

BMW i3

I-borni generatsiooni esimene beebi on uenduslik, futuristlik ja revolutsioonilise arhitektuuriga. Sõnade taga peitub tõde: sõidu ajal saab valida puhta elektrimootori ja ainult bensiinimootori vahel, et võimsus ja mugavus vastaks olukorrale. Pikkus 4 m, kõrgus 1,6 m. Elektrimootor on 125 kW/170 hj, pöördejõudu 250 Nm, lisandub kahesilindiline bensiinimootor 650 cc ja 25 kW ning sõidu pealt laadimine. Maksimumkiirus 150 km/h, kiirendus 0–100 7,2 sekundit, liitumaku autonoomsus keskmiselt 190 km (ja vähemalt 130 km). Hind 36 500 eurot, sõidupikendiga 41 150, saadaval on ka brändile iseloomulikud isikupärastamisvõimalused. www.bmw.ee



Pistikhübrid



Porsche Panamera S-E Hybrid

Esimene pistik suurte luksusautode reas: Panamera Hybridi edasiarendusel on suuremad võimekus ning keskkonnasäästlikud näitajad. Uus 3.0 V6 bensiinimootor tagab mõnusa ühenduse suure ja sportliku sedaani ning ökoeluviisi vahel. Panamera S-E Hybridil on võimsust 306 kW/416 hj, see kiirendab 0–100 5,5 sekundiga ja kütusekulu on 3,1 l/100 km, lisaks on võimalus sõita vaikselt ja mõlemat mootorit säästes. Peale Porschele iseloomuliku sprindi saab autot kasutada ka rahulikuks elektrisõiduks – 36 km autonoomsust ja maksimumkiirust 135 km/h. Kõrgepingega laeb auto 2,5 tunniga, tavavõrgus veidi alla nelja tunniga. Hind alates 114 678 eurost. www.porsche.com

Range Rover Diesel Hybrid

4 × 4 valgustatud kuninganna on end muundanud elektriliseks, et alluda keskkonnasäästlikele ettekirjutustele. 3.0 kuueliitriline diiselmootor on nüüd kõrvuti käiguvahetuses peituva (automaat või kaheksakäiguline) elektrimootoriga, tulemuseks on süsteemivõimsus 250 kW/ 340 hj ja 700 Nm. Näitajad on identsed SDV8 mootoriga Range'iga (0–100 6,7 sekundit, 225 km/h), kuid kütusekulu 6,4 l/100 km. Väliseid, kasutajamugavuslikke ja -sõbralikke erinevusi on vähe, sest need on Range Roverile alati loomupärased – sealhulgas Terrain Response 2, mis auto igal pinnasel kontrolli all hoiab. Hind umbes 100 000 eurot. www.landrover.com



Birò, elektrirevolutsioon

Pordenone ettevõtte Estrima pakub taas välja ühe praktilise innovatsiooni. Nende uus Birò on kompaktne, kiire, elektriline ning linnaliikumiseks kohaldatud auto, millega parkimine on imelihtne ka pungil suurlinnas – see mahub lausa mootorrattakohale! Seda kutsutakse ka *personal commu-*

ter'iks, kuna sellel on kaks kohta ning neli akusutusvarianti: kolm, mis võimaldavad liikumist 40 km piires, sealhulgas nii pliiaaku kui ka liitumaku, mida saab laadida kus iganes, ning 70 km sõiduks sobilik liitumaxi. Tagarataste juures on kaks elektrimootorit, mille laadimine kestab kolm kuni

kuus tundi, olemas on neli pidurit ja kiirendi. Ilusa ilma ajal saab auto muuta ka ustevabaks. Saastevaba, vaikne sõit kiirusega kuni 45 km/h, mis on linnasõiduks piisav. Hind alates 7490 eurost, lisandub akude hind. www.estrima.com

