



Fr. R. Kreutzwaldi oim.  
Eesti NSV Riiklik  
Raamatukogu  
PE 4604

PL B  
2 8

# EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV Ülemnõukogu seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Верховного Совета Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

Nr. 56

23. novembril — 23 ноября

1946

II.

477. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus autotranspordi jaoks kütte- ning määrdeainete kulunormide kindlaksmääramise kohta. — Lisa.
478. Oitendus määruse juurde elanikkonnale leiva- ja toiduainetekaartide väljaandmise korra ajutise juhendi kinnitamise kohta.

II.

477. Постановление Совета Министров Эстонской ССР об установлении норм горючего и смазочных материалов для автотранспорта. — Приложение.
478. Поправка к эстонскому тексту в Вед. ЭССР 1946 г. № 54, ст. 457.

II.

## 477. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

autotranspordi jaoks kütte- ning määrdeainete kulunormide kindlaksmääramise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Määrata kindlaks autotranspordi jaoks kütte- ning määrdeainete kulunormid vastavalt lisale.
2. Määrata, et autod, mis tehniliste rikete tõttu kulutavad põletus- ja määrdeaineid üle kindlaksmääratud normide, tuleb eksploatatsioonist kõrvaldada.
3. Käesoleva määruse jõustumisega lugeda kehtetuks Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu määrus 25. septembrist 1945 nr. 848 (Eesti NSV T 1945, 34, 534).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 2. novembril 1946. Nr. 867.

## 477. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

об установлении норм горючего и смазочных материалов для автотранспорта.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Установить нормы расхода горючего и смазочных материалов для автотранспорта согласно приложению.
2. Установить, что автомобили, расходующие горючее и смазочные материалы выше установленных норм по причинам технических неисправностей, не должны допускаться к эксплуатации.
2. Со вступлением в силу настоящего постановления считать утратившим силу Постановление Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 25 сентября 1945 года № 848 (Ведомости ЭССР 1945 г. № 34, ст. 534).

Председатель Совета Министров  
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров  
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 2 ноября 1946 г. № 867.

## Lisa

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
2. novembri 1946 määruse nr. 867 juurde.

## Autotranspordi kütte- ning määrdeainete kulunormid.

## I osa.

Standard autobensiini, diisel- ja gaasigeneraator- kütte kulunormid autode ja mootorrataste jaoks.

## I. Kodumaise päritoluga autod transpordi otstarbeks.

Autode märgid	Bensiini kulu- norm liitrites 100 km sõidu kohta
A. Sõiduautod	
1. GAZ A . . . . .	12,0
2. GAZ M—1 . . . . .	14,5
3. GAZ 64 . . . . .	15,0
4. GAZ 67 . . . . .	15,0
5. GAZ M 415 (Pikap) . . . . .	14,5
6. GAZ M—11—73 . . . . .	17,0
7. GAZ 61 . . . . .	17,0
8. ZIS 101 . . . . .	25,5
9. KIM 10 . . . . .	10,0
B. Autobused	
1. GAZ 03—30 . . . . .	20,5
2. GAZ 55 (Sanitaar) . . . . .	20,5
3. GAZ 05—193 . . . . .	27,0
4. ZIS 16 . . . . .	37,0
5. ZIS L (kolmeteljeline) . . . . .	41,5
C. Veoautod	
1. AMO 3 ja 4 . . . . .	34,0
2. GAZ AA . . . . .	20,5
3. GAZ AAA . . . . .	25,0
4. GAZ MM . . . . .	20,5
5. GAZ 60 (roomikutel) . . . . .	57,0
6. GAZ S—1 . . . . .	21,0
7. ZIS 5 ja 8 . . . . .	34,0
8. ZIS 5 (isekummutaja mootori abil) . . . . .	35,5
9. ZIS 6 . . . . .	41,0
10. ZIS 10 . . . . .	41,5
11. ZIS 33 (ratastel) . . . . .	43,0
12. ZIS 33 (roomikutel) . . . . .	85,0
13. ZIS 42 (poolroomikuline) . . . . .	60,0
14. Seesama ZIS 5 mootoriga . . . . .	55,0
15. ZIS 32 . . . . .	38,0
16. JAG 3 . . . . .	43,0
17. JAG 4 ja 6 . . . . .	43,5
18. JAG 5 . . . . .	47,0
19. JAG 10 . . . . .	55,5
20. JAS 3 . . . . .	45,5

## 2. Välismaa firmade autod transpordi otstarbeks.

## A. Sõiduautod

1. Adler (Triumpf-Junior) . . . . .	10,8
2. Adler (Triumpf 1,7 l) . . . . .	14,0
3. Adler (Triumpf 2 l) . . . . .	14,6
4. Adler (Triumpf 58 hj) . . . . .	16,4
5. Adler (Diplomat 4—5 i-k.) . . . . .	19,2

Приложение  
к постановлению СМ Эстонской ССР  
от 2 ноября 1946 г. № 867.

## Нормы горючего и смазочных материалов для автотранспорта.

## Раздел I.

Нормы расхода стандартного автобензина, дизельного газогенераторного топлива для автомобилей и мотоциклов.

