

Lainetel lennates edasi

Uus SL 118 Sanlorenzo on 36 meetrit puhast disaini ja tehnilisi uuendusi. Kõik on loomulikult personaliseeritav. Volvo Ocean Race'il osaleb ka uus staar. Aquariva tõi aga veepinnalt maale uue lambi.

TEKST FABIO PETRONE

LUKSUSLAMBID OTSE VEEST

Aquariva on skooter. Kuid samal ajal on see ka lamp. Riva, millele mõlemad kuuluvad, on nimelt turule toonud oma ikooniliste veesõidukite – Aquarama, Tritone, Ariston ja Aquariva, nimetades vaid mõned – helgiheitjatest inspireeritud laualambi. Lambi projekterijaks oli Mauro Micheli Officina Italiana Design'ist, kes on olnud ka mitmeid aastaid Riva veesõidukite disainer. Lambijalg on saadaval mambokattega (materjal, mida kasutatakse diivanipatjade katmiseks) ning mahagonist, lambialus on aga kolmest kattuvast teraskihist. barcheriva.it



Sanlorenzo lennukilaadne laev võtab välja kiiruse kuni 28 sõlme.

Lainetel lendleval mootorjahil on kaks ja pool tekki ning lennusild. Heldelt jagatud vorme on kujundusega tegelev meeskond läbinisti ära kasutanud ning kere kuju, mis on poole laevani *wide-body* stiilis, on eriti sobiv avarale peateki-le. Kujust lõikab kasu ka laevaomanikule mõeldud ala, mille keskmes on salong. Salongil on avatav terrass, mille tulemusena on ahter veelgi laiem ja annab jahile omapärase nõksu. Nagu kõik Sanlorenzod, on seegi jaht suures ulatuses personaliseeritav, kuid nüüdse SL 118 modernne, lineaarne, puhaste vormide ja toonidega sisekujundus on kõikide valikute muster-näidis. Üks ehituse eripäradest on klaasist toad ja kabiinid, mis annab juba isegi avarale jahile juurde veelgi enam ruumilisust, õhulisust ja, mida tihtipeale jahtidel vaja-

ka jääb, valgust. Privaatsuse pärast ei ta-su muretseda: loomulikult saab tubasid varjata ettetömmata-vate ja reguleeritava-te seintega, mis neid vajadusel täielikult katavad. Salong on kaunis ja kol-me reguleeritava selja-toega diivaniga, mis la-seb külalistel kas istuda diivanil nii nagu ikka ja imetleda panoraami või nautida hoopis tähistaevast, millele aitavad kaasa ka täielikult avatavad aknad. Eripärane on ka jahi valgustusüsteem: pi-sikesed tulekesed on peidetud riidest pa-neelide taha, mis varjab need täielikult, kui need on kustutatud, ning toimib kui val-

gusjagaja, kui need põlevad. Kõik laevaka-biinid on ehitatud nõtkes struktuuriga alumii-niumist, mis on merel eriti tänuväärne, kuna kannat-ab sel moel välja kõik vib-ratsioonid ja kõikumised, vähendades neid ja seeläbi ka drastiliselt pardalolevat mürataset. Maksimaalne kiirus on 28 sõlme, tavalise kruuisi ajal aga 24 sõlme. Sellised numbrid on saavutatud

tänu vähendatud kaalule, millele aitas kaa-sa infusioontehnika kasutamine konstrukt-sioonides. Ning veel enam – sama tehnika tagab ka väiksema kütusekuulu.

TEHNILISED ANDMED:

PIKKUS:36,50 m
MAKSIMAALNE LAIUS:7,60 m
REISIKABIINE:5
MEESKONNAKABIINE:2
VÕIMSUS:	... 1939 kW, 2450 p/min
MAKSIMAALNE KIIRUS:	28 sõlme
KRUIISIKIIRUS:24 sõlme
KÜTUS:13 700 l

www.sanlorenzoyacht.com

40 000 MIILIGA ÜMBER MAAILMA VOLVO OCEAN 65

Roomas Aniene sõudeklubis välja kuulutatud Volvo Ocean Race 2014/2015 algab oktoobris ning pärast purjede lehvides Alicantest Hispaanias lahkumist jõutakse 2015. aasta juulis Göteborgi Rootsis, olles 38 739 miili pikkuse maailmareisi jooksul riivanud viit kontinenti ja nelja ookeanit. Kuigi võistlusel ei osale ükski Itaalia meeskond, on ürituse lipulaevaks (ja sõna otseses mõttes!) Itaalia ja tema tööstusmeeskonnad, kelle valmistatud on uued purjelaevad Volvo Ocean 65. Käe panid külge: Persico Marine, kes tegi laevale süsinikust kere, Cariboni, hüdrauliliste pardasüsteemide eest vastutaja, Gottifredi-Maffioli oma taglasestrossidega ja Harken, kes andis laevale tekivarustuse. volvooceanrace.com

