

**55**

---

Тарифное руководство № 55  
Сборник тарифов № 616 (5384)

**ТАРИФ**  
**СОВЕТСКО-ЭСТОНСКОГО ПРЯМОГО ГРУЗОВОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ**

**ЧАСТЬ II**

**ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, ВВОДНЫЕ  
ПОСТАНОВЛЕНИЯ, ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРО-  
ВОЗНЫХ ПЛАТ, НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИ-  
КАЦИЯ ГРУЗОВ, РАСЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА, УКАЗА-  
ТЕЛЬ РАССТОЯНИЙ И СПИСОК СТАНЦИЙ**

**Введен с 1 января 1933 года**

**ЦЕНА 85 КОП.**

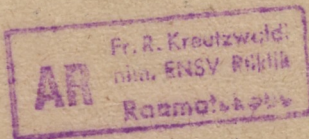


ТАРИФ  
СОВЕТСКО-ЭСТОНСКОГО ПРЯМОГО ГРУЗОВОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ.

Ч А С Т Ь II

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, ВВОДНЫЕ  
ПОСТАНОВЛЕНИЯ, ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРО-  
ВОЗНЫХ ПЛАТ, НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИ-  
КАЦИЯ ГРУЗОВ, РАСЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА, УКАЗА-  
ТЕЛЬ РАССТОЯНИЙ И СПИСОК СТАНЦИЙ.

Введен с 1 января 1933 года



49411

Редактор А. И. Синицын.

Выпускающий А. Виноградов.

Изд. Транспечать НКПС

Уполн. Главлита В-46085.

Заказ 857/4110.

Тираж 8500.

Сдано в набор 26/XI-32 г.

Подписано к печати 20/II-33 г.

Размер бумаги 72×105—5 л.

<sup>1</sup>/<sub>6</sub>—108.000 зн. в п. л.

5-я тип. „Пролетарское слово“ треста „Полиграфкнига“, Москва, Каланчевский тушик, д. 3/5.

## ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ.

§ 1. Настоящая часть II тарифа на перевозку грузов в прямом сообщении между станциями железных дорог СССР и Эстонии содержит:

1. Вводные постановления.
2. Правила исчисления провозных плат.
3. Номенклатуру наименований грузов, в которой против каждого наименования обозначены отдельно для протяжений:  
жел. дорог СССР — тарифные классы;  
жел. дорог Эстонии — по транзиту готовые ставки провозной платы за 100 кг в долларо-центах САСШ за протяжение Государственная граница — Таллинн через пограничные пункты Кингисепп — Нарва и Псков — Ирбоска, и тарифные классы по ввозу и вывозу.
4. Таблицы направлений и расстояний Эстонских жел. дорог, а до главнейших станций жел. дор. СССР перечисленные в тарифном руководстве № 354.
5. Расчетные таблицы провозных плат железных дорог СССР в долларо-центах САСШ приведены в тарифном руководстве № 375.
6. Расчетная таблица провозных плат по ввозу и вывозу в долларо-центах САСШ за протяжение Эстонских жел. дор. приложена к настоящему тарифу.

### I. ВВОДНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ.

§ 2. Настоящая часть II тарифа применяется к грузам, перечисленным в номенклатуре наименований грузов и перевозимых по прямым документам между станциями жел. дор. СССР., включенными в прямой тариф (см. Тар. Руков. № 354) и станциями Эстонских жел. дор., включенных в прямое сообщение.

§ 3. В прямом тарифе предусмотрено для некоторых названных в номенклатуре грузов снижение провозных плат, выражающееся в понижении провозных ставок нормальных тарифных классов и ставок, исключительных из транзитных тарифов.

### II. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ.

#### A. Общие основания для исчисления провозных плат.

§ 4. При исчислении провозной платы по прямому тарифу обязательны к применению условия и ставки этого прямого тарифа за все протяжение перевозки, действовавшие в день приема груза к отправлению.

§ 5. Исчисление провозных плат и дополнительных сборов в случаях, не предусмотренных в настоящем тарифе, производится на основаниях и в размерах, предусмотренных во внутренних тарифах каждого перевозочного предприятия, действующих в день приема груза к отправлению.

§ 6. При приеме грузов, не упомянутых в номенклатуре настоящего тарифа, провозная плата и дополнительные сборы исчисляются по ставкам соответствующих внутренних более выгодных для грузохозяйства тарифов, действующих на том же протяжении и направлении железных дорог СССР и Эстонии для аналогичных грузов.

#### B. Правила исчисления провозных плат на железных дорогах СССР.

§ 7. В основу исчисления провозной платы положен наименьший вес в 20 кг. При большем весе отправки округление производится следующим образом:

а) при весе отправки до 1 тонны включительно округление производится до полных 10 кг (считая неполные 10 кг—за 10 кг);

б) при весе отправки свыше 1 тонны округление производится до полных 100 кг (считая неполные 100—за 100 кг);

в) вес грузов, для которых действуют повагонные схемы (с № 51 по 65), при перевозке их в количестве свыше 4-х тонн округляется до целых тонн, причем вес 0,5 тонны и выше считается за целую тонну, а вес менее 0,5 тонны в расчет не принимается;

г) вес наливных грузов, перевозимых в цистернах, а также тары, бывшей в употреблении, и землеудобрительных туков округляется порядком, указанным в п. „в“. Округление веса по нефтяным грузам, перевозимым в цистернах, определяется особыми правилами, указанными в номенклатуре тарифа (см. позиции нефтяных грузов).

§ 8. Провозная плата, включая все дополнительные сборы, по одной накладной должна составлять не менее 10 центов. Провозная плата рассчитывается за минимальное расстояние в 10 км.

§ 9. Для исчисления провозной платы действуют основные и повагонные тарифы.

### 1. Основной тариф.

По отправлениям весом менее 4 тонн (мелкие отправки) плата исчисляется по ставкам за 1 тонну (см. графу 2-ю расчетных таблиц) путем умножения этой ставки на округленный согласно § 7 вес груза.

По отправлениям весом, начиная с 4 х до 20-ти тонн, берется готовая плата за целое число тонн из соответствующих граф расчетных таблиц, а за вес сверх целого числа тонн (например: 428, 537, 658, 759, 867 кг и т. д.) к провозной плате за целое число тонн прибавляется провозная плата, исчисленная путем умножения ставки за 100 кг (графа 19 расчетных таблиц) на вес груза сверх целого числа тонн, округленный до 100 кг).

Если исчисленная, согласно абзаца 2, плата окажется выше, чем плата за следующее (большее) целое число тонн, то принимается к расчету эта последняя (меньшая) плата.

Примечание. По отправлениям, весом от 19 т. до 19,9 т. включительно, при применении основного тарифа плата исчисляется следующим способом: за 18 тонн провозная плата берется по графе расчетных таблиц, предусматривающей провозную плату за 18 тонн, а за вес сверх 18 тонн плата исчисляется по ставкам графы 19 Советских расчетных таблиц, предусматривающей ставки за 100 кг. Если полученная таким образом провозная плата окажется выше, чем плата за полное число 20 т., то принимается к расчету эта последняя плата.

При таксировке по схемам от 51 до 65 расчет плат за 19 тонн производится путем деления на два суммированной ставки за 18 и 20 тонн.

### 2. Повагонный тариф.

Для некоторых грузов, кроме основного тарифа, установлены повагонные тарифы, имеющие:

- а) классы,
- б) повагонные схемы,
- в) специальные схемы и
- г) схемы по исключительным тарифам.

Провозная плата по повагонным тарифам исчисляется вне зависимости от действительного веса в размере готовой ставки:

- 1) за расчетную норму (см. номенклатуру грузов),
- 2) за вагон (см. расчетную таблицу),
- 3) за ось (см. расчетную таблицу).

Примечания: к п. 1) За грузы, для которых в номенклатуре предусмотрена расчетная норма, провозная плата исчисляется вне зависимости от действительного веса отправки лишь за эту расчетную норму.

К п. 2) Если, согласно расчетной таблицы дорог СССР, провозная плата взимается с вагона, то такая плата берется вне зависимости от действительного веса за вагон из соответствующей графы расчетных таблиц.

К п. 3) Если, согласно расчетной таблицы дорог СССР, провозная плата рассчитывается с оси, то ставка, указанная в расчетных таблицах, умножается на число осей вагона.

К п. п. 1) и 2) Если исчисленная по одному из этих повагонных тарифов провозная плата окажется выше, чем плата, исчисленная за действительный вес груза по основному тарифу, то применяется расчет по основному тарифу.

За грузы с расчетной нормой в 20 тонн, перевозимые в вагонах подъемной силы в 20 тонн и таксируемые по специальным схемам №№ 101—107, провозная плата увеличивается на 10%.

§ 10. Правила, приведенные § 9, применяются при перевозке грузов в вагонах подъемной силы до 20 тонн включительно\*).

При перевозке в вагонах большей подъемной силы исчисление провозной платы по основным тарифам производится следующим образом:

При перевозке в вагонах подъемной силы в 23 тонны, за полные 18 тонн веса отправки провозная плата берется по графе 17-й Советских расчетных таблиц, предусматривающей провозную плату за 18 тонн. Плата за вес сверх 18 тонн (например 23 т—18 т=5 тонн) исчисляется по ставкам графы 19 Советских расчетных таблиц, предусматривающей ставки за 100 кг.

При перевозке в вагонах подъемной силы свыше 23 тонн—путем суммирования за каждые 18 тонн, взятые по графе 17, а за остальной вес полных тонн—по графе, соответствующей этому полному числу тонн и за дробные части тонн—по гр. 19—расчетных таблиц.

При исчислении провозных плат по повагонным тарифам действует следующий порядок:

По грузам, таксируемым по повагонным схемам с № 51 по № 65 включительно и по специальным схемам от № 101 и выше, провозная плата исчисляется сперва по повагонному тарифу за соответствующую расчетную норму, а затем, установленная таким образом плата увеличивается:

- а) при перевозке в вагонах подъемной силы от 20 до 26 тонн на 25%.
- б) при перевозке в вагонах подъемной силы от 27 до 37,5 тонн на 100%.
- в) при перевозке в вагонах подъемной силы от 37,5 до 50 тонн на 150%.
- г) при перевозке в вагонах подъемной силы в 60 тонн на 200%.

§ 11. Если в состав сборной отправки входят грузы, отнесенные к разным классам основного тарифа, то расчет производится в отдельности за вес каждого груза по ставкам с тонны соответствующих основных тарифов.

Если вес отправки, предъявленной по одной накладной, составляет 5 и более тонн, то с общего итога плат по всей отправке делается скидка, соответствующая весу всей сборной отправки в размерах, указанных в таблице скидок расчетных таблиц. По отправка весом более 23 тонн скидка определяется путем суммирования ставок скидки за каждые 18 тонн и ставки скидки за остальной вес.

\*) За перевозку грузов с применением повагонных тарифов в вагонах, подъемная сила которых ниже расчетной нормы данного груза, плата рассчитывается следующим порядком:

1) при применении повагонных тарифов, выраженных классами с 1 по 21, плата взыскивается по установленному классу за норму подъемной силы данного вагона;

2) при применении повагонных тарифов, выраженных нормальными повагонными схемами с № 51 по № 65, плата взыскивается по установленной схеме за норму подъемной силы данного вагона, при чем при перевозке в вагонах подъемной силы 16,5 т.—плата взыскивается с округлением до целых тонн, т. е. за 17,0 т.

3) при применении специальных схем с № 101 по № 134, за исключением схем, указанных ниже, по грузам, имеющим расчетную норму 18 т., при перевозке в вагонах подъемной силы 16,5 т., делается скидка в размере 5%.

По схемам за №№ 103, 112, 113, 114, 120, 122 и 127 никаких скидок не производится.

На навалочные грузы, а также тару, бывшую в употреблении, эта скидка не распространяется.

При повагонных сборных отправлениях навалочных грузов плата рассчитывается по тому из повагонных тарифов, установленных для этих грузов, который дает большую провозную плату с вагона, за общий вес отправки без скидок.

Если навалочные грузы перевозятся вместе с тарными, то плата рассчитывается за каждый груз отдельно на общих основаниях (см. § 9).

**§ 12.** Грузы, предъявляемые к перевозке, без указания в накладной количества мест, без упаковки или в такой упаковке, которая допускает возможность смешения с другими грузами, считаются навалочными, а зерновые хлебные грузы без упаковки — сыпными.

Если провозная плата за эти грузы рассчитывается по основному тарифу, то в основу исчисления провозной платы берется действительный вес, но не менее, чем 8 тонн.

**§ 13\*).** За повагонную перевозку нефтяных грузов наливом в вагонцистерне,—плата взыскивается по специальным схемам за следующий вес:

- а) при загрузке цистерны от 9 до 11 тонн искл.— за 10 тонн.
- б) " " " " 11 " 13 " " " 12 "
- в) " " " " 13 " 15 " " " 14 "
- г) " " " " 15 " 17 " " " 10 " с увеличением на 50%
- д) " " " " 17 " 19 " " " 12 тонн с увеличением на 50%

За повагонные перевозки в таре плата взыскивается или по основному тарифу за действительный вес, или же по специальным повагонным схемам: для позиций 18, 98, 141 и 166—за 10 тонн, а для поз. 42 и 143—за 12 тонн.

**§ 14.** Если в состав отправки входит хотя бы один предмет тяжеловесный, весом, более 3 тонн, или длинномерный, не помещаемый на одной платформе, или не вмещающийся в крытый вагон, то в случае отсутствия в номенклатуре тарифа особых указаний, провозная плата рассчитывается следующим порядком:

а) за грузы, имеющие повагонные тарифы, по этим тарифам за каждый занятый вагон или платформу;

б) за грузы, не имеющие повагонного тарифа,— по основным тарифам за действительный вес, но не менее, чем по ставкам 103 —специальной схемы за каждый занятый вагон или платформу;

в) за сборные отправки — на общих основаниях расчета сборных отправок за действительный вес, но

1) если входящие в сборную отpravку тяжеловесные грузы не имеют повагонных тарифов — не менее ставок 103 спец. схемы с каждого вагона и

2) если входящие в сборную отpravку тяжеловесные или длинномерные грузы имеют повагонные тарифы — не менее ставок того из повагонных тарифов, который дает наибольшую провозную плату с каждого занятого вагона.

**Примечание.** Эти правила исчисления провозной платы не распространяются на грузы, которые по своим размерам не могут быть погружены в крытый вагон, но таковые перевозятся на платформе совместно с другими грузами, относящимися к той же отpravке и допущенными к перевозке на открытом подвижном составе, согласно части 1 дополнительных постановлений § 23 к ст. 14 МГК.

Провозная плата за перевозку таких грузов исчисляется на общих основаниях.

\*) За повагонную перевозку в таре или вагонах-цистернах грузов поименованных в поз. 18, 42, 98, 141, 143 и 166 в направлении СССР—Эстония от нижеуказанных станций, плата взыскивается с тонны за все расстояние перевозки по следующим ставкам:

а) от ст-ий Нижний-Новгород М.-Кур. ж. д. с пристанями: Бурнаковская, Малитовская и Сормовская . . . . . по 6 дол. 95 цент.

б) от ст-ий Константиновский Завод, Ярославль и Ярославль-Пристань Сев. ж. д. . . . . по 6 дол. 05 цент.

в) от ст-ий Копяево-Пристань и Рыбинск тов. Окт. ж. д. . . . . по 5 дол. 35 цент.

При перевозках в вагонах-цистернах, плата по вышеприведенным ставкам взыскивается за действительный вес налитого в цистерну груза с округлением до 100 кг.

При перевозках же в таре, плата взыскивается за расчетные нормы, указанные во втором абзаце § 13 настоящего тарифа.



