

T Y K
2011

TALLINNA JAHTKLUBI AASTARAAMAT

TALLINNA JAHTKLUBI
Tallinn 2011

Trükk: AS Spin Press
www.spinpress.ee
spinpress@spinpress.ee

Võime tunda siirast heameelt Tallinna Jahtklubi tegemiste üle - klubi liikmete arv on kasvamas, meil on üle pika aja taas klubiruumid, kus koos käia, ning seetõttu on uue hoo sisse saanud klubiõhtud, kus meie liikmed oma reisimuljeid ja kogemusi jagavad.



Oleme võtnud kasutusele uue termini „Tallinna Jahtklubi lipusadam“, mis tähistab kõiki meie sõprussadamaid, kus lehvib Tallinna Jahtklubi lipp. Nii on 2011. aastal Tallinna Jahtklubi lipp heisatud kolmes Eestimaa sadamas - lisaks Lohusalu sadamale Vanasadama Jahisadamas Tallinna kesklinnas ning Suur Holmi sadamas (Grand Holm Marina) Haapsalus, mis on meie uusim lipusadam.

Valminud on klubi uus ja kaasaegne kodulehekül, mis kajastab meie toimetamisi veelgi ülevaatlikumalt.

2006. aastal loodud TYK purjetamiskoolis treenib tänaseks 50 noort merekaru, kellest parimad on saavutanud juba ka maailmatasemel tulemusi.

Käesoleva aasta alguses käivitus Eesti Jahtklubide Liidu eestvedamisel kahemehe svertpaatide taassünd Eestis. Projekti esimeseks sammuks on uute RS Feva klassi paatide hankimine klubidele. Selles tänaväärses projektis osaleb ka Tallinna Jahtklubi purjetamiskool ning hooaja algusest algavad juba uue, peamiselt noortele mõeldud paadiklassi treeningud.

Jätkub TYK karikavõistluste traditsioon. Viimastel aastatel on nimetatud võistlused ühtlasi ka noorte- ja olümpiaklasside Eesti meistrivõistlusteks. 2001. aastal kahe võistlusklassiga alustanud Tallinna Jahtklubi karikavõistlusi peetakse käesoleval aastal juba 11. korda, ning hõbedased rändkarikad jagatakse välja 14 võistlusarvestuses.

Jätkuvad iga-aastased eskaadrisõidud. Sellel aastal on plaan teha eskaadrisõit Roots ja Soome vetesse, ning juba kolmandat aastat toimub väljasõit Naissaarele.

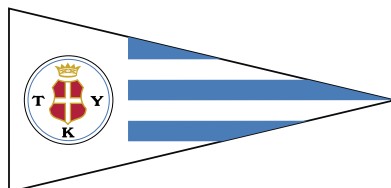
Põnevat ja meenutamistväärt hooaega soovides,

Andrus Poksi
Tallinna Jahtklubi kommodoor

Tallinna Jahtklubi sümbolika



Lipp



Vimpel



Vapp



Kleebisembleem



Embleem



Rinnamärk



Mütsimärk

Tallinna Jahtklubi teenetemärgid



kuldmärk



hõbemärk



pronksmärk

Tallinna Jahtklubi 2011

Ametid

Juhatus	
Kommodoor	Andrus Poksi
Asekommodoor	Jüri Käo
Asekommodoor	Egon Mats
Asekommodoor	Margus Mets
Juhatuse liikmed	Andris Jegers
	Armin Karu
	Raivo Kütt
	Toomas Luman
	Veiko Pedosk
	Kuno Peek
	Arvet Tetsmann
Revident	Andres Teder
Peasekretär	Stina-Sandra Mats tel. 5225771, e-post tjk@tjk
Purjetamiskooli Direktor	Maria Veessaar tel. 5643913, e-post maria@tjk.ee
Klubi kontor	Regati pst. 1, 5P-307, Tallinn11911 tel. 6398956,
Klubi kodulehekülg	www.tjk.ee

Tallinna Jahtklubi vormi kirjeldus

1. MEHED

1.1. Igapäevane

pintsak: tumesinine, üherealine, neli varrukanööpi, kuldsed ankruga nõöbid, pealeõmmeldud taskud, taskul klubi embleem, taga üks lõhik, klubi lips

triiksärk: valge

püksid: tumehallid, mansetita, suvel ka valge puuvill või flanel

kingad: mustad, sinised või valged purjetamiskingad

1.2. Pidulik

pintsak: must, kaherealine, neli varrukanööpi, kuldsed ankruga nõöbid, pealeõmmeldud taskud, taskul klubi embleem, klubi lips

triiksärk: valge

püksid: mustad, mansetita

kingad: mustad

2. NAISED

2.1. Igapäevane

pintsak: tumesinine, üherealine, kolm varrukanööpi, kuldsed ankruga nõöbid, klubi-embleemiga, taga üks lõhik

pluus: valge

seelik: tumehall, lõhikuga

püksid: tumehallid, mansetita

kingad: mustad, valged või sinised purjetamiskingad

2.2. Suvine

pluus: valge, klubiembleemiga

seelik: valge

püksid: valged, mansetita

kingad: valged või sinised purjetamiskingad

2.3. Pidulik

pintsak: must, kaherealine, kolm varrukanööpi, kuldsed ankruga nõöbid, klubiembleemiga

pluus: valge

seelik: must, kitsas, lõhikuga

kingad: mustad

3. NOORED

pluus: valge, lühikeste käistega, klubiembleemiga

püksid: tumehallid või valged, pikad või lühikesed

kingad: purjetamiskingad

Tallinna Jahtklubi varanduslik seis 31. detsember 2010. a**Varad**

Käibevara

Raha	86039
Nõuded ja ettemaksed	30455
Varud	180858
Kokku käibevara	297352

Põhivara

Materiaalne põhivara	515015
Kokku põhivara	515015

Kokku varad**812367****Kohustused ja netovara**

Kohustused

Lühiajalised kohustused

Laenukohustused	38913
Võlad ja ettemaksed	136966
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	15672
Kokku lühiajalised kohustused	191551

Pikaajalised kohustused

Laenukohustused	14417
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	18284
Kokku pikaajalised kohustused	32701
Kokku kohustused	224252

Netovara

Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	642756
Aruandeaasta tulem	-54641
Kokku netovara	588115
Kokku kohustused ja netovara	812367

Tallinna Jahtklubi tulemiaruanne 31. detsember 2010. a**Tulud**

Liikmetelt saadud tasud	380300
Annetused ja toetused	1316291
Tulu ettevõtlusest	73195

Kokku tulud **1769786**

Kulud

Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-796452
Mitmesugused tegevuskulud	-275435
Tööjõukulud	-535262
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-215168

Kokku kulud **-1822317**

Kokku põhitegevuse tulem -52531

Finantstulud ja -kulud -2110

Aruandeaasta tulem **-54641**

Tallinna Jahtklubi tegevuskava 2011. aastal

Hooaja avamine	20.05	Tallinna Vanasadam
Mootorpaatide eskaadrisõit Ahvenamaale	26.06.-05.07	
Väljasõit Naissaarele	08.07	
Purjejahtide eskaadrisõit läbi Göta kanali	09.07	
Rootsi rannikule		
Väljasõit Haaapsalusse	30.07	
Tallinna Jahtklubi karikavõistlused	19.-21.08	Lohusalu
Hooaja lõpetamine	28.10	Tallinna Vanasadam

Purjetamiskooli võistluskalender

Kohalikud võistlused

1. Pärnu kevadregatt	Pärnu	13.-15.05	Optimist, Laser 4,7, Laser R
2. SMS regatt	Roomassaare	27.-29.05	Optimist, Laser 4,7, Laser R
3. Kuldseekli regatt	Tallinn	03.-05.06	Optimist
4. Kalevi Jahtklubi meistri- võistlused	Tallinn	04.-05.06	Zoom 8, Laser 4,7
5. Kalevi Jahtklubi meistri- võistlused	Tallinn	17.-19.06	Laser, Laser R
6. LHV karikavõistlused	Pärnu	20.-21.06	Optimist
7. Spinnakeri regatt	Tallinn	08.-10.07	Optimist, Zoom 8
8. Tallinn Race	Tallinn	16.-17.07	Optimist
9. Tallinna Jahtklubi kari- kavõistlused	Lohusalu	19.-21.08	Optimist, Zoom 8, Laser 4,7 Laser R, Laser
10. Tallinna meistrivõist- lused	Tallinn	27.-28.08	Optimist, Zoom 8, Laser 4,7, Laser R
11. Pärnu sügisregatt	Pärnu	09.-11.09	Optimist, Laser 4,7, Laser R
12. LHV karikavõistlused	Haapsalu	17.-18.09	Optimist
13. Tallinna Nädal	Tallinn	23.-25.09	Laser R

Välisvõistlused

1. Laser Eurocup	Torbole, Itaalia	25.-28.03	Laser R
2. Zoom 8 Euroopa meist- rivõistlused	Neusidle am See Austria	20.-24.04	Zoom 8
3. Hyeres regatt	Hyeres, Prantsusmaa	22.-29.04	Laser R
4. Lahtised Euroopa meistrivõistlused	Helsinki, Soome	01.-07.07	Laser R
5. ISAF noorte maailma- meistrivõistlused	Zadar, Horvaatia	07.-17.07	Laser R
6. Laser R maailmameistri- võistlused	La Rochelle Prantsusmaa	24.-31.07	Laser R
7. Zoom 8 maailmameist- rivõistlused	Hanko, Soome	01.-06.08	Zoom 8
8. Soome noorte meistri- võistlused	Turku, Soome	12.-14.08	Optimist, Zoom 8, Laser R
9. KSSS regatt	Stockholm, Rootsi	01.-02.10	Optimist, Zoom 8, Laser R
10. ISAF maailmameistri- võistlused	Perth, Austraalia	03.-11.12	Laser R

Tallinna Jahtklubi Rändauhinnad

Tallinna Jahtklubi karikavõistlused

Klass OPTIMIST

Annetatud AS EE GRUPP poolt 2002. aastal. Auhind on igavesti rändav.

2010. aastal võitis Karl Kask.

Klass ZOOM 8

Annetatud OÜ NG INVESTEERINGUD poolt 2002. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Georg Haud.

Klass LASER 4.7

Annetatud AS FAUSTO poolt 2006. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Rimo Timm

Klass LASER RADIAL naised

Annetatud AS OLYMPIC CASINO poolt 2008. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Anna Pohlak.

Klass LASER RADIAL

Annetatud AS AEROC GRUPP poolt 2001. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Sten-Mark Bachmann.

Klass LASER

Annetatud MARGUS METSA poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Karl-Martin Rammo.

Klass FINN

Annetatud Tallinna Jahtklubi purjetajate poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Deniss Karpak.

Klass 420

Annetatud AS E-BETOONELEMENT poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal selles klassis võistlejaid ei olnud.

Klass 470 naised

Annetatud AS TAVID poolt 2003. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võistlejaid ei olnud

Klass 470

Annetatud AS LIVIKO poolt 2003. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võistlejaid ei olnud.

Purjelaud noored 15 aastat

Annetatud AS OLYMPIC CASINO poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Karl-Erik Saarm.

Purjelaud noored 17 aastat

Annetatud OÜ BALTIC BOAT CENTER poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Peeter Kask.

Purjelaud juuniorid 20 aastat

Annetatud AS DATEL poolt 2005 aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viiskorda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Roland Mik.

Purjelaud naised

Annetatud AS EESTI EHITUS poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Ingrid Puusta

Purjelaud mehed

Annetatud AS TOP poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2010. aastal võitis Johannes Ahun.

Tallinna Jahtklubi Miilikipari Rändauhind

Purjelahid

Annetatud Tallinna Jahtklubi purjetajate poolt 2005. aastal. Antakse aasta jooksul kõige rohkem miile läbinud purjelahile. Auhind on igavesti rändav.

2010. aastal võitis OPUS (Kari Aitolehti)

Mootorpaadid

Välja pandud Tallinna Jahtklubi poolt 2007. aastal. Antakse aasta jooksul kõige rohkem miile läbinud mootorpaadile. Auhind on igavesti rändav.

2010. aastal võitis GRAND CRU III (Jüri Käo)

Tallinna Jahtklubile tagastati lipp ja rändauhinnad

Möödunud suvel saime kirja Rootsist elavalt Ivi-Mai Schöönilt, kes teatas, et tahab koos oma venna Are-Enn Feivaldiga Tallinna Jahtklubi 100. aastapäeva puhul tagastada nende isa Voldemar Freivaldi poolt Rootsi viidud ja hoitud Tallinna Jahtklubi lippu ja kaks hõbekarikat. Voldemar Freivald oli Tallinna Jahtklubi juhatuse liige ja majandusülem, kellel õnnestus need väärtuslikud reliikviad 1940. aastal punavõimude eest peita ja 1944. aastal Rootsi põgeneses kaasa võtta. Aastapäevaks andis proua Schöön ülalmainitu üle Tallinna Jahtklubile.



„Tornado Pokal”

Rändav auhind meresõitjate eest väljaspool Tallinna lahte
annetatud Tallinna Jahtklubile 1914

TJK ja SPS silla pokaal

Tallinna Jahtklubile ning Suomalainen Pursiseurale annetatud 1922

Aastast 1940 TYK majandusülem Voldemar Freivaldi hoolduses

Tagastatud Tallinna Jahtklubile isa mälestuseks

September 2010

Ivi-Mai Schöön
Ivi-Mai Schöön
sünd. Freivald

Are-Enn Freivald
Are-Enn Freivald

AJALUGU

Elmise sajandi alguses tegutses Tallinnas ainult üks jahtklubi-Eestimaa Mere-Jahtklubi. Selle liikmeskond koosnes peamiselt Balti aadelkonnast ja paljud merest ja purjetamisest huvitunud inimesed sinna liikmeks ei pääsenud. 1910. aastal otsustasid mõned sellised purjetamishuvilised asutada uue ühingu-Tallinna Jahtklubi. Harry Schröderi algatusel toimus 8. septembril 1910 klubi asutamiskoosolek, millest võttis osa 8 Tallinna ärimeest. Samal koosolekul võeti vastu ka uue klubi esimene põhikiri, mis järgmise aasta 3. märtsil kubeneri poolt ilma suuremate muudatusteta kinnitati.

Klubi esimene korraline peakoosolek toimus 8. märtsil 1911. aastal. Koosoleku juhatajaks ja hilisemaks kommodooriks valiti asutajaliige Heinrich Badendick. Samal koosolekul kiideti heaks ka klubi sümboolika-lipp ja mütsimärk. Vastavalt sel ajal kehtinud korrale tuli sümboolika kinnitada veel Peterburis asunud Kaubandus-Tööstusministeeriumis. Mõnede Eestimaa Mere-Jahtklubi liikmete vastutötamise tõttu seda kinnitust ei saadud ega saadud. Peale aasta möödumist otsustati kommodoori ettepanekul paluda klubi auliikmeks Tallinnas Maarjamäel elanud krahv Orlov-Davõdov. Krahv, kes oli tuntud liberaalse mehena, võttis ettepaneku vastu ja lubade saamine lahenes tema abiga kiiresti. Samal ajal alustati ka klubihoone ehitamist Tallinna sadamasse. Muretseti mitu uut purjejahti.

