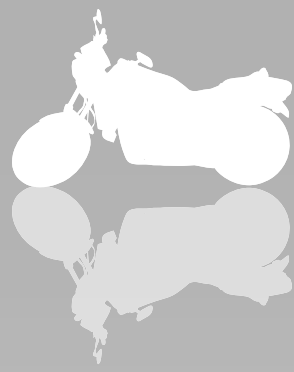
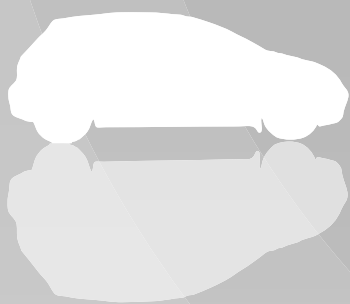


AASTARAAMAT 2007

ARK

EESTI RIIKLIK AUTOREGISTRIKESKUS





2007. aasta tähtsündmused

Jaanuar

15. jaanuaril sooritati esimene sõidueksam andmesalvestusseadmetega varustatud Volkswagen Golfiga. Eksamineerija kasutatavat pabersõidueksami kaarti hakkas asendama elektronkaart. Peale selle on autodel GPS-seade, mis jälgib masina asukohta ja sõidukiirust ning ühtlasi salvestab eksami kulu videos. ARK muretses riigihankega 39 eksamisõidukit.

22. jaanuaril väljastas ARK Tallinna büroo esimese kutsetunnistuse järjenumbriga KT000001. 2007. aastast peavad kõik tasu eest veoseid ja reisijaid vedavad autojuhid olema läbinud ametikoolituse ning neil peab olema koolitusasutuse välja antud ametikoolituse tunnistus või alates aastavahetusest ARK büroodes väljastatav kutsetunnistus.

Veebruar

Sõidueksami sooritamine andmesalvestusseadmetega varustatud autodega muutus kohustuslikuks. 2006. aastal andis Eesti Turvatevõtete Liidu juhatus tunnustatud turvalahenduse tiitli sõidueksami kontrollisüsteemile kui uuele ja uuenduslikule lahendusele turvatehnika valdkonnas. Selle süsteemi oli tellinud Eesti Riiklik Autoregistrikeskus ja välja töötanud ASI Falck Eesti kontserni kuuluv AS Alarmtec.

Märts

ARK Tallinna osakonna kliendid saavad märtsikuust kasutada teenindussaalil avalikku traadita Interneti (WiFi). Autoregistrikeskuse personaliosakond koostöös avalike suhete osakonnaga võttis osa tööturumessist, et tutvustada ARKd kui avatud ja rõõmsameelset asutust, kuhu tasub tööle tulla.

Aprill

Esimene kvartal oli sõidukite registreerimise poolest viimaste aastate aktiivsem. Võrreldes eelmise aastaga registreeriti poole rohkem uusi sõidukeid.

Aprillis registreeriti Eestis rekordarv mootorrattaid. Esmaselt registreeriti 601 mootorratast, millest 209 olid uued.

Kuu lõpus korraldati Tallinna kesklinnas liiklusohutusteemaline üritus „Hea liikleja päev“. ARK tutvustas seal uut eksamiautot ning pakkus huvilistele võimalust proovida lahendada ARK teooriaeksamit arvutil.

Mai

29. mail avas ukseid ARK Saue osakonna uus büroohoone aadressil Uusaru 5A. See on varasemast palju suurem, pinda on 800 ruutmeetrit. Suuremad on ka eksamiklass ning mahukas registreerimiseelse ülevaatuse ruum, mis sobib ka veoautodele ja bussidele.

Juuni

20. juunil tutvustas ARK Tallinnas Politseipargis noortele uut eksamiautot. Lisaks oli sülearvutil võimalik lahendada lühendatud, viie küsimusega teooriaeksami testi.

29. juunil kinkis ARK liiklusohutuse kampaanias „ARK hoolib“ Eesti Jalgratturite Liidu liikmetele kollased vilkurid ja noortele jalgrattasportlastele mõeldud liikluseeskirjad. Lisaks valmistas ARK treeningutele viitavad teabetahtlid, mis kinnitati saateautodele.

Ligikaudu pooled
2007. aastal esmaselt
registreeritud sõiduautodest
olid uued.



Sisukord

	2007. aasta tähtsündmused
1	Sisukord
2-3	Inimesed ja organisatsioon
4-5	Direktor Tamur Tsätko
6-7	Direktori asetäitja administratiivalal Margus Suik
8-9	Direktori asetäitja juhilubade ja eksamineerimise alal Juhan Kaarpalu
10-11	Direktori asetäitja tehno- ja registreerimise alal Rein Einer
12-13	Läbipaistev ja tänapäevane järelevalve
14-27	Statistika
28	Kontaktid
	2007. aasta tähtsündmused jätkuvad



Inimesed ja organisatsioon

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (ARK) põhitegevuseks on ühtse riikliku poliitika elluviimine mootorsõidukite ja nende juhtide suhtes. Olles liiklusregistri administraator, pakub ARK tänu kaasaegsete tehnoloogiliste lahenduste ja toimingute teostamise arendamise oma klientidele sõbralikku, asjatundlikku, kiiret ja uuendusmeelset teenindust.