§ 15. Перевозимые средства транспортирования (например, аэропланы, кузова автобусов и т. п. и их части), не вмещающиеся в крытый вагон и перевозка которых должна совершаться на платформе, то исчисленная по основному тарифу провозная плата не должна быть менее, чем по ставкам специальной схемы № 126.

§ 16. I. За перевозку скоропортящихся грузов в специальных вагонах (ледниках и вентиляционных) или обыкновенных крытых теплушках, оборудованных специальными приспособлениями, плата взывается за действительный вес, но не менее, чем за расчетные нормы, установленные для специального подвижного состава.

Примечание. Специальными приспособлениями считаются: полки всех систем, полки с вентиляционным оборудованием или постановкой печей, отопительные устройства (добавочные станки, полы) и печи, балки с крючьями или разгонами для подвески мясных туш.

Расчетные нормы веса скоропортящихся грузов при перевозке в специальном подвижном составе.

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Группа вагонов		
	1 группа	2 группа	3 группа
	Изотермические вагоны длиной от 6,1 до 9,0 мет. включ.	Изотермическ. вагоны дл. от 9,1 до 10,0 м. вкл. обычн. крыт. с отоплит. приспособ.	Изотермическ. вагоны длиной от 10,0 до 12,5 (4-х осн.)
	Расчетная норма в тоннах		
1	2	3	4
Овощи, фрукты и ягоды:			
а) в жесткой таре . . . . .	7,0	9,0	13,0
б) в мягкой таре . . . . .	5,0	7,0	10,0
в) навалом: арбузы, брюква, лук и пр. овощи, допущенные к перевозке навалом . . . . .	9,0	10,0	18,0
Картофель навалом . . . . .	10,0	10,0	20,0
Дичь и птица домашняя битая . . . . .	10,0	10,0	20,0
Дичь битая в пере . . . . .	10,0	10,0	18,0
Мясо воловье, коровье, олень, конское, свиное и прочих крупных животных в мороженом виде навалом . . . . .	8,0	10,0	17,0
Мясо тех же животных парное и охлажденное с подвесом . . . . .	5,0	7,0	10,0
Мясо баранье, козлийное, заячье, кроличье, поросячье и проч. мелких животных мороженое навалом . . . . .	7,0	8,0	12,0
Мясо тех же животных парное и охлажденное с подвесом . . . . .	4,0	6,0	8,0
Колбасные изделия и прочие копчености . . . . .	7	9,0	15,0
Сало свиное соленое и щипк, жиры и сало прочих животных и птиц и проч. скоропортящиеся мясные грузы особо не поименованные . . . . .	10,0	10,0	20,0
Молоко и сливки . . . . .	8,0	10,0	17,0
Сметана . . . . .	10,0	10,0	17,0
Сыр всякий и брынза . . . . .	10,0	10,0	20,0
Масло животное всякое . . . . .	10,0	10,0	25,0
Яйца и желтки яичные . . . . .	9,0	10,0	18,0
Рыба парная всякая . . . . .	7,0	9,0	15,0
Рыба мороженая во всякой упаковке . . . . .	8,0	10,0	18,0
Жир рыбий всякий . . . . .	10,0	10,0	20,0
Сельдь и рыба соленая всякая . . . . .	10,0	10,0	25,0
Рыба копченая (куренная), сушеная и вяленая . . . . .	10,0	10,0	18,0
Икра всякая . . . . .	10,0	10,0	20,0
Масло и сало искусственное всякое, в том числе и маргарин . . . . .	10,0	10,0	25,0
Пиво во всякой посуде . . . . .	10,0	10,0	25,0
Вина виноградные . . . . .	10,0	10,0	20,0
Воды минеральные, натуральные и искусственные . . . . .	12,5	10,0	25,0
Консервы всякие в герметической упаковке . . . . .	10,0	10,0	20,0

Примечание 1. При перевозке в изотермических вагонах 2-й группы без охлаждения скоропортящихся грузов, имеющих расчетную норму в 10 тонн, расчетные нормы увеличиваются на 2 тонны.

Примечание 2. При перевозке картофеля в вагонах 3-й группы без охлаждения, плата взывается за расчетную норму 22 тонны.

II. За перевозку скоропортящихся грузов, не поименованных в п. I, плата взывается во всех случаях за действительный вес, но не менее, чем за 10 тонн при перевозке в вагонах 1 и 2 группы, и за 18 тонн при перевозке в вагонах 3 группы.

### Большая скорость.

§ 17. Перевозки грузов большой скоростью рассчитываются по тарифам малой скорости с увеличением вдвое, кроме тех случаев, когда в графе 4-й номенклатуры и классификации указан другой тариф. В этих случаях плата рассчитывается по ставкам, указанным в графе 4-й тарифа, за действительный вес или установленную в графе 7-й номенклатуры расчетную норму, на общем основании без увеличения вдвое, за исключениями, приведенными в примечаниях соответствующих позиций.

§ 18. Дополнительные сборы взимаются на основании внутренних тарифов.

### В. Правила исчисления провозных плат на Эстонских железных дорогах.

§ 19. В зависимости от веса и размеров груза, отправки подразделяются на:

- |               |                            |
|---------------|----------------------------|
| 1) мелкие,    | 5) длинномерных предметов, |
| 2) 5-тонные,  | 6) громоздких предметов и  |
| 3) 10-тонные, | 7) поштучно.               |
| 4) 15-тонные, |                            |

1) Мелкими считаются отправки, вес которых к расчету провозной платы принимается менее 5 тонн.

2) 5-ти тонными считаются отправки, вес которых к расчету провозной платы принимается 5 тонн и более — до 10 тонн.

3) 10-ти тонными считаются отправки, вес которых к расчету провозной платы принимается 10 тонн и более — до 15 тонн.

4) 15-ти тонными считаются отправки, вес которых к расчету провозной платы принимается 15 тонн и более.

5) Длинномерными считаются предметы, длина которых превышает 9 метров.

Провозная плата за перевозку длинномерных предметов рассчитывается за действительный вес груза, но не менее, чем за 5 тонн с каждой занятой под перевозку платформы.

6) Громоздкими считаются предметы, которые по своему объему или размерам не вмещаются в крытый вагон.

Провозная плата за перевозку громоздких предметов рассчитывается за действительный вес груза, но не менее, чем за 5 тонн с каждой отправки.

При перевозке громоздких предметов весом менее 5 тонн отправитель должен делать в накладной, в графе „отметки отправителя“ отметку „за невмещением в крытый вагон, согласен на перевозку на открытом подвижном составе“.

7) Поштучными считаются предметы, для которых в номенклатуре и классификации грузов, предусмотрены весовые нормы (живность и т. п.)

Провозная плата за перевозку таких предметов рассчитывается за указанные нормы по соответствующим тарифным ставкам за общий вес отправки.

§ 20. Провозная плата исчисляется по весу (в килограммах). Общий вес отправки менее 20 килограмм считается за 20 кг. Вес мелких отправок округляется до полных 10 кг, а 5, 10 и 15-тонных отправок до полных 100 кг. в сторону повышения.

Вес, округленный до полных 10 или 100 кг. считается в смысле этого тарифа за действительный вес отправки.

1) Провозная плата за перевозку груза одного наименования рассчитывается в зависимости от веса груза по соответствующим тарифным ставкам, предусмотренным для мелких, 5-ти, 10-ти и 15-ти тонных отправок.

2) Провозная плата за перевозку грузов разных наименований в одной упаковке и отнесенных к разным тарифным ставкам, рассчитывается за общий вес по наивысшему классу, к которому отнесен какой-либо из перевозимых грузов.

3) Провозная плата за перевозку грузов разных наименований, но отнесенных к одной и той же тарифной ставке, при одной и той же расчетной норме (мелк., 5, 10, или 15 тонных) рассчитывается за общий вес груза.

4) Провозная плата за перевозку грузов разных наименований, отнесенных к разным тарифным ставкам, если в накладной вес груза указан отдельно по каждому наименованию, рассчитывается отдельно по каждому наименованию груза, с применением тарифных ставок, предусмотренных расчетными нормами для общего веса данной отправки.

5) Провозная плата, исчисленная по ставкам расчетной нормы, соответственно действительному весу отправки, не должна быть выше провозной платы, исчисленной по ставкам ближайшей большей расчетной нормы.

Недостающий вес до веса большей расчетной нормы, при перевозке груза одного наименования или разных наименований, но отнесенных к одной и той же тарифной ставке, присчитывается к общему весу отправки; при перевозке же грузов разного наименования и отнесенных к разным тарифным ставкам, недостающий вес присчитывается к грузу, имеющему наибольший вес; если же грузы имеют одинаковый вес, то недостающий вес присчитывается к грузу, отнесенному к высшей тарифной ставке. Недостающий вес присчитывается до округления веса отдельных грузов.

§ 21. При перевозке грузов в вагонах с подъемной силой менее 15 тонн, провозная плата исчисляется по классам 15 тонной расчетной нормы за действительный вес груза, но не менее, чем за подъемную силу вагона, если это окажется выгодным для грузоладельца.

§ 22. Провозная плата за перевозку отправки, сданной к перевозке без указания в накладной числа мест (в навалку, насыпью или наливом), рассчитывается за действительный вес груза, но не менее, чем за 10 тонн за каждый занятый под перевозку вагон, за исключением сена и соломы непрессованных, для которых применяется норма в 5 тонн и льна и пеньки, для которых применяется 8 тонн.

Если отправка без указания числа мест состоит из грузов разных наименований, отнесенных к разным классам, то провозная плата рассчитывается за общий вес отправки по наивысшей тарифной ставке, которая дана какому либо грузу данной отправки.

§ 23. Провозная плата, а также все дополнительные сборы округляются в сторону повышения до полных амер. центов.

§ 24. Минимальная сумма провозной платы с каждой отправки большой или малой скорости устанавливается в 10 амер. центов.

§ 25. Провозная плата за перевозку грузов с большой скоростью рассчитывается по ставкам тарифа малой скорости с увеличением на 50%, за исключением бекона, масла, мяса, окороков, и яиц куриных, провозная плата которых при перевозке большой скоростью исчисляется по ставкам малой скорости без увеличения.

§ 26. Особые понижения тарифных ставок:

#### 1. Понижение по отдельным грузам.

Если в течение календарного года транзитом через Таллинский порт перевезено одним лицом или учреждением нижеперечисленных грузов в указанном количестве, то за перевозку их применяются нижеприведенные тарифные ставки:

Наименование груза	Годовая норма перевозки в тоннах <sup>1)</sup>	Плата за протяжение Эстонских ж. д. в доллар.-цент. САСШ за 100 кг. малой скоростью			Примечание
		Расчетная норма	Через Киингисепп—Нарва	Через Псков—Ирбоска	
Асбест.	5 000 тн. и более.	мел.	24.4	29.7	1) Транзитные перевозки, совершенные вне этого прямого тарифа, включаются в означенные количества. 2) При перевозке льна, кудели и кужели применяются провозные ставки: 24,6; 22,3; 20,0; 18,3.
		5	22.1	27.3	
		10	20.0	24.6	
	10 000 тн. и более.	15	18.3	22.4	
		мел.	23.0	28.0	
		5	20.9	25.8	
Железо, сталь и чугун не в деле и жечь железная (железо листовое).	12 000 тн. и более.	10	18.9	23.2	
		15	17.3	21.2	
	12 000 тн. и более.	мел.	24.4	29.2	
		5	22.1	27.3	
Лен, льняные очески и охлопок, кудель и кужель, пакля, пенька (конопля) и джут.	20 000 тн. и более.	10	20.9	24.6	
		15	18.3	22.4	
	20 000 тн. и более.	мел.	22.1	27.3 <sup>2)</sup>	
		5	20.1	24.7 <sup>2)</sup>	
Лесные пиломатериалы: доски, брусья, бруски, дощечки для ящиков и клепка.	50 000 тн. и более.	10	18.1	22.2 <sup>2)</sup>	
		15	16.6	20.3 <sup>2)</sup>	
	50 000 тн. и более.	мел.	19.8	23.8	
		5	17.9	21.7	
Соя бобы.	50 000 тн. и более.	10	16.0	19.5	
		15	14.9	17.9	
	50 000 тн. и более.	мел.	18.4	22.2	
		5	12,8	15.2	
		10	6.7	7.8	
		15	6.7	7.8	

## 2. Общее понижение.

Приведенные в номенклатуре грузов тарифные ставки как и особые пониженные ставки понижаются, если одним лицом или учреждением в течение календарного года перевезено через Таллинский порт транзитного груза от 80 000 до 110 000 тонн, то с провозной платы, исчисленной по ставкам, указанным в номенклатуре грузов делается скидка 10%; при перевозке от 110 000 до 150 000 тонн — делается скидка 15%, при перевозке свыше 150 000 до 200 000 тонн — делается скидка 17,5%; при перевозке свыше 200 000 до 250 000 тонн — делается скидка 20%; при перевозке свыше 250 000 до 300 000 тонн — делается скидка 21% и при перевозке свыше 300 000 тонн — делается скидка 22%.

Если из вышеуказанного общего количества транзитных грузов в течение календарного года перевозят из Таллинского порта через станции Нарва и Ирбоска до 25%, то за эту часть груза по предыдущему абзацу пониженную провозную плату понижают еще на 5%; до 40% — понижают на 7,5%; 40% или более — понижают на 10%.

Перевозками одного лица или учреждения считаются транзитные отправки, прибывшие в порт по железной дороге на его имя, или которые оно отправляет из порта по железной дороге. Также транзитные перевозки, совершенные вне этого прямого тарифа, включаются в вышеозначенное количество.

Если в течение календарного года одним лицом или учреждением перевезено транзитного груза не менее 80 000 тонн, то грузы, прибывшие в этом году и отправляемые далее в следующем году, причисляются к количеству перевозок того года, когда груз отправлен далее.

Для получения скидки распорядитель перевозками должен представить ведомости отдельно по прибытию в порт и отдельно по отправлению из порта транзитных грузов, при чем эти ведомости должны быть удостоверены таможеней в отношении наименования груза, веса его, номера отправки и указания, что груз отправлен далее транзитом.

§ 27. Дополнительные сборы.

1. За перевозку грузов в изотермических вагонах и снабжение этих вагонов льдом, взимается плата за каждые 100 кг.:

При перевозке на протяжении 230 км . . . . .	4,9 ам. цент.
” ” ” ” 306 ” . . . . .	6,3 ” ”

За перевозку грузов в вагонах-теплушках взимается плата, предусмотренная за пользование изотермическими вагонами, в размере 25% ее.

Отправитель, желающий отправить груз в изотермическом вагоне или в теплушке, должен сделать в накладной, в графе „отметки отправителя“ заявление „перевести в изотермическом вагоне“ (в вагоне-теплушке).

2.— За пользование железнодорожными брезентами для покрытия груза при перевозке, за каждый брезент взимается плата по 41 ам. цента.

3.— За пользование железнодорожными дверными заграждениями (щитами) при перевозке грузов насыпью, за каждый щит взимается плата по 22 ам. цента.

4.— За передачу и прием грузов на пограничных станциях с отправок большой и малой скорости взимается плата:

с мелких отправок по 14 ам. цента.
с 5 тонных отправок по 28 ам. ”
с 10 тонных ” ” 41 ” ”
с 15 тонных ” ” 55 ” ”

5.— При исчислении дополнительных сборов, во всех случаях принимается к расчету действительный вес груза, округленный до полных 100 килограмм в сторону повышения.

