



ÜHE PEREKONNA LUGU

Ettore poeg Jean Bugatti (keskel) ja Williamsi sõitjad Veyron (vasakul) ja Wimille (paremal) Type 57G Tanki ees. All Ettore Bugatti ja Dancing Elephant.



eriauhinna. 1902. aastal kolis Ettore Alsace'i, kus ta alustas oma karjääri autotööstuses. 1909. aastal asutas ta juba omanimelise firma.

"Bugatti unikaalsus on tihedalt seotud selle ajalooa," sõnab Ferrari. "Tegu on tõelise kunstiga, see on rohkem kui lihtsalt auto." Bugatti on oma ümarate vormidega ajatu, ent nüüdisaegne, agressiivne ja romantiline. Muu hulgas on tegu kiiruse maailmarekordi omanikuga – 2010. aastal saavutas Veyron Super Sport lausa 431,7 km/h. "Me oleme kogunud suure pärandi," jätkab Ferrari, "ja see oli just Ettore loomingulisus ja visioon, mis mind sellesse brändi armuma pani."

Brändi hinge esindavad nii kunst, vorm kui ka tehnika, sest Bugatti ei põhine vaid kõrgelt arenenud tehnoloogial ja äärmuslikul võimsusel. Suurt rolli mängivad ka kunstiline vi-

sioon, disain ja elegants. Tegu on kaubamärgiga, mis ühendab tugevad, loomingulised ja stiilsed Itaalia juured, Prantsuse kire luksuse vastu ja Saksa perfektse inseneritöö. "Äri keskmes asub loomulikult autotööstus," kinnitab Ferrari, "kuid Lifestyle Brandi projekti Ettore Bugatti nime, nagu ka Extreme Performance'i ja Bugatti omanikele mõeldud Tailor Made/Bespoke'i taga on siiski firma DNA kunstiline väljendus." Kaubamärgi ikoonilised elemendid (kuulus esiosa, keskliin, Bugatti Atlantico selgroog, Ettore Bugatti allkiri ja iseloomulik sinine toon) iseloomustavad ka kogu kollektsiooni, mille valmistamiseks on valitud välja parimad käsitöölised Itaalias.

Kõik kollektsiooni tooted on valminud diskreetsete käte vahel. Silmapaistvamad partnerid on Parmigiani Fleurier, kes on panustanud oma kelladega, mööblile on kaasa aidanud Luxury Living, Lalique aitas taastada kuulsat Dancing Elephanti, mille disainis Rembrandt Bugatti ning mis kaunistab Bugatti Royale'i radiaatorit. "Minu jaoks on tõeline luksus näha, kuidas on omavahel ühendatud inimkäte oskused, käsitöö ja eripärane teostus, et luua brändi, mis ei taha olla stiilne, vaid ajatu," nendib Ferrari.

Pilk on loomulikult suunatud ka tulevikku, nagu näha filmis "Elysium", kus mängis Matt Damon ja kuhu Bugatti disainis kosmoselaeva. "Iga Bugatti on eriline, ükski ei ole teise moodi," lisab ta. Iga omanik saab oma autot lasta mitmel moel isikupärastada ning uue Tailor Made'i kollektsiooni abil lasta valmistada ka spetsiaalsed riided ja muud detailid.

Extreme Performance, Bugatti uus sportlik kollektsioon, põhineb peamiselt hüpertehnoloogilistel materjalidel. Näiteks on seal kasutatud üheksakihulist süsinikkiust värvi, mida leidub ka autodel endil, ning läbivaks jooneks on Bugatti enda aerodünaamiline kuju.

Kõige viimasena esitleti Frankfurdi motomesil Ettore vanimale pojale Jean Bugattile pühendatud Veyron Grand Sport Vitesse'i, mis on kui austusavaldus tema disainitud 1936. aasta 57SC Atlanticle, mida valmistatigi vaid neli eksemplari. Ühe Bugatti Atlantico omaniku Ralph Lauren'i käes on rekord – just talle kuuluvad maailma kõige kallimad autod, mille väärtus on umbes 30 miljonit eurot. Veelgi suurem oleks aga Atlantic Voiture Noire'i väärtus, mis kuulus Jean Bugattile ja mida valmistati teise maailmasõja ajal. Teiste seas toob Massimiliano Ferrari esile ka Bugatti Legendi, mi-

da toodeti ajaloo kuulsate sõitjate nagu Jean-Pierre Wimille'i auks. "Praeguse aja kuulsustest sobiks Bugatti rooli istuma näitleja ja režissöör Adrien Brody, riietatud Ettore Bugatti signatuuriga custom-made ülikonda."

Praegu on eesmärk avada 35 monobrändi butiiki viie aasta jooksul. Esimesed avatakse Hongkongis ja Pekingis, järgmised Milanos, Pariisis ja teistes luksuspealinnades. "Meie peamised tõmbekeskused on Inglismaa, Saksamaa ja Šveits Euroopas, Ameerika Ühendriigid, Lähis-Ida ja Hiina," võtab Ferrari olukorra kokku. "Bugatti on eriline. Kui see oleks vein," naeratab Ferrari, "oleks see Champagne Krug Grand Reserve." Just selle veiniga täidetud pokaale said käes hoida Brera kaunite kunstide akadeemias Bugatti Lifestyle Collectioni avamist väisanud külalised. G

www.bugatti.com

Massimiliano Ferrari tükikesega Extreme Performance'i kollektsioonist. Jakk on tehnilisest materjalist helkurribaga.



REKORDI MASIN

26. juunil 2010. aastal püstitas Bugatti Veyron 16.4 Super Sport maailma kiirusrekordi tunnikiirusega 431,7, edestades kõiki teisi sportautosid. Rekordimudelit on vaid viis eksemplari. Sellel on 16silindiline mootor ja maksimumjõud 1400 njuutonit meetrile.

