



EESTI NSV TEATAJA

Nr. 15

19. märts

1959

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused ja korraldus

70. Abinõude tõhustamisest rongide pealesõidu vältimiseks auto- ja hobustranspordile ja loomadele.
71. Invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja autode profülaktilisest teenindamisest ja remontimisest.
72. Põllumajanduslike kultuuride sordilisest rajoneerimisest. — Lisad.

II.

Väljavõte

70. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus abinõude tõhustamisest rongide pealesõidu vältimiseks auto- ja hobustranspordile ja loomadele

Eesti NSV Ministrite Nõukogu märgib, et Eesti Raudtee on teinud teatava töö selleks, et vältida rongide pealesõitu auto- ja hobustranspordile ning loomadele. 1958. aastal viidi valveta ülesõidukohtade kategooriast üle valvatavate ülesõidukohtade kategooriasse 30 ülesõidukohta, piki raudteed on rajatud 78 km ulatuses piirdeaedu ning kaevatud 99 km ulatuses piirdekraave. Viimastel aastatel on automaattõkkepuudega varustatud 7, tõkkesignalisatsiooniga 16 ja automaatsignalisatsiooniga 35 raudtee-ülesõidukohta. Raudtee administratsioon on koos autoinspeksiooniga iga aasta läbi viinud selgitustööd transpordivahendite juhtide ja loomade omanike seas.

Kuid rongide ning auto- ja hobustranspordi ohutu liikluse seisukord on ikka veel ebarahuldav.

ENSV Põllumajanduse Ministeerium, ENSV Rahvamajanduse Nõukogu Metsa-, Puidu- ja Paberitööstuse Valitsus ja Ehitusvalitsus ning ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium ei kindlustanud Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1957. a. 2. aprilli määruse nr. 112 täitmist. Jõgeva, Tartu ja Võru rajooni täitevkomitee ning Pärnu linna täitevkomitee vähe abistavad raudteetöötajaid selgitustöö organiseerimisel ja läbiviimisel kolhoosides, sovhoosides ja teistes organisatsioonides vajalikest ettevaatusabinõudest kinnipidamise kohta loomade karjatamisel ja ajamisel üle raudteeliini.

Eesmärgil vältida rongide pealesõitu auto- ja hobutranspordile ning loomadele Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kohustada ENSV Riiklikku Plaanikomisjoni, ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi, Eesti Raudtee Valitsust, Tallinna ja Tartu linna täitevkomiteed ette nägema Tallinn—Narva ja Tallinn—Tartu—Võru autoteedel ning peamistel linnamagistraalidel raudteega ühepinnaliste ristumiskohtade likvideerimine 1959.—1965. a. jooksul viaduktide ja tunnelite ehitamise teel.

Kehtestada, et edaspidi tuleb I—III klassi autoteede ja raudteede ehitamisel ja rekonstrueerimisel ristumiskohti rajada üksnes erinevatel tasapindadel.

2. Kohustada Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi:

a) teostama 1959.—1965. a. jooksul vajalikud tööd autoteede ümberehitamise alal eesmärgiga likvideerida osa ülesõidukohti ja tagada normaalne nähtavus teedel;

b) ühe kuu jooksul koos Eesti Raudtee Valitsusega kindlaks määrama nende valveta ülesõidukohtade loetelu, kus on lubatud reisiautobusside liiklemine.

Edaspidi kooskõlastama Eesti Raudtee Valitsusega kõik avatavad autobusside liiklusmarsruudid üle valveta raudtee-ülesõidukohtade.

3. Kohustada Eesti Raudtee Valitsust 1961. aastaks varustama kõik valvatavad ülesõidukohad Tallinn—Keila—Klooga ja Tallinn—Tapa raudteeliinidel automaatsete tõkkepuudega koos tõkkesignalisatsiooniga ning kõik valveta ülesõidukohad valgussignalisatsiooniga. Ülejäänud liinidel 1959.—1965. a. jooksul varustama automaatsete tõkkepuudega 38 ülesõidukohta ning automaat- ja helisignalisatsiooniga 66 ülesõidukohta.

4. Kohustada Eesti Raudtee Valitsust, Rahvamajanduse Nõukogu, ministeeriume ja keskasutusi raudteeliinide ning maanteede ehitamisel või rekonstrueerimisel ühendama nende ristumiskohad vastavalt tehnilistele tingimustele.