### III. НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За пр/тяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Автобусы и автомобили: 1) Autobused ja autod  а) в разобранном виде koost lahti võetud osades  б) в неразобранном виде длиной до 3 метров ühes tükis, pikkusega kuni 3 m  в) в неразобранном виде длиной свыше 3 метров ühes tükis, pikkusega üle 3 m	44,01	—	16	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
		44,02*)	7	10	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
		44,02*)	7	10	—	—	за 5 т.	Со шту 12	1045,0	ки 1260,0	
2	Аккумуляторы и их части Akkumulaatorid ja nende osad	46,01	—	13	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
3	Алебастр не в деле в кусках, толченый и молотый: Alabaster, mitte teosena, tükikides, tõugatud ja jahvatatud  а) жженный põletatud  б) нежженный põletamata	35,09	—	17 <sup>2)</sup>	55	18	мел. 5 10 15	11 13 16 18	23.6 18.4 12.8 9.8	28.4 22.2 15.2 11.7	
		35,09	—	17 <sup>2)</sup>	55	18	мел. 5 10 15	13 16 19 21	18,4 12.8 8.7 6.8	22.2 15.2 10.3 7.9	
4	Алюминий (металл) Allumiinium	39,04	A	2	3	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) Если перевозка предметов отнесенных к поз. № 1 совершается на платформе за неместимостью их в крытый вагон, то плата за протяжение ж. д. СССР взывается по тому же основному тарифу за действительный вес, но не менее, чем по 126 схеме с платформы.

2) От ст. Казань М.-Каз. ж. д. и Дзержинск. М.-Курск применяется 59 схема.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ 'мал. скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Иркоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
5	Альбумин всякий Albumiin igasugune	9,03	—	1) 9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
6	Антимоний очищенный Antimon, puhastatud	39,01	—	11	—	2) 18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
7	Аппараты, инструменты и их части: Aparaadid, instrumendid ja nende osad:											
	а) медицинские и радио телеграфные arsti-, raadio-, telegraafi	46,05	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) астрономические, геологические, механические, телефонные, химические, оптические и фотографические astronoomia-, maamõõdu-, mehaanika-, telefoni-, keemia-, optika- ja päevapildi-	46,05	A	5	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 22.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	в) электрические elektri-	46,05	A	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	г) точильные из природных или искусственных камней в станках käiamise-, naturaalsest või kunstlikkudest kividest	43,01	—	13	—	—	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
8	Аптекарские товары кроме перечисленных в этой номенклатуре Arteegikaubad, selles nimekirjas eriti inmetamata	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
9	Асбест Asdest	35,02	—	14	54	17	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

1) При перевозке в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

2) Применяется только при перевозке в навалку.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
10	Аспирин Aspiriin	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
11	Асфальт всякий Asfalt, igasugune	30,01	—	15	51	18	мел. 5 10 15	9 10 11 13	27.1 24.6 22.2 18.4	33.0 30.3 27.3 22.2	
12	Аэропланы: Aeroplanid:										
	а) в неразобранном виде ühes tükis	44,02	—	7	—	—	1)	Со 17	шту 1110,0	ки 1330,0	
	б) в разобранном виде koost lahti võetud	44,01	—	16	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
13	Баллоны глиняные: Ballongid, savist										
	а) быв. в употреблении pruugitud	36,02	—	54	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) новые uused	36,01	—	15	51	10	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
14	Барий хлористый (хлорно-бариевая соль) Kloorinaarium	60,02	*)	9	10	52	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9
15	Бекон Peekon	9,01	14	14	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) За 10 тонн с каждой платформы



Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагоны, или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва—Кингисепп	Через Псков—Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
16	Белила свинцов. и цинковые: Tinavalge ja tsink.valge:												
	а) в сухом виде kuiv	62,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) тертые на масле õlis	62,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
17	Белье Pesu	74,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
18	Бензин Bensiin	32,04	—	7	114	<sup>1)</sup>	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
19	Бензол Bensool	61,01	—	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
20	Бертолетовая соль (кали хлорновато-кислое) Bertholetsool (kloorharukaalium)	65,01	—	4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	Бидоны металлические новые Plekkrilistad, uued	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
22	Боксит Boksiit	33,01	—	19	64	18	мел. 5 10 15	12 15 18 20	29.0 14.4 9.8 7.6	25.2 17.1 11.7 9.0			
23	Борнонатро-кальций (известь борнокислая) Boorharulubi	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

<sup>1)</sup> См. § 13 Правил исчисления провозных плат на 6 стр.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСИИ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем тариф	№№ схем Пова онн. или классы тариф	Расчетная норма в тоннах			Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска	
											8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
24	Бронза не в деле Pronks, mitte teosena	39,01	—	11	—	<sup>1)</sup> 18	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
25	Бумага: Paber:										
	а) газетная и печатная ajalehe- ja trüki	58,02	—	13	—	—	мел. 5 <sup>2)</sup> 10 <sup>3)</sup> 15 <sup>3)</sup>	5 8 10 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) оберточная pakkimise-	58,02	—	13	—	—	мел. 5 <sup>4)</sup> 10 <sup>4)</sup> 15 <sup>4)</sup>	5 7 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	в) писчая, пергаментная: kirjutuse-, pergament- в ящиках kastides	58,01	—	9	—	—	Мел. 5 <sup>4)</sup> 10 <sup>4)</sup> 15 <sup>4)</sup>	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	в кипах pallides	58,02	—	13	—	—	мел. 5 <sup>4)</sup> 10 <sup>4)</sup> 15 <sup>4)</sup>	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	г) для мундштуков папиросных гильз в рулонах paberossi mundstüki-	58,01	—	9	—	—	мел. 5 <sup>4)</sup> 10 <sup>4)</sup> 15 <sup>4)</sup>	5 7 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
26	Бура (натрий - борнокислый, борнокислая соль, баркос) Booraks (hoorhapi naatrod)	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
27	Бутылки и баллоны стеклянные Pudelid klaasist	37,01	—	12	51 <sup>3)</sup>	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

<sup>1)</sup> Применяется только при перевозке в навалку.

<sup>2)</sup> При вывозе со ст. Таллин, Кохила, Тюри, Юлемисте применяются классы 12, 15, 15.

<sup>3)</sup> За действительный вес, но не менее, чем за 10 тонн.

<sup>4)</sup> При вывозе со ст. Таллин, Кохила, Тюри, Юлемисте применяются классы: 10, 12, 14.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Через Нарва — Кингисеп	Через Псков — Ирбоска	
											№№ схем или классы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
28	Вата хлопковая Vatt, puuvilla-	48,02	—	10	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
29	Велосипеды: Jalgrattad:										
	а) в неразобранном виде в решетках и в ящиках ihes tükis, võredest või kastides	44,02	—	7	—	—	м.л. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) в разобранном виде в ящиках koost lahti võetud, kastides	44,01	—	16	—	—	м.л. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
30	Вентиляторы: Ventilaatorid:										
	а) механические в том числе электр. mehaanilised, seal hulgas ka elektri-	46,01	—	13	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) не механические из цветных металлов mitte mehaanilised, muust metallist, pea- le raua	41,04	A	1	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
31	Весы всякие, кроме аналитических, части весов и разновесы железные и стальные Kaalud igasugused, peale peenkaalude, kaalude osad ja kaaluvihid, rauast ja terasest	46,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	Вина виноградные: Veinid, viinamarja:										
	а) не шипучие mitte vahuveinid	21,05	1	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) шипучие vahuveinid	21,06	A	A	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент САСШ мал. скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	П вагонн. тариф или классы			Расчетная норма в тоннах	Через	Нарва— Кингисеп	Ч рез Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
33	Висмут (металл) Bistum	39,04	A	2	3	18	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
34	Водки и ликеры Nabsid ja likõbrid	21,06	A	3	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
35	Водомеры Veemõõtjad	46,05	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
36	Воды минеральные: Mineraalveed:											
	а) натуральные natüraalsed	22,03	12	12	—	1) 13	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) искусственные kunstlikud	22,04	12	12	—	1) 13	мел. 5 10 15	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
37	Волос: Karvad:											
	а) верблюжий kaamel-	11,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) козий kitse-	11,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	в) конский (гривы) hobusejõhvid	11,04*)	7	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) Применяется только при перевозке в навалку.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма в тоннах	Расчетная норма	Классы по грузу или в-возу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повышенн. или классы тариф				Классы по грузу или в-возу	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	г) особо не поименов. eriti nimetatamata	11,05	*) 7	8	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
38	Войлок Vilt	56,1	—	16	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
39	Воск: Vaaha:											
	а) пчелиный meevaaha	8,02	—	10	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) растительный taimevaaha	61,07	—	11	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
40	Галоши резиновые Kalossid, kummist	73,03	A	5	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
41	Галантерейные товары всякие Pudakaup igasugused	69,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
42	Газойль Gasool	32,05	—	7	114	2)	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
43	Гарпиус (канифоль) Kampol	61,03	*) 14	15	—	1) 15	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
44	Гидросульфит сухой Hüdrosulfiit, kuiv	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) Применяется только при перевозке в навалку.

2) См. § 13 Правил исчисления провозных плат на 6 стр.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая ск. ростъ	Малая скорость			Расчетная норма в тоннах	Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	По- этонн. тариф				Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
45	Гипс не в деле толченый и молотый Kips, tõugatud ja jahvatatud  а) жженный põletatud  б) нежженный põletamata	35,09	—	17	55	18	мел. 5 10 15	11 13 16 18	23.6 18.4 12.8 9.8	28.4 22.2 15.2 11.7		
		35,09	—	17	55	18	мел. 5 10 15	12 15 18 20	20.9 14.4 9.8 7.6	25.2 17.1 11.7 9.0		
46	Глина фарфоровая (каолин) и фаянсовая Savi, portselani- (kaoliin) ja fajansi-	36,06	—	19	63	18	мел. 5 10 15	12 15 18 20	20.9 14.4 9.8 7.6	25.2 17.1 11.7 9.0		
47	Глицерин Glütseriin	61,02	—	16	51	12	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
48	Горчица приготовленная и сухая Siner, valmis ja kuiv	27,01	—	6	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27,1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
49	Графит сухой Grafiit, kuiv	35,03	—	15	54	18	мел. 5 10 15	8 9 10 11	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
50	Гребни и гребенки Kammid	69.01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	<sup>2)</sup> 1 <sup>2)</sup> 2 <sup>2)</sup> 3 <sup>2)</sup> 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
51	Грибы: Seened:  а) сушеные kuivatatud	5,07	A	<sup>1)</sup> 2	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

<sup>1)</sup> При перевозке в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

<sup>2)</sup> При вывозе со ст. Тарту классы: 4, 5, 6, 7.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	б) маринованные marineeritud	5,08	8	1) 9	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
52	Гудрон: Gudrong:										
	а) стеариновый и торфяной: steariini- ja turba-	61,03	—	14	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) каменноугольный kivisöe-	61,03	—	14	51	12	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
53	Гуммиарабик (камень аравийская) Gummiarabikum	61,04	*) 7	8	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
54	Деготь древесный и газовый Tõkat, puu- ja gaasi-	61,05	16	17	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
55	Дерево дубильное в том числе квебраховое Parkimisepuu, seal hulgas ka kvebraho-	63,02	—	16	56	10	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
56	Джут Džuut	2,02	—	16	—	—	мел. 5 10 15	7 8 9 12	24.8 22.6 20.3 18.6	30.2 27.7 25.0 22.8	
57	Динитрохлорбензол Dinitrokloorbénsool	62,04	6	7	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

\*) Плата взыскивается в удвоенном размере.

1) При перевозке в специальных вагонах ледниках или вентиляционных, плата взыскивается во всех случаях по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Классы по ввозу или вывозу	Рассчетная норма	Транзит. Плата за 100 кг в лол. цент САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или Основной №№ с/ем тариф	№№ схем Повагонн. или классы тариф	Расчетная норма в тоннах			Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва — Клингисеп	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
58	Дичь и птица битая во всяком виде Linnud, tapetud, igasugusel kujul	9,01	16	17	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
59	Дробина Olleraba	29,03	—	19	109	12	мел. 5 10 15	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3	
60	Духи Lõhnaõlid	66,06	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
61	Желатин Zelatiin	66,02	—	6	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.2	33.0 30.3 27.3 24.9	
62	Железо и сталь не в деле непокрытое дру- гими металлами: Raud ja teras, teiste metallidega katmata:										
	а) круглое, полосовое, фасонное и сплавы железные ферро-сплавы ümarmargune, latt- ja vormiraud, ja rauasu- lamid.	38,03	—	16	53	18	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) в сыром виде, полуфабрикатах и бол- ванках toorel kujul, pooltöötletud ja pankades	38,02	—	18	57	18	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
63	Железные и стальные изделия за исключе- нием машин: Rauast ja terasest teosed, peale masinate:										
	1. Части железнодорожного подвижного состава: Raudtee veereva koosseade osad:										
	а) бандаж и кольца весом в одной шту- ке не менее 100 кг Pandaasid ja rõngad, üksiku tüki kaal mitte alla 100 kg	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

<sup>1)</sup> За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных — плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.



Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.							
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна					
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисеп	Через Псков— Ирбоска			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	б) шкивы колесные Rattaseibid	43,01	—	13	—	—	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
	в) вагонные тележки, колеса, колесные пары, оси и прочие части Vagunipöördvankrid, rattad, rattapaarid, teljed ja muud osad	44,01	—	1) 16	—	—	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
	2. Предметы верхн. строения жел. дорог: Raudtee pealisehituse osad:													
	а) рельсы за исключением желобчатых Rööpad, välja arvatud rihvalised	38,03	—	16	53	18	мел. 5 10 15	7 8 9 11	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9				
	б) прочие части muud osad	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	7 8 9 11	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9				
	3. Оси и осевые шейки для телег и повозок Teljed, vankri	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
	4. Реторты и резервуары Retordid ja reservuaarid	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
	5. Литые, кованные и прессованные изделия весом в одной штуке не менее 100 кг. Valatud tükid, taotud ja pressitud teosed, üksiku tüki kaal mitte alla 100 kg	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
	6. Гвозди, штифты, заклепки, гайки, болты: Naelad, tihvtid, needid, mutrid, poldid:													
	а) не покрытые другими металлами: teiste metallidega katmata	40,05	—	14	16	18	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				

<sup>1)</sup> Вагонные тележки при неместимости в крытый вагон перевозятся на платформе со взиманием платы по 16 кл. за действительный вес но не менее, чем по 126 схеме с платформы.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	6) покрытые другими металлами в том числе с головками из других материалов teiste metallidega kaetud, välja arvatud teistest metallist peadega	40,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	7. Винты. подкладки Kruvid, aluslapid	40,05	—	14	16	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	8. Трубочные изделия радиаторы, змеевики, подогреватели с соединительными и укрепительными частями Torukujulised teosed, radiaatorid, soojendajad ühes ühendus-ja kinnitusosadega	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.0 27.3 24.9	
	9. Трубы с соединительными частями: Torud ühes ühendusosadega:										
	a) не покрытые другими металлами teiste metallidega katmata	40,04*)	16	20	56	18	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) покрытые другими металлами teiste metallidega kaetud	40,04*)	16	20	56	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	10. Части строительн. конструкции с соединительными и укрепительными частями Ehituskonstruktiooni osad ühes ühendus-ja kinnitusosadega	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	11. Валы отлитые из одного куска со вставными шипами Võllid, valatud ühes tükis	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
64	Железняк Rauamaak	33,01	—	19	64	18	мел. 5 10 15	12 15 18 20	20.9 14.4 9.8 7.6	25.2 17.1 11.7 9.0	

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма в тоннах	Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Поватонн. или классы тариф				Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска	
												№№ схем
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
65	Жернова Veskikivid	36,07	—	19	60	18	мел. 5 10 15	8 9 10 11	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
66	Жесть железная (железо листовое) Raudplekk											
	а) покрытое другими металлами teiste metallidega kaetud	38,03	—	16	54	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) непокрытое другими металлами teiste metalludega katmata	38,03	—	16	54	18	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
67	Жмыхи и выжимки семянные и кокосовые Õlikoogid, seemne-ja kookos	29,04	—	19	109	18	мел. 5 10 15	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3		
68	Животные: Elusloomad:											
	1. Крупный рогатый домашний скот: быки, волы и коровы Suured sarvloomad: härjad ja lehmad											
	а) при перевозке не свыше 4 голов mitte üle 4 looma veo korral	7,01 А	—	<sup>3)</sup> <sup>4)</sup> 4	—	—	мел. 5 10 15	<sup>1)</sup> 6 12 16 17	43.6 20.9 12.8 11.1	53.3 25.2 15.2 13.3		
	б) при перевозке свыше 4 голов üle 4 looma veo korral	7,01 А	—	—	<sup>4)</sup> 127	—	15	17	11.1	13.3		
	2. Лошади и жеребята Hobused ja varsad											
	а) при перевозке не свыше 4 голов mitte üle 4 looma veo korral	7,01 Б	—	<sup>3)</sup> <sup>4)</sup> 4	—	—	м.л. 5 10 15	<sup>2)</sup> 6 12 16 17	43.6 20.9 12.8 11.1	53.3 25.2 15.2 13.3		
	б) при перевозке свыше 4 голов üle 4 looma veo korral	7,01 Б	—	—	<sup>4)</sup> 104	—	15	17	11.1	13.3		

<sup>1)</sup> Вес каждого животного принимается за одну тонну.