## 1. Автомобили транспортного назначения отечественного производства.

Марка автомобилей	Норма расхода бенз. в л на 100 км пробега
А. Легковые автомобили	
1. ГАЗ А . . . . .	12,0
2. ГАЗ М—1 . . . . .	14,5
3. ГАЗ 64 . . . . .	15,0
4. ГАЗ 67 . . . . .	15,0
5. ГАЗ М—415 (Пикап) . . . . .	14,5
6. ГАЗ М—11—73 . . . . .	17,0
7. ГАЗ 61 . . . . .	17,0
8. ЗИС 101 . . . . .	25,5
9. КИМ 10 . . . . .	10,0
Б. Автобусы	
1. ГАЗ 03—30 . . . . .	20,5
2. ГАЗ 55 (Санитарный) . . . . .	20,5
3. ГАЗ 05—193 . . . . .	27,0
4. ЗИС 16 . . . . .	37,0
5. ЗИС Л (трехосный) . . . . .	41,5
В. Грузовые автомобили	
1. АМО 3 и 4 . . . . .	34,0
2. ГАЗ АА . . . . .	20,5
3. ГАЗ ААА . . . . .	25,0
4. ГАЗ ММ . . . . .	20,5
5. ГАЗ 60 (на гусеницах) . . . . .	57,0
6. ГАЗ С—1 . . . . .	21,0
7. ЗИС 5 и 8 . . . . .	34,0
8. ЗИС 5 (самосвал с приводом от мотора) . . . . .	35,5
9. ЗИС 6 . . . . .	41,0
10. ЗИС 10 . . . . .	41,5
11. ЗИС 33 (на колесах) . . . . .	43,0
12. ЗИС 33 (на гусеницах) . . . . .	85,0
13. ЗИС 42 (полугусеничный) . . . . .	60,0
14. Тоже с мотором ЗИС 5 . . . . .	55,0
15. ЗИС 32 . . . . .	38,0
16. ЯГ 3 . . . . .	43,0
17. ЯГ 4 и 6 . . . . .	43,5
18. ЯГ 5 . . . . .	47,0
19. ЯГ 10 . . . . .	55,5
20. ЯС 3 . . . . .	45,5

## 2. Иностранные автомобили транспортного назначения.

## А. Легковые автомобили

1. Адлер (Триumpf-Юниор) . . . . .	10,8
2. Адлер (Триumpf 1,7 л) . . . . .	14,0
3. Адлер (Триumpf 2 л) . . . . .	14,6
4. Адлер (Триumpf 58 л/с) . . . . .	16,4
5. Адлер (Дипломат 4—5 м.) . . . . .	19,2

6. Adler (Diplomat 6—7 i-k.) . . . . .	20,4
7. Audi (Front 2 l) . . . . .	16,8
8. Audi (Front 2,3 l) . . . . .	19,2
9. Bantam BRC . . . . .	14,0
10. BMW (1,5 l, 34 hj) . . . . .	12,5
11. BMW (2 l, 45 hj) . . . . .	15,0
12. BMW 327 . . . . .	16,2
13. Buick (8 sil., 7 i-k.) . . . . .	24,2
14. Wanderer W—24 (4 sil.) . . . . .	14,5
15. Wanderer W—23 (6 sil.) . . . . .	18,0
16. Villys MW . . . . .	14,0
17. Hansa 1100 . . . . .	10,8
18. Hansa 1700 . . . . .	13,9
19. Hansa 2000 . . . . .	15,0
20. Hanomag (Kurier) . . . . .	10,8
21. Hanomag (Rekord) . . . . .	13,2
22. Hanomag (Sturm) . . . . .	16,8
23. DKW (Reichsklasse) . . . . .	7,2
24. DKW (Meisterklasse) . . . . .	8,4
25. DKW (Sonderklasse) . . . . .	12,0
26. Chrysler (6 sil., 5 i-k.) . . . . .	19,2
27. Maybach W—38 . . . . .	24,0
28. Mercedes-Benz (170-v) . . . . .	13,8
29. Mercedes-Benz (170-H) . . . . .	13,8
30. Mercedes-Benz (230) . . . . .	17,4
31. Mercedes-Benz (320) . . . . .	21,6
32. Mercedes-Benz (500) . . . . .	31,0
33. Mercedes-Benz (540) . . . . .	34,0
34. Mercedes-Benz (770) . . . . .	36,0
35. Overland (4 sil., 4 i-k.) . . . . .	13,4
36. Opel (P—4) . . . . .	9,3
37. Opel (Kadett) . . . . .	9,3
38. Opel (1,3 l, 1935—1937. a.) . . . . .	11,0
39. Opel (1,5 l, 1938—1940. a.) . . . . .	12,0
40. Opel, 2 l . . . . .	15,0
41. Opel (Capitan) . . . . .	16,6
42. Opel (Super) . . . . .	16,6
43. Opel (Admiral) . . . . .	20,0
44. Peugeot (402) . . . . .	15,0
45. Plymouth (6 sil., 4—5 i-k.) . . . . .	16,5
46. Renault (6 sil., 5 i-k.) . . . . .	23,3
47. Rawer (4 sil., 4 i-k.) . . . . .	12,5
48. Stoewer (Greif 1,5 l) . . . . .	13,2
49. Stoewer (Sedina) . . . . .	16,8
50. Stoewer (Arkona) . . . . .	21,6
51. Tatra (4 sil.) . . . . .	12,0
52. Tatra (8 sil.) . . . . .	20,0
53. Fiat (500) . . . . .	7,2
54. Fiat (1100) . . . . .	10,8
55. Fiat (1500) . . . . .	15,0
56. Ford-Eifel . . . . .	10,2
57. Ford V—8—48 . . . . .	19,0
58. Ford SR (tüüp „Villys“) . . . . .	14,0
59. Horch 830 . . . . .	20,4
60. Horch 830 BK . . . . .	22,8
61. Horch 830 B . . . . .	24,0
62. Horch 930 V . . . . .	21,6
63. Horch 750 B . . . . .	23,0
64. Horch 780 B . . . . .	25,0
65. Horch 850 . . . . .	26,4
66. Horch 851 . . . . .	26,4
67. Horch 853 . . . . .	26,4
68. Horch 951 . . . . .	26,4
69. Citroen (4 i-k.) . . . . .	12,0
70. Chevrolet (6 sil., 5 i-k.) . . . . .	18,0