5. Kohustada linnade ja rajoonide täitevkomiteesid koos Eesti Raudtee Valitsusega 1. maiks 1959. a. koostama tööde plaani 1959.—1965. a. raudtee piiramiseks vajalikes kohtades piirdeaedade ja tõkkeseadmetega. Raudtee piiramist Tallinna, Kohtla-Järve, Narva, Pärnu ja Tartu linna piires teostada linnade täitev-

komiteede poolt, ülejäänud teelõikudel Eesti Raudtee Valitsuse poolt ning karjamaid läbivatel teelõikudel — kolhooside ja sovhooside poolt.

6. Kohustada Eesti Raudtee Valitsust ja ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi koos linnade ja rajoonide täitevkomiteede ning ENSV Siseministeeriumiga 1. juuliks 1959. a. läbi viima kõigi raudtee-ülesõidukohtade järele vaatuse ning välja töötama konkreetseid abinõud, mis kindlustaksid rongide ning auto- ja hobutranspordi ohutu läbisõidu.

Kinnistada igale raudtee-ülesõidukohale vastutav isik, pannes sellele ülesõidukohtade ja nende juurdesõiduteede hooldamise ning hoiatusmärkide korrashoiu ja valgustamise öösel ja halva ilmaga.

7. Kohustada iseliikuvaid masinaid omavate ettevõtete ja organisatsioonide juhatajaid 1. maiks 1959. a. läbi viima masinate juhtide teadmiste kontrolli teedel ja raudtee-ülesõidukohtadel liiklemise eeskirjade tundmise alal.

Edaspidi mitte lubada juhtida iseliikuvaid masinaid, kui pole kontrollitud eeskirjade tundmist masinate juhtide poolt.

8. Kehtestada, et rongi iga pealesõidujuhtumi auto- ja hobutranspordile, iseliikuvatele masinatele või loomadele peab läbi vaatama rajooni või linna täitevkomitee ning eeskirjade otseste rikkujate kõrval tuleb kindlaks määrata ka autotransporti, masinaid või loomi valdavate ettevõtete ja asutuste juhatajate süüäär.

9. Kohustada ENSV Rahvamajanduse Nõukogu, ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi, ENSV Põllumajanduse Ministeeriumi ning teisi ministeeriume ja keskasutusi, samuti linnade ja rajoonide täitevkomiteesid koos Eesti Raudtee Valitsuse ja ENSV Siseministeeriumi Riikliku Autoinspeksiooniga 1. maiks 1959. a. läbi viima automajandites, remondi- ja tehnikajaamades, masina-maaparandusjaamades, sovhoosides, kolhoosides ja teistes organisatsioonides selgitustöö eeskirjade range täitmise alal, auto- ja hobutranspordi liiklemisel ja loomade ajamisel üle raudtee-ülesõidukohtade.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees A. Müürisepp

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja E. Udras

Tallinn, Toompea, 25. veebruaril 1959. Nr. 62.

71. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja autode profülaktilisest teenindamisest ja remontimisest

Invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja sõiduautode teenindamise ja remontimise parandamiseks, nende eksploatatsiooniaja pikendamiseks ja tagavaraosadega varustamiseks Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kohustada Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teostama invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja sõiduautode kapitaalremonti.

Hiljemalt 1. juuliks 1959. a. välja töötama ja esitama Eesti NSV Ministrite Nõukogule kinnitamiseks hinnakirja projekti kapitaalremondi teostamise kohta. Kuni hinnakirja kinnitamiseni teostada töid plaanilise kalkulatsiooni järgi.

2. Kohustada ENSV Kohaliku Majanduse Ministeeriumi, ENSV Põllumajanduse Ministeeriumi ning rajoonide ja vabariigilise alluvusega linnade tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteesid organiseerima oma alluvates ettevõtetes invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja sõiduautode profülaktilise teenindamise ja jooksva remondi, samuti eksploatatsiooni vajadusteks tagavaraosade müügi.

3. Kohustada ENSV Kohaliku Majanduse Ministeeriumi, ENSV Põllumajanduse Ministeeriumi koos ENSV Sotsiaalkindlustuse Ministeeriumiga hiljemalt 10. märtsiks 1959. a. kindlaks määrama ettevõtted, kes hakkavad teostama invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja sõiduautode profülaktilist teenindamist ja jooksvat remonti, samuti nende ettevõtete tegevuspiirkonnad.