<sup>2)</sup> Вес каждого животного принимается за 1,5-тонны за исключением жеребят вышиной до 1,42 мтр. вес которых принимается за 1 тонну.

<sup>3)</sup> Провозная плата взыскивается по 4 классу, считая всю отправку за 1 тонну во всех случаях, в том числе и при перевозке с проводником внутри вагона.

<sup>4)</sup> Расчет плат во всех случаях производится по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в доп. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повыш. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— К. игисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	3. Мелкий домашний скот: бараны, козы, овцы, ягнята свиные и поросята: Väiksed koduloomad: lambad, kitsed, talled, sead ja põrsad:										
	а) без тары в количестве не свыше 11 голов lima hoiabinõudeta—mitte üle 11 looma veo korral	7,02	—	<sup>2) 3)</sup> 4	—	—	<sup>1)</sup> мел. 6 5 10 15	6 12 15	43.6 20.9 12.8 11.1	53.3 25.2 15.2 13.3	
	б) без тары в количестве не свыше 11 голов ilma hoiuabinõudeta üle 11 looma veo korral	7,02	—	—	127	—					
	в) в таре весом брутто не свыше 2 т. hoiabinõudes—brutto kaaluga mitte üle 2 t.	7,02	—	<sup>3)</sup> 8	—	—	мел. 3 5 10 15	3 4 5 6	62.8 55.5 49.2 43.6	77.3 68.2 60.3 53.3	
	г) в таре весом брутто свыше 2 тонн hoiabinõudes—brutto kaaluga üle 2 t.	7,02	—	—	103	—	мел. 3 5 10 15	3 4 5 6	62.8 55.5 49.2 43.6	77.3 68.2 60.3 53.3	
69	Жом (выжимки и остатки свекловичные) Suhkrupreedikoogid	29,03	—	19	109	12	мел. 12 5 10 15	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3	
70	Замки Lukud	40,01	—	13	—	—	мел. 2 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
71	Зелень швейнфуртская (краска) Sveinfurtiroheline värv	62,04	—	6	—	—	мел. 1 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
72	Земля японская сухая (Гамбир) Jaapani muld, kuiv	62,01	—	9	—	—	мел. 4 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
73	Зеркала Peeglid	37,04	—	4	—	—	мел. 1 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

1) Вес каждого животного принимается: свиные 250 кг, телята 300 кг, остальные по 200 кг.  
 2) Провозная плата взывается по 4 классу, считая всю отправку за 1 тонну во всех случаях, в том числе и при перевозке с проводником внутри вагона.  
 3) Расчет плат во всех случаях производится по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепп	Через Гисков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
74	Иголки Nõelad	69,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
75	Игрушки: Mänguasjad:											
	а) глиняные, гончарные и деревянные savist ja puust	70,03	—	11	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) кроме особо поименованных eriti nimetatata	70,01	A	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
76	Изделия: Teosed:											
	а) алюминиевые alumiiniumist	41,04	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) деревянные, кроме мебели и посуды, позолоченные и посеребрянные, рез- ные тонкой работы с украшениями из других материалов puust, peale mööbli ja nõude, kullatud ja höbetatud, peenike töö, muust materja- list ilustustega	57,01	—	8	—	1) 10	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	в) деревянные, кроме поименованных особо puust teosed, eriti nimetatata	57,09	—	14	16	10	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 20.3 20.3	33.0 30.3 24.9 24.9		
	г) железные и стальные особо непоимено- ванные rauast ja terasest teosed, eriti nimeta- mata	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

1) Применяется только при перевозке в навалку.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	№№ схем Повагонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	д) кондитерские kondiitrikaup	26,03	A	1 <sup>1)</sup>	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	е) медные vasest teosed	41,04	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	ж) оловянные tinast teosed	41,04	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	з) парфюмерные parfümeeriakaup	66,06	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	и) проволочные traadist teosed	40,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	к) резиновые kummist teosed	67,01	A	5	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	л) фарфоровые portselanist teosed	37,08	—	12	15	10	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
77	Известь: Lubi:												
	а) не гашеная kustutamata	35,07	—	18	56	18	мел. 5 10 15 <sup>2)</sup>	12 15 17 19	20.9 14.4 11.1 8.7	25.2 17.1 13.3 10.3			
	б) гашеная kustutatud	35,07	—	18	56	18	мел. 5 10 15 <sup>2)</sup>	12 15 17 19	20.9 14.4 11.1 8.7	25.2 17.1 13.3 10.3			

<sup>1)</sup> За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных, плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

<sup>2)</sup> При вывозе со ст. Раке, Тамсау и Килтси применяется 20 класс.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая ск рость			Расчетная норма в тоннах	Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллинна	
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Поватонн. тариф				Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	в) хлорная kloorlubi	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	г) фосфорно-кислая fosforhapulubi	64,01	—	62	65	18	мел. 5 10 15	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3	
78	Изоляторы без металлических частей: Isolaatorid, ilma metallosadeta:										
	а) стеклянные klaasist	37,08	—	12	17	10	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) фарфоровые portselanist	37,08	—	12	15	10	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
79	Изразцы глиняные: Ahjupotid, savist:										
	а) неглазированные glasuurimata	36,03	—	14	—	<sup>1)</sup> 18	мел. 5 10 15	8 9 10 11	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) глазированные, белые glasuuritud, valged	36,03	—	14	—	<sup>1)</sup> 18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	в) глазированные, цветные glasuuritud, värvilised	36,03	—	14	—	<sup>1)</sup> 18	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
80	Икра: Kalamari:										
	а) красной рыбы kõhrkala (punasekala)	14,08	A	3	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

<sup>1)</sup> Применяется только при перевозке в навалку.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем та и в	№№ схем Поватонн. или классы тагиф	Расчетная норма в тоннах			Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска	
											1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	б) частичковой рыбы hukala	15,06	4	10	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
81	Индиго (краска кубовая) Indigovärv	62,03	—	16	54	18	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
82	Инкубаторы Inkubaatorid	42,03	—	19	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
83	Инструменты: Instrumendid, riistad:										
	а) музыкальные muusika	70,01	A	3	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) ремесленные особо непоименованные käsitöö, eriti nimetamata	40,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
84	Иод Jood	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
85	Кабели электрич. всякие Kaabel, elektri, igasugune	46,05	A	7	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
86	Какао Kakao	27,06	A	5	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
87	Кали: Kaali:										
	а) марганцево кислый mangaankari	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

1) При перевозках в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взыскивается во всех случаях по тарифу большой скорости.



П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Пов гонн. тариф			Через Нарва— Кингисеп	Через Псков— Ирбоска	
											№№ схем или классы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	б) солянокислый (хлористый калий) soolharu	60,02 *)	9	10	52	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
88	Калька всякая Pauspaber ja—riie	58,01	—	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
89	Кальций карбид Kaltsiumkarbiid	61,02	—	16	51	12	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
90	Камень литографический Litograafikivi	35,02	14	15	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
91	Камни точильные Käiakivid	36,04	—	13	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
92	Камфара Kamper	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
93	Канаты: Kõis:										
	а) проволочные, железные и стальные traatkõis, raud, teras	40,02	11	14	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) джутовые, льняные, маниловые и пень- ковые džuudi-, lina-, manilla- ja kanepi-	51,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
94	Карандаши Pliiatsid	59,03	A	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

\*) Плата взыскивается в удвоенном размере.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских ж. л. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дом. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна			
				Основной тариф	Повагонн. тариф	Расчетная норма в тоннах			Через Нарва— Кингисеп	Через Псков— Ирбска	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
95	Карболинеум (состав для пропитки дерева) Karbolineum	61,02	—	16	51	12	мел. 5 10 15	5 6 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
96	Картон: Papp:											
	а) асбестовый asbestpapp	72,03	—	10	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) шведский (кровельный не смоленый) Katusepapp, tõrvamate	72,01	—	17	—	—	мел. 5 <sup>3)</sup> 10 <sup>2)</sup> 15 <sup>2)</sup>	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
97	Каучук не в деле Kautšuk, mitte teosena	67,01	A	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
98	Керосин Petrooleum	32,01	—	9	112	4)	мел. 5 10 15	4 5 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
99	Киноварь Kinaaegriipape	62,05	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
100	Кирпич: Telliskivid:											
	а) обыкновенный строительный и силикатный harilikud ehituse-ja silikaat-	36,05	—	19	117	18	мел. 5 10 15 <sup>3)</sup>	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3		
	б) огнеупорный и шамотовый tulekindlad ja šamott-	36,06	—	18	60	18	мел. 5 10 15	9 11 13 15	27.1 23.6 14.4 9.8	33.0 28.4 17.1 11.7		

1) Повагонный тариф применяется только при перевозке в навалку.

2) При вывозе со ст. Таллинн, Юлемисте, Тюри, Кохила применяются классы 10, 12, 14.

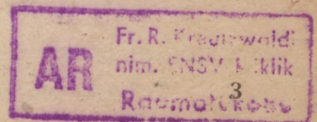
3) При вывозе со ст. Нарва, Пайде, Рапла, Сангасте, Синди, Тарту, Тюри применяется 21 класс.

4) См. § 13 Правил исчисления провозных плат на 6 стр.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Рассчитанная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. ц-нт. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Пова онп. или кл. ссы и тариф			Классы	Нарва—Кингисеп	Через Скв—Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
101	в) магнетитный magnesiidilised	36,06	—	18 <sup>1)</sup>	60 <sup>1)</sup>	18	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 23.6 14.4 9.8	33.0 28.4 17.1 11.7	
	Кислоты: Happed:										
	а) муравьиная, олеиновая и уксусная (уксус древесный) sipelgahape, oleiinhape, äädikhape (pu- iäädikas)	60,01	—	9	51	10	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.1 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) серная в жидком виде väävelhape, vedel	60,01	*)	9	10	52	10	мел. 5 10 15	3 5 8 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9
	в) соляная soolhape	60,01	—	9	54	10	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 17.3 24.9	
	г) салициловая и кроме особо непоименованных salitsüülhape ja happed, eriti nimetamata	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	102	Кишки: Soolikad:									
		а) сухие kuivad	9,06	10	17	58	12	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9
		б) мокросолёные märjad, soolatud	9,06	10	17	58	12	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 17.3 24.9
		103	Клей: Liim:								
а) рыбий (кроме желатина) kalaliim (peale zelatiini)			66,02	*)	6	8	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

<sup>1)</sup> Новогонный тариф применяется только при перевозке в навалку.



П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повышенн. тариф			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	б) костяной столярный kondiliim ja tiseriliim	66,01	—	18	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
104	Книги печатные Kaamatud, trükitud	59,02	9	15	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	32.0 30.3 27.3 24.9		
105	Кноп - шерстяная и хлопчатобумажная стрижка Villa-ja puuvillapüged	49,02	—	8	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
106	Ковры: Vaibad:											
	а) обыкновенные harilikud	51,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) ценные kallihinnalised	49,04	A	221— 10%	св. 4 т	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
107	Кожи: Nahad:											
	а) кожсырье (невыделанное) toored, väljatöötamata	10,01	*)13	15	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) подошвенные tallanahk	53,01	*)5	8	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 10.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	в) выделанные особо непоименованные väljatöötatud eriti nimetamata	53,01	*)5	6	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. №№ схем или кл ссы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска	Через Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
108	Колчедан медный Vasepürit	33,03	—	18	58	18	мел. 5 10 15	9 10 12 13	27.1 24.6 20.9 18.4	33.0 30.3 25.2 22.2		
109	Консервы и пюре в герметической упаковке: Konservid ja püree õhukindlas pakendis:											
	а) грибные seene-	28,01	7 <sup>1)</sup>	13	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) молочные piima-	28,01	7 <sup>1)</sup>	13	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	в) мясные liha-	28,51	7 <sup>1)</sup>	13	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	г) огурцы и огурчики kurgid	28,01	7 <sup>1)</sup>	13	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	д) рыбные кроме килек и миног kalakonservid, peale kilude ja silmude	28,01	7 <sup>1)</sup>	12	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	кильки kilud	28,01	7 <sup>1)</sup>	13	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	миноги silmud	28,01	7 <sup>1)</sup>	13	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

1) За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Рассчитанная норма в тонн х	Через Нарва—Кингисепп	Через Псков—Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
110	Конфеты Kompvekid	26,03	A	1	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
111	Концы веревочные и канатные Nõõri- ja köieotsad	51,01	—	15	—	—	м.л. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
112	Копыта Kabjad	9,06	15	15	15	—	мел. 5 10 15	9 10 11 12	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
113	Кора: Puukoog:												
	а) дубовая и ивовая tamme- ja raju-	63,01	—	17	57	12	м.л. 5 10 14	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) мимозы mimoosi-	63,02	—	16	56	10	м.л. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	в) кушины raakspuu	4,04	—	8	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 17.3 24.9			
	г) пробковая koõgriis-	18,01	*)	6	7	—	м.л. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
114	Корни лекарственных: Arstimijuurid:												
	а) солодковый lagriisajuur	4,11	*)	16	17	59	13	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

\*) Взыскивается в удвоенном размере.

1) За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взыскивается во всех случаях по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	б) прочие muud	4,04	—	8	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
115	Кость простая, сырая не в деле Kondid, harilikud, toogred	9,04	—	19	61	12	мел. 5 10 15	10 12 14 16	26.8 20.9 16.3 12.8	32.2 25.2 19.5 15.2			
116	Кость молотая (костяная мука) Kondid, jahvatatud, kondijahu	64,02	—	62	65	12	мел. 5 10 15	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3			
117	Кофе бобовое Oakohv	27,06	A	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
118	Краски сухие Värvid, kuivid:												
	а) ализариновые, бронзовая, бронзиро- ванный порошок и кошениль alitsariini-, pronksi-, pronksimispulber, košenill	62,05	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) анилиновые aniliin-	62,05	A	6	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	в) лаковые и эмалевые lakk- ja emailvärvid	62,05	A	3	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	г) охра ooker	62,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.3 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	д) свинцовые tinavärvid	62,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	е) типографские черные trükivärv, must	62,02*)	14	15	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	ж) цинковые tsinkvärvid	62,02*)	14	16	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
119	Крахмал Tärklis	24,02	—	17	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
120	Креозот: Kreosoot:											
	а) неочищенный puhastamata	61,02	—	16	51	12	м.л. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) очищенный puhastatud	61,01	—	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
121	Кружева. Pitsid	69,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
122	Крупа кроме манной Tangud, peale manna	19,01	—	15	101 - 10%	16,5	мел. 5 10 15	8 9 11 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9		
	манная manna	19,01	—	15	101	16,5	мел. 5 10 15	5 6 7 8	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9		
123	Кудель и кужель Lina	2,02	—	16	—	—	м.л. 5 10 15	4 7 8 9	24.8 22.6 20.3 18.6	27.2 25.0 22.5 20.5		

\*) Плата взывается в удвоенном размере.