6. Адлер (Дипломат 6—7 м.) . . . . .	20,4
7. Ауди (Фронт 2 л) . . . . .	16,8
8. Ауди (Фронт 2,3 л) . . . . .	19,2
9. Бантам БРЦ . . . . .	14,0
10. БМВ (1,5 л, 34 л/с) . . . . .	12,5
11. БМВ (2 л, 45 л/с) . . . . .	15,0
12. БМВ 327 . . . . .	16,2
13. Буйк (8 цили., 7 м.) . . . . .	24,2
14. Вандерер В—24 (4 цили.) . . . . .	14,5
15. Вандерер В—23 (6 цили.) . . . . .	18,0
16. Виллис МВ . . . . .	14,0
17. Ганза 1100 . . . . .	10,8
18. Ганза 1700 . . . . .	13,9
19. Ганза 2000 . . . . .	15,0
20. Ганомат (Курьер) . . . . .	10,8
21. Ганомат (Рекорд) . . . . .	13,2
22. Ганомат (Штурм) . . . . .	16,8
23. ДКВ (Рейхсклассе) . . . . .	7,2
24. ДКВ (Мейстерклассе) . . . . .	8,4
25. ДКВ (Зондерклассе) . . . . .	12,0
26. Крейслер (6 цили., 5 м.) . . . . .	19,2
27. Майбах В—38 . . . . .	24,0
28. Мерседес-Бенц 170—В . . . . .	13,8
29. Мерседес-Бенц 170—Х . . . . .	13,8
30. Мерседес-Бенц 230 . . . . .	17,4
31. Мерседес-Бенц 320 . . . . .	21,6
32. Мерседес-Бенц 500 . . . . .	31,0
33. Мерседес-Бенц 540 . . . . .	34,0
34. Мерседес-Бенц 770 . . . . .	36,0
35. Оверланд (4 цили., 4 м.) . . . . .	13,4
36. Опель (П—4) . . . . .	9,3
37. Опель (Кадет) . . . . .	9,3
38. Опель (1,3 л 1935/37 г.) . . . . .	11,0
39. Опель (1,5 л 1938/39/40 г) . . . . .	12,0
40. Опель (2 л) . . . . .	15,0
41. Опель (Капитан) . . . . .	16,6
42. Опель (Супер) . . . . .	16,6
43. Опель (Адмирал) . . . . .	20,0
44. Пежо 402 . . . . .	15,0
45. Плимут (6 цили., 4—5 м) . . . . .	16,5
46. Рено (6 цили., 5 м.) . . . . .	23,3
47. Ровер (4 цили., 4 м.) . . . . .	12,5
48. Стевер (Грейф — 1,5 л) . . . . .	13,2
49. Стевер (Седина) . . . . .	16,8
50. Стевер (Аркона) . . . . .	21,6
51. Татра (4 цили.) . . . . .	12,0
52. Татра (8 цили.) . . . . .	20,0
53. Фиат 500 . . . . .	7,2
54. Фиат 1100 . . . . .	10,8
55. Фиат 1500 . . . . .	15,0
56. Форд-Эйфель . . . . .	10,2
57. Форд В—8—48 . . . . .	19,0
58. Форд СР (типа Виллис) . . . . .	14,0
59. Хорьх 830 . . . . .	20,4
60. Хорьх 830 БК . . . . .	22,8
61. Хорьх 830 В . . . . .	24,0
62. Хорьх 930 В . . . . .	21,6
63. Хорьх 750 Б . . . . .	23,0
64. Хорьх 780 Б . . . . .	25,0
65. Хорьх 850 . . . . .	26,4
66. Хорьх 851 . . . . .	26,4
67. Хорьх 853 . . . . .	26,4
68. Хорьх 951 . . . . .	26,4
69. Цитроен (4 м.) . . . . .	12,0
70. Шевроле (6 цили., 5 м.) . . . . .	18,0

71. Chevrolet (6 sil., 7 i-k.) . . . . .	18,9
72. Steyr 50 . . . . .	9,6
73. Steyr 200 . . . . .	13,2
74. Steyr 220 . . . . .	18,0

## B. Autobused

1. International (34 i-k.) . . . . .	35,6
2. Opel-Blitz (34 i-k.) . . . . .	34,0
3. Ford B—8 (29 i-k.) . . . . .	35,0
4. Citroen (25 i-k.) . . . . .	25,0