4. Kohustada ENSV Kohaliku Majanduse Ministeeriumi välja töötama ning 15. aprilliks 1959. a. esitama Eesti NSV Ministrite Nõukogule kinnitamiseks hinnakirja projekti invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja sõiduautode jooksva remondi ja profülaktilise teenindamise kohta.

Kuni hinnakirja kinnitamiseni teostada nimetatud töid plaanilise kalkulatsiooni järgi.

5. Mootorkärude ja sõiduautode profülaktilise teenindamise ja remondi (välja arvatud garantiiaja kestel teostatav remont) maksumus tasutakse invaliidide poolt Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt kinnitatud hinnakirjade järgi.

Mootorkärude ja sõiduautode garantiiaja kestel teostatud remondi maksumus kuulub tasumisele remonditava sõiduki valmistanud tehase poolt.

6. Panna ENSV Põllumajanduse Ministeeriumi Autode ja Traktorite Tagavaraosade Varustuse ja Turustuse Eesti Vabariiklikule Kontorile invaliidide kasutuses olevate mootorkärude ja sõiduautode remonti teostavate ettevõtete varustamine tagavaraosadega.

7. Kehtestada, et mootorkärusid ja sõiduautosid valdavad invaliidid peavad üks kord aastas kindlaksmääratud tähtajaks esitama need masinad Riikliku Autoinspektsiooni organitele tehniliseks järelevaatuseks.

8. Kohustada Eesti NSV Siseministeeriumi Miilitsavalitsuse Riiklikku Autoinspektsiooni üks kord aastas esitama remonti teostatavatele ettevõtetele nimekirjad nende teenindamisele kuuluval territooriumil olevate mootorkärude ja sõiduautode kohta.

9. Lubada ENSV Sotsiaalkindlustuse Ministeeriumil erandjuhtudel (olenevalt invaliidi majanduslikust olukorrast) osutada rahalist abi mootorkäruude ja sõiduautode remontimiseks.

10. Tühistada Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1955. a. 24. detsembri korraldus nr. 1461-k.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees A. Müürisepp

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja E. Udras

Tallinn, Toompea, 5. märtsil 1959. Nr. 72.

72. Eesti NSV Ministrite Nõukogu korraldus põllumajanduslike kultuuride sordilisest rajoneerimisest

1. Seoses Eesti NSV rajoonide reorganiseerimisega kinnitada administratiivsete rajoonide jaotus mullastiku-kliimaatiliste tsoonide järgi vabariigis vastavalt lisale nr. 1.

2. Kinnitada põllumajanduslike kultuuride sordiline rajoneerimine 1959. aastaks vabariigi mullastiku-kliimaatiliste tsoonide järgi vastavalt lisale nr. 2.

3. Kinnitada defitsiitsete sortide nimestik 1959. aastaks vastavalt lisale nr. 3.

4. Kohustada Eesti NSV Põllumajanduse Ministeeriumi, rajoonide täitevkomiteesid ning Kohtla-Järve, Narva ja Pärnu linna täitevkomiteed:

a) kindlustama käesoleva korraldusega kinnitatud põllumajanduslike kultuuride sordilise rajoneerimise teatavakstegemine igale kolhoosile ja sovhoosile;

b) kindlustama kõigi rajoneeritud sortide seemnete kasutamine 1959. a. külviks esimeses järjekorras kolhooside, sovhooside ja teiste riiklike majandite seemnepõldudel.

5. Lugeda kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1955. a. 15. veebruari korraldus nr. 140-k.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees A. Müürisepp

Tallinn, Toompea, 10. märtsil 1959. Nr. 303-k.

Lisa nr. 1

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
10. märtsi 1959. a. korralduse nr. 303-k juurde

Administratiivsete rajoonide jaotus mullastiku-kliimaatiliste tsoonide järgi Eesti NSV-s

I. Põhjatsoon kamarkarbonaatsetel rähkmuldadel.

Rajoonid: Jõhvi, Keila, Märjamaa (põhjapoolne osa), Rakvere, Rapla ja Harju.

Linnad: Kohtla-Järve ja Narva.

II. Kesktsoon kamarkarbonaatsetel ja nõrgalt leetunud kamarleemuldadel.

Rajoonid: Elva, Jõgeva, Paide, Põltsamaa, Tapa, Tartu, Viljandi ja Väike-Maarja.

III. Lõunatsoon keskmiselt ja tugevalt leetunud kamarleetmuldadel.

Rajoonid: Abja, Põlva, Räpina, Valga ja Võru.