1913. aasta lõpuks oli klubis juba ligi 200 liiget ja klubi lipu all sõitsid merd 10 purje- ja 7 mootorjahti. Samal aastal korraldati ka esimesed võistlused. Sellele hoogsale tegevusele tegi lõpu järmsel aastal puhkenud sõda, ning klubi tegevus katkes mitmeks aastaks.

Uuesti alustas Tallinna Jahtklubi oma tegevust 6. mail 1918. aastal, seda esialgu küll ainult sisemise tegevuse näol, sest jahid pidid veel kail seisma. Klubihoone ehitus suudeti siiski järgmisel aastal lõpetada ja alates 1920. aasta hooajast toimus klubis täisväärtuslik tegevus. Töötati välja ja kinnitati uus sümboolika, alustati välissidemete loomisega. Peamiseks partneriks sai Soome SPS jahtklubi.

Alates 1922. aastast hakkasid Tallinna Jahtklubi jahid osalema Soomes toimunud võistlustel ja SPS jahid Eestis läbiviidud võistlustel. 1923. aastal muudeti klubi põhikirja, mistõttu klubi liikmeskonnast lahkusid need liikmed, kes ei olnud otseselt huvitunud meresportidist. Järelejäänud liikmed jätkasid oma tegevust seda aktiivsemalt. Klubis hakati korraldama jahijuhtide kursusi, loodi noorte osakond ja muretseti rohkem uusi aluseid.

Alates 1929. aastast alustati jahtide ehitamist Tallinnas loodud Jakob Kiili paaditehases. Samal ajal võeti aktiivselt osa Eesti Jahtklubide Liidu loomisest. Liidus läkski juhtiv osa Tallinna Jahtklubile ja selle presidendiks valiti Tallinna Jahtklubi esindaja, tuntud riigi- ja seltskonnategelane vandeadvokaat August Peet. Eriti arenes klubis kolmekümnendatel aastatel avamerepurjetamine. Nii läbisid klubi jahid 1937. aastal kaugsoõitutes 16875 miili ja enim miile purjetanud jahil "Boy-Roy" kogunes neid 2752.

Klubi korraldas igal aastal ka mitmeid võistlusi, sealhulgas ka ülemaalist Väina võidusõitu. Tänapäevaks on sellest kasvanud Eesti populaarseim ja osavõtjaterohkem purjetamisvõistlus-Muhu Väina regatt. Klubi liikmed võitsid neil aastatel hulgaliselt auhindu nii kohalikel kui ka rahvusvahelistel võistlustel.

Klubi liikmeskonda kuulus ka meie esimene ümbermaailmapurjetaja Ahto Valter, kelle jahi "Ahto" ahtris levis Tallinna Jahtklubi lipp. Tallinna Jahtklubi viimase, 1940. aastal ilmunud aastaraamatu andmetel oli klubi Eesti suurima liikmeskonnaga, kuhu kuulus 3 auliiget, 209 liiget ja 22 noorliiget. Klubi registrisse oli kantud 32 purjejahti, 13 mootorpaati ja 11 jääpurjekat. Klubi kommodooriks oli Friedrich Tofer.

Peale Eesti okupeerimist katkes klubi tegevus aastakümneteks. Klubi taasloodi 29. detsembril 1988. aastal, kui kogunesid 18 purjetamishuvilist, nende hulgas ka ainuke sel ajal Tallinnas elanud okupatsioonieelse Tallinna Jahtklubi liige professor Ilmar Öpik. Samal koosolekul võeti vastu ka põhikiri ja kinnitati sümbolika. Kommodooriks valiti tuntud purjetaja Otto Raud.

Taasloodud klubi põhikiri registreeriti 25. mail 1990. aastal. Kuna klubil ei olnud esialgu oma sadamat ja ruume, piirdus tegevus järgmistel aastatel peamiselt sisemise tegevusega ja paari suurema purjetamisürituse läbiviimisega. Eriti tuleks siin ära märkida Cutty Sark Tall Ships Race tehnilist läbiviimist. 26. juunil valiti klubiliikmete üldkoosolekul uueks kommodooriks Toomas Luman ja alates 2001. aastast tegutseb klubi Lohusalu sadamas, kus on olemas kõik tingimused nii purjetamise kui ka muu veespordi harrastamiseks.

2008. a. 30. mail valiti kommodooriks Margus Mets.

2010. a. maist on Tallinna Jahtklubi lipusadamaks ka Tallinna Vanasadam. Samal ajal valiti kommodooriks Andrus Poksi.

Eesti Jahtklubide Liit

Lippude ja vimplite kandmise eeskiri

Lisaks sellele, mis on määratletud Eesti lipu seaduses, Meresõiduohutuse seaduses, laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduses kehtib Eesti Jahtklubide Liidus registreeritud mere- ja väikelaevadele käesolev eeskiri.

§ 1 Kohustus kanda riigilippu

Eesti riigilippu kannab merelaev, mille omanik on:

- 1) Eesti kodanik elukohaga Eestis;
- 2) täis- ja usaldusühing, mis asub Eestis ja kus Eesti osanikel on häälteenus;
- 3) muu eraõiguslik juriidiline isik, mis asub Eestis ja mille juhatuses või sellega võrdsustatud organits on Eesti kodanike enamus.

Merelaev on laev, mis on mõeldud kasutamiseks meresõidus ja on registreeritud laevakinnisturaamatus.

§ 2 Väikelaeva lipuõigus

2.1. Väikelaeval on õigus kanda Eesti lippu siis, kui ta on kantud liiklusregistrisse. Väikelaev on veesõiduk kogupikkusega 2,5 – 24 m (näiteks paat, purjejaht, kaater jne.). Eesti Jahtklubide Liidus registreeritud alused võivad kanda kohalikus sõidus ahtrilippuna oma jahtklubi lippu või Eesti Jahtklubide Liidu lippu.

2.2. Kui väikelaev ületab Eesti riigipiiri, peab ta kandma Eesti riigilippu.

§ 3 Lipudokumendid

3.1. Lipudokumendid on merelaevatunnistus, liputunnistus, väikelaevatunnistus, laevapilet ja ajutine liputunnistus. Enne lipudokumendi väljastamist ei ole lubatud laeval Eesti lippu heisata.

3.2. Merelaevatunnistuse väljastab kohus laevakinnisturaamatusse kantud merelaevadele. Väikelaevatunnistusse väljastab Eesti Autoregistrikeskus(ARK) liiklusregistrisse kantud väikelaevadele.

§ 4 Muude lippude ja vimplite kandmise õigus

4.1. Välisriigi sadamas peab laev kandma oma riigi lippu, mida tuleb pimedal ajal valgustada. Välissadamates tuleb lipukandmisel juhinduda sealsetest eeskirjadest.

§ 5 Lippude kandmise kord

5.1. Ahtrilipp peab olema suurem muudest laeval olevatest lippudest ja vimplitest. Lipu suurus, samuti lipuvarda pikkus sõltub aluse pikkusest.

5.2. Lipu koht ja suurus

- Lipp peab olema terve ja puhas ning ta kinnitatakse ca 10-15 kraadi tahapoole kaldu olevasse lipuwardasse. Lipp peab olema paigutatud selliselt, et ta ei ulatuks vette ega tekile ja ei varjaks laeva ahtrituld. Arvestada tuleb ka seda, et lippu ei tahmaks laeva mootorit väljuvad heitgaasid.
- Kui laeva ehituslikest eorisustest sõltuvalt ahtrilippu ahtris kanda ei saa, siis võib lipu heisata aluse ahtripoolse masti (besaanmasti) topivardasse, jahi ahterstaagile, mootorpaatidel aga signaal masti kahvlisse, kuid vähemalt 1,5 m kõrgusele aluse tekist.

On soovitatav kasutada järgmisi lipu- ja lipuvarda mõõtmeid:

ALUSE SUURIM PIKKUS	LIPU MÕÕTMED cm	LIPUVARDA PIKKUS
Alla 7,0 m	45x77	95 cm
7-12 m	57x90	115 cm
Üle 12 m	69x108	140 cm

Eesti Vabariigi lipu mõõtmete suhe on 7:11

5.3. Vastavalt üldistele lippude kandmise eeskirjadele tõstetakse lipp alusel kell 8.00 hommikul ja langetatakse päikese loojumisel. Sadamas olles, vastavalt selles sadamas kehtestatud korrale, kuid mitte hiljem kui kell 22.00.

Välisriigi sadamasse sisenemisel või sadamast väljumisel tuleb tingimata kanda oma maa riigilippu, seda vajadusel ka valgustada.

Sildudes sadamas või jäädes sadamas poole, täidetakse üldiseid lippude kandmise eeskirju.

Kodusadamas, kui meeskonnaliikmed alusel ei viibi, alus lippe ei kanna.

5.4. Väikesed alused nagu näiteks sõudepaadid, svertpaadid, väikesed mootorpaadid jms tavaliselt ahtrilippu ei kanna.

5.5. Kohalikus sõidurajoonis toimuvast võistlusest osvõttev alus võistlussõidu ajal ahtrilippu ei kanna, kui selleks ei ole võistluse purjetamisjuhistes teisiti sätestatud.

Ahtrilipu kandmine võistlussõidu ajal annab kohtunikele teada, et alus on võistluse katkestanud.

Ahtrilipp tõstetakse kohe peale aluse finiseerimist.

Kui võistlusrada väljub kohalikust sõidurajoonist, kas rannasõidu või rahvusvahelise vette, siis ahtrilipu kandmine on kohustuslik.

Lipu austamiseks on soovitatav lippu tõsta ja langetada sujuvalt. Hea komme nõuab, et sel ajal oleks alusel vaikus.

Eskaadripurjetuse (grupipurjetuse) korral on soovitatav need toimingud teha võimalikult üheaegselt (varem kokkulepitud signaali järgi).

Lippe ja vimplid peab hoidma terveina ja puhtaina. Eesti lippu tuleb kohelda väärikalt ja kui lipp on muutunud kasutamiskõlbmatuks, tuleb see sündsals viisil hävitada. Märg lipp tuleb enne hoiukohta panemist ruumis kuivatada. Määrdund lipp tuleb pesta ja rebenenud lipp parandada sobivat värvi niidiga. Kui lippu ei saa enam puhataks või on ta lagunenu, tuleb see sündsals viisil hävitada mitteavalikult. Kasutamiskõlbmatud lipud ja vimplid on soovitatav põletada.

5.6. Teise riigi lipp

- Teise riigi väikelippu (saalingulipp) kasutatakse tunnustus- ja austusavaldusena selle riigi vastu kuhu alus sõidab. Teise riigi väikelippu kasutatakse järgmistel üldtunnustatud tavade kohaselt:
- Austuslipp tõstetakse parema saalingu alla (mootorpaadil signaalnasti paremale poole) alla küllastatava riigi territoriaalvetesse jõudmisel. Mitmeid austuslippe üheaegselt ei kasutata. Austuslipu alla ei tõsteta muid lippe ega vimplid. Austuslipp langetatakse, kui on väljutud küllastatud riigi territoriaalvetest.

§ 6 Vimplite kandmise kord

6.1. Alusel võib kasutada mitmesuguseid vimplid, mis näitavad aluse klubilist kuuluvust või tema ameteid Eesti purjetamisorganisatsioonides. Vimplite kandmisel peab kinni pidama headest merepraktika nõuetest.

6.2 Alusel võib kanda järgmisi vimplid:

- jahtklubi kommodoori vimpel,
- jahtklubi asekommodoori vimpel,
- klubi(ahtrilipust kavandatud) vimplit,
- klubi auliikme vimpel,
- kippari, aluse või sponsori vimplit, auhinnavimplid,
- kohtunikuteenistuse(kohtunikekogu) vimpel,
- liitude, ühingute vimplid,
- vimplid peavad olema terved ja puhtad.
- samaaegselt on soovitatav kanda mitte rohkem kui 3 ülestikku heisatud vimplit.

6.3. Vimpli kasutamise korra määrab iga konkreetse vimpli statuut, mille täitmine on aluse kipparile kohustuslik: Aluse omaniku(klubi või üksikisiku) vimplit peab kandma kogu navigatsioonihooaja jooksul, v.a. juhud, millised on määratud aluse omaniku erinõuetega. Koodilippe ja -vimplid kasutatakse eeskirjade kohaselt. Heisatud vimplid ei tohi segada käigutulede nähtavust.

§ 7 Lippude ja vimplite tähtsus- ja kandmisjärjestus

7.1. Ahtrilipu ja vimplite tähtsusjärjestus:

- Oma riigi või klubi ahtrilipp
- Teise riigi lipp austuslipuna
- Aluse ahtrilipust kujundatud väikelipud ja -vimplid
- Eesti Jahtklubide Liidu lipud ja vimplid
- Eesti klassiliitude, -ühingute lipud ja vimplid
- Eesti regioonide purjetamisliitude lipud ja vimplid
- Auhinnavimplid
- Ametivimplid
- Mitteametlikud personaalsed vimplid.

7.2. Austusväärseim lipp või vimpel (esimesena) parema saalingu alla.

Muud lipud või vimplid eelnimetatute alla, või kõrvuti esimese lipuga, saalingusse esimese lipu ja masti vahele. Kui teisi lippe-vimplid ei ole võimalik lisaks esimesele lipule tõsta paremasse saalingusse, siis võib neid tõsta vasakusse. Mitteametlikke vimplid võib kanda ka vööri taagil või vööri paigutatud lipuvardal. Kui vasakus saalingus on signaallipud, siis ei või seal samaaegselt olla teisi lippe ega vimplid. Väikesel alusel, millisel puudub mast, võib lippe ja vimplid kanda muus sobivas kohas, näiteks käigutulede vardas.

7.3. Auhinnavimplite kasutamine:

Võistlusreisilt(võistluselt) kodusadamasse saabudes on soovitatav kanda antud võistlusel saadud auhinnavimplit(vimplid);

- navigatsioonihooaja jooksul saadud auhinnavimplid võib kanda sadamas nii öösel kui päeval kogu hooaja jooksul;
- auhinnavimplid võib kasutada ka piduliku lipustuse ajal.

7.4. Eesti Jahtklubide Liidus registreeritud Eesti Jahtklubides tõstetakse klubi lipp navigatsioonihooajal päikesetõusul, kuid mitte hiljem kui 8.00 ja langetatakse päikese loojangul, kuid mitte hiljem kui 22.00.

Välisriigi külalise(te) saabumisel klubisse on soovitatav tõsta selleks ettenähtud varrastesse (kui klubil on selline võimalus) saabunud jahi kodumaa riigilipp ning langetada lipp(lipud) peale külalise lahkumist klubi sadamast

7.5. Rahvusvaheline protokoll näeb ette lippude heiskamise järjestuseks antud riigis kehtiva tähestikulise järjestuse. Ka Eesti Vabariigi riigilipp peab olema heisatud samas järjestuses välisriigi lipu kõrvale. Lipud paigutatakse varrastele järjestuses vaatega veelt-maale, lipuvarraste poole.

7.6. Vana rahvusvahelise tava kohaselt tsiviillaevad tervitavad lipuga mööduvat sõjalaeva esimesena, millele viimane tavaliselt ka vastab. Ka vastutulevaid või mööduvaid tsiviillaevu võib lipuga tervitada. Kaubalaevad tervitavad esimesena reisilaevu. Seejuures on tervitamine vabatahtlik, kuid tervitusele vastamist peetakse kohustuslikuks. Tervitatakse samuti läheduses olevaid jahte ja mootorpaate, millistel on heisatud lipp.