## C. Veoautod

1. Bedford OXD . . . . .	25,0
2. Bedford OYD . . . . .	30,0
3. Borgvard, 3 t . . . . .	34,0
4. Büssing (4 sil.) . . . . .	48,0
5. Büssing (6 sil.) . . . . .	55,0
6. GMC (SSK—352, SSK—353, SSK—354, ASK X—353) . . . . .	38,0
7. Dodge WF—32 . . . . .	27,5
8. Dodge T—110—5 . . . . .	28,5
9. Dodge 51 . . . . .	27,5
10. Dodge T—203—B . . . . .	36,0
11. Dodge 85 (kaheteljeline, kahe vahe- teljega) . . . . .	29,1
12. International M—5—6 . . . . .	40,5
13. Krupp . . . . .	50,0
14. Matford 3 t . . . . .	32,0
15. Matford 5 t . . . . .	36,0
16. Mercedes-Benz 1,5 t . . . . .	22,0
17. Morris 3 t . . . . .	33,0
18. Morris 5 t . . . . .	36,0
19. Opel-Blitz 1,5 t . . . . .	20,0
20. Opel-Blitz (kaheteljeline, ühe veo- teljega) 3 t . . . . .	32,0
21. Opel-Blitz (kaheteljeline, kahe veo- teljega) 3 t . . . . .	34,0
22. Austin K—30 . . . . .	29,0
23. Austin K—3 . . . . .	31,0
24. Peugeot . . . . .	24,0
25. Praga 3 t . . . . .	30,0
26. Renault 3 t . . . . .	36,0
27. Renault 5 t . . . . .	44,0
28. Studebaker 6×4 . . . . .	40,0
29. Studebaker 6×6 . . . . .	40,0
30. Studebaker 6×4 (veotraktor järel- vankriga) . . . . .	50,0
31. Ford 6 (2 G 8 T 1,5 t) . . . . .	26,5
32. Ford OTS 3 t . . . . .	35,5
33. Ford OT 8 1,5 t . . . . .	30,5
34. Ford-Marmon (kaheteljeline, kahe veoteljega) . . . . .	37,4
35. Ford V—8,3 t . . . . .	32,0
36. Citroen 1,5 t . . . . .	24,0
37. Citroen 3 t . . . . .	34,0
38. Citroen 5 t . . . . .	42,0
39. Chevrolet 311 C (4409) . . . . .	26,5
40. Chevrolet G (7107) . . . . .	29,5
41. James (kõik mudelid) . . . . .	38,0

## D. Diiselautobused

Diiselküttaeine  
küttekulu norm  
100 km sõidu  
kohta

1. Büssing NAG 30 i-k. . . . .	42,0
2. Volvo 35 i-k. . . . .	35,0

71. Шевроле (6 цили., 7 м.) . . . . .	18,9
72. Штейер 50 . . . . .	19,6
73. Штейер 200 . . . . .	13,2
74. Штейер 220 . . . . .	18,0

## Б. Автобусы

1. Интернационал 34 м. . . . .	35,6
2. Опель-Блиц 34 м. . . . .	34,0
3. Форд Б 8 29 м. . . . .	35,0
4. Цитроен 25 м. . . . .	25,0

## В. Грузовые автомобили

1. Бедфорд ОХД . . . . .	25,0
2. Бедфорд ОУД . . . . .	30,0
3. Боргвард 3 т . . . . .	34,0
4. Биссинг 4 цили. . . . .	48,0
5. Биссинг 6 цили. . . . .	55,0
6. Джиемси (ССК—352, ССК—353, ССК—354, АСК—Х—363) . . . . .	38,0
7. Додж ВФ—32 . . . . .	27,5
8. Додж Т—110—5 . . . . .	28,5
9. Додж 51 . . . . .	27,5
10. Додж Т—203 Б . . . . .	36,0
11. Додж 85 (двухосный с двумя ве- дущими осями) . . . . .	29,1
12. Интернационал М—5—6 . . . . .	40,5
13. Крупп . . . . .	50,0
14. Матфорд 3 т . . . . .	32,0
15. Матфорд 5 т . . . . .	36,0
16. Мерседес-Бенц 1,5 т . . . . .	22,0
17. Моррис 3 т . . . . .	33,0
18. Моррис 5 т . . . . .	36,0
19. Опель-Блиц 1,5 т . . . . .	20,0
20. Опель-Блиц (двухосный с одной ведущей осью, 3 т) . . . . .	32,0
21. Опель-Блиц (двухосный с двумя ведущими осями, 3 т) . . . . .	34,0
22. Остин К—30 . . . . .	29,0
23. Остин К—3 . . . . .	31,0
24. Пежо 2 т . . . . .	24,0
25. Прага 3 т . . . . .	30,0
26. Рено 3 т . . . . .	36,0
27. Рено 5 т . . . . .	44,0
28. Студебекер 6×4 . . . . .	40,0
29. Студебекер 6×6 . . . . .	40,0
30. Студебекер 6×4 (тягач с при- цепом) . . . . .	50,0
31. Форд 6 (2 Г8Т 1,5 т) . . . . .	26,5
32. Форд ОТС 3 т . . . . .	35,5
33. Форд ОТ 8 1,5 т . . . . .	30,5
34. Форд-Мармон (двухосный с двумя ведущими осями) . . . . .	37,4
35. Форд В 8, 3 т . . . . .	32,0
36. Цитроен 1,5 т . . . . .	24,0
37. Цитроен 3 т . . . . .	34,0
38. Цитроен 5 т . . . . .	42,0
39. Шевроле 311 (4409) . . . . .	26,5
40. Шевроле Г (7107) . . . . .	29,5
41. Яамес (все модели) . . . . .	38,0