IV. Edelatsoon kamar-glei- ja kamar-alluviaalsetel (settealade) muldadel.

Rajoonid: Vändra, Märjamaa (lõunapoolne osa) ja Pärnu linn.

V. Saartetsoon õhukestel kamarkarbonaatsetel rähkmuldadel.

Rajoonid: Haapsalu, Hiiumaa, Kingissepa ja Lihula.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja E. U d r a s

Lisa nr. 2

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
10. märtsi 1959. a. korralduse nr. 303-k juurde

**Põllumajanduslike kultuuride sordiline rajoneerimine
Eesti NSV-s 1959. aastaks**

Talinisu	Tsoonid I, II ja IV: Puuk, Luunja parandatud, paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Kuusiku. Tsoon III: Luunja parandatud, paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Nisu-orasheina hübriid 1. Tsoon V: Nisu-orasheina hübriid 1, Luunja parandatud, paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Kuusiku.
Talirukis	Vabariigi ulatuses: Sangaste ja tsoonis I paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Jõgeva 2.
Suvinisu	Tsoonid I ja II: Diamant, Pikker (Jõgeva Populatsioon), paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Jõgeva Kauka. Tsoonid III ja IV: Diamant, paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Jõgeva Kauka. Tsoon V: Diamant, Jõgeva Kauka.
Kaer	Vabariigi ulatuses: Jõgeva Hämarik, paljunduskülvideta rajooni seemnekasvatuse majandites — Jõgeva Agu.
Oder	Tsoonid I, II ja IV: Jõgeva (1104), Maia. Tsoonid III ja V: Maia.
Mais	Vabariigi ulatuses: Sterling, lubatud külviks Kabardini valge hammasmais, hübriidid VIR-25 ja VIR-42, Odessa 10.
Tatar	Tatrankasvatuse rajoonides: Valik.
Hernes	Vabariigi ulatuses: Konkordia.
Lina	Linakasvatuse rajoonides: Svetotš, L-1120.

- Vikk Tsoon I: Rae kohalik.
Tsoon V: Saaremaa kohalik.
Tsoonid II, III ja IV: paremad kohalikud sordid.
- Söödahernes Tsoonid I, II, III ja IV: Jõgeva Kirju.
- Pölduba Vabariigi ulatuses: Jõgeva.
- Päevalill
siloks Vabariigi ulatuses: VNIIMK-6540 ja Gigant 549.
- Ristik Vabariigi ulatuses: Jõgeva 205, paremad kohalikud sordid.
- Timut Vabariigi ulatuses: Jõgeva 54, paremad kohalikud sordid.
- Söödakapsas Vabariigi ulatuses: Siversi roheline üdikapsas.
- Valge
peakapsas Vabariigi ulatuses:
a) varased — Gribovi Number esimene 147;
b) keskvarased — lubatud külviks Stahhanovka 1513;
c) keskvalmivad — Jõgeva (Enkhuizen Jõgeva),
Valgevene 455;
d) hilised — Anager 611.
- Lillkapsas Vabariigi ulatuses: Laialeheline.
- Salat Vabariigi ulatuses: Mai.
- Kurk Vabariigi ulatuses: Muromi 36, Tahkuranna, Vjasnikovi 37, lubatud külviks Kastekindel 40.
- Tomat Vabariigi ulatuses:
avamaal — Gribovi avamaa 1180, Altpatjevi 905-a;
katmikalal — Talalihhin 186.
- Sibul Vabariigi ulatuses: kaheaastane kultuur tippsibulast
— Arsamassi kohalik, üheaastane kultuur taimedest
— Skvirski (Zittau).
- Söögi-
porgand Vabariigi ulatuses: Nantes Jõgeva, Nantes 4,
Šantenee 2461.
- Söögipeet Vabariigi ulatuses: Egiptuse, Bordoo 237.
- Kaalikas Vabariigi ulatuses: Krasnoselskaja, Bangholm.
- Redis Vabariigi ulatuses: Jõgeva 169.
- Aedhernes Vabariigi ulatuses: Pobeditel G-33, Aamisepp.
- Aeduba Vabariigi ulatuses: Saxa kiududeta 615.
- Kartul Vabariigi ulatuses vähjakindlad sordid:
a) varased — Priekuli varajane;
b) keskvarased — paljunduskülvideta seemne-
kasvatusmajandites Kalev ja Majestic;
c) keskhilised — Ostbote, Jõgeva Piklik;
d) hilised — Jõgeva kollane, Olev, Jõgeva Talvik.
- Söödapeet Vabariigi ulatuses: Eckendorf Jõgeva.
- Söödanaeris Vabariigi ulatuses: Östersundom, Eesti naeris.

