

GPS-iga maanteel

Eelmises Targu Talitas proovisime, kuidas GPS-i abil metsast välja jõuda. Seekord uurime autos kasutatavaid asukohamäärajaid.

Kes automatkale läheb või muidu palju ringi sõidab, ei saa läbi korraliku teedekaardita. Kui ta just ei soeta endale auto-GPS-i, ent eks seegi sisalda eeskätt üht korralikku kaarti. Kuid sellist, kus pole vaja näpuga järge ajada, et õiget kohta üles leida, vaid mis leiab selle teie jaoks ise. Infot asukohast saab seade satelliitide kaudu. Kaart liigub koos teiega ja juhatab teid soovitud kohta – sulaselges eesti keeles, kui soovite.

Proovime Garmin Nüvi255 autonavigaatorit. Ja võrdluseks seadet nimega TomTom 930-T.

Naviseade kinnitatakse iminapaga auto aknaklaasi või armatuurlaua külge. Viimane variant sobib siis, kui pind pole krobeline. Laadida saab seadet auto sigaretisüütajast.

Nuppe on neil riistapuudel vaid üksainuke – see, millega neid sisse ja välja lülitada. Kogu liikumine menüüdes käib puutetundliku ekraani kaudu.

HÄÄL JUHATAB TEED

Asume Garmini GPS-i abil teele Harjumaalt Saustist. Kõigepealt ilmub ekraanile kiri, mis tungivalt soovitab mitte reguleerida seadet sõidu ajal, kuna see oleks liiklusohulik. Varsti selgub, et kaardi "+"- ja "-"-ikoonidest suuremaks-väiksemaks rihtimisest ei pruugi ka sõidu ajal pääsu olla, kuid see ei hajuta tähelepanu oluliselt rohkem kui näiteks kaardile kiikamine. Samas keerulisemaid manöövreid menüüdes seade sõidu ajal teha ei lasegi.

Garmini naviseade kasutab Eesti teedel liikumiseks Regio elektroonilist kaarti, mil-



Seisame Laulasmaal teeservas. Oleme andnud GPS-ile korralduse juhata meid Möiku. Ekraanilt näeme, et 3,6 km pärast peame pöörama vasakule, s.o Tallinna–Paldiski maanteele. All paremas nurgas ennustab seade ka aega, mil me kohale peaksime jõudma.



Oleme jõudnud mitmetasandilisele ristmikule. Ekraanilt näeme, kuidas me peaksime ristmikul sõitma, et Pärnu maanteele saada.

VIVIKA VESKI