Tänapäevase registripidajana ei koonda ARK enam mitte ainult andmeid, vaid pakub digitaalset andmevahetusteenust ka teistele organisatsioonidele ning arendab pidevalt teenuseid edasi, et klientidel oleks mugav registripidajaga suhelda.

ARK põhiülesanded on Eestis kasutatavate autode, busside, nende haagiste, mootorrataste, motorollerite, traktorite, liikurmasinade, nende haagiste, mootorkelkude, väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ja jettide ühtse riikliku tehnopoliitika ning mootorsõidukijuhtide väljaõppe ühtse riikliku poliitika elluviimine, mootorsõidukite ja mootorsõidukijuhilubade riikliku registri pidamine.

Koostöös mitme riigiasutusega ja Euroopa juhtivate infosüsteemidega arendab ARK pidevalt edasi digitaalset andmevahetust ametiasutuste vahel. Infotehnoloogia kaasabil on võimalik suurendada teenusetarbijate ringi, pakkuda mugavamalt klientide teenindust ning luua klientidele lisavõimalusi.

Koosseis seab kogemusi ja teotahet

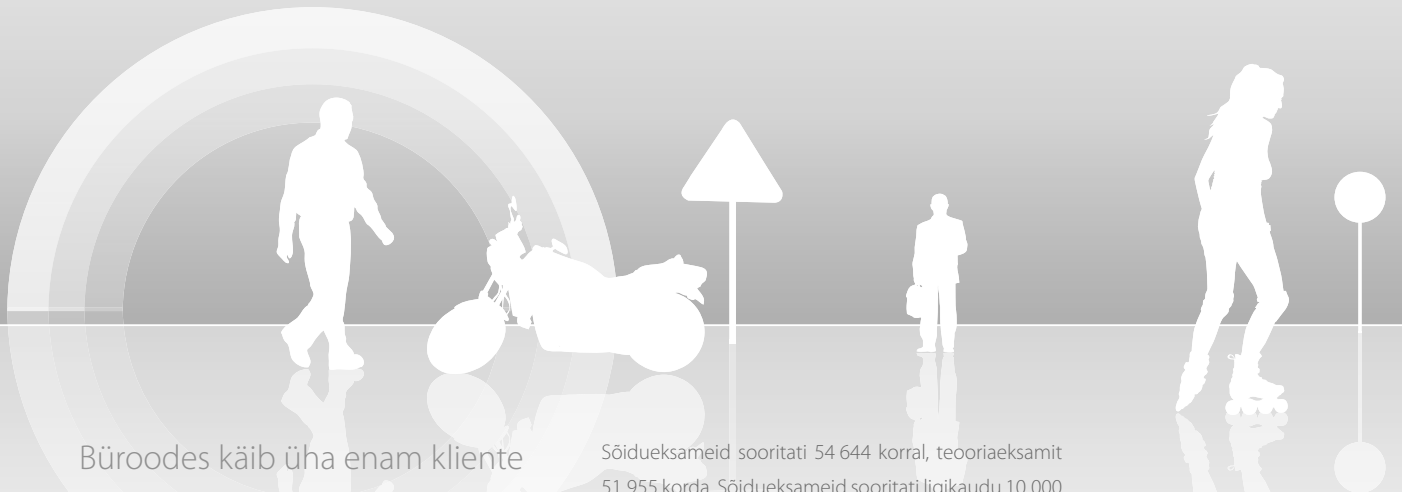
ARK töötajate arv on jäänud viimaste aastate jooksul samaks. 2007. aasta lõpu seisuga töötas ARKs 283 inimest. Kollektiiv on aga pidevalt uuenenud. Palju on lisandunud noori ja teotahelisi inimesi, kes soovivad anda oma panuse organisatsiooni arengusse.

Kui 2004. aastal oli töötajate seas rohkem mehi, siis viimased kolm aastat on olnud vastupidi – 2007. aasta lõpu seisuga oli tööl 151 naist ja 132 meest.

ARK hindab pikaajalisi kogemusi ja pühendumist. Seetõttu on hea meel tõdeda, et asutuses töötab ka pika tööstaažiga inimesi – ligi kolmandik töötajaid on ARKs töötanud üle kümne aasta.

Möödunud aasta seisuga on töötajate keskmine vanus 44 aastat. Keskmine vanus on aasta-aastalt vähenenud. Ligikaudu neljandikul on kõrgharidus, kõige rohkem on ARKs keskharidusega töötajaid.