Lisa nr. 3

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
10. märtsi 1959. a. korralduse nr. 303-k juurde

Defitsiitsete sortide nimekiri

- | | | |
|----------------|---|--|
| 1. Talinisu | — | Puuk |
| 2. Suvinisu | — | Pikker (Jõgeva Populatsioon) |
| 3. Kaer | — | Jõgeva Hämarik |
| 4. Hernes | — | Konkordia |
| 5. Tatar | — | Valik |
| 6. Söödahernes | — | Jõgeva Kirju |
| 7. Vikk | — | Rae kohalik
Saaremaa kohalik |
| 8. Ristik | — | Jõgeva 205 |
| 9. Timut | — | Jõgeva 54 |
| 10. Lina | — | L-1120 |
| 11. Kartul | — | Priekuli varajane, Olev, Jõgeva Talvik |

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja E. Udras



ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

№ 15

19 марта

1959

II.

Постановления и распоряжение Совета Министров Эстонской ССР

70. Об усилении мер по ликвидации наездов поездов на автогужевой транспорт и скот.
71. О профилактическом обслуживании и ремонте мотоциклов и автомобилей, находящихся в эксплуатации у инвалидов.
72. О сортовом районировании сельскохозяйственных культур. — Приложения.

II.

Выписка

70. Постановление Совета Министров Эстонской ССР об усилении мер по ликвидации наездов поездов на автогужевой транспорт и скот

Совет Министров ЭССР отмечает, что Эстонская железная дорога проделала некоторую работу по предупреждению наездов поездов на автогужевой транспорт и скот. В 1958 году переведено из разряда неохраняемых в охраняемые 30 переездов, построено вдоль железной дороги 78 километров оградительных изгородей, выкопано 99 километров оградительных канав. За последние годы оборудовано 7 железнодорожных переездов автоматическими шлагбаумами, заградительной сигнализацией — 16, автоматической сигнализацией — 35 переездов. Администрацией железной дороги, совместно с автоинспекцией, ежегодно проводилась разъяснительная работа среди водителей транспорта и владельцев скота.

Однако положение с безопасностью движения поездов и автогужевого транспорта остается попрежнему неудовлетворительным.

Министерство сельского хозяйства, Управление лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности, Управление строительства Совнархоза и Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР не обеспечили выполнение постановления Совета Министров ЭССР от 2 апреля 1957 года № 112. Недостаточно оказывали помощь работникам железной дороги Вырусский, Йыгева-ский, Тартуский райисполкомы и Пярнуский горисполком в организации и проведении разъяснительной работы в колхозах, совхозах и других организациях о соблюдении необходимых мер предосторожности при выпасе и прогоне скота через железнодорожные линии.

В целях предупреждения наездов поездов на автогужевой транспорт и скот Совет Министров ЭССР постановляет:

1. Обязать Госплан ЭССР, Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР, Управление Эстонской железной дороги, Таллинский и Тартуский горисполкомы предусмотреть в течение 1959—1965 гг. ликвидацию на автомобильных дорогах Таллин—Нарва, Таллин—Тарту—Выру и на основных городских магистралях существующие пересечения с железнодорожными линиями в одном уровне путем строительства путепроводов и тоннелей.

Установить, что впредь при строительстве и реконструкции автомобильных дорог I—III классов или железнодорожных линий пересечения должны производиться только в разных уровнях.

2. Обязать Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР:

а) осуществить в течение 1959—1965 гг. необходимые работы по переустройству автомобильных дорог с целью ликвидации части переездов и обеспечения нормальной видимости на дорогах;

б) в месячный срок, совместно с Управлением Эстонской железной дороги, установить перечень неохранных переездов, по которым разрешается курсирование пассажирских автобусов.

Впредь согласовывать с Управлением Эстонской железной дороги все вновь открываемые маршруты следования автобусов через неохранные железнодорожные переезды.

3. Обязать Управление Эстонской железной дороги до 1961 г. оборудовать на железнодорожных линиях Таллин—Кейла—Клоога и Таллин—Тапа все охраняемые переезды автоматическими шлагбаумами с заградительной сигнализацией, а все неохранные переезды световой сигнализацией. На остальных линиях в течение 1959—1965 гг. оборудовать автоматическими шлагбаумами — 38, автоматической и звуковой сигнализацией — 66 переездов.

