

Kui klient arhitekti juurde jõudis, oli tal idee, mis tema majas kindlasti peab olema olema – garaaž üheksale autole, üks täiskasvanud puu keset elutuba ning võimalus eksponeerida eluruumides ka oma lemmikautot Lamborghinit. Nende ja paljude teise soovide täitmiseks andis ta arhitektile mänguruumiks 195 m² suuruse krundi.

Uut moodi ruumipaigutus

Kõiki kliendi nõudmisi oli keerukas olemasolevale pinnale ära mahutada, seetõttu loobus Tsuchida kohe algul maja traditsioonilisest ülesehitusest. Selle asemel projekteeriti maja kestaks suur raudbetoonist kast. Selle sees “hõljuvad” väiksemad ja suuremad kergemast teraskonstruktsioonist kastid, mis täidavad tubade otstarvet.

Need valged toakastid on ruumi paigutatud näiliselt korrapäratult ning tänu sellele on saavutatud piisavalt põrandapinda ja õhku ka elutoa jaoks. Eri kõrgustel asuvate kastide alune pind on jagatud sobivalt elutoa tsoonideks.

Osavasti paigutatud suured atraktiivsed kastid loovad mulje, et tegu on avara, kuid samal ajal intiimse elukeskkonnaga. Need täidavad veel teistki otstarvet – nende vahele on mahutatud lähedasti puu ja auto. Kliendi soov sai täidetud sõna otseses mõttes.

Suursugune minimalism

Peene ja viimistletud kahe ja poole kordse ühepereelamu sisedisain on suursugune, kuid samal ajal minimalistlik. Sisustust ilmestavad abstraktsed skulptuurid, võimsad lühtrid, Le Corbusier Petit’ moodsad klassikalises stiilis toolid ning – muidugi – ka üks Lamborghini ja puu. Selle kõige kõrval toovad elutoa ülikõrge lagi, seinte ja lagede valge värv ning klaaspõrandad sisse minimalistlikku joont.

Maja ehitamine polnud aga lihtne selle maja struktuuri ja põrandapinna planeeringute tõttu. Ehitusluba oli raske saada, aga lõpuks saavutasid kliendi ja arhitekti entusiasmi ikkagi oma tahtmise. Väljend “autoga treppi” omandab selles elamises igal juhul täiesti uue tähenduse.

→ Kõik on võimalik, kinnitab arhitekt Takuya Tsuchida, kes projekteeris Tokyo kitsastesse oludesse üheksat autot mahutava garaažiga avara elamu.



↑ Garaaž ja esimene korrus on omavahel ühendatud liftiga, mis võimaldab elutoas eksponeerida omaniku lemmikautot, milleks on Lamborghini Countach Anniversary Edition.

← Sisekujunduse modernset joont annavad edasi valge värv, klaas ja õhulisus. Nn hõljuvad toad, nagu näiteks see lastetuba, on ehitatud terasraamidele.

Ühepereelamu Tokyos

Arhitekt: Takuya Tsuchida, no.555

Ehitusprojekt: Alan Burden

Valmis: 2008

Krunt: 195 m²

Ehitusalune pind: 116 m²

Pindala: 330 m²