П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяж ние дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или в возу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. №№ схем и и классы			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
124	Купорос: Vitriool												
	а) железный (зеленый) rauavitriool (roheline)	60,03	—	16	58	18	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) медный (синий) никкелевый, цинковый (белый) vasevitriool (sinine, nikkel- ja tsinkvit- riool (valge)	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
125	Кухни: Kõõgid:												
	а) бензиновые, газовые, керосиновые и спиртовые benssiini-, gaasi-, petroleumi- ja piirituse-	40,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) электрические elektri-	46,03	—	7	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
126	Лаки всякие Lakk, igasugune	62,05	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
127	Лампочки накаливания электрические Elektri hõõglambid	46,05	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
128	Лапти старые из веревок Viisud. nõõrist, pruugitud	52,01	—	19	56	9	мел. 5 10 15	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
129	Латунь (медь желтая) не в деле Valgevask (messing)	39,01	*)11	13	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСИШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем тариф	№№ схем Поватонн. или классы тариф	Расчетная норма в тоннах			Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска	
											Классы по ввозу или вывозу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
130	Лекарственные травы Taimed, arstimid	4,04	—	14	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
131	Лен, также очесы и охлопок Linad	2 02	—	16	—	—	мел. 5 10 15	4 7 8 9	24.8 22.6 20.3 18.6	27.2 25.0 22.5 20.5	
132	Лесные материалы: 1) Puumaterjal:  А. Пиломатериалы: 1) Saetud puumaterjal:										
	1. доски lauad	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	7 8 10 13	23.9 21.8 19.6 17.9	26.3 24.1 21.8 19.8	
	2. брусья, бруски и балки всяких наименований и размеров и дощечки березовые, еловые, ольховые и сосновые prussid, pakud, igasuguste nimetuste ja mõõtudega, lauad kase, kuuse, lepa ja männi	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	7 8 10 12	27.1 24.6 22.2 20.3	29.7 27.3 24.6 22.4	
	3. брусья и бруски вязовые, дубовые, кленовые и ясеневые prussid, jalaka, tamme, vahtra ja saare	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	6 7 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	29.7 27.3 24.6 22.4	
	4. клепка (боковины и донья) и заготовки для клепки березовые, дубовые, еловые, липовые, ольховые, осиновые и сосновые tünnilauad ja -põhjad, kase-, tamme-, kuuse-, niine-, lepa-, haava- ja männipuust	16,01 Б	—	18	133 <sup>2)</sup>	14	мел. 5 10 15	7 8 10 12	27.1 24.6 22.2 20.3	29.7 27.3 24.6 22.4	
	5. клепка кленовая и ясеневая tünnilauad ja -põhjad, vahtra- ja saarepuust	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	7 8 10 12	27.1 24.6 22.2 20.3	29.7 27.3 24.6 22.4	
	6. шпалы дубовые liiprid, tamme puust	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	8 10 13 14	19.8 17.9 16.0 14.9	21.4 19.5 17.6 16.1	

1) На Эстонском протяжении см. специальный тариф на стр. 73.

2) Для клепки березовой и дубовой расчетная норма 17 тонн.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма в тонн <sup>х</sup>	Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в д. л. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна	
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф				Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	7. шпалы еловые и сосновые liiprid, kuuse- ja männipuust	16,01 Б	—	18	133	14	мел. 5 10 15	8 10 13 14	19.8 17.9 16.0 14.9	21.4 19.5 17.6 16.1	
	Б. Дерево круглое: <sup>1)</sup> Ummargused puud:										
	1. еловое и сосновое длиной до 2,5 м kuuse- ja männi-, pikkusega kuni 2,5 m	16,01 В	—	18	134	13,5	мел. 5 10 15	13 17 20 20	18.4 11,1 7.6 7,6	22.2 13.3 9.0 9.0	
	2. еловое и сосновое длиной более 2,5 м kuuse- ja männi-, pikkusega üle 2,5 m	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	10 12 13 16	19,8 17,8 16,0 12,8	21.4 19.5 17.6 14.0	
	3. березовое, ольховое и осиновое длиной до 7 м kase-, lepa- ja haava-, pikkusega kuni 7 m	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	13 16 17 19	18.4 12.8 11.1 8.7	22.2 15.2 13.3 10.3	
	4. березовое, ольховое и осиновое длиной более 7 м kase- lepa- ja haava-, pikkusega üle 7 m	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	10 11 13 16	19.8 17.9 16.0 12.8	23.8 21.7 19.5 15.2	
	5. вязовое, кленовое, ясенеовое и дубовое jalaka-, vahtra-, saage- ja tamme-	16,01 А	—	18	133	17	мел. 5 10 15	7 8 11 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9	
133	Линолеум Linoleum	57,04	—	5	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
134	Линтер Linter	2,01	—	7	—	—	мел. 5 10 15	3 5 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
135	Литье стальное и чугунное кроме готовых изделий Valatud esemed, terasest ja malmist, peale valmisteoste	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

<sup>1)</sup> На Эстонском протяжении см. специальный тариф на стр. 73.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кунгисеп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
136	Локомобили Lokomobiilid	43,01	—	20	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 10	27.1 24.6 20.3 20.3	33.0 30.3 24.9 24.9			
137	Лом, обрезки, опилки и стружки железа, жести и стали Raua, pleki ja terase puru, lõiked, viilipuru ja lasstud	38,04	—	18	119	17	мел. 5 10 15	10 13 15 17	26.8 18.4 14.4 11.1	32.2 22.2 17.1 13.3			
138	Магнезит Magnesiit	35,01	—	17	60	18	мел. 5 10 15	8 9 10 11	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
139	Магнезия углекислая Magnesia, sõehari	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
140	Макароны Makaroniid	26,02	—	15	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
141	Мазут Masuut	32,02	—	15	113	2)	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
142	Маргарин и коковар Margariin ja kokovar	20,03	11	14	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
143	Масла нефтяные и минеральные смазочные Nafta- ja mineraal- määrdeõlid	32,05	—	7	114	2)	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
144	Масло креозотовое Kreosootõli	61,02	—	16	51	12	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

1) За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взъискывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

2) См. § 13 Правил исчисления провозных плат на 6 стр.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Э. тонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллина		
				Классы или №№ схем Основной тариф	№№ схем Повагонн. или классы тариф	Расчетная норма в тоннах			Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоскэ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
145	Масло в бочках: Olid, vaalides:										
	а) анилиновое aniliini-	62,04	—	6	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	б) пихтовое siberikuuse vaiguõli	61,03	—	14	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	в) сивушное puskarli-	21,01	A	1	6	12	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
146	Масла семянные: Seemneõlid:										
	а) горчичное и соевое sineri- ja soojaõli	20,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	б) конопляное, льняное, подсолнечное и хлопковое kanepi-, linaseemne-, päevaliliseemne- ja puuvillaseemneõli	20,01	—	16	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	в) касторовое и сезамовое kastori- ja seesamiõli	20,03	—	13	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	г) прованское и какаоовое provancks- ja kakaõli	20,04	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	д) кокосовое kookosõli	20,02	—	9	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	
	е) маковое и ореховое mooni- ja pähkliõli	20,02	—	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.0	

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
147	Масло коровье всякое Koorevõi, igasugune	12,03	11 по вар. 52	13	53	12	мел. 5 10 15	4 5 6 8	27.1 24.6 22.2 20.3	29.7 27.3 24.6 22.4			
148	Масло костяное Kondiõli	9,01	14	14	14	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
149	Масса древесная: Puumass:												
	а) сухая kuiv	58,03	15	17	—	—	мел. 5 10 15	7 8 10 12	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) влажная, с содержанием влаги более 40% märg, vee sisaldusega üle 40%	58,03	15	17	—	—	мел. 5 10 15 <sup>2)</sup>	9 10 12 15	27.1 24.6 20.9 14.4	33.0 30.3 25.2 17.1			
150	Машины и их части: Masinad ja nende osad												
	а) моторы, кроме электрических и тур- бины mootorid, peale elektrimootorite ja tur- biinid	43,01	13	15	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 20.3 20.3	33.0 30.3 24.9 24.9			
	б) подъемные и котлы паровые tõstemasinad ja aurukatlad	43,01	13	15	—	—	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 20.3 20.3	33.0 30.3 24.9 24.9			
	в) динамо и моторы электрические dünamomasinad ja elektrimootorid	46,01	—	13	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 20.3 20.3	33.0 30.3 24.9 24.9			
	г) заводские и промышленные vabriku- ja tööstu- semasinad	43,01 <sup>*)</sup>	13	15	—	—	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 20.3 20.3	29.7 27.3 22.4 22.4			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) При вывозе со станций: Таллинн, Юлемисте, Разику, Кехра, Кохила, Тюри, В.-Вяндра—  
применяются классы 10, 12, 14.

2) При вывозе со станций, указанных в примечании 1 применяется 17 класс.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжении дор. СССР					За протяжении Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скрость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Пов.гонн. та.иф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисеп	Через Псков— Ирбиска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	д) вязальные kudumisemasinad	43,01	—	13	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	е) пишущие и счетные kirjutuse. ja arvemasinad	46,05	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	ж) швейные õmblusmasinad	43,03	—	6	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.0 27.3 24.9		
151	Мед пчелиный Mesi	8,03	—	14	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
152	Мель не в деле в чушках и болванках Vask, pankades	39,01	—	11	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
153	Мездра: Liimipahk:											
	а) влажная märg	10,03	—	15	55	16	мел. 5 10 15	10 11 12 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9		
	б) сухая kuiv	53,03	—	15	55	10	мел. 5 10 15	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
154	Мел молотый и в кусках Kriit, jahvatatud ja tükkides	62,03	—	16	54	18	мел. 5 10 15	11 13 16 18	23.6 18.4 12.8 9.8	28.4 22.2 15.2 11.7		
155	Меха (пушнина) Karusnahad	55,04	A	3	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонск. х жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или № схем	Основной тариф	Поватонн или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
156	Молоты и молотки ручные железные и стальные Käsihaamid, rauast ja terast	40,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
157	Мотоциклы с каретками и без них не разобранные M. otorjalgrattad, korviga ja ilma, ühes tükis	44,02	*) 7	8	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
158	Мука:												
	а) бобовая, гороховая, овсянная, пшеничная, ржаная, чечевичная, ячменная, гречневая oa-, herne-, kaera-, nisu-, rukki-, lääts-, odra-, tatra-	19,01	—	15	101	16.5	мел. 5 10 15	8 9 11 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	б) мука пшеничная и ржаная пеклеванная nisu- ja rukkipüüli	19,01	—	15	101	16.5	мел. 5 10 15	7 8 9 10	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	в) кукурузная maisijahu	19,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	8 9 10 11	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	г) картофельная kartulijahu	24,02	—	17	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	д) рисовая riisijahu	19,03	—	13	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
159	Мыло: Seep:												
	а) простое lihtne	66,04	—	16	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) Свыше 1000 км применяется схема № 101 со снижением на 10%.



Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Решетчатая норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ с/с ем	Основной тариф	№№ схем Повагонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	б) туалетное весом не более 230 гр. в куске tualettseep, tükki- des mitte üle 230 g	66,05	—	4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
160	Мясо Liha	9,01	14	16	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
161	Наждак: Smirgel:												
	а) в кусках, не в деле tükkides, mitte teosena	35,02	—	14	—	—	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) в измельченном виде pulbris	35,04	—	10	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
162	Насосы Pumbad:	43,01	*)13	17	—	—	мел. 5 10 15	4 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
163	Натрий едкий (сода каустическая) Sööinaatron (kaustiline sooda)	60,02	—	10	52	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
164	Натр: сернистый и двууглекислый и уксусно- кислый Naatron, väävliis-, kahelissoehapu- ja äädik- hapu-	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.3 30.3 27.3 24.9			
165	Нафталин: Nafialiin:												
	а) очищенный puhastatud	61,02	—	16	51	12	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских ж. л. дор				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Основной тариф	Повагонн. тариф	Расчетная норма в тоннах			Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска	
											г- лассы или №№ схем
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	б) неочищенный puhastamata	61,02	—	17	52	12	м. л. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
166	Нефть Nafta	32,02	—	15	113	2)	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
167	Нитки: Lõng ja hlit:										
	а) шелковые и шерстяные siidi ja villane	48,01	A	1	—	—	м. л. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) особо непоименованные eriti nimetatamata	48,02	—	10	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
168	Никкель не в деле Nikkeil	39,04	A	2	3	18	м. л. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
169	Обои и бордюры Tapetid ja bordid	58,01	—	9	—	—	м. л. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
170	Обрезки и лоскутья кожевенные Nahaloiked	53,02	—	13	58	13	м. л. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
171	Обувь кожаная Jalanõud, nahast	73,03	A	3	—	—	м. л. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

2

1) В направлении Эстония—СССР применяется 14 класс.  
2) См. § 13 Правил исчисления провозных плат на 6 стр.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мл. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	№№ схем Повагонн. или классы тариф.			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
172	Овощи огородные и полевые свежие: Aed- ja juurvili, värske:												
	а) лук репчатый sibulad	5,01	—	18	54	10	мл 5 10 15	9 11 12 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	б) картофель kartulid	5,03	—	19	63	14	мл 5 10 15	10 13 16 18	26.8 18.4 12.8 9.8	32.2 22.2 15.2 11.7			
	в) капуста кочанная peakapsad	5,02	—	19	—	—	мл 5 10 15	10 12 13 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	г) огурцы kurgid	5,04	17	19	55	8	мл 5 10 15	10 12 13 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	д) брюква, морковь, редька, томаты, свек- ла, чеснок, цикорий и хрен kaalikad, porgandid, rõikad, tomatid, pee- did, küüslaugud, sigurid, ja mädarõikad	5,06	—	19	—	—	мл 5 10 15	9 11 12 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
173	Овощи огородные и полевые, моченые, соленые и сушеные: Aed- ja juurvili, marineeritud, soolatud ja kui- vatatud:												
	а) горошек огородный зеленый в мешках aedherned, rohelistes, kottides	5,06	—	19	—	—	мл 5 10 15	9 10 12 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	б) капуста кислая haprikapsad	5,10	—	19	—	—	мл 5 10 15	9 11 12 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	в) огурцы <sup>1)</sup> kurgid	5,10	—	19	—	—	мл 5 10 15	8 9 10 11	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			

<sup>1)</sup> За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.							
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна					
				Классы или №№ схем	Основной тариф	№№ схем Повагоны, или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепи	Через Тюсов— Ирбоска	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	г) пикорий sigurid	27,03	—	15	—	—	мел. 5 10 15	9 11 12 13	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
174	Озокерит очищенный (церезин) Otsokeriit, puhastatud	61,07	—	11	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
175	Окорока Suitsusingid	9,01	14	14	14	—	мел. 5 10 15	5 6 7 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
176	Олифа Värnits	20,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
177	Олово не в деле Inglitina	39,04	A	3	4	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				
178	Орехи: Pähklid:													
	а) греческие kreeka-	6,03	11	16	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9				
	б) обыкновенные и земляные (китайские) harilikud ja maa- (hiina) pähkle	6,03	11	14	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9				
179	Остатки (обрезки и отряпки): Jätised:													
	а) льнопрядильного и пенькопрядильного производства linaketuse- ja kanepi- ketruse-	48,03	—	15	51	7	мел. 5 10 15	8 10 12 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9				
	б) бумагопрядильного производства puuvillaketrase-	48,03	—	15	51	7	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9				