7.8. Liputervituseks võidakse ahtrilipp koos vardaga tõsta horisontaalselt öla kõrgusele ahtri (laeva kiiluvee) suunas. Besaanmastis või statsionaarses lipumastis olev lipp langetatakse tervituseks 1/3 lipumasti kõrguse võrra. Vastutervituse saamisel või ka mittesaamisel paigutatakse lipp endisesse asendisse. Vimplitega ei tervitata.

7.9. Austuslipp

Teise riigi territoriaalvetes sõitmise ajaks heisatakse austusavaldusena selle riigi vastu tema väikelipp (austuslipp ehk viisakuslipp). Austuslipp heisatakse rahvusvaheliste tavade kohaselt laeva masti parempoolse saalingu alla või mootorpaatidel signaalmastist paremale. Austuslipp tõstetakse hommikul ahtrilipu heiskamise järel ja lastakse alla õhtul enne ahtrilipu langetamist. Austuslipu alla ei paigutata teisi lippe või vimpleid. Avamerel tavaliselt austuslippu ei kasutata.

Kui jahil või mootorpaadis viibib aukülalisena välisriigi kodanik, siis võib temale osutada austust sellega, et vasaku saalingu alla heisatakse tema koduriigi väikelipp.

7.10. Leinalipp

Leinalippu kannab sadamas olev alus riikliku leina, laeva omaniku jm isiku surma ja matuse puhul; samuti siis, kui laeva pardal on surnu (või urn surnu põrmuga). Sel juhtumil kannab laev leinalippu ka sõidu ajal.

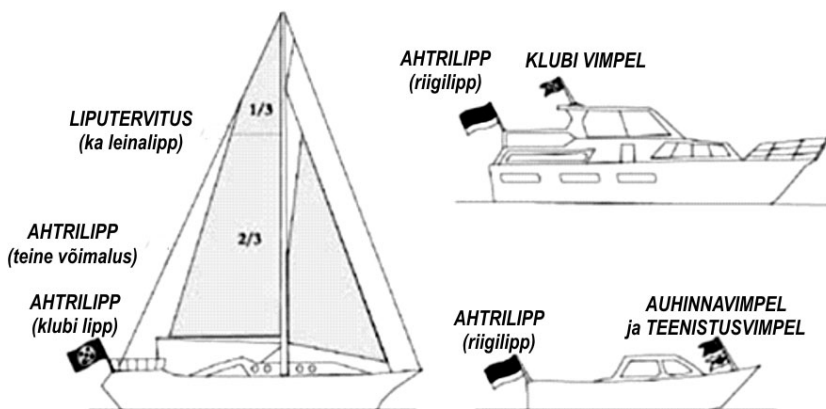
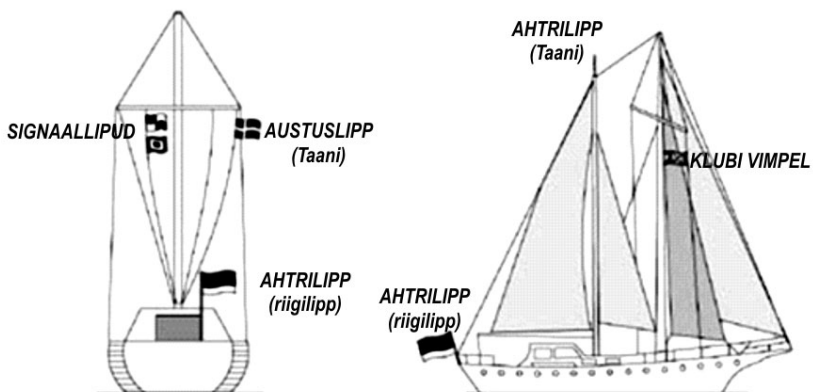
Leina märgiks tõstetakse lipp alul masti tippu ning seejärel langetatakse 1/3 lipumasti kõrguse võrra. Leina lõpetamisel tõstetakse lipp jällegi algul masti tippu ja seejärel lastakse alla.

Leinalippu kandvat alust kohates võidakse tähelepanu-avaldusena lasta oma alusel lipp leinaasendisse möödumise ajaks. Alusel võib kasutada mitmesuguseid vimpleid, mis näitavad aluse kuulumist mingisse klubisse või ühingusse. Samuti võib alusel kasutada kippari, aluse omaniku või auhinna vimplit vastavalt konkreetse vimpli statuudile.

7.11. Riiklikel pühadel ja muudel tähtpäevadel võidakse korraldada pidulik lippude heiskamine (lipustus). Pidulikuks lipustuseks heisatakse rahvusvahelise signali-

satsioonikoodi tähestikulipud ja numbrivimplid võõrist üle mastitopi ahtrisse. Lippude ja vimplite järjestus võõrist alates on järgmine: A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, esimene asendusvimpel, teine asendusvimpel ja kolmas asendusvimpel. Tähti X ja T tähistavaid lippe ei kasutata, kuna need sarnanevad Soome ja Prantsuse riigilippudega.

Lippude ja vimplite alustele paigutamise näiteid



Tallinna Jahtklubist ja ühest jahtkaptenist

Raul-Roman Tavast

Kai ääres ootas üsna väike julla. Ülevedaja oli tugeva kehaehitusega ja võttis suure osa paadist enda alla. Mahtusime emaga tema ette. Mees lükkas julla lahti ja hakkas ahtri-aeruga üle kitsa väila prikkama. Sihtkoht - jahtklubi sild- oli üsna lähedal.

Nüüd, 70 aastat hiljem, vaadates aerofotot Vanasadamast näen, et vahemaa elevaatorisadama ja jahisadama vahel oli sadakond meetrit. See oli nähtavasti kõige hõlpsam ja tavalisem ligipääs jahisadamale, kus jahtklubisaare paremal poolel asus Tallinna Jahtklubi ja vasakul Eestimaa Merejahtklubi. Olen näinud ka fotot ülevedamiseks kasutatud mootorpaadist, ja mulle tuli meelde, et olen ka sellega sõitnud. Lahtisel kaluripaadil jooksis ümber poordi istepink ning paati juhtis pootsman, kellel olid sinised tunked. TYK annaalides leidub ka üleveo hind – üks ots 10 senti, edasi-tagasi 15 senti, aeruga ja mootoriga ühepalju. Ülevedamise teenus oli nii tollisadama kui elevaatorisadama sillalt. Mootorpaadiga sai klubidesse tulla ka Kadrioru sillast, 50 senti ots.

Jahtklubi liputorniga peahoone ning mõned kõrvalhooned olid ühes reas kitsal käänulisel saarel. Peahoone otsas lipuväljaku ees oli presentkatusega rõdu-tribüün. On meeles klubi suur hämar siseruum ja palju inimesi. Nagu teame, olid kummalgi jahtklubil oma klubihooned, oma klubi sillast vasakul. Aluste koguarv kahe jahtklubi peale kokku pidi olema umbes 50, seega oli jahisadam umbes sama suur kui nüüd Admiralteedikanalis. Kui mitte kuiva jalaga juurdepääsu, siis purjetamise mõttes asus jahtklubisadam igatahes väga soodsas kohas, ning selle lähedale on nüüd TYK taas leidnud suurepärase kodupaiga.

Minu isa, märgikunstnik ja tööstur Roman Tavast huvitus purjetamisest 1920ndate aastate lõpus. Merendusega ta varem seotud polnud, või kui siis kaudselt oma Noa-rootsist pärit puusepast ja paadimeistrist isa kaudu. Kuni oma ettevõtte- Väärtmetall- asjade ja Märkide Tehas Roman Tavast (alguses oli ettevõttel teine nimi) käivitamiseni 1924. aastal oli isa sõjaväeametnik.

1930. aastal tellis Roman Tavast J. Kiili paaditehaselt väikese 15-valööri (15-V) klassi kiiljahi. Selle Soomes konstrueeritud ja Soome Purjeliidu poolt klassijahiks kinnitatud jahiga oli Helsingis tutvunud Eesti purjespordi suurkuju Paul Butte ning soovitanud alust tootmiseks Tallinnas. P. Butte tegi jahi konstruktsioonis ka mõningaid muudatusi, mida klassitingimused lubasid. R. Tavasti jahi nimeks sai *Thea* omaniku vanema tütre järgi. Ka P. Butte sai samas tehases valmistatud 15- V jahi omanikuks kahasse vandeadvokaat Nikolai Teissiga, jaht hakkas kandma nime *Needy*. Buttede ja Tavastite perekond käisid omavahel tihedalt läbi, samas jahiklassis võisteldes aga olid mehed kibedad konkurendid. 1938. aastal ostsid Tavast ja Butte kahe peale ka 12 ruutmeetrise jääpurjeka *Hoog*.

Roman Tavast oli Saaremaa Merispordi Seltsi ja Helsingi Merikarhut jahtklubi liige. Koos TYK märgiga ja mitme muu märgiga on need klubimärgid kinnitatud isa port-

sigarile. Kõik märgid on omaniku väljateenitud ja (peale Merikarhut märgi) tema enda ettevõtte poolt valmistatud nagu ka portsigar ise. Toosi esiküljel on Kaitseliidu uus Põhjakotkas, TYK vimpel ja *Thea* vimpel, tagakülg on kaetud miniatuursete märkidega. Portsigari (ilma märkideta) on isale kinkinud TYK viimane ennesõjaegne asekommodoor Mihkel Piigert, mida tähistab kinkija kullast signatuur. Portsigari koos mõne muu väärtuslikuma esemega andis isa 1940. aastal enne lõplikku katastroofi Paul Butte kätte, kes peitis need maa sisse oma Rannamõisa suvila krundile. Kuigi maja sõjas hävis, leidis P. Butte peidetud asjad pärast sõda ja tagastas omaniku perele.

1933. aastaks oli J. Kiili paaditehases valminud juba 6 15-V klassi jahti. Need olid punasest puust kaunitarid ja heade sõiduomadustega. TYK registris oli 1938. aastal neli 15-V jahti, peale *Needy* ja *Thea* veel *Sotka* (notar Mihkel Uesson) ja *Riff* (ohvitser Otto Soomer), samal ajal oli kuulsaid Haisid klubis samuti 4; üldse oli TYK lipu all tollal 32 kiiljahti pluss 4 mootorpaati. Soomes on 15-V jahte ehitatud kokku 24.

Alates ehitamisest iseseisvusaja lõpuni oli *Thea* üks TYK aktiivsemaid jahte võistlustel ja tuurisõitudel. Klubis räägiti, et *Thea* mehed lasevad ennast ka surmahaigena sillalt paati tõsta ja pärast võistlust jälle sillale tagasi. Tihedat kasutamist võimaldas asjaolu, et jahti hoidsid käigus peale omaniku veel kaks jahtkaptenit. Kõigepealt spordiajakirjanik, „vanakapten“ Heino Anto, kes oli töötanud R.Tavastiga koos sõjaväeametnikuna ning kellel oli vabariigi algusaastatel olnud oma purjajaht, teiseks pangametnik, jahtkapten Felix Parre, samuti R.Tavasti lähedane sõber.

Võistlustel oli kapteniks rohkem Tavast ise. H. Anto on värvikalt kirjeldanud TYK aastaraamatutes oma seilamisi *Theal*, kui viis jahi võistluspaika, näiteks Viipurisse. Sealt tuli peale R.Tavast, kes oli perega suvitanud Soomes tuttavate pool. Ise mäletan vähemalt tüht ülesõitu Soome lahest 1939. aastal, kui *Theal* oli meeskonnaks isa Roman, ema Erna, noorem tütar Sigrid ja mina.

Thea võistles E-klassis või oma 15-V klassis nii palju regatte kui neid oli. Näiteks 1933. aasta hooajal võttis jaht osa tervelt kümnest rahvusvahelisest võistlusest ja sai neist kuus esikohta. Auhindu oli suhteliselt palju ka selletõttu, et selles klassis oli alati vähe osavõtjaid. Osa R.Tavasti võidetud auhindadest on sõjad üle elanud. Et veri on paksem kui vesi näeb sellest, et kõik auhinnad, mille on välja pannud saksa ESYC, on valmistatud sakslasest kullassepa Joseph Kopfi vabrikus, mitte kunagi Tavasti juures. Ka J. Kopfi pojad Hilmar ja Kurt olid mõlemad ESYC liikmed. J. Kopfi firma tegi suurepärase kvaliteediga hõbeäärega kristallasju, karahvine, suhkrukoose, vaase ja tablette. Ääristamiseks eeltöödeldud kristall oli pärit J. Lorupi klaasivabrikust. Hõbeäärele graveeriti võistluse korraldaja, koht ja aeg. Need auhinnad olid väga hinnatud. Selleid tooteid eesti hõbesepad enam ei valmista.

Roman Tavast pani ise välja mitu omanimelist rändauhinda, mis olid loomulikult valmistatud tema enda tehases. Omavaheliste korraliste võistluste punktiarvestuste võitja karikat ega selle fotot säilinud pole. 1914. aastal G.V. Brockhauseni poolt väljapandud Tornaado karika pikimate meresõitude eest võitis *Thea* jäädavalt 1937. aastal. Karikas on täna Eesti Meremuuseumi omanduses. Selle asemel pani R.Tavast samal.

aastal mängu uue rändauhinna - R.Tavasti müüisõidu pokaali. See ligi kilone hõbe-pokaal asub Eesti Rahva Muuseumis. Oli ka veel 1936. aastal R.Tavasti väljapandud Tallinn –Naissaare võidusõidu pokaal. Väga hinnati samas tehases valmistatud hõbepeekreid TYK vimpliga ja jahiregati kujutisega, peekrile on graveeritud annetamise aasta..

On veel põhjust rääkida R.Tavasti tehase auhinnatoodangust. 1938. aastal pani Meriväe Ohvitseride Kogu välja auhinna kaugeimas sadamas käimise eest. Mustast tammest alusel on hõbedast maakera ja annetaja logo. On säilinud vaid auhinna foto Viimase maailmasõjaeelse jääpurjetamise hooajal saadud tähtsaimaks trofeeks oli Euroopa Jääpurjetamisliidu rahvaste auhind XV- monotüübi Euroopa meistrile. Sõja ajal Saksamaal hoitud auhind on tagastatud ja säilinud. Mõlemad auhinnad kujundas ja valmistas Väärtmetallasjade ja Märkide Tehas Roman Tavast.

Väärtmetallasjade ja Märkide Tehas natsionaliseeriti 1940. aasta juulis. Algul jäeti omanik tehase tehniliseks juhiks. 14. juunil 1941 Roman Tavast areteeriti. Samal hommikul küüditati Venemaale tema abikaasa, kaks tütart ja poeg. Isa ja tütre enam kordumaad ei näinud. Roman Tavast hukati 3.augustil 1942 Sosva surmalaaagris Komis.

R. Tavasti ettevõttest sai tehase Metallmärk, hiljem Tallinna Juveelitehas. Märgivalmistamise traditsiooni hoiab 1993. aastal taastatud OÜ Roman Tavast, mis ka nüüd valmistab TYK märke ja auhindu.

Meie traditsioonid Naissaarel ja merel

Margus Metsa tekst ja fotod

7. juulil 2010 kogunesid TYK alused teist aastat Naissaare sadamasse. Aasta varem, 2009, taastasime ühe vana Naissaarega seotud traditsiooni. Nimelt oli 30ndatel TYK-s tava pidada Naissaarel suviti ühispiknik. Seda peeti saare idarannikul, mis oli oma rannamändide, rändrahnude ja liivaluidetega saare kauneim.