Infotehnoloogia kaasabil on võimalik suurendada teenusetarbijate ringi ning pakkuda mugavamalt klientide teenindust.



Büroodes käib üha enam kliente

ARK klientideks on üle poole Eesti täisealistest elanikest: liiklusregistrisse on kantud ligikaudu 700 000 mootorsõidukit ja nende omanike andmed ning juhiluba on rohkem kui 570 000 inimesel.

Aastas käib ARK büroodes mitusada tuhat klienti. Viimase kolme aasta jooksul on klienditeeninduse töömaht hüppeliselt kasvanud. 2005. aastal väljastas ARK rekordilised 131 762 juhiluba – eelmistest aastatest üle kahe korra rohkem. 2007. aastal suurenes see arv koguni 152 954ni, mis on võrreldes 2006. aastaga 38 protsenti suurem.

Igal aastal on Eesti teedele lisandunud üha rohkem noori juhte. Kui viis aastat tagasi anti esmane juhtimisõigus 17 428 noorele, siis mullu 30 685 uuele juhile. Kokku võeti 2007. aastal vastu 106 599 eksamit.

Sõidueksameid sooritati 54 644 korral, teooriaeksamit 51 955 korda. Sõidueksameid sooritati ligikaudu 10 000 katse ehk 21,2 protsendi võrra rohkem kui 2006. aastal.

Nii nagu juhilubade väljastamises toimus Eestis 2005. aastal hüpe ka sõidukite registreerimises – esmaregistreeriti ligikaudu 60 000

sõidukit. Absoluutne rekord sõidukite esmaregistreerimises saavutati 2006.

aastal – aasta jooksul võeti arvele 74 212 sõidukit, millest 25 372 olid uued. 2007. aastal registreeriti Eestis 72 373 sõiduautot, millest 30 916 olid uued.

Uute sõidukite registreerimine on viimase 15 aasta jooksul pidevalt hoogustunud, välja arvatud kahe aasta pikkusel ajavahemikul pärast 1997. aasta

majandusraskusi Eestis. Uute sõidukite registreerimise rekord saavutati 2007. aastal, mil võeti arvele üle 30 000 uue sõiduauto. See tähendab, et peaaegu iga teine Eestis registreeritud sõiduauto oli uus.

Iga päev
käib ARK büroodes
mitutuhat klienti.





Austatud aastaraamatu lugeja



Te hoiate käes järjekordset rekordite aastaraamatut. Alati on hea meel tõdeda, et eelmine aasta oli edukas.

Seetõttu alustangi pöördumist arvudega, et ilmestada oma väidet. 2007. aastal kogunes ARK toimingute eest riigikassasse üle 13,5% võrra rohkem riigilõivu kui varasemal aastal – see on meie tegevusaja rekordtulemus. Kokku tehti 2007. aastal 792 029 riigilõivuga maksustatud toimingut. Meie eksamineerijad võtsid vastu rekordarvu eksameid, Eesti teedele lisandus üle 30 000 uue juhi ja vahetati rekordarv juhilube. Samuti uuenes meie teedel liikuv autopark, sest kunagi varem pole esmarestreeritud autode hulgas olnud nii palju uusi ja seetõttu ka keskkonnasäästlikumaid sõidukeid. Möödunud aastal kustutati meie registrist 13 896 keskkonnale ohtlikku romusõidukit, mis olid toodetud enamasti endises Nõukogude Liidus.

Aasta keskpaigas muutsime statistika kogumise põhimõtteid, et näidata reaalsemat liiklusregistri seis. Arvel olevate sõidukite hulgas ei kajasta me enam teeliikluses mitteosalevaid sõidukeid ehk neid, millega ei ole aastaid tehnoülevaatusel käidud. Täpse ülevaate möödunud aasta statistikast leiame raamatu teisest poolest.

Meie visiitkaart on klienditeenindaja

Täname oma klienditeenindajaid, kes on üha kasvavale koormusele vastu pidanud, sest samas ei ole me klienditeenindusstandardi vastavusele mõõndusi teinud. Rõõmu teeb tõsiasi, et suurenenud töömahust hoolimata on meie klienditeenindajaid suurepärase teeninduse eest alati kiidetud. Tavapärastelt korraldasime ka sel aastal kontrollostjate abil kliendirahulolu uuringu ning kevadel uurisid ISO kvaliteedi juhtimisaudiitorid meie vastavust nõudmistele. Tulemustest selgus, et möödunud aasta jooksul on teeninduse kvaliteet paranenud. Oluline on see, et klient saab meie juures oma murele lahenduse ning lahkub hea tundega. Kliendisuhtluses loevad tihti pisisasjad: naeratus, rõõmsameelne tervitus, samuti kliendisuhete meeldiv lõpetamine. Eks alati saab

paremini, kuid oleme selle aasta tulemustega rahul. Sügav kummardus klienditeenindajatele tehtud töö eest!