## Г. Дизельные автобусы

Норма расхода  
дизельного топ-  
лива в л на 100  
км пробега

1. Бюссинг-Наг 30 м. . . . .	42,0
2. Вольво 35 м. . . . .	35,0

3. Man 25 i-k. . . . .	30,0
4. Magirus 35 i-k. . . . .	44,0
5. Mercedes-Benz 14 i-k. . . . .	20,0
6. Saurer 35 i-k. . . . .	30,0
7. Scania-Vabys 47 i-k. . . . .	45,0

D. Diiselveoautod

1. Büssing NAG 3 t . . . . .	32,0
2. Büssing NAG 5 t . . . . .	38,0
3. Magirus 3 t . . . . .	35,0
4. Magirus 5 t . . . . .	38,0
5. Man 3 t . . . . .	38,0
6. Man 5 t . . . . .	42,0
7. Mercedes-Benz 3 t . . . . .	30,0
8. Mercedes-Benz 5 t . . . . .	43,0
9. Saurer 5 t . . . . .	50,0
10. Fiat 5 t . . . . .	40,0
11. Henschel 3 t . . . . .	34,0

E. Gaasigeneraatoriga veoautod

Klotside kulunormid välismaa gaasigeneraatoriga autodele sõltuvalt nende kandevõimest 100 km sõidu kohta:

kuni 1,5 t . . . . .	60 kg
„ 3,0 t . . . . .	90 „
„ 5,0 t . . . . .	140 „

III. Eritööde jaoks määratud autod:

	Bensiini kulunorm 100 km sõidu kohta
a) pühkimis-koristamisautod PU—5, PU—7 GAZ AA šassiil . . . . .	43,9
seesama ümarharjaga ja lumesahaga JAG 4—6 šassiil . . . . .	75,0
seesama ümarharjaga ja lumesahaga ZIS—5 šassiil . . . . .	58,6
b) kastmis- ja pesemisautod šassiidel: ZIS 5 . . . . .	53,5
JAG 4—6 . . . . .	70,5
c) liivapuistajad ülekanega mootorilt ZIS 5 . . . . .	37,0
d) teede gudroneerimise autod „Komso-molets“ šassiil JAG . . . . .	48,0

	Bensiini kulunorm liitrites ühe tunni töö kohta
e) teede gudroneerimise bituumpumba töö jaoks . . . . .	9,5
f) seesama kompressori VVK—200 jaoks šassiil ZIS—5 . . . . .	25,0
seesama kraana vintsi jaoks šassiidel: ZIS ja JAG . . . . .	3,0
Büssing . . . . .	3,5

	Bensiini kulunorm liitrites ühe operatsiooni kohta
g) autod tigudega: ZIS . . . . .	1,30 mahalaadimiseks
JAG . . . . .	1,50 „
h) autod hüdraulilise tõstetorniga: GAZ AA . . . . .	0,25 tõstetorni tõstmiseks

3. Man 25 м. . . . .	30,0
4. Магирус 35 м. . . . .	44,0
5. Мерседес-Бенц 14 м. . . . .	20,0
6. Саурер 35 м. . . . .	30,0
7. Скания-Вабис 47 м. . . . .	45,0

Д. Дизельные автомобили, грузовые

1. Бюссинг-Наг 3 т . . . . .	32,0
2. Бюссинг-Наг 5 т . . . . .	38,0
3. Магирус 3 т . . . . .	35,0
4. Магирус 5 т . . . . .	38,0
5. Ман 3 т . . . . .	38,0
6. Ман 5 т . . . . .	42,0
7. Мерседес-Бенц 3 т . . . . .	30,0
8. Мерседес-Бенц 5 т . . . . .	43,0
9. Саурер 5 т . . . . .	50,0
10. Фиат 5 т . . . . .	40,0
11. Хеншель 3 т . . . . .	34,0

Е. Газогенераторные автомобили грузовые

Нормы расхода чурок для иностранных газогенераторных автомобилей в зависимости от грузоподъемности на 100 километров пробега:

до 1,5 тонны . . . . .	60 кг
„ 3,0 тонн . . . . .	90 „
„ 5,0 „ . . . . .	140 „

3. Автомобили, оборудованные для специальных работ.

	Норма расхода бенз. в л на 100 км пробега
a) Подметально-уборочные автомобили ПУ—5, ПУ—7, на шасси ГАЗ АА . . . . .	43,9
то же с круглой щеткой и снежным плугом на шасси ЯГ-4-6 . . . . .	75,0
то же с круглой щеткой и снежным плугом на шасси ЗИС 5 . . . . .	58,6
б) поливочно-моечные автомобили на шасси ЗИС 5 . . . . .	53,5
ЯГ 4—6 . . . . .	70,5
в) пескоразбрасыватели с приводом от двигателя ЗИС 5 . . . . .	37,0
г) автогудронаторы «Комсомолец» на шасси ЯГ . . . . .	48,0

	Норма расхода бенз. в л на час работы
д) на работу битумного насоса автогудронатора . . . . .	9,5
е) то же компрессора ВVK—200 на шасси ЗИС 5 . . . . .	25,0
ж) то же шпилья лебедки крана на шасси ЗИС и ЯГ . . . . .	3,0
Бюссинг . . . . .	3,5