Sadamast piki rannikut põhja poole on tänagi pinkide ja lõkkekohtadega piknikupaigad. Kusagil siin sadama lähedal võisid need piknikud 30ndatel toimuda. Nendest üritustest on säilinud ka mõned vanad fotod, mis kinnitavad, et üritused olid meeleolukad. Söödi-joodi, lauldi, tantsiti... Mehed kandsid ülikondi ja valgeid särke, naised kleite.

Tõele ei vasta oletus, et klubil oli Naissaarel ka oma suvila. Teada on, et sadamast veelgi põhja poole oli idarannikul küll kuni 1939. aastani suvilate piirkond, mille puu- ja naarmee täielikult hävitas ning mida taastada ei kavatseta. Seal oli suvila Eestimaa Merejahtklubil.

Piknikukohana oli tuntud ka Taani kuninga aed. See paikneb samuti idarannikul, kuid sadamast juba kaugemal, saare keskosas. See oli 30ndatel hästi hoolitsetud park, kuhu sõideti Tallinnast jalutama ja värsket õhku hingama. Seal peeti ka veidi suuremaid üritusi, väikesi kontserte, tantsuõhtuid. Võib oletada, et mõnel aastal saadi kokku ka seal.

Kapteni Kõrts

Kaks aastat tagasi õnnistasid meie klubi 11 kaptenit koos kaaskonnaga sisse Naissaare Kapteni kõrtsi, mis asub Taani kuninga aiast veidi põhja pool. Vanal palkseinal on klubi vapp, esimese kommodoori portree ning veel mitu fotot klubi ajaloost. Sadamas oli 11 meie klubi alust.

Õnneliku juhuse läbi on Naissaare Põhjakülalt saanud tänaseks TYK mitme liikme suvekodu. Nii võime öelda, et ühe klubiliikme kõrtsis sööme teise klubiliikme Naissaarel kasvatatud lammast ning kolmanda klubiliikme koduõuest püütud lesta.

Naissaare lamba veristamine ning valmistamine on juba saanud traditsiooniks. Need saarel kasvavad islandi tõugu lambad on haruldaselt õrna lihaga. Saarel elaval ukrainajuurtega majakaperel on selle valmistamiseks ka eriline viis. Parim on nn rasvane lambasupp. Potti laheb hulk kondiga liha, lambarasva, tomateid, sibulat, baklažaan, porgandeid, päevalilleõli... Seda suppi keedetakse suures potis 3-4 tundi. Samavõrra eriline on ka ülehautatud liha. Seda tehakse 5-6 tundi.

Tänavu juulis saame Naissaarel kokku kolmandat korda.

Ühisreisid merel

Traditsiooniks on saamas seegi, et järgmisel hommikul suundutakse Naissaarelt ühiresisidele. Kahel esimesel aastal suundusime Soome rannikule. 2009. a. sõitsime jahtide *In the Mood* (Andres Teder) ja *Friday* (Veiko Pedosk) ning ühe mootorpaadiga (Toomas Reimo ja Enno Kuusk) Porkkala kaudu Bäresundi.

2010. a. käisime jahtidega *In the Mood* (Andres Teder) ja *Heidi* (Rein Rätsep) ja ühe mootorpaadiga *Sigrid* Bäresundi lähedal asuval Själo loodussadamas. Seda väikest, kuid väga erilist sadamat on meie alused viimastel aastatel korduvalt külastanud.

Själole järgnes kohe kolme mootorpaadi *MariV* (Armin Karu), *Sandra II* (Egon Mats) ja *Sigrid* (Margus Mets) kokkusaamine Hankos ja traditsiooniline ühisõhtusöök Hanko sadamakõrtsis. Nii suure aluse nagu *Princess 23* saabumine Hanko Jahtklubi sadamasse oli sealgi tähelepanuväärne sündmus. Kõige enam üllatuti muidugi Eesti lipu üle.

Hanko Lõunasadamas on klubiliikmetel välja kujunenud teisedki traditsioonid. Paariks tunniks üüritakse kaljunuki otsa ehitatud puuküttega saun, millest võib privaatsest otse merre sukelduda. Selle traditsiooni tulihingeliseks elushoidjaks on kujunenud Armin Karu.

2010.a pärast jaanipäeva said Gotlandil Visbys kokku neli TYK alust: jaht *In the Mood* (Andres Teder), mootorpaadid *Hunter* (Raivo Kütt) , *Targa* (Allan Kiil) ja *Nord Star* (Toomas Reimo ja Enno Kuusk).

Tänavu kutsub Raivo Kütt mootorpaate järgnema talle Ahvenamaale. Andres Teder plaanib jahiga *In the Mood* pikemat vahetusmeeskondadega sõitu Göta kanalil ja Rootsi rannikul.



Andres Teder ja Riina Karm jaht In the Mood pardal teel Gotlandile
26. juunil 2010.



Raivo Kütt ja Kalle Kuus mootorpaat Hunteriga teel Gotlandilt Hiiumaale
28. juuni 2010.



Kokkusaamine Kapteni kõrtsis. Juuli 2010.





Kapten Jüri Kão ja pootsman Tõnu Toom tähistavad Crand Cru III edukat jõudmist Itaaliasse La Spezia linna Marina di Porto Lotti sadamasse.

Veneetsiaast Horvaatia rannikule

Margus Metsa tekst ja fotod

Ühel septembrikuu viimasel päeval võtsime Veneetsia lennujaamast veetakso, et üles otsida Püha Markuse väljaku lähistelt Tallinna Jahtklubi lipu all olev Jenny VII. Nimelt olid TJK asekommodoorid Egon Mats ja Margus Mets otsustanud inspekteerida Viktor ja Krista Siilatsi poolt täidetud logiraamatute paikapidavust ning heade Eesti meretavade järgimist Vahemere ääres.

Tund seiklemist suurematel ja väiksematel kanalitel, sildade all, läbi rõskete tagahoo- vide, pesunöörude alt, ja olimegi kesklinnas. Suure kanali ääres, mitte kaugel Veneetsia suurimast turismimagnetist Püha Markuse väljakust, oligi otsad kinnitanud Jenny VII.

Õhtu sellise suursuguse kai ääres paneb küll hingekeeled helisema, kuid öö pole just kõige mugavam. Öö läbi mööda sõitvad laevad tekitavad laineid, mis panevad paadi, suuruselt sõltumata, vastu kivikaid visklema. Vendrid tegid küll oma tööd hästi, kuid laineloks oli nii häälekas, et vesi tundus tulevat otse voodisse.

Saime aru, et kõrge hind (300 eurot) polnud ainus põhjus, miks külalisjahid kesklinna ei trügi ning eelistavad väiksemaid sadamaid Veneetsia lähedal. Hommikul oli end meie vööri kai külge kinnitanud 10-korruseline kruuisilaev. Emotsioon, mis tekkis paadis hommikul, vaadates ärkavat Veneetsiat, kaalus üles veidi rahutu öö. Esimesed veebussid tööleruttajatega, mootorratas viimas kuhugi värskaid saiu, kohvikupidaja toole tänavale tõstmas, mehed gondlitelt siniseid öökatteid maha võtmas ... Ja päike, mis pani selle hommiku, katedraalide tornid, majad ja inimesed särama.

Juba lõuna paiku andsime Veneetsiaast otsad, et siirduda üheks ööks rahulikku sadamasse ja valmistuda Aadria mere ületamiseks. See põgus lahkumiseelne auring Veneetsia vanalinna veerel jääb ilmselt alatiseks minu merehetkede kullafondi. See bütsantsi, baroki, renessanssi ja gooti tulevärk on just Veneetsia laguunilt vaadelduna eriti jõuline ja lummas.

Ettevalmistused meresõiduks

Meie viimases peatuspaigas Itaalias, väikeses Marina di Grande sadamas, juba pea-aegu Aadria mere rannikul, oli põnevaim ehk Jenny punkerdamine päevinäinud minitankerist, pigem küll kütusepaadist. Enne punkerdamist ulatati kaptenile väikeses purgis kütusenäidis, mis meenutas veidi suuremamahulist uuriiniproovi. Õliste naftakauplejate pilgud peatusid otsustajal. Viktor Siilats vaatles seda veidi vastu päikest, nuusutas, kuid jättis maitsmata, ning andis nõusoleku punkerdamiseks. Rituaal meenutas veidi veini ja oliiviõli naiivromantilisi telereklaame.

Meile kui meeskonnaliikmetele jäi detailides arusaamatuks ka kapteni terve päeva kestnud sehkendamine laeva dokumentide ning meie isikupaberitega. Sõit Itaaliast Horvaatiasse tähendas lahkumist Euroopa Liidust. Ja sellistel puhkudel ei ole lõuna-riikides kunagi täpselt selge, kus ja mida tuleb teha.

Hommikul Veneetsias kõike korda ei saanudki. Ning nüüd tuli kaptenil sadamaomaniku väiksema paadiga taas reis uppuvasse linna ette võtta. Kuid kuna härra Siilats oli selle juures lõunamaiselt naeratav ning põhjamaiselt rahulik, ei hakanud ka meeskond üksikasju pärima ja nautis päikeselist päeva. Kuigi suvelõpp andis endast kõik märku ja sooja oli napilt 20 kraadi, oli merevesi meie jaoks imeline.

Õhtul tutvustas pererahvas külalistele piirkonna üht parimat, Michelini tunnustusega rahvuslikku restorani. Sinna saamine ei olnudki nii lihtne. Kuigi kõrghooaeg oli läbi, oli restoran täiesti välja müüdnud. Miks, sai lauda istudes üsna pea selgeks. See restoran ei olnud klassikaline a la carte tipprestoran, kus iga klaasi, noa ja anuma on vorminud tippdisainer. Soe ja õdus ehk isegi veidi lohakas õhkkond pani end tundma mõnusalt, koduselt. Gurmee-etendus algas erinevate maitsetüanssidega. Väikesed hõrgud suupisted, mis kulmineerusid mereandide sümfooniaga. Jah, süüa oskavad nad teha... Ja kuigi merereisi ajal ootas ees veel mitmeid maitseüllatusi, tuli siinne paigutada tervikuna naudingute kullafondi.

Sellel sumedal sügisõhtul jõudsime ka rannarajooni väga erilisse ööklubisse. Nimelt ei paiknenud see mitte lihtsalt seinte vahel, vaid laius keset parki, mille rohelusse varjus mitu baari, tantsupõrandat, rohkem ja vähem varjatud istekohta pöösaste vahel. Vabas õhus oli näiteks ka väike baar, kus pakuti värskaid austreid ja nende kõrvale sobivaid napse.

Itaallased oskavad nautida. Juba tekkiski tahtmine siia veidi kauemaks jääda. Kuid mitte selleks ei tulnud me Veneetsiasse. Sadamas ootas meid punkerdatud Jenny VII, mille kapten meeskonna varahommikul mereleminekuks üles käsutas.

Aadria merel

Horvaatia rannikuni oli 80-90 miili. Mõistlikuks sõidukiiruseks oli kapten planeerinud 10 sõlme. Mõistlik kahes mõttes: esiteks on selline sõidukiirus rahulik ja nauditav, teiseks ka kõige ökonoomsem. Seega pidi Aadria mere ületamine kestma 8-9 tundi. Kuna ilm oli ilus, päike ja nõrk põhjatuul, oli selline sõit nautimiseks.

Ülesõit toimus suuremate sündmusteta, kui mitte arvestada, et pärast paaritunnist sõitu lülitas noorim meeskonnaliige, 7-aastane Mihkel Mets meile märkamatuult ühe mootori välja. Kapten oli kümnekond minutit üsna mõtlik, sest ühe mootori kaotamine juba sõidu alguses tähendanuks tagasipöördumist Itaaliasse. Õnneks selgus põhjus kiiresti, taaskäivitamine õnnestus ja meie merereis jätkus.

Veidi tülikaks muutus avamerel külglainetus. Kuni 2-meetrised lainepanid meie paadi rullima, mis kellelgi merehaigust ei tekitanud, kuid kerget ebamugavustunnet küll. Nagu ikka, on sellistes olukordades parim paik ülemisel päikesetelil, pilk suunatud kaugusesse. Proovisime paadi kiirust tõsta 15 sõlmele, kuid see ei teinud meeskonna eluolu mugavamaks. Kõikumine muutus vaid järsemaks, millele lisandusid aeg-ajalt tugevamad löögid. Jätkasime senises sujuvamas tempos ning jäime ootama kursimuutust Horvaatia rannikul.

Alguses muretsesime veidi, kuidas meie noorim meresõitja Mihkel endale pikal ülesõidul tegevust leiab. See mure osutus asjatuks. Üsna kiiresti omandas ta täiskasvanuliku rahu, respekteeris kapteni kõrgemat seisust, tegi asjalikke märkusi ning võis kaua ja vaikides lihtsalt merd vaadata.

Esimesena hakkasid vaevu aimatavalt paistma pilvede vahelt hallikad mäed. Alles tund hiljem muutus esialgne miraažilik nägemus selgelt väljajoonistunud mäestikuks. Aadria meri oli valutulult ületatud.

Külaliskailt avaneb vaade amfiteatril

Meie esimene peatuspaik Põhja-Horvaatias oli Pula. Kapteni asjaajamine piirivalvekaail kestis 30 minutit. Laeva ega meeskonnaliikmeid ei tulnud kontrollima mitte keegi. Sealsamas lähedal oli ka külalissadam. Uute betoonist ujukvaide, enesetmõistetavalt elektri, vee, valgustuse ning kõigi muude mugavustega.

Mõistagi oli sadam vanalinna veerel ning laeva tekilt võisid imetleda roomlaste poolt rajatud antiikse amfiteatri varemeid. Sinna me esimese jalutuskäigu ka tegime. Istusime selles hiiglaslikus ehitises ainsate pealtvaatajatena ning kujutasime ette, mis siin kaks sajandeid tagasi juhtuda võis.

Pula on suur sadamalinn, millest põnevaim roomlaste poolt esmarajatud vanalinn. Kitsad tänavad, kirikuesised väljakud, mõned säilinud antiiksed väravad, müürid, tempel ning suur hulk peaaegu inimtühje baare, kohvikuid, restorane. Oktoobri alguses on hooaeg lõppenud. Ja ega me ka ei igatsenud seda suvetipu turistide saginat. Ka jahisadamas oli enamik jahte meeskonnata.

Järgmisel päeval tiirutasime saarestikus, ujusime, uudistasime rannakarbikasvandusi ning jõudsime õhtuks Cresi linna. See mägede poolt kaitstud siselahes paikenev väikelinn oli alguse saanud ilmselt kunagisest kalurikülalt. Muuliga kaitstud sadam oli kui väike laguun, mida ümbritsesid lihtsad värvilised mõnekorruselised vanad kivi-majad. Sadam oli kui näitus tänaste kaluripaate ja pütügivahendite näitus.

Hoolitsetud väikelinn elas oma lihtsat igapäevaelu. Tundus, et siin olime ainsad vööramaalased. Üllatusime, et seoses turismihooaja lõppemisega olid söögikohtadest kadunud ka värsked kala ja muud mereannid. Ilmselt polnud juhukülalistele mõtet kalapaatidelt hommikuti värsket tuua. Kala ja kalmaare söögikohtades küll pakuti, kuid tunnistati ausalt, et need pärinevad sügavkülmast.