4. Обязать Управление Эстонской железной дороги, Совнархоз, министерства и ведомства при строительстве или реконструкции железнодорожных линий и автогужевых дорог осуществлять сопряжение их пересечений в соответствии с техническими условиями.

5. Обязать городские и районные исполнительные комитеты, совместно с Управлением Эстонской железной дороги, до 1 мая 1959 года разработать на 1959—1965 годы план работы по устройству в необходимых местах ограждений железной дороги заборами и заградительными устройствами. Ограждение железной дороги в пределах городов Таллин, Тарту, Пярну, Кохтла-Ярве и Нарва произвести силами горисполкомов, на остальных участках силами Управления Эстонской железной дороги, а на участках, проходящих через пастбища, силами колхозов и совхозов.

6. Обязать Управление Эстонской железной дороги и Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР, совместно с городскими и районными исполнительными комитетами и Министерством внутренних дел ЭССР, в срок до 1 июля 1959 года произвести осмотр всех железнодорожных переездов и разработать конкретные мероприятия, обеспечивающие безопасный проезд поездов и автогужевого транспорта.

Закрепить за каждым железнодорожным переездом ответственных лиц, возложив на них содержание переездов и подходов к ним, а также сохранность и освещение в ночное время и ненастную погоду предупредительных знаков.

7. Обязать руководителей предприятий и организаций, имеющих самоходные машины, в срок до 1 мая 1959 года произвести проверку знания всеми водителями правил проезда по дорогам и проезда через железнодорожные переезды.

Впредь без проверки знаний правил не допускать водителей к управлению самоходными машинами.

8. Установить, что каждый случай наезда поездов на автогужевой транспорт, самоходные машины или скот должен рассматриваться райисполкомами или горисполкомами, где помимо непосредственных нарушителей правил должна определяться степень виновности руководителей предприятий и организаций — владельцев автотранспорта, машин и скота.

9. Обязать Совнархоз, Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог, Министерство сельского хозяйства ЭССР и другие министерства и ведомства, а также городские и районные исполнительные комитеты совместно с Управлением Эстонской железной дороги и Госавтоинспекцией МВД ЭССР в срок до 1 мая 1959 года провести в автохозяйствах, РТС, ММС, совхозах, колхозах и других организациях разъяснительную работу о строгом выполнении правил проезда автогужевого транспорта и правил прогона скота через железнодорожные переезды.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. М ю р и с е п
Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР Э. У д р а с

Таллин, Тоомпеа, 25 февраля 1959 г. № 62.

71. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о профилактическом обслуживании и ремонте мотоциклов и автомобилей, находящихся в эксплуатации у инвалидов

В целях улучшения обслуживания и ремонта мотоциклов и легковых автомобилей инвалидов, продления срока их эксплуатации, а также снабжения запасными частями Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Обязать Министерство автотранспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР производить капитальный ремонт мотоциклов и легковых автомобилей, имеющих у инвалидов.

Не позднее 1 июля 1959 г. разработать и представить Совету Министров Эстонской ССР на утверждение проект преysкуранта на производство капитального ремонта. Впредь, до утверждения преysкуранта, работу производить по плановой калькуляции.

2. Обязать Министерство местного хозяйства Эстонской ССР, Министерство сельского хозяйства Эстонской ССР, городские (городов республиканского подчинения) и районные Советы депутатов трудящихся организовать в подведомственных им предприятиях профилактическое обслуживание и текущий ремонт мотоциклов и легковых автомобилей, имеющих у инвалидов, а также продажу запасных частей для эксплуатационных нужд.

3. Обязать Министерство местного хозяйства Эстонской ССР, Министерство сельского хозяйства Эстонской ССР совместно с Министерством социального обеспечения Эстонской ССР не позднее 10 марта 1959 года определить предприятия, осуществляющие профилактическое обслуживание и текущий ремонт мотоциклов и легковых автомобилей инвалидов, а также зоны их деятельности.

4. Обязать Министерство местного хозяйства Эстонской ССР разработать и представить к 15 апреля 1959 года Совету Министров Эстонской ССР на утверждение проект преysкуранта по текущему ремонту и профилактическому обслуживанию мотоциклов и легковых автомобилей инвалидов.