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по весу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисеми	Ч рез Псков— Ирбоска		
180	Отруби и высевки Kliid	29,01	—	19	108	12,5	мел. 5 10 15	12 14 17 19	20.9 16.3 11.1 8.7	25.2 19.5 13.3 10.3			
181	Пакля Takud	2,03	—	19	—	—	мел. 5 10 15	7 9 10 11	24.8 22.6 20.3 18.6	30.2 27.7 25.0 22.8			
182	Парафин Parafin	32,05	—	7	114	10	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
183	Паркет и рейка Parkett ja osad	57,02	—	14	15	18	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
184	Патока картофельная и крахмальная Siirup, kartuli- ja tärklise-	24,01	—	17	54	13	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
185	Пенька Kaner	2,02	*) 16	18	—	—	мел. 5 10 15	4 7 8 9	24.8 22.6 20.3 18.6	30.2 27.7 25.0 22.8			
186	Перекись водорода Vesinikuülihapend	68,01	*) 10	11	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
187	Перец в зерне и молотый Pipar, ivades ja jahvatatud	27,06	A	4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
188	Перо птичье кроме ценного (страусового и т. п.) Linnusuled, peale kallihinnaliste (jaanalinnu- j. t.)	11,05	*) 4	5	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взимается в удвоенном размере.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчётная норма	Классы по вoзу или в ь, возу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчётная норма в тоннах	Расчётная норма	Классы по вoзу или в ь, возу	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
189	Пластинки грамофонные Grammofoniplaadid	70,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
190	Плитки терракотовые и шамотовые Tahvlid, terrakotta- ja šamott-	36,11	—	9	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
191	Посуда: Nõud:												
	а) алюминиевая allumiiniumist	41,03	A	3	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) железная эмалированная rauaast, emailitud	40,02	—	11	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	в) майоликовая majoolikast	37,08	—	12	15	10	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	г) стеклянная, столовая и кухонная klaasist, laua- ja köögi-	37,01	—	12	51	1)	м.л. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	д) фарфоровая portselanist	37,08	—	12	15	10	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	е) фаянсовая fajansist	37,07	—	12	15	16	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	ж) чугунная эмалированная malmist, emailitud	40,03	—	15	51	14	м.л. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

1) За действительный вес, но не менее, чем за 10 тонн.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллина				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Пов. тонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Ирбоска		
192	Проволока: Traat:	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	а) железная и стальная не покрытая другими металлами raud- ja teras-, teiste metallide- ga kat- mata	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) железная и стальная покрытая оловом или цинком raud- ja teras-, kaetud tina või tsingiga	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	в) латунная, медная, в том числе изоли- рованная valgest ja punasest vasest, seal hulgas ka isoleeritud	46,05	A	5	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	г) алюминиевая, бронзовая и оловянная неизолированная alumiiniumist, pronksist ja inglistinast, isoleerimata	41,04	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	д) свинцовая и цинковая seatinast ja taingist	41,02	—	9	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
193	Пряжа: Lõng:												
	а) бумажная (хлопчатобумажная) puuvilla-	48,02	—	10	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) льняная и пеньковая linane ja kaperi-	48,03	—	15	—	—	мел. 5 10 15	2 1)3 1)4 1)5	27.1 24.6 22.2 20.2	33.0 30.3 27.3 24.9			
	в) паклевая taku-	48,03	—	15	—	—	мел. 5 10 15	4 1)5 1)6 1)7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

1) При вывозе со ст. Таллинн, Нарва, Сянди, Вильянди применяются классы 7, 8, 9.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент, САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повытона или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисеп	Через Псков— Ирбоска	27.1	33.0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	г) шелковая и шерстяная slidi- ja villane	48,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	2 3 <sup>1)</sup> 4 <sup>1)</sup> 5 <sup>1)</sup>	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
194	Пух птичий Udusuled	11,05	*)4	5	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
195	Пух свиной Seakarvad	11,03	—	10	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
196	Пуговицы Nööbid	69,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
197	Раки Vähid	15,02	A	A	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
198	Резина не в деле Kummi, mitte teosena	67,01	A	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
199	Рогая: Sarved:												
	а) оленьи и лосевые rohjarõdra- ja rõdra	71,01	—	4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) прочие и роговые концы muud ja sarveotsad	9,06	15	15	15	—	мел. 5 10 15	9 10 11 12	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
200	Рогожа новая Roguskid, uued	75,04	—	17	52	10	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) При вывозе со ст. Таллин, Нарва, Синди, Вильянди применяются классы: 7, 8, 9.



Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма в тоннах	Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллинна	
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф				Через Нарва— Клигисепи	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
201	Ртуть Elavhõbe	39,04	A	4	5	18	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
202	Руда: Маак:  а) железная гаа-  б) никелевая и хромовая nikil- ja kroomi-	33,01  33,04	—  —	19  16	64  52	18  18	мел. 5 10 15  мел. 5 10 15	12 15 18 20  9 10 12 13	20.9 14.4 9.8 7.6  27.1 24.6 22.2 18.4	25.2 17.1 11.7 9.0  33.0 30.3 27.3 22.2	
203	Рыба: Kalad:  а) свежая и мороженая: värsked ja külmutatud: 1. лосось, семга, сиг и угорь lõhe, siig ja angerjas  2. прочая muud  б) вяленая копченая, сушеная: suitsutatud, kuivatatud: 1. вобла vobla  2. лосось, семга, сиг и угорь и балыки и тешки lõhe, siig, angerjas, ja kalaseljad ping -köhud  3. особо непоименованные eriti nimetatamata	15,03  15,03  15,04  15,08  15,07	13  13  15  A  —	14  14  18  A  16	—  —  —  —  —	—  —  —  —  —	мел. 5 10 15  мел. 5 10 15  мел. 5 10 15  мел. 5 10 15	3 4 5 6  7 8 9 10  2 3 4 5  7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3  27.1 24.6 22.2 20.3  27.1 24.6 22.2 20.3  27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9  33.0 30.3 27.3 24.9  33.0 30.3 27.3 24.9  33.0 30.3 27.3 24.9	

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва — Кингисепи	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	а) соленые: soolatud:										
	1. балыки и тешки kalaseljad ja -kõhud	15,05	1	1	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	2. кильки в бочках kilud tünnides	15,07	—	16	—	—	мел. 5 10 15	9 11 13 15	27.1 23.6 18.4 14.4	33.0 28.4 22.2 17.1	
	3. сельди heeringad	15,07	14	16	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 9	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9	
204	Рыбья чешуя Kalasoomused	71,01	—	4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
205	Рыбий жир Kalarasv	15,03	13	13	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
206	Сажа сухая Nõgi (tahm), kuiv	62,03	—	17	54	18	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
207	Сало: Rasv:										
	а) свиное sea	9,01	14	16	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) искусственное kunstlik	20,03	—	13	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
208	Сахар Suhkur	23,01	—	<sup>1)</sup> 10	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

<sup>1)</sup> На расстояниях свыше 1000 км применяется 11 класс.



П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем тариф	№№ схем или классы тариф	Повыш.н. тариф			Через Нарва— Кингисепп	Через Ляскова— Ирбоска	
											Расчетная норма в тоннах
3	4	5	6	7	8	9	10	11			
215	Семена: Seemned:										
	а) анисовые anisi-	1,03	—	17	19	1)	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) клеверное ristikheina-	1,06	*)15	16	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	в) маковое mooni-	1,03	—	17	19	1)	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	г) лекарственные особо непоименованные arsilised, eriti nimetamata	1,05	—	8	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	д) боб волчий (люпинус) канареечное, могар, сераделла, тминное lupiini-, kanaria-, mogari-, seradella-, kõnni-	1,06	—	15	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.3 30.3 27.3 24.0	
	е) древесное. кормовых трав особо не поименованных, тимофеевка, люцерна puude-, heina- eriti nimetamata, timoti, lutserni	1,06	—	15	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	ж) горчичное, рапсовое, хлопчатниковое и другие масляничные особо непоимено- ванные sinepi-, rapsi-, puuvilla-, ja teised eriti nimetamata õliseemned	1,03	—	17	19	1)	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	з) конопляное kanepi-	1,03	—	17	19	1)	мел. 5 10 15	6 7 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	и) льняное lina-	1,03	—	17	19	1)	мел. 5 10 15	6 7 10 12	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

\*) Плата взывается в удвоенном размере.  
1) За действительный вес но не менее, чем за 12 тонн

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в доп. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагоны. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Ир'оска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	к) подсолнечное päevalille-	1,03	—	17	19	1) мел.	3	27.1	33.0			
						5	4	24.6	30.3			
						10	5	22.2	27.3			
						15	6	20.3	24.9			
	л) свекловичное peedi-	1,04	—	13	—	мел.	4	27.1	33.0			
						5	5	24.6	30.3			
						10	6	22.2	27.3			
						15	7	20.3	24.9			
	м) тыквенное. огородных и полевых овощей особо непоименованных kõrvitsa-, aed- ja juurvilja, eriti nimeta- mata	1,04	—	13	—	мел.	2	27.1	33.0			
						5	3	24.6	30.3			
						10	4	22.2	27.3			
						15	5	20.3	24.9			
	н) цветочное и цитварное lille- ja ussirohu-	1,05	—	8	—	мел.	2	27.1	33.0			
						5	3	24.6	30.3			
						10	4	22.2	27.3			
						15	5	20.3	24.9			
216	Сено прессованное: Heinad, pressitud											
	а) крытых вагонах kinnistes vagunites	4,07	—	17	58	7 мел.	10	26.8	32.2			
						5	14	16.3	19.5			
						10	15	14.4	17.1			
						15	17	11.1	13.3			
	б) на платформах platvormidel	4,07	—	17	60	12 мел.	10	26.8	32.2			
						5	14	16.3	19.5			
						10	15	14.4	17.1			
						15	17	11.1	13.3			
217	Сера: Väavel:											
	а) неочищенная puhastamata	60,02	*) 9	12	54	18 мел.	4	27.1	33.0			
						5	5	24.6	30.3			
						10	8	22.2	27.3			
						15	10	20.3	24.9			
	б) очищенная puhastatud	59	60,02	*) 9	12	54	18 мел.	2	27.1	33.0		
							5	3	24.6	30.3		
							10	4	22.2	27.3		
							15	5	20.3	24.9		

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) За действительный вес но не менее, чем за 12 тонн.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая ск. рость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	По-агонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
218	Сети и снасти рыболовные Kalapüügi võrgud ja riistad	51,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
219	Скипидар Tärgentiinõid	61,03	*)14	16	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
220	Смола: Tõrv:												
	а) древесная puutõrv-	61,03	—	14	—	—	мел. 5 10 15	6 7 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) пек и вар древесный puurõig	61,03	—	14	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
221	Сода: Sooda:												
	а) двууглекислая kahelissüsihapi-	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) кальцинированная kaltsineeritud	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	4 5 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
222	Соки фруктовые и ягодные Mahlad, puuvilja ja marja	22,04	12	12	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
223	Соль: Sool:												
	а) поваренная, каменная и морская keedu-, kivi-, ja mere-	34,02	—	18	60	18	мел. 5 10 15	8 10 12 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной т-р ф	№№ схем повозони. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Тингисепи	Через Тисков— Ирбоска		
3	4	5	6	7	8	9	10	11					
	б) столовая laua-	34,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
224	Спирт винный: Viinatus, viina:												
	а) денатурированный denatugeeritud	21,02	—	9	12	12	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) очищенный puhastatud	21,01	—	1	6	12	мел. 5 10 15	2 2 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
225	Спички Tuletikud	65,02	—	12	56	10	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
226	Стеарин Steariin	66.07*)	10	11	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
227	Стекло: Klaas:												
	а) листовое оконное акна-	37,06	16	17	—	—	мел. 5 <sup>2)</sup> 10 <sup>2)</sup> 15 <sup>2)</sup>	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) ламповое lampi-	37,01	—	12	51 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
228	Стружка древесная Puitvill	16,036	—	19	60	10	мел. 5 10 15	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

2) За действительный вес, но не менее, чем за 10 тонн.

1) При вывозе со ст. Эйданере применяются классы 10, 11, 12.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллина				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагоны. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
229	Сурик железный в сухом виде Rauamennik, kuiv	62,03	—	16	54	18	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
230	Сыр всякий Juust igasugune	12,02	10	10	—	—	мсл. 5 10 15	4 5 6 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
231	Табак листовой Tubak, lehtedes	3,01	8	11	—	—	мсл. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
232	Табачные изделия (папиросы и сигары) Tubakasaadused (paberossid ja sigarid)	25,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
233	Танин Taniin	68,03	4	5	—	—	мсл. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
234	Терпентин (густая смола) Tärpentiintõrv	61,03	—	14	—	—	мсл. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
235	Ткани и материи: (текстильный товар) Riie (tekstiilikaup)												
	1. льняные: linaue:												
	а) беленые, крашеные pleegitud, värvitud	49,02	—	8	—	—	мсл. 5 10 15	2 1)3 1)4 1)5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	б) небеленые, некрашеные pleekimata, värvimata	49,02	—	8	—	—	мсл. 5 10 15	4 2)5 2)6 2)7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

1) При вывозе со ст. Таллинн, Нарва, Синди, Вильянди применяются классы 6, 7, 8.  
2) При вывозе со ст. Таллинн, Нарва, Синди, Вильянди применяются классы 7, 8, 9.