	Норма расхода бенз. в л на одну операцию
з) Автомобили со жнеками: ЗИС . . . . .	1,30 на разгрузку
ЯГ . . . . .	1,50 „
и) автомобили с гидравлическими вышками: ГАЗ АА . . . . .	0,25 на подъем вышки

ZIS 5 . . . . .	0,40	tõstetorni tõstmiseks
i) tellistevedajad ZIS—5 . . . . .	1,40	peale- ja mahalaadimiseks
j) autod-sisternid vaakuum-pumpadega:		
GAZ AA . . . . .	0,50	täitmise jaoks
ZIS 5 . . . . .	0,80	„ „
JAG 4—6 . . . . .	1,10	„ „

IV. Mootorrattad:

Mootorratta mark	Bensiini kulunorm litrites 100 km peale korvita korviga	
ML—3 ja „Strela“ . . . . .	3,0	—
IŽ—7, IŽ—8 ja 9, L—300 . . . . .	4,0	—
L—8 . . . . .	3,5	—
TIZ—AM—600 . . . . .	4,5	5,5
PMZ—A—750 . . . . .	—	6,5
TIZ—50 . . . . .	—	7,0
M—72 . . . . .	6,0	7,8
Velocett ja Matchless . . . . .	4,6	—
Harley-Davidson . . . . .	6,0	7,8
Välismaa mootorrattad kahesilindrilise mootoriga litraažiga 750 см <sup>3</sup>	6,0	7,8
Seesama ühesilindrilise mootoriga litraažiga üle 350 см <sup>3</sup> . . . . .	4,6	—

II osa.

1. Bensiini kulunormid (transpordi-) sõidu- ja veoautode ning mootorrattaste jaoks on kindlaks määratud 100 km sõidu kohta keskmistes eksploatatsioonitingimustes, arvestades ka manööverdämist peale- ja mahalaadimiskohtades.

2. Autode töötamisel kunstkattega teedel ja magistraalidel vähendatakse bensiini normi 10% võrra.

3. Autode ja mootorrattaste töötamisel talvisel ajal (november-märts) püsiva temperatuuri juures alla 0° C võidakse bensiini kulunormi suurendada 10% võrra.

4. Autode töötamisel järelvankritega antakse bensiinikulu põhinormile täiendavalt lisanormi 100 km kohta iga järelveetava tonni peale (järelvankri enda kaal kaasa arvatud) järgmisel määral:

7% autodele kandevõimega kuni 2 tonni;

8% autodele kandevõimega üle 2 tonni.

5. Uute autode kui ka pärast kapitaalremonti eksploatatsiooni tulnud autode puhul on lubatud bensiini kulunormi suurendada esimesel 1000-kilomeetrilisel sõidul 5% võrra.

6. Autode töötamisel staažööridega on lubatud bensiini kulunormi 100 km sõidu kohta tõsta 5% võrra põhinormist.

7. Õppemasinate jaoks määratakse bensiini kulunormid 1 tunni õppesõidu kohta lähtudes bensiini kulust 10 km sõidu peale põhinormi järgi, suurendatud 5% võrra.

ZIS 5 . . . . .	0,40	na подъем вышки
к) штабелевозы (кирпичники) ZIS 5 . . . . .	1,40	na погрузку и выгрузку
л) автомобили-цистерны с вакуум-насосами:		
ГАЗ АА . . . . .	0,50	na наполнение
ЗИС—5 . . . . .	0,80	„ „
ЯГ 4—6 . . . . .	1,10	„ „

4. Мотоциклы.

	Норма расхода бенз. в л на 100 км пробега без коляски с коляской	
МЛ 3 и «Стрела» . . . . .	3,0	
ИЖ 7, ИЖ 8, ИЖ 9, Л 300 . . . . .	4,0	
Л 8 . . . . .	3,5	
ТИЗ АМ 600 . . . . .	4,5	5,5
ПМЗ А 750 . . . . .		6,5
ТИЗ 50 . . . . .		7,0
М 72 . . . . .	6,0	7,8
Велосетт и Матчлес . . . . .	4,6	
Харлей-Давидсон . . . . .	6,0	7,8
Иностранные мотоциклы с двухцилиндровым двигателем литражем 750 см <sup>3</sup> . . . . .	6,0	7,8
То же с одноцилиндровым двигателем литражем свыше 350 см <sup>3</sup> . . . . .	4,6	

Раздел II.

1. Удельные расходы бензина для (транспортных) легковых и грузовых автомобилей и мотоциклов установлены на 100 км пробега для средних условий их эксплуатации с учетом маневрирования на местах погрузки и разгрузки.

2. При работе автомобилей на трактах и магистралях с усовершенствованным покрытием нормы расхода бензина снижаются на 10%.

3. При работе автомобилей и мотоциклов в зимнее время (ноябрь—март) при установившейся средней температуре ниже 0° C нормы бензина могут быть повышены на 10%.

4. При работе автомобилей с прицепами к основной норме расхода бензина на 100 км пробега делается надбавка на каждую тонну буксируемого на крюке веса (включая вес самого прицепа) в следующем размере:

7% для автомобилей грузоподъемностью до 2-х тонн.

5% для автомобилей грузоподъемностью свыше 2-х тонн.

5. Для новых автомобилей и автомобилей, поступивших в эксплуатацию после капитального ремонта, допускаются повышенные нормы расхода бензина при пробеге первых 1000 км до 5%.

