



Sada aastat tegutsemist on äsja selja taha jäänud – 1914. aasta 1. detsembril avati Società Anonima Officine Alfieri Maserati. Möödunud sajand on olnud täis sportlikkust, võimsust ja elegantsi, mis pole küll suur üllatus: on ju Bolognas asuvast Neptuni kujust inspireeritud kolmhargiga bränd olnud alati erinevate skaalade tipus. Esialgu vaid võidusõidurajale loodud bränd hakkas 1958. aastal liikuma ka suurtoodangute suunal ning 3500 GT oligi Maserati esimene samm kustumatu säruga ajaloos.

Üks kõige silmapaistvamatest mudelitest on Ghibli, mis juba oma nimega meenutab liivatorme ja kõrbetuuli. Ghibli, mida toodeti aastatel 1967–1973, on supersportauto esimootori ja elegantse ja madala vormiga, mis teeb ta kummastavalt imposantseks. Originaalversioonile järgnesid 1969. aastal ka Spyder ja kõige võimsam SS, sealt



Põhjamaiselt karge superpremium Laplandia Vodka sünnib Soomes, maailma põhjapoolseimas Tyrnävä viinavabrikus. Lapi viinale annavad tema kordumatu pehmuse Lapimaa puhtast ja puutumatu loodusest ammutatud kirgas kaevuvesi ning kanarbikumee siidisus.