П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повытонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбиска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	2. хлопчатобумажные: puuvillane:											
	а) беленые, крашенные pleegitud, värvitud											
	1. при погрузке до 4 тонн laadimisel kuni 4 t.	49,04	A	2	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	2. при погрузке свыше 4 тонн laadimisel üle 4 t.	49,04	A	21— 10%	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) небеленые, некрашенные pleekimata, värvimata											
	1. при погрузке до 4-х тонн laadimisel kuni 4 t.	49,04	A	2	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	2. при погрузке свыше 4-х тонн laadimisel üle 4 t.	49,04	A	21— 10%	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	3. шерстяные villane											
	1. при погрузке до 4 тонн laadimisel kuni 4 t.	49,04	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1) 2) 3) 4)	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	2. при погрузке свыше 4-х тонн laadimisel üle 4 t.	49,04	A	21— 10%	—	—	мел. 5 10 15	1) 2) 3) 4)	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
236	Тальк сырой в кусках Talk, toores, tükkides	35,01	—	17	60	18	мел. 5 10 15	11 13 16 18	23.6 18.4 12.8 9.8	28.4 22.2 15.2 11.7		

1) При вывозе со ст. Таллинн, Нарва, Сидди применяются классы: 6 7 8.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной та и р	Повыгонн или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва — Кингисепп	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
237	Толь кровельный Katusesapp	72,01	—	17	—	—	м.л. 5 10 15	7 8 9 10	27.1 24.6 22.2 20.3	33 0 30.3 27.3 24.9	
238	Травы, корни, семена и ягоды лекар- ственные: Arstimi: rohud, juured, seemned ja marjad:										
	а) можжевельные ягоды, шиповник, ря- бина kadaka, kibuvitsa-, pihlakamarjad	4,04	—	14	—	—	м.л. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33 0 30 3 27.3 24.9	
	б) мыльный корень seebijuur	4,04	—	14	—	—	м.л. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33 0 30.3 27.3 24.9	
	в) крапива põgesed	4,04	—	14	—	—	м.л. 5 10 15	9 11 12 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23 8 21.7 19.5 17.9	
	г) яйца муравьиные sipelgaminad	68,03	—	4	—	—	м.л. 5 10 15	1 2 3 4	27 1 24.6 22.2 20 3	33 0 30.3 27.3 24.9	
	д) особо непоименованные eriti nimetamata	4,04	—	14	—	—	м.л. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33 0 30.3 27.3 24.9	
239	Тракторы: Traktorid:										
	а) разобранные и их части koost-lahti võetud ja nende osad	42,02	—	20	—	—	м.л. 5 10 15	6 7 8 10	27.1 24.6 22 2 20.3	33 0 30 3 27.3 24.9	

1) При вывозе со ст. Таллинн, Юлемисте, Тюри, Кохила применяются классы: 10, 12, 14.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал скор. от грани-цы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	№№ схем Повышенн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через	Нарва— Кингисепи	Через	Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	б) неразобранные koost lahti võtmata	42,01 *)	15	17	—	—	} мел. 5 10 15	6	27.1	33.0			
	при погрузке от 2 до 4 тонн laadimisel 2 kuni 4 t.	42,01	—	—	120	—		7	24.6	30.3			
	при погрузке от 4 до 8 тонн laadimisel 4 kuni 8 t.	42,01	—	—	122	—		8	22.2	27.3			
	при погрузке свыше 8 тонн laadimisel üle 8 t.	42,01	—	—	103	—		10	20.3	24.9			
240	Трикотаж Kujutud asjad	74,01	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
241	Трубы: Tõrub:												
	а) глиняные savist	36,08	—	19	59	16	мел. 5 10 15	11 13 16 18	23.6 18.4 12.8 9.8	28.4 22.2 15.2 11.7			
	б) латунные и медные valgest ja punasest vasest	41,04	A	1	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	в) свинцовые seatinast	41,02	—	9	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	г) чугунные покрытые асфальтом malmist, kaetud asfaldiga	40,04	—	20	56	18	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
	д) шамотовые š'amott-	36,08	—	19	59	16	мел. 5 10 15	5 6 7 8	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит Плата за 100 кг в дол цент САСШ мал. скор. от границы до Таллина			
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарву— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
242	Тряпье: Kaltsud:											
	а) из ткани riide-	52,01	—	19	56	9 мел.	7	27.1	33.0			
						5	8	24.6	30.3			
						10	9	22.2	27.3			
						15	10	20.3	24.9			
	б) на веревки (концы), кожи овчины и резины põõri- (otsad), nahk-, kummi-	52,01	—	19	56	9 мел.	5	27.1	33.0			
						5	6	24.6	30.3			
						10	7	22.2	27.3			
						15	8	20.3	20.3			
243	Туки земледобрительные (кайнит, калий- ная соль, калиумфосфат, суперфосфаты и томасфосфаты) Väetisained (kainiit, kaalisool, kaaliumfosfaat ja toomasfosfaat)	64,01	—	63	65— 10%	18 мел.	12	20.9	25.2			
						5	14	16.3	19.5			
						10	17	11.1	13.3			
						15	19	8.7	10.3			
244	Угары льняные Linajätised	2,02	—	16	—	мел.	4	27.1	33.0			
						5	7	24.6	30.3			
						10	8	22.2	27.3			
						15	9	20.3	24.9			
245	Уголь: Süsi:											
	а) древесный puustisi	17,04	—	22	58	8 на пл. 10 т.	мел.	9	19.8	23.8		
							5	10	17.9	21.7		
							10	12	16.0	19.5		
							15	14	14.9	17.9		
	б) каменный kivisüsi	31,01	—	18	110	18	мел.	9	19.8	23.8		
							5	10	17.9	21.7		
							10	12	16.0	19.5		
							15	14	14.9	17.9		
246	Ультрамарин Ultraamariin	62,05	A	2	—	—	мел.	1	27.1	33.0		
							5	2	24.6	30.3		
							10	3	22.2	27.3		
							15	4	20.3	24.9		
247	Фанера клееная Vineer	57,03	—	14	15	14	мел.	4	25.7	28.3		
							5	5	23.4	25.9		
							10	6	21.1	23.4		
							15	7 <sup>1)</sup>	18.4 <sup>1)</sup>	19.5		

<sup>1)</sup> С 1 апреля по 31 октября взывается: а) через Нарву—Кингисепп-14.4, б) через Ирбоска—Псков-15.2.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва—Кингисепп	Через Псков—Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
248	Фаянсовые изделия Fajansist teosed	37,07	—	12	15	16	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
249	Фибра Fiiberpapp	58,01	—	9	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
250	Формалин Formaliin	61,01	—	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.1	33.0 30.3 27.3 24.9	
251	Фосфор Fosfor	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
252	Фруктовое и ягодное варенье: Puuvilja- ja marja- keedised:										
	а) в бочках, боченках и кадках vaatides ja püttides	26,01	—	<sup>1)</sup> 4	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) во всякой другой укупорке igasuguses muus pakendis	26,03	A	1	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
253	Фруктовый мармелад Puuvilja marmelaad	26,03	A	<sup>1)</sup> 1	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
254	Фрукты, плоды и ягоды свежие: Puuvili ja marjad, värsked:										
	а) абрикосы, виноград, персики aprikoosid, viinamarjad, persikud	6,03	11	<sup>1)</sup> 14	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9	

<sup>1)</sup> За перевозку в специальных вагонах-ледниках или вентиляционных—плата взывается во всех случаях по тарифу большой скорости.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вь.возу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	№№ схем Поватонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
255	б) вишня kirsid	6,03	11	14	—	—	мел.	6	19.8	23.8			
							5	7	17.9	21.7			
							10	8	16.0	19.5			
							15	9	14.9	17.9			
	в) груши pirnid	6,03	11	16	—	—	мел.	8	19.8	23.8			
							5	10	17.9	21.7			
							10	11	16.0	19.5			
							15	12	14.9	17.9			
	г) сливы ploomid	6,03	11	14	—	—	мел.	8	19.8	23.8			
							5	10	17.9	21.7			
							10	11	16.0	19.5			
							15	12	14.9	17.9			
д) брусника, земляника, клубника, ма- лина, клюква, черника pohljad, maasikad, aedmaasikad, vaarmar- jad, jöhvikad, mustikad	6,03	11	14	—	—	мел.	9	19.8	23.8				
						5	10	17.9	21.7				
						10	12	16.0	19.5				
						15	13	14.9	17.9				
е) каштаны kastanid	6,03	11	11	—	—	мел.	4	19.8	23.8				
						5	5	17.9	21.7				
						10	6	16.0	19.5				
						15	7	14.9	17.9				
ж) яблоки õunad	6,02	14	16	51	12	мел.	8	19.8	23.8				
						5	10	17.9	21.7				
						10	11	16.0	19.5				
						15	12	14.9	17.9				
Фрукты и ягоды вяленые и сушеные: Riivili ja marjad, kuivatatud:	а) ягоды всякие marjad igasugused	6,05	8	14	—	—	мел.	2	27.1	29.7			
							5	3	24.6	27.3			
							10	4	22.2	24.6			
							15	5	20.3	22.4			
	б) сливы, яблоки ploomid, õunad	6,05	8	14	—	—	мел.	3	27.1	29.7			
							5	4	24.6	27.3			
							10	5	22.2	24.6			
							15	6	20.3	22.4			
	в) прочие фрукты muu riivill	6,05	8	14	—	—	мел.	1	27.1	29.7			
							5	2	24.6	27.3			
							10	3	22.2	24.6			
							15	4	20.3	22.4			

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повышенн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Кингисепп	Через Псков— Ирбоска		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
256	Хинин Hiniin	68,03	—	4	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
257	Хлеб в зерне и стручковые культуры: Tera- ja kaunvili-												
	а) бобы, гречиха, горох, (полевой) про- со, рожь, фасоль, чечевица, ячменн oad, taträd, herned, hirss, rukis, türgi- oad, läätsed, odrad	1,01	—	15	101 —20 %	16,5	мел. 5 10 15	9 10 12 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	б) кукуруза mais	1,01	—	15	101 —20 %	16,5	мел. 5 10 15	9 10 11 12	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	в) овес kaer	1,01	—	15	101 —20 %	16,5	мел. 5 10 15	9 12 14 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	г) пшеница nisu	1,01	—	15	101 —20 %	16,5	мел. 5 10 15	8 9 11 13	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	д) вика vikid	1,06	—	15	—	—	мел. 5 10 15	9 10 12 14	19.8 17.9 16.0 14.9	23.8 21.7 19.5 17.9			
	е) бобы соя (китайские) soojaoad	1,03	—	17	19 <sup>1)</sup>	—	мел. 5 10 15	9 10 12 14	18.4 12.8 7.6 7.6	22.2 15.2 9.0 9.0			
258	Хлопок Puuvill	2,01	*)	7	9	—	мел. 5 10 15	3 5 8 9	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			
259	Хмель Humalad	4,12	*)	12	13	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9			

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

1) За действительный вес, но не менее, чем за 12 тонн.

П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.				
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от границы до Таллинна		
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Повагонн. тариф			Расчетная норма в тоннах	Через Нарва— Клингсепп	Через Псков— Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
260	Хромпик Kaheliskroomharu naatrium ja kaalium	60,02	—	9	51	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
261	Цемент портландский и романский Tsement, portlandi ja romaani	35,08	—	16	53	18	мел. 5 10 15	10 11 13 15	26.8 23.6 18.4 14.4	32.2 28.4 22.2 17.1	
262	Цепи железные Ketid, rauast	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
263	Цинк не в деле Tsink, mitte teosena	39,03	—	15	52	18	мел. 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
264	Цилиндры: Silindrid:										
	а) железные и чугунные raust ja malmist	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
	б) стальные газовые terasest, gaasi-	40,05	—	14	15	18	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
265	Чай, кроме кирпичного Tee, peale pressitud tee	27,05	—	7	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
266	Чугун не в деле Malm	38,01	—	18	118	18	мел. 5 10 15	7 8 10 12	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	
267	Шелк—серен Toores siid	14,01	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9	

1) При вывозе со ст. Раквере и Сонда применяется 20 класс.



П о з и ц и я	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.					
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ от границы до Таллинна			
				Классы или Основной №№ схем тариф	№№ схем или классов тариф	Повагонн.			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва — Кингисепи	Через Псков — Ирбоска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
268	Шеллак Šellak	61,06	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
269	Шерсть верблюжья, козья и овечья Kaamelii- ja kitsekar- vad, lambavill	11,02	—	15	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
270	Шины резиновые Kummid (auto-, jalgratta)	67,01	A	2	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
271	Шпатель Sidumislõng	51,01	—	15	—	—	мел. 5 10 15	4 5 6 7	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
272	Шрифты типографские Trükitähed	41,02	—	9	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
273	Щетина Harjased	11,04	*) 7	8	—	—	мел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
274	Экстракты и отвары дубильные: Pärkimise ekstraktid:											
	а) сухие kuivad	63,03	—	9	—	—	мел. 5 10 15	2 3 4 5	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
	б) жидкие vedelad	63,03	—	9	—	—	мел. 5 10 15	3 4 5 6	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		
275	Экстракты красильные Värvimiseekstraktid	62,01	—	9	—	—	жел. 5 10 15	1 2 3 4	27.1 24.6 22.2 20.3	33.0 30.3 27.3 24.9		

\*) Плата взывается в удвоенном размере.

Позиция	Наименование грузов на русском и эстонском языках	За протяжение дор. СССР					За протяжение Эстонских жел. дор.						
		Группа и позиция	Большая скорость	Малая скорость			Расчетная норма	Классы по ввозу или вывозу	Транзит. Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор. от 1-го до до Таллинна				
				Классы или №№ схем	Основной тариф	Поватонн. или классы тариф			Расчетная норма в тоннах	Классы по ввозу или вывозу	Через Нарва— Кингисепи	Через Псков— Ирбоска	Плата за 100 кг в дол. цент. САСШ мал. скор.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
276	Эфир Eeter	68,03	—	4	—	—	мел.	1	27.1	33.0			
							5	2	24.6	30.3			
							10	3	22.2	27.3			
							15	4	20.3	24.9			
277	Эфирные масла Eeterõlid	68,03	—	4	—	—	мел.	1	27.1	33.0			
							5	2	24.6	30.3			
							10	3	22.2	27.3			
							15	4	20.3	24.9			
278	Яйца куриные Kanamunad	13,01 <sup>1)</sup>	13	16	52	10	мел.	9	27.1	29.7			
							5	10	24.6	27.3			
							10	11	22.2	24.6			
							15	12	20.3	22.4			

<sup>1)</sup> По вагону 52 сх.

#### IV. ТАБЛИЦА ПРОВОЗНЫХ ПЛАТ

за протяжение Эстонских жел. дорог от Ирбоска гр. до Валка гр.

За провоз нижепоименованных грузов при перевозке транзитом на протяжении Ирбоска граница—Валка граница взыскивается провозная плата в следующих размерах:

Наименование груза	Провозная плата за 100 кг в долларочентах САСШ			
	Расчетная норма			
	Мелк.	5 т	10 т	15 т
Сахар . . . . .	17,1	15,5	13,8	12,8
Соль поваренная, каменная, морская . . . . .	12,5	11,1	10,1	9,2
Бензин, керосин, нефть, мазут и прочие нефтяные грузы . . . . .	17,1	15,5	13,8	12,8

#### V. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТАРИФ

на перевозку транзитом через Эстонию лесных материалов.

§ 1. При перевозке нижеперечисленных лесных материалов транзитом через Эстонию в направлениях Нарва-Таллинн или Ирбоска-Таллинн провозная плата за 100 кг. рассчитывается по следующим тарифным ставкам в долларочентах САСШ.

Наименование груза	Нарва граница Таллинн		Ирбоска граница Таллинн	
	10 тонн отправ.	15 тонн отправ.	10 тонн отправ.	15 тонн отправ.
	1. Доски и дощечки всякие: пиленые, струганые; брусья и бруски, шпалы и шпалера всякие . . . . .	11,1	9,8	13,3
2. Круглый лесной материал всяких пород:				
а) длиной до 2,5 метров . . . . .	6,8	6,8	7,9	7,9
б) длиной более 2,5 метров . . . . .	7,6	6,8	9,0	7,9

§ 2. Все дополнительные сборы взыскиваются по существующим прямым или внутренним тарифам, смотря что выгоднее для грузоотправителя.

§ 3. Настоящий тариф действителен на 1933 и 1934-й год на перевозку обработанного лесного материала (позиция № 1) с 1 апреля по 30 ноября и на перевозку круглого материала (позиция № 2) с 1 марта по 30 ноября.

VI. ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ЭСТОНСКИХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Станции	Нарва- граница км	Ирбоска- граница км	Станции	Нарва- граница км	Ирбоска- граница км

а) Широкой колеи.

1. Аегвиду . . . . .	174	250	19. Палупера . . . . .	303	153
Aegviidu			Paluperä		
2. Антсла . . . . .	379	95	20. Петсери . . . . .	354	28
Antsla			Petseri		
3. Эльва . . . . .	291	141	21. Пука . . . . .	313	160
Elva			Puka		
4. Гапсалу . . . . .	335	411	22. Пюсси . . . . .	86	294
Haarcalu			Püssi		
5. Ирбоска . . . . .	176	8	23. Раасику . . . . .	201	277
Irboska			Rassiku		
6. Йягева . . . . .	218	163	24. Раке . . . . .	190	192
Jõgeva			Rake		
7. Йыхви . . . . .	63	318	25. Раквере . . . . .	126	255
Jõhvi			Rakvere		
8. Кабала . . . . .	108	273	26. Ристи . . . . .	303	379
Kabala			Risti		
9. Кадрина . . . . .	139	242	27. Сонда . . . . .	99	282
Kadrina			Sonda		
10. Кехра . . . . .	191	267	28. Таллинн . . . . .	230	306
Kehra			Tallinna		
11. Кейла . . . . .	257	333	29. Тамсалу . . . . .	168	213
Keila			Tamsalu		
12. Килтси . . . . .	178	204	30. Тапа . . . . .	153	228
Kiltsi			Tapa		
13. Кивиולי . . . . .	93	288	31. Тарту . . . . .	266	115
Kiviõli			Tartu		
14. Кохтла . . . . .	77	304	32. Вайвара . . . . .	45	336
Kohtla			Vaiivara		
15. Кюттейю . . . . .	90	291	33. Валга . . . . .	349	124
Küttejõu			Valga		
16. Лехтсе . . . . .	160	236	34. Выру . . . . .	392	65
Lehtse			Võru		
17. Нарва . . . . .	20	361	35. Юлемисте . . . . .	223	299
Narva			Ulemiste		
18. Пальдиски . . . . .	279	355			
Paldiski					

б) Узкой колеи.