6. При работе автомобилей со стажерами, нормы расхода бензина на 100 км пробега могут быть повышены на 5% от основной нормы.

7. Для учебных автомобилей нормы расхода бензина устанавливаются на 1 час обучения из расчета расхода бензина в литрах на 10 км пробега по основной норме, увеличенной на 5%.

8. Peale selle suurendatakse bensiini kulunorme järgmistel juhtudel:

- a) kuni 10% autode jaoks, mis töötavad linna piirides ja millel on sagedasi peatusi, nagu autobused, postiautod, sissekasseerimisautod ja majavaldustest prügi väljavedamise autod;
- b) kuni 15% autode jaoks, mis töötavad lühisõitudel (üks ots alla 0,5 km) tehaste, raudteestaamade, sadamate ja ladude territooriumil;
- c) kuni 20% autode jaoks, mis töötavad kivitatamata teedel kevadise ja sügise teedelaagnemise ajal, ajutistel teedel, metsa ja turba veol metsa ja turba ülestöötamise kohtadest peamagistraalide juurde, aed- ning juurvilja väljaveol põldudel, samuti autode jaoks, mis töötavad maanteed ja lennuväljade puhastamisel lumest;
- d) kui autod töötavad teede täielikul puudumisel, s. t. liivaaukude ja kivimurdude tsoonis, sõjaliste väliehituste juures, sügavais lumeummistamis ja mättalisel soomaal, — lubatakse erandina bensiini kulunormi suurendada kuni 40%.

### III osa.

1. Bensiini sisegaraažiline kulunorm ühe masinapäeva kohta ei tohi ületada 1,5% bensiinikulu põhinormist 100 km sõidu peale.

2. Autode reguleerimiseks nende tehnilistel järele vaatustel ei tohi bensiini kulunorm ületada 5% kulunormist 100 km sõidu peale.

3. Keskmisest remondist väljunud autode ja mootorite proovisõitude peale määratakse bensiini kulunorm lähtudes kulunormist 10-kilomeetrilise sõidu peale, kapitaalremondist väljunud autode proovisõitudeks aga — lähtudes kulunormist 30-kilomeetrilise sõidu peale põhinormi järgi.

4. Mootori proovisõidul sellekohasel alusel (standil) pärast kapitaalremonti remonditöökohtades ja tehastes määratakse bensiini kulunormid mootori kohta tehases kindlaksmääratud nominaalvõimsuse iga hobujõu kohta järgmises suuruses:

- a) mootorite kohta rõhumisastmega alla 5 — 0,25 l hj kohta;
- b) mootorite kohta rõhumisastmega üle 5 — 0,20 l hj kohta.

### IV osa.

Standard bensiini kulunormid peale- ja mahalaadimistöödel nafta- ja eriladudes, samuti gaasigeneraatorimootorite käivitamiseks.

1. Bensiini kulunormid peale- ja mahalaadimistöödel kohtades, kus tuleohu tingimuste tõttu (naftalaod, erilad ja baasid) on keelatud mootori seismapanek, määratakse kindlaks järgmiselt:

töötava mootoriga auto seisakuks 1 tunni jooksul — lähtudes kulunormist 5 km sõidu peale põhinormi järgi.

Peale- ja mahalaadimiseks lubatud seisakute norm määratakse kindlaks selle kohta kehtivate normide järgi.

8. Дополнительно увеличиваются нормы расхода бензина в следующих случаях:

- a) до 10% для автомобилей, работающих в черте города и имеющих частые остановки, как-то: автобусы, автомобили по сбору почты, инкассации и по вывозке мусора из домовладений;
- b) до 15% для автомобилей, работающих на коротких ездках (с длиной плеча менее 0,5 км) на территориях заводов, железнодорожных станций, пристаней и складов;
- в) до 20% для автомобилей, работающих на грунтовых дорогах в период осенне-весенней распутицы, на временных дорогах, при подвозе к основной магистрали леса и торфа с лесных и торфяных участков, плодовоошвей и зерна с полей, а также для автомобилей, работающих по очистке снега на шоссе и дорогах и аэродромах;
- г) в случае работы автомобилей в условиях полного бездорожья, т. е. в зоне песчаных и каменных карьеров, военно-полевого строительства, по глубоким снежным наносам и кочковатой болотистой почве — в порядке исключения повышение нормы расхода бензина до 40%.

### Раздел III.

1. Внутригаражный расход бензина на один машино-день не должен превышать 1,5% от основной нормы расхода на 100 км пробега.

2. На регулировку автомобилей при техосмотрах расход бензина не должен превышать 5% от основной нормы расхода на 100 км пробега.

3. На обкатку автомобилей и мотоциклов, выпущенных из среднего ремонта, расход бензина устанавливается из расчета 10 км пробега, а на обкатку автомобилей, выпущенных из капитального ремонта, из расчета 30 км пробега по основной норме.

4. На обкатку двигателя на стенде после капитального ремонта в автомастерских и на заводах, нормы расхода бензина устанавливаются на каждую лошадиную силу номинальной заводской мощности двигателя в размере:

- a) для двигателей со степенью сжатия ниже 5 — 0,25 л на л/с;
- b) для двигателей со степенью сжатия выше 5 — 0,20 л на л/с.

### Раздел IV.

Нормы расхода стандартного бензина при погрузо-разгрузочных работах на нефтескладах и спецскладах, а также на запуск газогенераторных двигателей.