Впредь, до утверждения преysкуранта, поименованные работы производить по плановой калькуляции.

5. Стоимость профилактического обслуживания и ремонта мотоциклов и легковых автомобилей оплачивается инвалидами (за исключением ремонта в течение гарантийного срока) по преysкурантам, утвержденным Советом Министров Эстонской ССР.

Стоимость ремонта мотоциклов и легковых автомобилей в период гарантийного срока относится за счет завода-изготовителя этих машин.

6. Возложить на контору «Автотрактороснабсбыта» Министерства сельского хозяйства Эстонской ССР снабжение предприятий, производящих ремонт мотоциклов и легковых автомобилей инвалидов, запасными частями.

7. Установить, что инвалиды, имеющие мотоциклы и легковые автомобили, должны один раз в год представлять их на технический осмотр органам Государственной автоинспекции в предусмотренные сроки.

8. Обязать Госавтоинспекцию УМ МВД Эстонской ССР представлять один раз в год предприятиям, производящим ремонт, списки мотоциклов и легковых автомобилей, находящихся на обслуживаемой ими территории.

9. Разрешить Министерству социального обеспечения Эстонской ССР оказывать в исключительных случаях (в зависимости от материального положения инвалида) денежную помощь на ремонт мотоциклов и легковых автомобилей.

10. Отменить распоряжение Совета Министров Эстонской ССР от 24 декабря 1955 года № 1461-к.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. М ю р и с е п
Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР Э. У д р а с

Таллин, Тоомпеа, 5 марта 1959 г. № 72.

72. Распоряжение Совета Министров Эстонской ССР о сортовом районировании сельскохозяйственных культур

1. В связи с реорганизацией районов Эстонской ССР утвердить распределение административных районов по почвенно-климатическим зонам республики согласно приложению № 1.

2. Утвердить сортовое районирование сельскохозяйственных культур на 1959 год по почвенно-климатическим зонам республики согласно приложению № 2.

3. Утвердить список дефицитных сортов на 1959 год согласно приложению № 3.

4. Обязать Министерство сельского хозяйства ЭССР, райисполкомы, Кохтла-Ярвский, Нарвский и Пярнуский горисполкомы:

а) обеспечить доведение до каждого колхоза и совхоза утвержденное настоящим распоряжением сортовое районирование сельскохозяйственных культур;

б) обеспечить использование на посев в 1959 году всех имеющихся семян районированных сортов и в первую очередь на семенных участках колхозов, совхозов и других государственных хозяйств.

5. Считать утратившим силу распоряжение Совета Министров Эстонской ССР от 15 февраля 1955 года № 140-к.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. М ю р и с е п

Таллин, Тоомпеа, 10 марта 1959 г. № 303-к.

Приложение № 1
к распоряжению Совета Министров ЭССР
от 10 марта 1959 года № 303-к

Распределение административных районов по почвенно-климатическим зонам Эстонской ССР

- I. Северная на дерново-карбонатных рихтовых почвах.
Районы: Йыхвиский, Кейлаский, Мярьямааский (северная часть), Раквереский, Раплаский и Харьюский.
Города: Кохтла-Ярве и Нарва.
- II. Центральная на дерново-карбонатных и дерново-слабоподзолистых почвах.
Районы: Вильяндиский, Вяйке-Маарьяский, Йыгеваский, Пайдеский, Пыльтсамааский, Тапаский, Тартуский и Эльваский.
- III. Южная на дерновых средне- и сильноподзолистых почвах.
Районы: Абьяский, Валгаский, Вырусский, Пыльваский и Ряпинаский.
- IV. Юго-западная на дерново-глеевых и дерново-аллювиальных почвах.
Районы: Вяндраский, Мярьямааский (южная часть) и г. Пярну.
- V. Островная на дерново-карбонатных рихтовых маломощных почвах.
Районы: Кингисеппский, Лихулаский, Хаапсалуский и Хийумааский.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР Э. Удрас

Приложение № 2
к распоряжению Совета Министров ЭССР
от 10 марта 1959 года № 303-к

Сортовое районирование сельскохозяйственных культур по Эстонской ССР на 1959 год

- Озимая пшеница Зоны I, II и IV: Пуук, Луунья улучшенная, без посева в райсемхозах — Куузику.
Зона III: Луунья улучшенная, без посева в райсемхозах — Пшенично-пырейный гибрид 1.
Зона V: Пшенично-пырейный гибрид 1, Луунья улучшенная, без посева в райсемхозах — Куузику.
- Озимая рожь По республике: Сангасте, кроме того зона I без посева в райсемхозах — Йыгева 2.
- Яровая пшеница Зоны I и II: Диамант, Пиккер (Йыгева Популацион), без посева в райсемхозах — Йыгева Каука.
Зоны III и IV: Диамант, без посева в райсемхозах — Йыгева Каука.
Зона V: Диамант, Йыгева Каука.
- Овес По республике: Йыгева Хямарик, без посева в райсемхозах — Йыгева Агу.
- Яровой ячмень Зоны I, II и IV: Йыгева (1104), Майя.
Зоны III и V: Майя.