Meie oma gourmand

Hommikul õnnestus Krista Siilatsil hankida ühelt kalapaadilt noor tuunikala ja mõni kilo värsked sardiine. Üritasin söögikohtadest kaubelda reisile kaasa värsked rannakarpe. Selleks tuli tungida lausa kööki, pliidi äärde. Ühest köögist õnnestuski saada veid värskelt keedetud rannakarpe. Pool tundi olin jäänud hiljaks, et neid veel elusalt saada.

Tänasel merereisil oli meil plaan ise süüa teha, midagi eriti hõrgutavat. Nimelt tundus Horvaatia köök pärast Itaalia maitsesümfooniat veidi igavavõitu. Ärge mõistke vales-

ti, söök oli hea, kuid maitsestatud lihtsalt ning ei erutanud piisavalt meeli. Igas söögi- kohas oli tervena praetud kala, grillitud suuri kalmaare ja kohalikku lammast. Üllat- tuslikult ei pakutud kusagil Vahemere koorikloomi ja austreid.

Teel järgmisesse sadamasse Krki peatusime ühes helerohelise karge veega üksikus lahesopis. 18-kraadine vesi oli selge ja karge. Seal valmis ka meie esimene isetehtud mereandide gourmand. Lihtsalt selgitades panime ühte malmpatta kala, rannakar- bid, sibula, küüslaugu, purustatud tomatid, pipart ja värsket basiilikat ning sidrunit. Mõistagi vajas tõeline gurmee ohtralt head valget veini. Tuunikala valmis aga kuu- mal meresoolaga kaetud grillil. See Krista Siilatsi ilmselt paljuharjutatud kokanipp küpsetas mahlase ja hõrgu roa, millist mina seni saanud polnud. Headeski restorani- des kipub tuunikala olema liiga kuiv. Imeline oli ka tuunikala kerge carpaccio (õhu- kesed toored kalaviilud soola, pipra ja sidrunimahлага). Kindlasti oli seekord oma osa ka sellel noorel 4-kilisel tuunil endal. Mida vanemaks ja suuremaks tuunid kasvavad, seda tihkemaks muutub ka nende liha.

Krk kui suur rannapromenaad

Krk on kaunis mereäärne suvitustlinn, mis polnudki veel külalistetühi. Neid jätkus tä- navatele, kohvikutesse, rannaallee. Linnas on ilus päikeseline rannapromenaad, ki- rikuid, vana linnamüür ja. Oma häbiks pean ütleva, et ma ei hakanud süvenema lin- na sajanditepikkusesse kultuurilukku. Olles sattunud vaimustusse meie laeva oma gurmeerestoranist, jätkasin värsket kala ja mereandide otsinguid. Selgus, et kogu lin- nas on vaid üks väike kalakauplus, kus saad ise värskes kala, kalmaari või krevetikas- tis sobrada ning endale kõige sobilikumad isendid välja valida. Aga sealgi oli valik minu ettekujutusega võrreldes üsna kesine ning hinnad kõrged. Värsket kala kilohind ulatus paarisaja kroonini. Otsin paar kilo väikseid kohalikke koorikloomi, suuruselt pigem krevetid, kuid välimuselt langustid.

Hommikul asusime taas teele. Iga sadam väärinuks vähemalt lisapäeva, kuid siis po- leks nädalaga kuigi kaugel jõudnud. Nädal on Horvaatias ka kõige enamlevinum jahtide rendiaeg, reedest reedeni. Juba uskusin, et isegi neli nädalat kaoks siinsetel vet- tel kiiresti ja kartuseta, et järgmine päev võib juba kogetut kordama hakata.

Imeline Rab ja üllatused

Rab üllatas juba sissesõidul. Kalju otsa ehitatud vanalinn kindlusemüüride ja järsku- de kaljuseintega, mis kolmest küljest otse merre langesid. Selle kaljulinna punaste ki- vikatuste kohalt kõrgusid taevasse renessansiliku katedraali kaks jõulist torni.

Kaljude vahelt viib kitsas veetee linna, avarasse siselahte, mis ongi üks suur sadam. Sildusime otse vanalinna serva palmidega rannapromenaadi äärde. Mida kindlasti Viktorilt õppima peaks, on julgus valida oma paadile kõige atraktiivsem peatuspaik. Ja ta teab, et varsti ei saabu mitte politsei, vaid jalgrattal sadamaametnik sildumista- su küsima. Tõsi, need eksklusiivsed paigad võivad maksma minna mitusada eurot, kuid nad on ka seda väärt. Ja vahel pead loobuma lummava vaate nimel näiteks kal- davoolust ja veest.

Meil oli Rabis erakordselt õnne. Kohtasime vanalinna tänaval kunstnikust filmimeest Priit Pärna kaaskonnaga. Selgus, et just siit linnast ammutatakse hetkel inspiratsiooni, valgust, värve... Ühised pool tundi iidsete müüride vahele peidetud kohvikus ja klaas valget veini pani meidki neid iidseid müüre, valguse ja varjude mängu teise piguga vaatama.

Tuleb tunnistada, et Rab on tõesti linn, kuhu soovinuks jääda kauemaks. Kohalikud väidavad, et siit ei torma isegi kõige tulihingelisemad purjetajad kohe järgmisel hommikul uuesti merele. Meiegi võtsime pool päeva lisa.

Jätkasime teekonda lõunasse, Pagi. Just järgnevad tunnid kujunesid selle merereisi kaunimateks. Ilm oli soe, päikeseline, tuul vaibus täiesti ning teekonda hakkasid ääristama üha lummavamad mäevaated. Alguses sügavroheliste okaspuudega kaetud madalad mäesilud, siis kõrged pilvedesse ulatuvad tumehallid mäemassiivid, siis beežid vihmast ja lainetest uuristatud kivimid, mis tõusid otse paadi kõrvalt sinisest veepeeglist. Ja õnneks mitte ühtki teist paati.

Nendel eluta kaljudel silmasime aeg-ajalt vanade kabelite, meremärkide või erakute elamute varemeid. Ühe sellise kõrvall leidisime ebamaise ankrupaiga. Meie oma gurmeerestoran pakkus seekord sardiinisuppi ohtra maitserohelisega. Ja muidugi jahedat valget veini oma veinikeldrist. Unustasin: eelroog oli samuti traditsiooniline – kumblus kristallselges soolases vees.

Vööriga otse austria vandesse

Horvaatiale on omane, et kui hakkad mõtlema, et vaevalt miski veel tillatada suudab, siis see juhtub. Lähenesime oma reisi lõppsadamale Zadari. Maalilised kaljuvaated, eemal punaste kivikatustega linn mäenõlval. Ja siis märkasime rannakarbi- ning austria vandesu siselähed kaljude ääres. Viktor andis karbikasvatatajatele valjuhääldist teada, et meeskond vajab ellujäämiseks midagi värsket. Esimesest kasvandusest saime võrgutäie karpe, teises sukelduti meie soovil värskete austrite järgi.

Karbid valmistasime kohe. Nendesse imbunud mõrkjas merevesi lisan õrnale roale põnevaid maitsetüansse. Keerulisem oli hakkama saada austritega. Horvaatia austrid ei ole väga suured, karp on ümar ja ehitus korrapäratu. Nende avamine võib osutuda vaevaliseks ning viletsate riistade ja vähese kogemuse korral üsna veriseks ettevõtmiseks.

Esmalt kütürisime austrite karbid mageda vee all hoolikalt puhtaks. Karbid olid kaetud roheline vetikate kihiga, mille sees ukerdasid valged ussikesed. Räägitakse, et just need väikesed parasiidid võivad austrinautlejaile tekitada mitmepäevaseid piinu. Meil läks hästi, käed jäid veristamata, parasiidid söömata. Austrid olid küll suhteliselt väikesed, kuid värsked ja puhta maitsega.

Zadar on võrreldes eelmistega suur linn. Mitte sadam ei ole see, mille ümber moodustub linn vaid linn avaneb merele ja sadamatele. Siin peatuvad suured regatid, siin on kodusadamad rendijahtidele ja mitu tehast, kus valmistatakse jahte. Siin on võimsaid

kirikuid ja katedraale, kalleid restorane ja eksklusiivseid kauplusi. Ja taas sildusime peapromenaadil mõne minuti kaugusel vanalinnast.

Zadarist tunni taksosõidu kaugusel on rahvusvaheline lennujaam, kust Blue 1 tõi meid 3 tunniga Helsingisse. Praegu saaks sama lennufirmaga Helsingis ümber istudes ka otse Tallinna.

Mida see reis õpetas?

Seda, et september on parim aeg siinsetel vetel seilamiseks. Kevadel on meri veel jahe ja suvel on liiga palju jahte ja turiste. Oktoobris muutub ilm juba heitlikuks ja sadamates võib tekkida tunne, et etendus on just lõppenud.

Seda, et navigeerimine on siinsetel vetel lihtsam kui võis arvata. Hea navigaator on siiski vajalik. Kõige ohtlikumad on kalavõrgud, mis tähistatud sageli vaid väikeste valgete poidega. Mooringuga sildumine peab selge olema.

Seda, et Horvaatia ei ole enam odav turismimaa. Sadamatesse, tugiteenustesse ning vana arhitektuuri taastamiseks on tehtud uskumatuid investeeringuid. Selle nautimise eest nõutakse sinult ka väärilist tasu.

Seda, et pärast Läänemere seiklemist on just Horvaatia väga loogiline jätk uute mereelamuste saamiseks.

Seda, et Princess 67 on mugav ja turvaline alus, kus lisaks pererahvale jätkub piisavalt privaatsust ka külalistele. See on tõesti väga eriline, lõputute võimaluste ja vaadetega suvekodu Vahemere ääres.



Jenny VII on kinnitanud otsad Veneetsia vanalinnas, mitte kaugel Püha Markuse väljakust.



Veetakso on nagu takso ikka ja mõistagi taksomeetriga.



Paadist oli Püha Markuse väljakut nautida turvaline, sest veetõus oli selle just uputanud.



Auring Veneetsias jääb kindlalt minu mereelamuste kullafondi.



Mäed annavad kogu Horvaatia rannikule dramaatilise varjundi, mustad, hallid, liiva karva, rohelise metsaga kaetud.





Krista Siilats ja Mihkel Mets otsivad lahesoppi, kuhu lõunaks ankrusse heita.



Jenny VII oma tipprestoranis valmisid tuunisteigid, rannakarbihautised ja sardiinisupid. Parevalt: Mihkel ja Sigrid Mets, Tea ja Egon Mats ning Viktor Ja Krista Siilats.

Tallinna Jahtklubi Purjetamiskoolil hea aasta

Maria Veessaar

Talv

Tallinna Jahtklubi Purjetamiskooli jaoks oli 2010. aasta väga huvitav ja edukas. Aasta algas jääpurjetamisega. Kuna talv oli külm ja lumerohke, siis iga nädalavahetus käis üle-eestiline jää otsimine. Järvedel oli kõrge lumemüts peas ja seal sõita ei saanud. Korralikku jääd leidsime väikestelt lahtedelt. Roihude perekond oli lahkesti nõus meid Loksal vastu võtma ning nende koduhoovist oli mugav jääle minna. Märtsi lõpus said Paul ja Ardi Bogdanov Saaremaal kirja oma esimese võistlustulemuse Ice-Opti klassis.

2010. aasta purjetamishooaeg toimus koduste tiitlivõistluste tähe all. See aasta oli eestlastele erakordne, sest siin toimus 2 rahvusvahelist tiitlivõistlust, kus osalesid ka meie kooli õpilased.

EM klassis Laser Radial ja Laser Standard

Avapauk anti juba juunikuus. Tallinnas toimusid 4.-11. juunil Laser Radiali ja Laser Standardi klassis Euroopa meistrivõistlused. Kontrollvõistlusena toimusid maikuu viimasel nädalavahetusel Eesti meistrivõistlused, kus osalesid 7 riigi sportlased. Laser Radiali klassis oli satrdis 22 noort ja naist. Anna Pohlakule ilmaolud sobisid, ning tal õnnestus võistlus lõpetada 7. kohaga, võites noorte arvetuses Eesti meistritiitel.

4. juuniks oli Tallinna Olümpiapurjespordikeskusesse kogunenud 250 Laser klassi purjetajat 42-st riigist. Tallinna Jahtklubist asus võistlustulle Laser Radialil Anna Pohlak, kes jõudis naiste seas Euroopa meistrivõistluste esipoolde sisse. Kõik päevad olid õpetlikud, nii maal kui merel. Kui merel sai Anna tegeleda temale juba tuttavate tasjadega – pagid, tuulepööramised, kehatöö jne, siis kaldal pidi rinda pistma hoopis uue teema – meediaga. Kuna võistluste esimene pool õnnestus Eesti neidudel väga hästi, siis merelt tulles olid ajakirjanikud korduvalt kaamera ja diktofonidega tüdrukuid vastu võtmas. Raske öelda, kas meedia suur huvi oli Anna jaoks lisamotivatsioon, aga võistlus läks igal juhul edukalt – 40. koht 81 osavõtja seas.

MM klassis Zoom8

Tallinna Jahtklubi poolt korraldatud Zoom8 maailmameistrivõistlused olid meie noorte purjetajate jaoks peamine eesmärk sellel aastal. Kuna võistlus toimus juuli lõpus, siis oli kõigil piisavalt aega, et end võistluseks valmis seada. Meie klubi purjetajad osalesid ettevalmistuseks Garda järvel toimunud Zoom8 Euroopa meistrivõistlustel, seejärel Rootsi meistrivõistlustel ning kahes treeninglaagris Lohusalus. Meie laagrites osalesid ka tugevad Saaremaa purjetajad ning kalevlased. Zoom8 EM-il Lohusalus oli võistlustules 32 eestlast, kellest 6 treenivad Tallinna Jahtklubis.

Poisse oli Tallinna võistlema tulnud erakordselt palju. Suure rüseluse vältimiseks otsustati võistlus läbi viia kahes grupis. Eelsõitudega selgitati välja 39 parimat, kes jät-

kasid purjetamist kuldlaevastikus, ülejäänud pidid purjetama hõbelaevastikus. Meie poistest pääses kuldlaevastikku ainsana Henri Roihu. Henri sõitis kogu võistluse tõusvas joones ning tulemuseks sai 23. koha 77 paadi seas. Viimases sõidus suutis Henri välja võidelda 3. koha, mis jäi ühtlasi Eesti poiste parimaks saavutuseks. Ka Karl Erik Rannu sõitis hea regati ning lõpetas võistluse 57. kohaga. Robin Lahesalu sai hõbelaevastikus ühes sõidus kirja 8. koha, kuid 77 paadi arvestuses pidi leppima 72. kohaga.

Tüdrukuid osales võistlusel 52, kellest 7 olid eestlased. Meie klubi parimana lõpetas Lotta Koov võistluse teise eestlasena, üldarvestuses 35.kohal Mari Põldmaa ei leidnud lõpuni oma õiget sõidurütmi ning pidi leppima 47. kohaga. Võistluste kõige noorem tüdruk Maris Seersant sai 50. koha.

Põhjamaade meistrivõistlused

20.-25. juulil toimusid Helsingis Noorte Põhjamaade meistrivõistlused. Võistlustest võtsid osa 300 sportlast - Soomest, Rootsist, Taanist, Norrast ja Eestist. Eestit esindasid 14 sportlast, kellest 6 purjetavad Tallinna Jahtklubis.