1. При погрузо-разгрузочных работах в пунктах, где по условиям пожарной безопасности (нефтесклады, спецсклады и базы) воспрещается глушить двигатель, устанавливаются нормы на 1 час простоя автомобиля с работающим двигателем из расчета расхода на 5 км пробега по основной норме.

Допустимое время 1 простоя под погрузкой и разгрузкой устанавливается существующими на это нормами времени.

2. Gaasigeneraatoritega autode käivitamiseks määratakse bensiini kulunormid 100 km sõidu peale kindlaks mitte suuremad kui:

autode GAZ kohta — suvel 1,0 l, talvel 1,5 l  
 „ ZIS „ — „ 1,5 l, „ 2,5 l

Õppemasinate jaoks võidakse tähendatud bensiini kulunorme kahekordistada.

#### V o s a.

Määrdeainete kulunormid autode ja mootorrataste jaoks.

1. Väävelhappega või selektiivselt puhastatud mootorõli (autooli) kulunorm (kaalu järgi) määratakse kindlaks protsentides bensiini kulunormile:

- autode kohta 4—6% ulatuses sõltuvalt mootori kulumisest;
- mootorrataste kohta 4-taktilise mootoriga ja pooltsirkulaarse määrimissüsteemiga, samuti 2-taktilise mootoriga mootorrataste kohta kuni 10%;
- 4-taktilise ja tsirkulaarse määrimissüsteemiga mootoriga mootorrataste kohta — 5%.

2. Transmissiooni määrdeainete (nigrool jm.) kulunorm määratakse kindlaks 100 km sõidu peale:

- autodele ühe veoteljega — 0,8% bensiini kulutamise põhinormist;
- autodele mitme veoteljega — 1,5% bensiini kulutamise põhinormist.

3. Konsistentsete määrdeainete (solidol jne.) kulunorm autode ja mootorrataste jaoks määratakse kindlaks 1% ulatuses bensiini kulunormist 100 km peale.

4. Gaasigeneraatoritega ja gaasiballoonidega varustatud autode jaoks määratakse määrdeainete kulunormid kooskõlas bensiiniautode kohta kindlaksmääratud normidega.

M ä r k u s: Käesolevas lisas tähendamata välismaa autode jaoks tuleb bensiini ja määrdeainete kulunorm kindlaks määrata Eesti NSV Autotranspordi Peavalitsuse poolt, pärast kulunormide suhtes vastavate proovisõitude tegemist.

#### 478. Õiendus

määruse juurde elanikkonnale leiva- ja toiduainetekaartide väljaandmise korra ajutise juhendi kinnitamise kohta.

ENSV T 1946, 54, 457, lk. 914 avaldatud „Ajutise juhendi“ p. 2 teist lõiget — „Täitevkomiteede ... kategooriad.“ — mitte lugeda.

2. На запуск газогенераторных автомобилей расход бензина на 100 км пробега устанавливается не свыше:

	летом	зимой
для автомобилей ГАЗ	1,0 л	1,5 л
для автомобилей ЗИС	1,5 л	2,5 л

Для учебных автомобилей указанные нормы расхода бензина могут быть удвоены.

#### Р а з д е л V.

Нормы расхода смазочных материалов для автомобилей и мотоциклов.

1. Расход (по весу) моторного масла (автола) сернокислотной или селективной очистки устанавливается в %% от расхода бензина:

- для автомобилей в размере 4—6% в зависимости от износа двигателя;
- для мотоциклов с 4-тактными двигателями и полуциркуляционной системой смазки и мотоциклов с двухтактными двигателями до 10%;
- для мотоциклов с 4-тактными двигателями и циркуляционной системой смазки 5%.

2. Расход трансмиссионной смазки (нигрола и пр.) устанавливается на 100 км пробега:

- для автомобилей с одной ведущей осью в размере 0,8% от основной нормы расхода бензина;
- для автомобилей с несколькими ведущими осями в размере 1,5% от основной нормы расхода бензина.

3. Расход консистентных смазок (солидола и пр.) для автомобилей и мотоциклов устанавливается в размере 1% от нормы расхода бензина на 100 км пробега.

4. Для газогенераторных и газобаллонных автомобилей нормы расхода смазочных материалов устанавливаются в соответствии с нормами, установленными для бензиновых автомобилей.

Примечание: Для автомобилей иностранных марок, не вошедших в настоящий перечень, нормы бензина и смазочных должны утверждаться Главным Управлением Авто-транспорта Эстонской ССР после соответствующей опытной проверки расходования.



#### 478. Поправка

к эстонскому тексту Постановления об утверждении временной инструкции о порядке выдачи населению хлебных и продовольственных карточек (Вед. ЭССР 1946 г. № 54, ст. 457).

Väljaandja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja R. Nigol. Tehniline toimetaja A. Sepp. Trükkimisele antud 23. novembril 1946. Paberi formaat 61×84/8. Trükipoognas 48600 trükitähe ruumi. 1 trükipoogen. Tellimise nr. 812. Tiraaz 5400 eks. Hind 1 rubl. Riigi Trükikoja trükk, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ниголь. Технический редактор А. Сепп. Сдано в печать 23 ноября 1946 г. Формат бумаги 61×84/8. В печатном листе 48600 печ. зн. 1 печ. лист. № заказа 812. Тираж 5400 экз. Цена 1 руб. Государственная Типография, Tallinn.