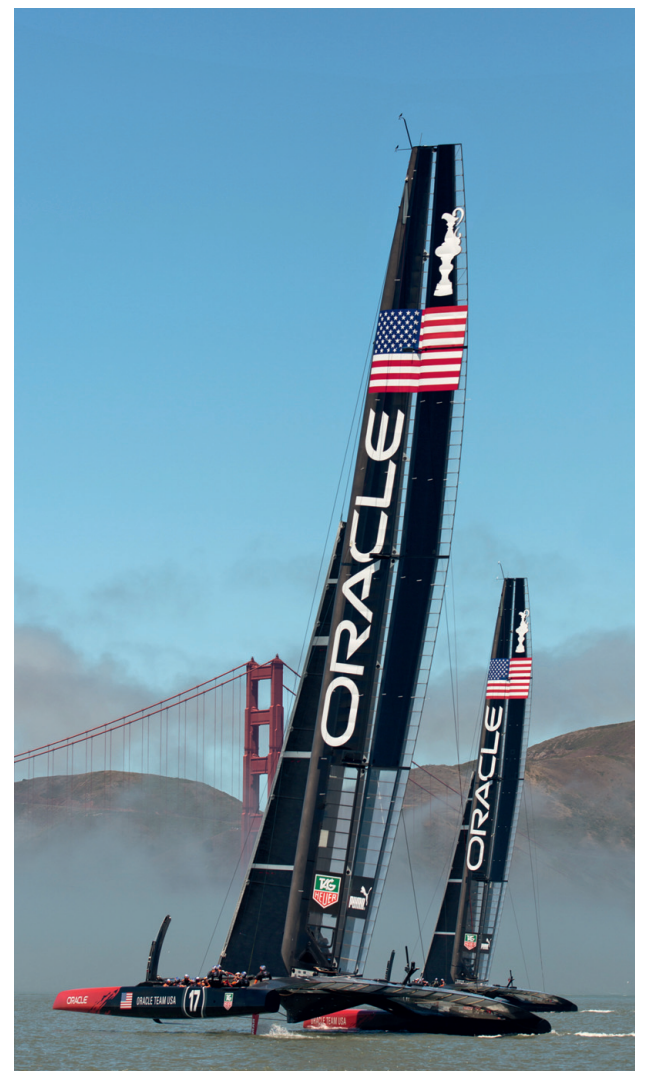


JAHID

# GIRAGLIA vs AMERICA'S CUP

Esimene jahivõidusõit on lõbus ja sõbralik, teine seevastu hüperprofessionaalne ja halastamatu. Paslik on seega esitada ülevaade sellest, mis suuri mereentusiaste esimese puhul köidab.

TEKST CLAUDIO COSTA



**T**HERE IS NO SECOND, HER MAJESTY." 1851. aasta augustis kõlas selline fraas kuninganna Victorialle vastuseks ühelt kurtisaanilt, kui üks Ameerika jaht oli end esimeseks rebinud ja kõrgeausus tundis huvi selle vastu, millal teise koha omanik sadamasse jõuab.

Selles nukrameelses lauses peitub kogu America's Cupi (toimus septembris) tuum – halastamatu duell, silm silma, hammas hambaga vastu, võitlus kahe aluse vahel viimse veretilgani, kus esimese ja viimase koha vahel ei jää ühtegi muud positsiooni.

Giraglia (toimub järgmise aasta juunis) põhimõtted on sellega risti vastupidised, selgitas Itaalia jahtklubi president Carlo Croce. "Giraglia sündis 1952. aastal, tugevdamaks sidemeid Prantsusmaa ja Itaalia vahel pärast Teist maailmasõda. Samal aastal määrati süsteem, mille alusel algab ühel aastal


sõit Saint-Tropez'st Genova poole, riivates Korsika saart Giragliat, ja sellele järgneval aastal vastupidi. 243 miili pikkune teekond pole keeruline, kuid nõuab suuremaid oskuseid ka nendelt, kes armastavad regulaarselt merel käia. Giragliat valitsev õhkkond on seega sõbralik, pidutsev ja kogukonnatunnetusega."

Tõepoolest, aastate möödudes on teataval määral kasvanud ka kaasnev agonism, kuid kõrvuti America's Cupi tšempionitega, kellel on jalge all hüpertehnoloogiliste vahenditega õnnistatud jahid, seilab Giraglia-vetes ka koeri kaasa võtnud perekondi.

Carlo Croce oli tollal veel vaid pisike poisike, kui tema isa, Itaalia jahiajaloo legend Beppe lõi Giraglia kontseptsiooni ühes Pariisi bistroos oma prantslastest kolleegidega istudes. "Aga tunded ei vähenda hindamise objektiivsust: America's Cupil on mängus suured huvid, kaasnev agonism on halas-

tamatu ja ego esikohal." See on ilus ja ilmvõimatu.

Croce jätab diskreetselt mainimata kõik need legaalsed sekeldused, mis America's Cupil New Yorgi ülemkohtus käsil on ja mis on veidi vaigistanud kära võistluse enda ümber. Ei tasu küll unustada, et esimesena rannikuni jõudmine on tähtis osa ka Giraglia regatist, kuid sadakonna osavõtjate seas on suur väärtus ka teisel ja kolmandal kohal.

Händikäpp-süsteemiga kulgevad Giragliat paralleelselt nii reaalse ajaga kui ka kompenseeriva ajaga võistlused, millest viimased võtavad arvesse ka möödunud sõite. Seega võib juhtuda, et võistluse võitja pole lõpptulemustes siiski esiossas. Sellega austatakse sõitjate üldmerelisi oskusi, mitte ainult finantsilis-tehnoloogilist sidusust. Liiga romantiline? Võib-olla, kuid džentelmenid saavad seda endale lubada. 

Vasakul kaks jahti, mis seilavad võistlusele nime andnud Giraglia saarekese ranniku lähedal. Parempoolne katamaraan kuulub Oracle'i-nimelisele tiimile, kelle käes on muu hulgas ka America's Cupi võit.