1. Абя . . . . .	318	224	9. Пярну . . . . .	332	251
Abja			Pärnu		
2. Эйдапере . . . . .	273	318	10. Рапла . . . . .	276	321
Eidapere			Rapla		
3. Ярва—Яани . . . . .	190	235	11. Саку . . . . .	241	317
Järva—Jaani			Saku		
4. Кохила . . . . .	256	332	12. Синди . . . . .	319	273
Kohila			Sindi		
5. Лелле . . . . .	258	303	13. Тори . . . . .	304	288
Lelle			Tori		
6. Мыйзакюла . . . . .	329	213	14. Тюри . . . . .	231	276
Mõisaküla			Türi		
7. Пайде . . . . .	218	263	15. Вильянди . . . . .	284	258
Paide			Viljandi		
8. Папиниду . . . . .	329	247	16. Вылма . . . . .	253	289
Papiniidu			Võhma		

## VII. РАСЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА

провозных плат по ввозу и вывозу в доллароцентах САСШ  
за протяжение Эстонских железных дорог

Расстояние в км	К л а с								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	8,7	7,3	6,3	5,7	5,2	4,6	4,1	3,8	3,3
20	15,7	13,0	11,1	10,0	9,2	8,2	7,3	6,5	6,0
28	20,6	17,3	14,6	13,3	11,9	10,9	9,8	8,7	7,9
45	28,4	23,8	20,3	18,4	16,5	14,9	13,3	11,9	10,6
62—64	36,3	30,3	26,0	23,3	20,9	18,7	16,8	14,9	13,3
65—67	37,3	31,4	26,8	23,8	21,4	19,2	17,1	15,5	13,8
77—79	42,2	35,2	30,0	26,8	23,8	21,4	19,2	17,1	15,2
86—88	45,7	38,2	32,5	29,0	25,7	23,0	20,6	18,4	16,5
89—91	46,8	39,0	33,3	29,5	26,5	23,6	21,1	19,0	16,8
92—94	47,9	40,0	34,1	30,3	27,1	24,1	21,7	19,2	17,3
95—97	49,2	40,9	34,9	31,1	27,6	24,6	22,2	19,8	17,6
98—100	50,3	41,9	35,7	31,7	28,4	25,2	22,5	20,0	17,9
106—110	53,3	44,4	37,9	33,6	30,0	26,8	23,8	21,4	19,0
111—115	55,2	46,0	39,0	34,6	30,9	27,6	24,6	21,9	19,5
121—125	58,4	48,7	41,4	36,8	32,8	29,2	26,0	23,0	20,6
126—130	60,3	50,0	42,5	37,9	33,6	30,0	26,5	23,8	21,1
136—140	63,6	52,8	44,9	39,8	35,5	31,7	28,2	24,9	22,2
141—145	65,5	54,4	46,0	40,9	36,3	32,5	28,7	25,5	22,8
151—155	68,7	56,8	48,2	42,8	38,2	33,8	30,0	26,8	23,8
156—160	70,0	58,2	49,2	43,8	39,0	34,6	30,6	27,3	24,1
161—165	71,4	59,2	50,3	44,6	39,5	35,2	31,4	27,9	24,6
166—170	73,0	60,6	51,1	45,5	40,3	36,0	31,9	28,2	25,2
171—175	74,4	61,7	52,2	46,3	41,1	36,5	32,5	28,7	25,5
176—180	76,0	63,0	53,3	47,3	41,9	37,3	33,0	29,2	26,0
186—190	78,7	65,2	55,2	49,0	43,6	38,7	34,1	30,3	26,8
191—195	80,3	66,5	56,3	49,8	44,1	39,2	34,9	30,9	27,3
201—205	83,0	68,7	58,2	51,7	45,7	40,6	36,0	31,9	28,2
211—215	85,7	71,1	60,0	53,3	47,1	41,7	37,1	32,8	29,0
216—220	87,1	72,2	60,9	53,8	47,9	42,5	37,6	33,3	29,5

C bl

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3,0	2,8	2,5	2,2	1,9	1,9	1,7	1,7	1,4	1,4	1,4	1,1
5,5	4,9	4,4	3,8	3,6	3,3	3,0	2,8	2,5	2,2	2,2	1,9
7,1	6,3	5,7	5,2	4,6	4,1	3,8	3,6	3,0	2,8	2,5	2,2
9,5	8,7	7,9	7,1	6,3	5,7	5,2	4,6	4,1	3,6	3,3	3,0
11,9	10,9	9,8	8,7	7,9	7,1	6,3	5,5	4,9	4,4	4,1	3,6
12,5	11,1	10,0	9,0	7,9	7,1	6,3	5,7	5,2	4,6	4,1	3,6
13,6	12,2	10,9	9,8	8,7	7,9	7,1	6,3	5,7	4,9	4,4	4,1
14,6	13,0	11,7	10,6	9,2	8,4	7,3	6,5	6,0	5,5	4,6	4,1
14,9	13,3	11,9	10,6	9,5	8,4	7,6	6,8	6,0	5,5	4,9	4,4
15,5	13,8	12,2	10,9	9,8	8,7	7,9	6,8	6,3	5,5	4,9	4,4
15,7	14,1	12,5	11,1	9,8	9,0	7,9	7,1	6,3	5,7	4,9	4,4
16,0	14,4	12,8	11,4	10,0	9,0	8,2	7,1	6,5	5,7	5,2	4,6
16,8	15,2	13,6	11,9	10,6	9,5	8,4	7,6	6,8	6,0	5,5	4,6
17,3	15,5	13,8	12,2	10,9	9,8	8,7	7,6	6,8	6,3	5,5	4,9
18,4	16,3	14,6	13,0	11,4	10,3	9,2	8,2	7,1	6,5	5,7	5,2
18,7	16,8	14,9	13,3	11,7	10,6	9,2	8,2	7,3	6,5	5,7	5,2
19,8	17,6	15,7	13,8	12,2	10,9	9,8	8,7	7,6	6,8	6,0	5,5
20,3	17,9	16,0	14,1	12,5	11,1	10,0	8,7	7,9	7,1	6,3	5,5
21,1	18,7	16,5	14,9	13,0	11,7	10,3	9,2	8,2	7,3	6,3	5,7
21,4	19,0	17,1	14,9	13,3	11,9	10,6	9,2	8,2	7,3	6,5	5,7
21,9	19,5	17,3	15,2	13,6	11,9	10,6	9,5	8,4	7,3	6,5	5,7
22,2	19,8	17,6	15,5	13,8	12,2	10,9	9,5	8,4	7,6	6,8	6,0
22,8	20,0	17,9	15,7	14,1	12,5	11,1	9,8	8,7	7,6	6,8	6,0
23,0	20,3	18,2	16,0	14,1	12,8	11,1	9,8	8,7	7,9	6,8	6,0
23,8	21,1	18,7	16,5	14,6	13,0	11,4	10,3	9,0	7,9	7,1	6,3
24,1	21,4	19,0	16,8	14,9	13,3	11,7	10,3	9,2	8,2	7,1	6,3
24,9	22,2	19,5	17,3	15,5	13,6	11,9	10,6	9,5	8,4	7,3	6,5
25,7	22,8	20,0	17,9	15,7	13,8	12,2	10,9	9,5	8,4	7,3	6,5
26,0	23,0	20,3	17,9	16,0	14,1	12,5	10,9	9,8	8,7	7,6	6,5

Расстояние в км	К л а с								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
221—225	88,4	73,3	61,7	54,6	48,4	43,0	38,2	33,6	29,8
226—230	89,8	74,4	62,8	55,5	49,2	43,6	38,7	34,1	30,3
231—235	91,1	75,5	63,6	56,3	49,8	44,1	39,0	34,6	30,6
236—240	92,5	76,5	64,6	57,1	50,6	44,9	39,5	35,2	31,1
241—245	93,8	77,6	65,5	57,9	51,4	45,5	40,0	35,5	31,4
246—250	95,2	78,7	66,3	58,7	51,9	46,0	40,6	36,0	31,9
251—255	96,5	79,8	67,3	59,5	52,8	46,5	41,1	36,5	32,2
256—260	97,9	80,9	68,2	60,3	53,3	47,3	41,7	36,8	32,5
261—265	99,2	81,9	69,0	61,1	54,1	47,9	42,2	37,3	33,0
266—270	100,6	83,0	70,0	61,9	54,6	48,4	42,8	37,9	33,3
271—275	101,9	84,1	70,9	62,8	55,5	49,0	43,3	38,2	33,8
276—280	103,3	85,2	71,9	63,6	56,3	49,8	43,8	38,7	34,1
281—285	104,6	86,3	72,8	64,4	56,8	50,3	44,4	39,2	34,6
286—290	106,0	87,3	73,6	65,2	57,6	50,9	44,9	39,8	34,9
291—295	107,1	88,4	74,6	66,0	58,2	51,4	45,5	40,0	35,5
296—300	108,4	89,5	75,5	66,8	59,0	52,2	46,0	40,6	35,7
301—305	109,8	90,6	76,3	67,6	59,5	52,8	46,5	41,1	36,3
306—310	111,1	91,7	77,3	68,2	60,3	53,3	47,1	41,4	36,5
311—315	112,5	92,8	78,2	69,0	61,1	53,8	47,6	41,9	37,1
316—320	113,8	94,1	79,0	69,8	61,7	54,6	48,2	42,5	37,3
321—325	115,2	95,2	80,0	70,6	62,5	55,2	48,7	42,8	37,9
326—330	116,5	96,3	80,9	71,4	63,0	55,7	49,2	43,3	38,2
331—335	117,9	97,3	81,9	72,2	63,8	56,3	49,8	43,8	38,7
336—340	119,2	98,4	82,8	73,0	64,4	57,1	50,3	44,4	39,0
346—350	121,9	100,6	84,6	74,6	66,0	58,2	51,1	45,2	39,8
351—355	123,3	101,7	85,5	75,5	66,5	58,7	51,7	45,7	40,3
361—365	126,0	103,8	87,3	77,1	67,9	60,0	52,8	46,5	41,1
376—380	130,0	107,1	90,0	79,5	70,0	61,7	54,4	47,9	42,2
391—395	133,8	110,3	92,8	81,9	72,2	63,6	56,0	49,2	43,3
411—415	139,2	114,6	96,3	84,9	74,9	66,0	58,2	51,1	44,9



с Ы

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
26,3	23,3	20,6	18,2	16,0	14,4	12,5	11,1	9,8	8,7	7,6	6,8
26,8	23,6	20,9	18,4	16,3	14,4	12,8	11,1	9,8	8,7	7,6	6,8
27,1	23,8	21,1	18,7	16,5	14,6	12,8	11,4	10,0	9,0	7,9	6,8
27,3	24,1	21,4	19,0	16,8	14,6	13,0	11,4	10,0	9,0	7,9	6,8
27,9	24,6	21,7	19,2	16,8	14,9	13,3	11,7	10,3	9,0	7,9	7,1
28,2	24,9	21,9	19,2	17,1	15,2	13,3	11,7	10,3	9,2	7,9	7,1
28,4	25,2	22,2	19,5	17,3	15,2	13,6	11,9	10,3	9,2	8,2	7,1
28,7	25,5	22,5	19,8	17,3	15,5	13,6	11,9	10,6	9,2	8,2	7,1
29,2	25,7	22,8	20,0	17,6	15,7	13,8	12,2	10,6	9,5	8,2	7,3
29,5	26,0	23,0	20,3	17,9	15,7	13,8	12,2	10,9	9,5	8,4	7,3
29,8	26,3	23,3	20,6	18,2	16,0	14,1	12,2	10,9	9,5	8,4	7,3
30,3	26,5	23,6	20,9	18,2	16,0	14,1	12,5	10,9	9,8	8,4	7,3
30,6	27,1	23,8	20,9	18,4	16,3	14,4	12,5	11,1	9,8	8,4	7,6
30,9	27,3	24,1	21,1	18,7	16,5	14,4	12,8	11,1	9,8	8,7	7,6
31,1	27,6	24,4	21,4	19,0	16,5	14,6	12,8	11,4	10,0	8,7	7,6
31,7	27,9	24,6	21,7	19,0	16,8	14,6	13,0	11,4	10,0	8,7	7,6
31,9	28,2	24,9	21,9	19,2	17,1	14,9	13,0	11,4	10,0	9,0	7,9
32,2	28,4	25,2	22,2	19,5	17,1	15,2	13,3	11,7	10,3	9,0	7,9
32,8	28,7	25,5	22,2	19,5	17,3	15,2	13,3	11,7	10,3	9,0	7,9
33,0	29,0	25,7	22,5	19,8	17,3	15,5	13,6	11,9	10,3	9,0	7,9
33,3	29,2	26,0	22,8	20,0	17,6	15,5	13,6	11,9	10,6	9,2	8,2
33,6	29,8	26,3	23,0	20,3	17,9	15,7	13,8	11,9	10,6	9,2	8,2
34,1	30,0	26,3	23,3	20,3	17,9	15,7	13,8	12,2	10,6	9,2	8,2
34,4	30,3	26,5	23,6	20,6	18,2	16,0	13,8	12,2	10,9	9,5	8,2
35,2	30,9	27,1	23,8	20,9	18,4	16,3	14,1	12,5	10,9	9,5	8,4
35,5	31,1	27,3	24,1	21,1	18,7	16,3	14,4	12,5	11,1	9,5	8,4
36,0	31,7	27,9	24,6	21,7	19,0	16,5	14,6	12,8	11,1	9,8	8,4
37,1	32,8	28,7	25,2	22,2	19,5	17,1	14,9	13,0	11,4	10,0	8,7
38,2	33,6	29,5	26,0	22,8	20,0	17,6	15,5	13,6	11,7	10,3	9,0
39,5	34,9	30,6	26,8	23,6	20,6	18,2	15,7	13,8	12,2	10,6	9,2

## О Г Л А В Л Е Н И Е

	<i>Стр.</i>
Вступительные постановления § 1 . . . . .	3
I. Вводные постановления §§ 2, 3 . . . . .	3
II. Правила исчисления провозных плат:	
А. Общие основания для исчисления провозных плат §§ 4—6 . . . . .	3
Б. Правила исчисления провозных плат на железных дорогах СССР §§ 7—18 . . . . .	3
В. Правила исчисления провозных плат на Эстонских жел. дор. §§ 19—27 . . . . .	8
III. Номенклатура и классификация грузов . . . . .	12
IV. Таблица провозных плат за протяжение Эстонских жел. дорог от Ирбоска гр. до Валка гр. . . . .	73
V. Специальный тариф на перевозку транзитом через Эстонию лесных материалов . . . . .	73
VI. Таблица расстояний Эстонских жел. дор. . . . .	74
VII. Расчетная таблица провозных плат за протяжение Эстонских жел. дор. . . . .	75



1870  
1871