Parima tulemuse saavutas Anna Pohlak, tulles klassis Laser Radial Põhjamaade meistriks. Võistlus toimus Helsingis HSS Jahtklubis. Laserite rada oli kaugel avamerel. Sõidud toimusid vaheldusriikastes tingimustes. Esimestel päevadel puhusid vaiksed keerutavad tuuled, mis sobisid meie neiuile väga hästi. Alates esimesest sõidust hoidis Anna liidripositsiooni enda käes. Viimasel päeval puhus tuul kuni 10 meetrit sekundis ning Anna lõpetas oma sõidud 3, 6 ja 7 kohaga. Kuna konkurendid olid kolmel võistluspäeval väga ebastabiilselt esinenud, siis nendest kohtadest piisas, et Põhjamaade meistriks tulla. Karl Kuldma lõpetas võistluse 14. kohaga 19 paadi konkurentsis.

Laser 4,7 klassis sobis Christopher Juulile viimasel päeval puhunud tugev tuul rohkem, kui eelmiste päevade nõrk tuul. Tema lõppkohaks jäi 8.

Optimist klassis esindasid meie klubi Juuso Roihu, Paul Bogdanov ja Johanna Poksi.

Eesti võistlused

Eesti Karikasarjas osalesime sellel aastal 19 paadiga. Meie kooli saagiks jäi Eesti võistlustel sellel aastal:

- Optimist klassis Tallinna meistritiitel, Tallinn Race võit, noorte Eesti meistritiitel, karikasarja kolmas koht.
- Zoom8 klassis Tallinna meistrivõistluste 3. koht, karikasarjas tüdrukute 3. koht.
- Laser Radial klassis Eesti meistrivõistluste 3. koht, Tallinna meistrivõistluste 3. koht ning karikasarja 2. koht.

Parim Purjetaja 2010

2010. aasta Tallinna Jahtklubi Purjetamiskooli parimad purjetajad selgitati füüsiliste katsete, teooriatesti ning purjetamisvõistluse abil.

Kõige targemad olid seekord Juuso Roihu ja Lotta Koov. Kõige tugevamad Henri Roihu ja Christopher Juul. Purjeregatil olid kõige kiiremad Anna Pohlak, Juuso Roihu ja Henri Roihu. Kolme etapi parimad olid üldarvestuses :

Optimist :

1. Juuso Roihu
2. Paul Bogdanov
3. Johanna Poksi

Zoom8 :

1. Henri Roihu
2. Mari Põldmaa
3. Karl-Erik Rannu

Laser :

1. Anna Pohlak
2. Christopher Juul
3. Art-Peeter Roosve

Lõpetuseks soovime tänada kõiki toremaid lapsi ning abivalmis lapsevanemaid. Ilma lastevanemate abita ei oleks võimalik meie purjetamiskooli ülal hoida. Suur aitäh kõigile kooli toetajatele ja sponsoritele ning meie treeneritele Taavi Rimmelile ja Brigita Sepale.

Loodame, et järgmine hooaeg tuleb veel edukam.



Anna Pohlak.



Henri ja Juuso Roihu.



Henri Roihu.



Hooaja lõpetamine, klass Laser Radial.



Hooaja lõpetamine, klass Optimist.



Karl-Erik Rannu, Zoom8 EM.



Johanna Poksi.



Lohusalu purjetamislaager.



Lohusalu purjetamislaager.



Lohusalu purjetamislaager.



Põhjamaade meistrivõistlused Helsingis.



Zoom8 MM, Lohusalu.



Zoom8 MM, Lohusalu.



TYK Karikavõistlus, Lohusalu.



Teel merele, Valkla.



Vennad Paul ja Ardi Bogdanov võistlushoos.



Ardi Bogdanov.



Jõulupidu.

Tallinna Jahtklubi 100. aastapäeva tähistamine Estonia Talveaias



100. aasta Juubelitepeole saabuivad Irina ja Otto Raud.



100. aasta juubeli puhul õnnitlevad kommodoori USA suursaadik Michael Christian Polt ja Hallie Polt.



Osavõtjad kuulavad kommodoori peakõnet.



Tervitab Saaremaa Merispordi Seltsi kommodoor Margus Hiet.



ESS Kalevi Jahtklubi õnnitlused andis edasi Mairold Metsaviir.



Eesti Mereväe poolt tõi tervitusi Igor Schwede.



Peomeeleolus noorpurjetajad.



Autasu võtab vastu Ott Kallas.



Irina Raud võtab vastu sponsorfirmale R-Konsult antud teeneteplaati.



Suurt huvi pakkus raamat „100 aastat Tallinna Jahtklubi“.



Autogrammi annab Georg Badendick.



Peotordi lõikavad lahti Andrus Poksi ja Margus Mets.

Maksud

Sisseastumismaks		127.82 €
	Pensionär	12.78 €
	Noorliige	12.78 €
Aasta liikmemaks		95.87 €
	Pensionär	9.89 €
	Noorliige	9.89 €
Sümbolikaesemete ja meenete hinnad		
Rinnamärk		15.- €
Mütsimärk		20.- €
Rinnaembleem		5.- €
Lips		25.- €
Aluse lipp	30x50 sentimeetrit	40.- €
	57x90 sentimeetrit	120.- €
	69x108 sentimeetrit	150.- €
Vimpel		20.- €
Seljakott 40 liitrit		25.- €
Kruus		7.- €
Juubeliraamat		15.- €

TYK LIIKMED**Auliikmed**

Raul-Roman Tavast – Auliige 2005, liige alates 1999

Liikmed

	NIMI	liige alates
1	Kari Edvin Aitolehti	2006
2	Kristjan Boberg	2004
3	Raul Boberg	2004
4	Stefan Ericsson	2003
5	Olar Gofman	2004
6	Madis Herkül	2006
7	Marti Hääl	2011
8	Andris Jegers	2007
9	Feliks Jürna	1988
10	Ott Kallas	2005
11	Armin Karu	1999
12	Erik Karu	2005
13	Allan Kiil	2010
14	Jüri Kivi	1988
15	Priit Koff	2005
16	Ken Koort	2011
17	Enn Koppelmann	2009
18	Enn Kunila	1999
19	Kalle Kuus	2010
20	Enno Kuusk	2005
21	Jüri Käo	1999
22	Raivo Kütt	2008
23	Jarmo Lepistö	2003
24	Toomas Luman	1999
25	Alar Lõhmus	2006
26	Andres Lõhmus	2006

	NIMI	liige alates
27	Tiit Mae	2003
28	Kalle Maidla	2007
29	Egon Mats	1999
30	Margus Mets	1999
31	Mart Nurk	1989
32	Tõnis Palts	2001
33	Ivar Paplavskis	2000
34	Jazeps Paplavskis	2000
35	Veiko Pedosk	2008
36	Allar Peek	2002
37	Kuno Peek	2002
38	Pelle Peek	2002
39	Toomas Peek	2002
40	Tõnis Pohlak	2009
41	Andrus Poksi	2006
42	Hallie Polt	2010
43	Michael Christian Polt	2010
44	Priit Põldar	2007
45	Christian Rajalin	2011
46	Karl-Martin Rammo	2010
47	Helena Raud	1989
48	Irina Raud	1992
49	Otto-Sven Raud	1988
50	Toomas Reimo	2002
51	Margus Reinsalu	1999
52	Rikard Relander	2010

	NIMI	liige alates
53	Rolf Relander	2010
54	Ilmar Rosme	2005
55	Veiko Rosme	2005
56	Rein Rätsep	2007
57	Andres Saar	2007
58	Maiki Saaring	2003
59	Monika Sarapuu	2003
60	Kaj-Olavi Sarlin	2000
61	Andres Sarri	1999
62	Martin Sepp	2005
63	Mihkel Sepp	2005
64	Triin Sepp	2001
65	Viktor Siilats	1999
66	Leho Siimsen	2004
67	Hannes Tamjärv	1999
68	Alar Tamming	2001
69	Valdo Taumann	2004
70	Andres Teder	2008
71	Arvet Tetsmann	1988
72	Tõnu Toom	2000
73	Meeli Truu	2007
74	Anto Tõrs	2004

	NIMI	liige alates
75	Margit Umjärv	2006
76	Reet Umjärv	2002
77	Jüri Uppin	2005
78	Maria Veessaar	2003
79	Olav Vilborn	2005
80	Piret Vilborn	2006
81	Alar Volmer	2002
82	Jaanus Vool	2011
83	Hannes Võrno	2011

Noorliikmed

1	Paul Bogdanov	2009
2	Lotta Koov	2008
3	Karl Kuldma	2008
4	Anna Pohlak	2006
5	Johanna Poksi	2010
6	Mari Pöldmaa	2008
7	Karl Erik Rannu	2008
8	Juuso Roihu	2008
9	Henri Roihu	2008
10	Anna Maria Sepp	2005

Tallinna Jahtklubi Purjetamiskooli õpilased 2011

	NIMI
1	Melvin Aasav
2	Raul Eerik Allas
3	Sten-Markus Andresson
4	Timofei Babuskin
5	Paul Bogdanov
6	Ardi Bogdanov
7	Jegor Dejev
8	Mihkel Elvei
9	Silvia Haavel
10	Jarl-Erik Ilmjärv
11	Viktoria Jefimova
12	Christopher Juul
13	Siim Kams
14	Anna Elisabeth Karner
15	Getter Madleen Kerner
16	Lotta Koov
17	Markus Kruus
18	Karl Kuldma
19	Kairit Kõiv
20	Robin Lahesalu
21	Anna-Stiina Laidna
22	Sarah Marie Laidre
23	Romet Leetna
24	Elina Meier
25	Karl Merisalu
26	Madis Mik
27	Martin Mik
28	Martin Mütirisep

	NIMI
29	Romet Mütirisep
30	Karl Hendrik Nurmeots
31	Kristen Paalandi
32	Kristopher Pilman
33	Anna Pohlak
34	Johanna Poksi
35	Mari Pöldmaa
36	Karl Erik Rannu
37	Mari-Ann Raud
38	Robert Relander
39	Henrik Relander
40	Rasmus Riim
41	Juuso Roihu
42	Henri Roihu
43	Hugo Hendrik Rooberg
44	Dan-Erik Roosve
45	Art-Peeter Roosve
46	Rufus Rytövaara
47	Samuel Savimägi
48	Maris Seersant
49	Karl Sõmerik
50	Siimon Nathan Tinn
51	Kaspar Treimuth
52	Kait Contra Tähe
53	Romet Uussaar
54	Ott Villem Vackermann
55	Simon Sebastian Valgma

Teenetemärkide saajad

Kuldmärk

001 Otto-Sven Raud
002 Arvet Tetsmann
003 Toomas Luman

Hõbemärk

001 Irina Raud
002 Toomas Peek
003 Maria Veessaar
004 Egon Mats
005 Jüri Kõo
006 Margus Mets

Pronksmärk

001 Valdo Taumann
002 Anna Pohlak
003 Ott Kallas
004 Allan Kiil
005 Triin Sepp
006 Enn Kunila
007 Kaj-Olavi Sarlin
008 Ivar Paplavskis

Aluste nimestik

Purjejahid

Purje-number	Nimi	Tüüp(klass)	Kapten	Ehitus-aasta
EST 280	GRETEL	DEHLER 39	T. Peek	2000
EST 500	LISETTE	LAGOON 440	T. Mae	2007
EST 510	KISS	MAXI 77	K. Maidla	1976
EST 562	IN THE MOOD	BAVARIA 34CR	A. Teder	2008
EST 567	HEIDI	HANSE 400e	R. Rätsep	2007
EST 599	PEGASUS	FIRST 50	R. Relander	2008
EST 627	THALEIA	GRAND SOLEIL 40	A. Saar	2007
EST 640	VINDÖGA	VINDÖ 30	A. Törs	1975
FIN 7160	OPUS	ANSA 42	K. Aitolehti	1984
FIN 11094	DENIA	DUFOUR 385	J. Lepistö	2007
	FREYA	HANSE 430E	O. Vilborn	2008

Svertpaadid

EST 26		Optimist	TYK	1998
EST 39		Optimist	TYK	1998
EST 47		Optimist	TYK	1998
EST 50		Optimist	TYK	1998
EST 59		Optimist	TYK	1998
EST 83		Optimist	TYK	1998
EST 118		Optimist	TYK	2002
EST 123		Optimist	TYK	2004
EST 155		Optimist	TYK	2008
EST 156		Optimist	TYK	2008
EST 157		Optimist	TYK	2008
EST 158		Optimist	TYK	2008
EST 11		Zoom8	TYK	2000
EST 30		Zoom8	M. Seersant	2002
EST 45		Zoom8	TYK	2006
EST 50		Zoom8	L. Koov	2006
EST 51		Zoom8	TYK	2006
EST 52		Zoom8	H. Roihu	2006
EST 56		Zoom8	S. Haavel	2007
EST 58		Zoom8	TYK	2007
EST 59		Zoom8	R. Lahesalu	2007
EST 164854		Laser	C. Juul	1998
EST 177940		Laser	A. Roosve	2003
EST 180331		Laser	TYK	2004
EST 184768		Laser	TYK	2005
EST 192268		Laser	TYK	2007
EST 1		Contender	A. Poksi	1982

Jääpurjekad

Registri-tähis	Nimi	Tüüp	Omanik	Ehitus-aasta
C-71		ICEOPTI	TYK	2007
C-74		ICEOPTI	P. Bogdanov	2008
C-77		ICEOPTI	TYK	2007

Mootorpaadid

Registri-tähis	Nimi	Tüüp	Kapten	Ehitus-aasta
1V02E08	KARMEN	Fairline	T. Palts	2000
1V03C15/1	JENNY VI	Princess 61	V. Siilats	2003
1V03B04	MARTINA II	NORD STAR 31	O. Gofman	2002
1V03C10	CRIS	FAIRLINE FHANTOM 46	A. Sarri	2003
1V03C16/4	HELEN III	Royal Storebro 475 Commander	L. Siimsen	2003
1V04F01	MY MARIA	Storebro Royal Cruiser Baltic	J. Uppin	1998
1V05L05	SANDRA II	Princess 42	E. Mats	2005
1V07G05	MARI V	Princess 23	A. Karu	2007
1V08F02	LIIVI	Fairline Targa 47	T. Luman	2008
1V09C01	JENNY 7	Princess 67	V. Siilats	2008
1V10L02	GRAND CRU	Princess 64	J. Käo	2011
3V03A02	SIGRID	FLIPPER 999	M. Mets	2002
AMA 900	MARIA	Buster Magnum	J. Uppin	2003
AMA 982	ALMA	Nordwest 390	E. Kuusk	2004
AMA-126		SEA RAY 230	I. Paplavskis	1995
HMA-207		SEA RAY 240	E. Kunila	1996
VLC 152		Askelladen Commuter 805	V. Siilats	2008
VLC 443	CHE CHE	Bavaria 33Sport HT	A. Lõhmus	2007
VLE 376	HUNTER	Princess 42	R. Kütt	2007
VLF 073		Nord Star 26	T. Reimo	2008
VLG 088	STORMHUNTER	RIB 36 Explorer	R. Kütt	2009
	PARIS	Cruiser 300XR	K. Koort, J. Vool	2007
	KYLLI IV	Luhrs 36	M. Reinsalu	