Кукуруза По республике: Стерлинг. Допустить к посеву на 1959 год Кабардинская белая зубовидная, гибриды ВИР-25 и ВИР-42, Одесская 10.

Гречиха Для районов возделывания гречихи: Валик.

Горох По республике: Конкордия.

Лен-долгунец Для льноводческих районов: Светоч, Л-1120.

Яровая вика Зона I: Раэская местная.

Зона V: Сааремааская местная.

Зоны II, III и IV: лучшие местные сорта.

Кормовой горох Зоны I, II, III и IV: Йыгева Кирыю.

Бобы на корм По республике: Йыгева.

Подсолнечник на силос По республике: ВНИИМК 6540 и Гигант 549.

Клевер По республике: Йыгева 205, лучшие местные сорта.

Тимофеевка По республике: Йыгева 54, лучшие местные сорта.

Кормовая капуста По республике: Мозговая зеленая сиверская.

Капуста белокочанная По республике:

а) раннеспелые — Номер первый грибовский 147;

б) среднеранние — допустить к посеву Стахановка 1513;

в) среднеспелые — Йыгева (Энкгойзен Йыгева), Белорусская 455;

г) позднеспелые — Амагер 611.

Капуста цветная По республике: Широколистная.

Салат По республике: Майский.

Огурцы По республике: Муромские 36, Тахкураанна, Вязниковский 37, допустить к посеву Неросимый 40.

Помидоры По республике: для открытого грунта — Грунтовый грибовский 1180, Алпатьева 905-а; для закрытого грунта — Талалихин 186.

Лук на репку По республике: двухлетняя культура из севка — Арзамасский местный; однолетняя культура из рассады — Сквирский (Циттауский).

Морковь столовая По республике: Нантская Йыгева, Нантская 4, Шантенэ 2461.

Столовая свекла По республике: Египетская, Бордо 237.

Брюква По республике: Краносельская, Бангольмская.

Редис По республике: Йыгева 169.

Горох луцильный По республике: Победитель Г-33, Аамисепп.

Фасоль овощная По республике: Сакса без волокна 615.

Картофель По республике ракоустойчивые сорта:

а) раннеспелые — Приекульский ранний;

б) среднеспелые — без посева в семхозах — Калев, Мажестик;

в) среднепоздние — Остботе, Йыгева Пиклик;

г) позднеспелые — Йыгева коллане, Олев, Йыгева Тальвик.

Кормовая свекла По республике: Эккендорфская Йыгева.

Турнепс По республике: Остерзундомский, Ээсти наэрис.

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Э. У д р а с

Приложение № 3
к распоряжению Совета Министров ЭССР
от 10 марта 1959 года № 303-к

Список дефицитных сортов

1. Озимая пшеница — Пуук
2. Яровая пшеница — Пиккер (Йыгева Популацион)
3. Овес — Йыгева Хямарик
4. Горох — Конкордия
5. Гречиха — Валик
6. Кормовой горох — Йыгева Кирью
7. Яровая вика — Раэская местная, Сааремааская местная
8. Клевер — Йыгева 205
9. Тимофеевка — Йыгева 54
10. Лен-долгунец — Л-1120
11. Картофель — Приекульский ранний, Олев, Йыгева Тальвик

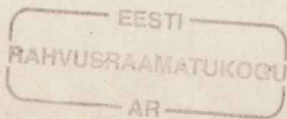
Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР Э. Удрас

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja L. Izmetjeva.
1 trükipoogen. Trükkimisele antud 19. märtsil 1959. a. Tellimise nr. 202.
ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответ. редактор
Л. Изместьева. 1 печ. лист. Сдано в печать 19 марта 1959 г. Заказ № 202.

Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин.

MB-03126.



Raamatupalat

59-156a

7.10.2.200 ok.