Tallinna Jahtklubi Karikavõistlused 2010

Eesti meistrivõistlused 2010

Eesti Karikas III etapp

Tulemused

Division: Finn (6 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	7	Total Points
1	EST 2	Deniss Karpak	S4G Karpak Sailing Team	1	1	1	2	1	1	[7/ dnf]	7,00
2	EST 11	Lauri Väinsalu	ROPK	[3]	3	3	1	2	2	1	12,00
3	EST 7	Harles Liiv	KJK PSK	2	2	2	3	3	[5]	2	14,00
4	EST 3	Heiko Eesalu	ROPK	4	4	4	[5]	4	3	3	22,00
5	EST 12	Martti Kinkar	ROPK	[5]	5	5	4	5	4	4	27,00
6	EST 1	Juhan Idnurm	KJK PSK	6	6	6	6	6	[7/ dnf]	[7/ dnc]	37,00

Division: Laser (8 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	7	Total Points
1	EST 192651	Karl-Martin Rammo	ROPK	[2]	1	1	1	2	1	1	7,00
2	EST 192659	Argo Vooremaa	ROPK	1	2	[9/ ocs]	2	1	2	2	10,00
3	EST 193552	Patrick Abner	ROPK	3	[5]	2	3	4	3	3	18,00
4	EST 192655	Kaarel Kruusmägi	SMS	4	3	3	5	3	4	[9/ dsq]	22,00
5	EST 192685	Henri Ingelman	ROPK	6	[7]	4	4	6	5	4	29,00
6	EST 197330	Alan Kõdar		5	4	5	6	5	6	[9/ dnc]	31,00
7	EST 180330	Martin Sepp	ROPK	7	6	6	7	7	[9/ dnf]	9/ dnc	42,00
8	EST 189677	Meelis Kosk	PJK	8	[9/ dnc]	7	8	8	9/ dns	9/ dnc	49,00

Subdivision: Juuniorid sünd 1990-1993 (2 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	7	Total Points
1	EST 192685	Henri Ingelman	ROPK	6	[7]	4	4	6	5	4	29,00
2	EST 180330	Martin Sepp	ROPK	7	6	6	7	7	[9/ dnf]	9/ dnc	42,00

Division: Laser Radial (20 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 198226	Sten-Mark Bachmann	ROPK	2	4	[7]	1	1	8,00
2	EST 181408	Mihkel Väli	ROPK	6	1	1	5	[21/ bfd]	13,00
3	EST 192652	Stenver Sondla	ROPK	4	2	4	8	[21/ bfd]	18,00
4	EST 153745	Aksel Artus	SMS	1	7	3	10	[21/ bfd]	21,00
5	EST 184768	Anna Pohlak	TJK	3	[18]	5	12	2	22,00
6	EST 181410	Siim Ots	SMS	10	[19]	8	3	3	24,00

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
7	EST 196342	Anne-Mari Luik	ROPK	5	16	[21/ bfd]	2	4	27,00
8	EST 189676	Liina Kolk	SMS	7	3	9		[21/ bfd]	28,00
9	EST 189356	Karl-Hannes Tagu	PJK	[21/ ocs]	6	2	21/ bfd]	5	34,00
10	166601	Andres Idnurm	ROPK	[21/ dsq]	12	10	6	6	34,00
11	EST 189358	Mark Andreas Rebane	ROPK	[14]	8	13	7	12	40,00
12	EST 173862	Gert Skatškov	KJK PSK	15	5	[21/ bfd]	4	21/ bfd]	45,00
13	EST 180331	Karl Kuldma	TJK	[16]	11	16	11	7	45,00
14	EST 180330	Kenneth Muuli	ROPK	13	14	12	[16]	9	48,00
15	EST 189357	Karl-Robert Trink	PJK	11	13	[21/ bfd]	13	11	48,00
16	EST 180326	Tõnis Luik	ROPK	9	17	6	17	[21/ dnf]	49,00
17	EST 177939	Karl-Rihard Penu	KJK PSK	17	[20]	11	14	8	50,00
18	157665	Johannes Puusepp	PJK	12	9	15	18	[21/ bfd]	54,00
19	EST 180329	Reimo Lõokene	ROPK	[18]	15	14	15	10	54,00
20	EST 189360	Katri Plooman	-	8	10	[21/ dnf]	21/ dnc	21/ dnc	60,00

Subdivision: Naised (4 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 184768	Anna Pohlak	TJK	3	[18]	5	12	2	22,00
2	EST 196342	Anne-Mari Luik	ROPK	5	16	[21/ bfd]	2	4	27,00
3	EST 189676	Liina Kolk	SMS	7	3	9	9	[21/ bfd]	28,00
4	EST 189360	Katri Plooman	-	8	10	[21/ dnf]	21/ dnc	21/ dnc	60,00

Subdivision: Poisid sünd. 1992-1995, ja naised (17 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 198226	Sten-Mark Bachmann	ROPK	2	4	[7]	1	1	8,00
2	EST 181408	Mihkel Väli	ROPK	6	1	1	5	[21/ bfd]	13,00
3	EST 192652	Stenver Sondla	ROPK	4	2	4	8	[21/ bfd]	18,00
4	EST 184768	Anna Pohlak	TJK	3	[18]	5	12	2	22,00
5	EST 181410	Siim Ots	SMS	10	[19]	8	3	3	24,00
6	EST 196342	Anne-Mari Luik	ROPK	5	16	[21/ bfd]	2	4	27,00
7	EST 189676	Liina Kolk	SMS	7	3	9	9	[21/ bfd]	28,00
8	166601	Andres Idnurm	ROPK	[21/ dsq]	12	10	6	6	34,00
9	EST 189358	Mark Andreas Rebane	ROPK	[14]	8	13	7	12	40,00
10	EST 173862	Gert Skatškov	KJK PSK	15	5	[21/ bfd]	4	21/ bfd]	45,00
11	EST 180331	Karl Kuldma	TJK	[16]	11	16	11	7	45,00

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
12	EST 180330	Kenneth Muuli	ROPK	13	14	12	[16]	9	48,00
13	EST 180326	Tõnis Luik	ROPK	9	17	6	17	[21/ dnf]	49,00
14	EST 177939	Karl-Rihard Penu	KJK PSK	17	[20]	11	14	8	50,00
15	157665	Johannes Puusepp	PJK	12	9	15	18	[21/ bfd]	54,00
16	EST 180329	Reimo Lõokene	ROPK	[18]	15	14	15	10	54,00
17	EST 189360	Katri Plooman	-	8	10	[21/ dnf]	21/ dnc	21/ dnc	60,00

Division: LASER 4.7 (13 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 181412	Rimo Timm	SMS	[2]	1	1	1	1	1	5,00
2	EST 163477	Annegret Unnuk	ROPK	5	4	2	3	2	[8]	16,00
3	EST 189678	Henry Lemendik	KJK PSK	1	3	[6]	6	4	3	17,00
4	EST 164852	Rene Riim	SMS	3	[9]	3	5	3	4	18,00
5	EST 153744	Kevin Grass	SMS	4	2	4	8	[10]	5	23,00
6	EST 180331	Christopher Juul	TJK	7	8	[11]	2	8	6	31,00
7	EST 153745	Gert Poopuu	SMS	8	5	7	[10]	7	7	34,00
8	EST 159313	Johanna Saareke	PJK	[14/ ocs]	7	5	4	6	14/ dnf	36,00
9	EST 163479	Vahur Varris	SMS	[14/ ocs]	6	9	9	11	2	37,00
10	196340	Kristian Raus	ROPK	6	10	10	7	12	[14/ dns]	45,00
11	EST 183265	Rasmus Rändvee	PJK	9	11	12	11	5	[14/ dnc]	48,00
12	EST 167647	Priit Kivisilla	Dago	10	[12]	8	12	9	9	48,00
13	EST 159605	Dan-Erik Roosve	TJK	11	[14/ dnc]	14/ dnc	14/ dnc	14/ dnc	14/ dnc	67,00

Subdivision: Tüdrukud (2 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 163477	Annegret Unnuk	ROPK	5	4	2	3	2	[8]	16,00
2	EST 159313	Johanna Saareke	PJK	[14/ ocs]	7	5	4	6	14/ dnf	36,00

Division: ZOOM8 (37 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 65	Georg Haud	ROPK	[8]	1	7	1	1	6	16,00
2	EST 70	Kätlin Tammiste	ROPK	6	4	1	2	4	[38/ dnf]	17,00
3	EST 62	Kristo Õunap	SMS	1	[11]	11	7	3	1	23,00
4	EST 57	Henri Lepik	SMS	3	8	3	4	[10]	7	25,00
5	EST 44	Hardo Niit	SMS	7	[12]	8	3	6	10	34,00
6	EST 52	Henri Roihu	TJK	5	9	10	10	2	[11]	36,00
7	EST 49	Jaan Erik Pihel	ROPK	9	3	2	15	8	[38/ RAF]	37,00
8	EST 60	Taavi-Martin Enno	SMS	13	2	[16]	8	13	3	39,00
9	EST 63	Ardo Hansalu	SMS	4	10	12	13	[23]	2	41,00
10	EST 4	Marilyn Koitnurm	ROPK	10	7	6	[16]	7	13	43,00
11	EST 64	Sten Christian Taal	KJK PSK	2	[38/ dsq]	38/ dsq	6	5	4	55,00
12	EST 9	Anna Maria Sepp	ROPK	16	14	4	[28]	9	16	59,00
13	EST 50	Lotta Koov	TJK	11	16	15	12	[19]	9	63,00
14	EST 3	Jan-Erik Luik	ROPK	20	20	[23]	5	17	8	70,00
15	EST 58	Karl Erik Rannu	TJK	14	[26]	9	20	15	12	70,00
16	EST 51	Mari Pöldmaa	TJK	12	17	5	19	[28]	22	75,00
17	EST 36	Kristjan Kaljurand	KJK PSK	17	15	[24]	11	11	24	78,00
18	EST 31	Aleksander Muru	SMS	18	19	18	9	[27]	21	85,00
19	EST 53	Arthur Kooser	ROPK	23	23	[38/ ocs]	21	14	5	86,00
20	EST 19	Kristo Gorbunov	R.O.P.K.	30	6	[32]	22	25	14	97,00
21	EST 29	Johannes Muru	SMS	15	[38/ dsq]	26	14	30	15	100,00
22	EST 30	Maris Seersant	TJK	25	22	17	[33]	18	19	101,00
23	EST 39	Villem-Oskar Ossip	R.O.P.K.	19	25	13	23	[38/ ocs]	23	103,00
24	EST 41	Robert Anissimon	ROPK	22	18	[25]	24	21	18	103,00
25	EST 59	Robin Lahesalu	TJK	[32]	13	27	18	22	27	107,00
26	EST 43	Kaur Hiet	SMS	27	27	19	17	[29]	17	107,00
27	EST 56	Silvia Johanna Haavel	TJK	31	[32]	14	29	12	26	112,00
28	EST 27	Renate Heinsalu	HPSK	24	5	28	31	26	[38/ dns]	114,00
29	EST 61	Martin Aruja	ROPK	21	24	[31]	27	31	20	123,00
30	EST 54	Helen Spriit	KJK PSK	34	21	22	32	16	[38/ dnf]	125,00
31	EST 46	Enely Liepkalns	KJK PSK	28	[33]	20	26	24	28	126,00
32	EST 55	Kristofer Reinholm	R.O.P.K.	29	28	[30]	25	20	25	127,00
33	EST 15	Laura Luik	ROPK	36	29	29	30	32	[38/ dnc]	156,00
34	EST 38	Anni Rätsep	Dago	26	[38/ dsq]	21	38/ dns	38/ dns	38/ dnc	161,00
35	EST 8	Reelika Martoja	KJK PSK	33	30	35	34	34	[38/ dnf]	166,00
36	EST 5	Liise Köösel	ROPK	35	31	34	35	33	[38/ dnc]	168,00
37	EST 40	Markus Kaspar Ylikangas	Dago	37	34	33	[38/ dns]	38/ dns	38/ dnc	180,00

Subdivision: Tüdrukud (14 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 70	Kätlin Tammiste	ROPK	6	4	1	2	4	[38/ dnf]	17,00
2	EST 4	Marilyn Koitnurm	ROPK	10	7	6	[16]	7	13	43,00
3	EST 9	Anna Maria Sepp	ROPK	16	14	4	[28]	9	16	59,00
4	EST 50	Lotta Koov	TJK	11	16	15	12	[19]	9	63,00
5	EST 51	Mari Pöldmaa	TJK	12	17	5	19	[28]	22	75,00
6	EST 30	Maris Seersant	TJK	25	22	17	[33]	18	19	101,00
7	EST 56	Silvia Johanna Haavel	TJK	31	[32]	14	29	12	26	112,00
8	EST 27	Renate Heinsalu	HPSK	24	5	28	31	26	[38/ dns]	114,00
9	EST 54	Helen Sprüit	KJK PSK	34	21	22	32	16	[38/ dnf]	125,00
10	EST 46	Enely Liepkalns	KJK PSK	28	[33]	20	26	24	28	126,00
11	EST 15	Laura Luik	ROPK	36	29	29	30	32	[38/ dnc]	156,00
12	EST 38	Anni Rätsep	Dago	26	[38/ dsq]	21	38/ dns	38/ dns	38/ dnc	161,00
13	EST 8	Reelika Martoja	KJK PSK	33	30	35	34	34	[38/ dnf]	166,00
14	EST 5	Liise Kõösel	ROPK	35	31	34	35	33	[38/ dnc]	168,00

Division: OPTIMIST (55 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 152	Karl Kask	KJK PSK	[6]	1	3	2	3	9,00
2	EST 130	Taavi Valter Taveter	PJK	1	[11]	5	7	1	14,00
3	EST 155	Juuso Roihu	TJK	[56/ dsq]	4	4	1	6	15,00
4	EST 166	Uku Kuusmaa	HPSK	2	[13]	2	10	4	18,00
5	EST 45	Markus Lilienthal	ROPK	5	5	1	[56/ bfd]	14	25,00
6	EST 160	Kristina Erisalu	HPSK	10	[17]	8	12	2	32,00
7	EST 87	Hardi Anton	KJK PSK	8	[23]	7	5	15	35,00
8	EST 144	Tavo Annus	ROPK	3	15	11	[17]	7	36,00
9	EST 6	Keith Luur	PJK	15	8	10	4	[24]	37,00
10	EST 153	Sander Pupart	SMS	13	[20]	16	6	5	40,00
11	EST 154	Martin Ōunap	SMS	14	14	[17]	3	11	42,00
12	EST 131	Karsten Holter	PJK	4	31	9	8	[56/ dnf]	52,00
13	EST 134	Karl Lember	SMS	[25]	19	15	11	10	55,00
14	EST 156	Paul Bogdanov	TJK	9	26	13	[56/ bfd]	8	56,00
15	EST 128	Lisanna Unt	Tartu Kalevi JK	24	10	[41]	14	9	57,00
16	EST 126	Mihkel Šesterikov	SMS	17	16	[18]	9	16	58,00
17	EST 171	Juhan Luik	ROPK	31	9	6	[56/ bfd]	13	59,00
18	EST 145	Mikael Ristmets	R.O.PK	16	12	19	13	[56/ dnf]	60,00
19	EST 133	Marie Pihlas	SMS	12	[28]	12	22	18	64,00
20	EST 165	Mihkel Haava	KJK PSK	[33]	6	26	15	21	68,00
21	EST 147	Rasmus Randmaa	KJK PSK	23	2	28	16	[56/ dnf]	69,00

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
22	EST 162	Madis Hunt	KJK PSK	35	3	[49]	26	22	86,00
23	EST 135	Joosep Laus	SMS	21	24	36	[56/ bfd]	12	93,00
24	EST 35	Markus Kasemetsa	KJK PSK	20	32	25	[56/ bfd]	20	97,00
25	EST 161	Robin-Villem Erisalu	HPSK	29	39	14	18	[56/ dnf]	100,00
26	EST 137	Henrik Eistre	KJK PSK	19	[34]	30	30	23	102,00
27	EST 169	Julius Henrik Tarand	R.O.P.K	32	18	33	20	[56/ dnf]	103,00
28	EST 120	Daimar Pall	DAGO	26	30	27	21	[56/ dnf]	104,00
29	EST 136	Henri Paet	SMS	27	25	29	24	[56/ dnf]	105,00
30	EST 168	Henri Saat	ROPK	7	21	24	[56/ bfd]	56/ dnf	108,00
31	EST 101	Mattias Jaak Koppel	Tartu Kalevi JK	30	37	[38]	25	17	109,00
32	EST 100	Garmo Peet	PJK	18	33	22	36	[56/ dnf]	109,00
33	EST 158	Johanna Poksi	TJK	[56/ dnc]	22	39	29	19	109,00
34	EST 52	Margus Mullamaa	Dago	44	29	21	23	[56/ dnf]	117,00
35	EST 175	Martin Hedman	ROPK	28	7	50	40	[56/ dnc]	125,00
36	EST 73	Christian Bergström	Tartu Kalevi JK	38	[43]	40	32	25	135,00
37	EST 122	Genry Kepar	DAGO	37	35	31	35	[56/ dnf]	138,00
38	EST 123	Ardi Bogdanov	TJK	22	42	23	[56/ bfd]	56/ dnf	143,00
39	EST 26	Mari-Ann Raud	TJK	40	46	20	38	[56/ dnf]	144,00
40	EST 82	Arvid Tampuu	ROPK	42	44	43	19	[56/ dnf]	148,00
41	EST 22	Rasmus Maalinn	PJK	41	48	32	28	[56/ dnf]	149,00
42	EST 167	Herman Kirsipuu	ROPK	11	49	35	[56/ bfd]	56/ dnf	151,00
43	EST 4	Kelly Kase	ROPK	45	27	54	34	[56/ dnc]	160,00
44	EST 138	Heino Sass	PJK	36	41	37	[56/ bfd]	56/ dnf	170,00
45	EST 47	Karl Hendrik Nurmeots	TJK	46	51	47	27	[56/ dnf]	171,00
46	EST 118	Simon Sebastian Valgma	TJK	34	40	42	[56/ bfd]	56/ dnf	172,00
47	EST 29	Marcus Univer	ROPK	39	52	45	37	[56/ dnc]	173,00
48	EST 42	Gregor Eesmaa	Tartu Kalevi JK	43	50	51	31	[56/ dnf]	175,00
49	EST 49	Hendrik Tammik	ROPK	52	38	46	39	[56/ dnc]	175,00

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
50	EST 150	Mihkel Oruaas	ROPK	47	47	53	33	[56/ dnc]	180,00
51	EST 132	Eke Ao Nettan	SMS	48	45	34	[56/ bfd]	56/ dnf	183,00
52	EST 121	Tarvo Kivisilla	DAGO	50	36	44	[56/ bfd]	56/ dnf	186,00
53	EST 174	Karl-Friedrich Lind	KJK PSK	49	54	48	[56/ bfd]	56/ dnf	207,00
54	EST 41	Kevin Janson	PJK	51	53	52	[56/ bfd]	56/ dnf	212,00
55	EST 55	Joel-Mark Stomma	DAGO	53	55	[56/ dns]	56/ dns	56/ dnc	220,00

Subdivision: Noored, 12a vői nooremad (44 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 155	Juuso Roihu	TJK	[56/ dsq]	4	4	1	6	15,00
2	EST 45	Markus Lilienthal	ROPK	5	5	1	[56/ bfd]	14	25,00
3	EST 160	Kristina Erisalu	HPSK	10	[17]	8	12	2	32,00
4	EST 87	Hardi Anton	KJK PSK	8	[23]	7	5	15	35,00
5	EST 144	Tavo Annus	ROPK	3	15	11	[17]	7	36,00
6	EST 6	Keith Luur	PJK	15	8	10	4	[24]	37,00
7	EST 131	Karsten Holter	PJK	4	31	9	8	[56/ dnf]	52,00
8	EST 134	Karl Lember	SMS	[25]	19	15	11	10	55,00
9	EST 156	Paul Bogdanov	TJK	9	26	13	[56/ bfd]	8	56,00
10	EST 171	Juhan Luik	ROPK	31	9	6	[56/ bfd]	13	59,00
11	EST 145	Mikael Ristmets	R.O.PK	16	12	19	13	[56/ dnf]	60,00
12	EST 133	Marie Pihlas	SMS	12	[28]	12	22	18	64,00
13	EST 165	Mihkel Haava	KJK PSK	[33]	6	26	15	21	68,00
14	EST 135	Joosep Laus	SMS	21	24	36	[56/ bfd]	12	93,00
15	EST 161	Robin-Villem Erisalu	HPSK	29	39	14	18	[56/ dnf]	100,00
16	EST 137	Henrik Eistre	KJK PSK	19	[34]	30	30	23	102,00
17	EST 169	Julius Henrik Tarand	R.O.P.K	32	18	33	20	[56/ dnf]	103,00
18	EST 120	Daimar Pall	DAGO	26	30	27	21	[56/ dnf]	104,00
19	EST 136	Henri Paet	SMS	27	25	29	24	[56/ dnf]	105,00
20	EST 168	Henri Saat	ROPK	7	21	24	[56/ bfd]	56/ dnf	108,00
21	EST 101	Mattias Jaak Koppel	Tartu Kalevi JK	30	37	[38]	25	17	109,00
22	EST 158	Johanna Poksi	TJK	[56/ dnc]	22	39	29	19	109,00
23	EST 52	Margus Mullamaa	Dago	44	29	21	23	[56/ dnf]	117,00

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
24	EST 175	Martin Hedman	ROPK	28	7	50	40	[56/ dnc]	125,00
25	EST 73	Christian Bergström	Tartu Kalevi JK	38	[43]	40	32	25	135,00
26	EST 122	Genry Kepar	DAGO	37	35	31	35	[56/ dnf]	138,00
27	EST 123	Ardi Bogdanov	TJK	22	42	23	[56/ bfd]	56/ dnf	143,00
28	EST 26	Mari-Ann Raud	TJK	40	46	20	38	[56/ dnf]	144,00
29	EST 82	Arvid Tampuu	ROPK	42	44	43	19	[56/ dnf]	148,00
30	EST 22	Rasmus Maalinn	PJK	41	48	32	28	[56/ dnf]	149,00
31	EST 167	Herman Kirsipuu	ROPK	11	49	35	[56/ bfd]	56/ dnf	151,00
32	EST 4	Kelly Kase	ROPK	45	27	54	34	[56/ dnc]	160,00
33	EST 138	Heino Sass	PJK	36	41	37	[56/ bfd]	56/ dnf	170,00
34	EST 47	Karl Hendrik Nurmeots	TJK	46	51	47	27	[56/ dnf]	171,00
35	EST 118	Simon Sebastian Valgma	TJK	34	40	42	[56/ bfd]	56/ dnf	172,00
36	EST 29	Marcus Univer	ROPK	39	52	45	37	[56/ dnc]	173,00
37	EST 42	Gregor Eesmaa	Tartu Kalevi JK	43	50	51	31	[56/ dnf]	175,00
38	EST 49	Hendrik Tammik	ROPK	52	38	46	39	[56/ dnc]	175,00
39	EST 150	Mihkel Oruaas	ROPK	47	47	53	33	[56/ dnc]	180,00
40	EST 132	Eke Ao Nettan	SMS	48	45	34	[56/ bfd]	56/ dnf	183,00
41	EST 121	Tarvo Kivisilla	DAGO	50	36	44	[56/ bfd]	56/ dnf	186,00
42	EST 174	Karl-Friedrich Lind	KJK PSK	49	54	48	[56/ bfd]	56/ dnf	207,00
43	EST 41	Kevin Janson	PJK	51	53	52	[56/ bfd]	56/ dnf	212,00
44	EST 55	Joel-Mark Stomma	DAGO	53	55	[56/ dns]	56/ dns]	56/ dnc]	220,00

Subdivision: Noored Tüdrukud, 12.a või nooremad (5 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 160	Kristina Erisalu	HPSK	10	[17]	8	12	2	32,00
2	EST 133	Marie Pihlas	SMS	12	[28]	12	22	18	64,00
3	EST 158	Johanna Poksi	TJK	[56/ dnc]	22	39	29	19	109,00
4	EST 26	Mari-Ann Raud	TJK	40	46	20	38	[56/ dnf]	144,00
5	EST 4	Kelly Kase	ROPK	45	27	54	34	[56/ dnc]	160,00

Subdivision: Tüdrukud, sünd 1995 või hiljem (6 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	Total Points
1	EST 160	Kristina Erisalu	HPSK	10	[17]	8	12	2	32,00
2	EST 128	Lisanna Unt	Tartu Kalevi JK	24	10	[41]	14	9	57,00
3	EST 133	Marie Pihlas	SMS	12	[28]	12	22	18	64,00
4	EST 158	Johanna Poksi	TJK	[56/ dnc]	22	39	29	19	109,00
5	EST 26	Mari-Ann Raud	TJK	40	46	20	38	[56/ dnf]	144,00
6	EST 4	Kelly Kase	ROPK	45	27	54	34	[56/ dnc]	160,00

Division: RS:X Mehed (4 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 99	Johannes Ahun	BTPLK	1	[2]	2	1	1	1	6,00
2	EST 63	Kevin Jakobson	BTPLK	2	1	1	2	[3]	2	8,00
3	SWE 64	Johan Ekstedt	Boo if	[4]	3	3	3	2	3	14,00
4	EST 900	Egon Epner	DAGO	3	4	4	[5/ dnc]	5/ dnc	5/ dnc	21,00

Division: RS:X U19 ja naised (4 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 36	ROLAND MIK	ROPK	[2]	2	1	1	1	1	6,00
2	EST 215	Ingrid Puusta	BTPLK	1	1	[3]	2	2	2	8,00
3	EST 55	Sander Sedrik	Dago	3	3	[4]	3	4	3	16,00
4	EST 557	Benjamin Siirak	BTPLK	[4]	4	2	4	3	4	17,00

Subdivision: Naised (1 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 215	Ingrid Puusta	BTPLK	1	1	[3]	2	2	2	8,00

Subdivision: Noored sünd 1992 või hiljem (3 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 36	ROLAND MIK	ROPK	[2]	2	1	1	1	1	6,00
2	EST 55	Sander Sedrik	Dago	3	3	[4]	3	4	3	16,00
3	EST 557	Benjamin Siirak	BTPLK	[4]	4	2	4	3	4	17,00

Subdivision: Poisid sünd 1992 või hiljem ja naised (3 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 36	ROLAND MIK	ROPK	[2]	2	1	1	1	1	6,00
2	EST 55	Sander Sedrik	Dago	3	3	[4]	3	4	3	16,00
3	EST 557	Benjamin Siirak	BTPLK	[4]	4	2	4	3	4	17,00

Division: Techno 293 U17 (9 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 152	Peeter Kask	KJK PSK	3	3	[6]	1	1	1	9,00
2	EST 59	Paul Frederik Sild	Dago	4	7	[10/ dnf]	2	2	2	17,00
3	EST 212	Betti Vainküla	BTPLK	2	2	1	3	[10/ dnc]	10/ dnc	18,00
4	EST 110	Monika Rull	BTPLK	1	6	4	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	31,00

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
5	EST 505	Kaarel Kotkas	Dago	6	1	5	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	32,00
6	EST 95	Jessica Parrol	BTPLK	5	5	2	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	32,00
7	EST 611	Ülle-Linda Talts	BTPLK	7	4	3	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	34,00
8	EST 256	Marit Rütisak	BTPLK	8	8	7	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	43,00
9	EST 46	Anu Valkna	BTPLK	9	9	8	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	46,00

Subdivision: Tüdrukud (6 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 212	Betti Vainküla	BTPLK	2	2	1	3	[10/ dnc]	10/ dnc	18,00
2	EST 110	Monika Rull	BTPLK	1	6	4	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	31,00
3	EST 95	Jessica Parrol	BTPLK	5	5	2	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	32,00
4	EST 611	Ülle-Linda Talts	BTPLK	7	4	3	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	34,00
5	EST 256	Marit Rütisak	BTPLK	8	8	7	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	43,00
6	EST 46	Anu Valkna	Battery	9	9	8	[10/ dnc]	10/ dnc	10/ dnc	46,00

Division: Techno 293 U15 (6 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 229	Karl-Erik Saarm	BTPLK	1	1	1	1	[7/ NoFin]	7/ dnc	11,00
2	EST 134	Artur Kaiküül	BTPLK	3	2	2	[7/ dnf]	7/ NoFin	7/ dnc	21,00
3	EST 124	Kaisa Potisepp	BTPLK	2	3	3	[7/ dnc]	7/ NoFin	7/ dnc	22,00
4	7	Karl Gregor Baumann	BTPLK	4	5	4	[7/ dns]	7/ NoFin	7/ dnc	27,00
5	EST 142	Kristo Ojasaar	BTPLK	5	4	5	[7/ dnc]	7/ NoFin	7/ dnc	28,00
6	IN	Lise Anette Vaher	Tartu Kalevi JK	6	6	6	[7/ dnc]	7/ NoFin	7/ dnc	32,00

Subdivision: Tüdrukud (2 boats)

Pos	Sail	Boat/Skipper	Club	1	2	3	4	5	6	Total Points
1	EST 124	Kaisa Potisepp	BTPLK	2	3	3	[7/ dnc]	7/ NoFin	7/ dnc	22,00
2	IN	Lise Anette Vaher	Tartu Kalevi JK	6	6	6	[7/ dnc]	7/ NoFin	7/ dnc	32,00

Miilikipparite võistlus 2010

Tulemused

Purjejahid

1.	OPUS	Kari Aitolehti	1264 miili
2.	FREYA II	Olav Vilborn	1190 miili
3.	KISS	Kalle Maidla	1164 miili

Mootorpaadid

1.	GRAND CRU III	Jüri Kõo	2200 miili
2.	JENNY 7	Viktor Siilats	2010 miili
3.	JENNY VI	Viktor Siilats	1330 miili

2010. aastal Tallinna Jahtklubi toetasid

AEROC AS
OÜ BALTIC BOAT CENTER
BALTIC SCANDINAVIAN LINES AS
EESTI JAHTKLUBIDE LIIT
EESTI KULTUURKAPITAL
OÜ GOTFRIED
AS LIVIKO
MATEK AS
AS NORDIC CONTRACTORS
OLYMPIC CASINO EESTI AS
AS TALLINNA OLÜMPIAPURJESPORDIKESKUS

EGON MATS
MARGUS METS
ARVET TETSMANN