Loodetavasti on järgmise aasta raamatus eriti hea meel tõdeda, et pakume infoühiskonnale kohaselt oma teenuseid ka Interneti vahendusel, kus me oleme kliendile kättesaadavad ööpäev läbi. Selle nimel tegime tööd juba 2007. aastal, kui avasime maaletoojatele mõeldud keskkonna, mis on nüüdseks omaks võetud ja ennast õigustanud. Uue süsteemi rakendamisega seoses peame ka ise oma klienditeenindusstandardid üle vaatama ning pöörama suuremat rõhku teavitustegevusele, propageerides keskkonnasäästlikumat toimingukeskkonda.

Avatud suhtluskeskkond

Et tutvustada meie organisatsiooni, selles töötamise võimalusi ja ohutut liiklemist, võttis ARK osa mitmest kampaaniast, messist ja muust üritusest. Kevadel korraldasime esimest korda avatud uste päeva, kus huvilised said tutvuda meie töö ja näiteks ka uute eksamisõidukitega.

Samuti on hea meel igal aastal taas öelda, et oleme mõnes Eestimaa piirkonnas avanud uue büroohoone. Veidi alla poole kõigist toimingutest tehakse kolmes Põhja-Eesti teenindusbüroos: Tallinnas, Saue ja Maardus. Möödunud aastal avati Saue uus büroohoone, mis lahendas ühe meie probleemi. ARK teenindusbüroodes on Internetikioskid, kus kliendid saavad kasutada Internetipanka. Seal on võimalik lugeda ka meie kodulehekülge, kust saab lisateavet teenuste kohta. Samuti on nende kioskite vahendusel proovitud esimest korda kasutada paberivabu teenuseid.

Keskkonnasäästlikkuse ja liiklusohutuse nimel

Möödunud aasta algusest saab ARK koduleheküljel tutvuda kogumikuga, kuhu on koondatud



Eestis müüdvate uute sõiduautode keskmine kütusetarbimiskulu ning eralduva heitgaasi kogus. Kindlasti on uut autot ostes kasulik võrrelda teatmiku abiga erinevaid mudeleid ning valida keskkonnasäästlikum sõiduk.

Kui aasta alguses lootsime, et Eestis võetakse esimest korda arvele rekordarv liiklusvahendeid, siis teine pool ei olnud enam nii edukas. Sellest hoolimata on hea meel tõdeda, et ligi pooled neist on uued.

Samuti osalesime mitmes liiklusohutuskampaanias ning külastasime koole ja messe. Noorte seas on messidel kujunenud tõmbenumbriks ARK liiklusteooria näidiseksami lahendamine. Ka see aitab kujundada korrekseid liiklemisharjumusi.

2007 oli järelevalve tõhustamise aasta

Kuna me pöörasime möödunud aastal teadlikult tunduvalt rohkem tähelepanu järelevalvele, siis on see mõneti paratamatu, et rääkisime enesekriitiliselt valupunktidest. Aasta alguses hakkasime kasutama andmesalvestusseadmetega eksamiautosid. Kontrollisime ka teooriaeksamiklassidesse paigutatud kaamerate salvestisi, et hinnata kiirelt eksamisoorituste objektiivsust ja kvaliteeti. Kui võtsime kasutusele kohustuslikud eksamisõidukid, siis ennustati, et eksami sooritamise protsent langeb hüppeliselt, kuid tegelikult nii ei juhtunud. Me olime teadlikud naaberriikide kogemustest: pärast seda, kui nad olid eksamisõidul võtnud kasutusele kaamerad, lahkus töölt ligikaudu 20% eksamineerijatest. ARKst ei lahkunud uue süsteemi tõttu mitte ükski eksamineerija.

Aasta jooksul tegime tihedat koostööd politsei- ja maanteeametiga: osalesime kampaanias ja tegime ühisreide, et kontrollida teedel õppesõidukite tehnilist korrasolekut, sõiduõpetajatele esitatavate nõuete täitmist ning rasveokite ja koolibusside vastavust nõuetele. Samuti pöörasime rohkem tähelepanu tehnõulevaatuspunktide ja autokoolide kontrollimisele.

Kas registripidaja või kontrollija?

Paberivabade teenuste väljatöötamisel analüüsisime põhjalikult klientide ja riigi uuenenud ootusi. Ühelt poolt ootavad kliendid meilt kiiret ja mugavat teenindust, teiselt poolt aga ARK kui riigiasutuse garantiid toimu ja dokumentide vormistamisel. Mida vabamaks muutuvad sõiduki kui vallasvara registreerimise põhimõtted, seda suurem vastutus langeb ostjale ja müüjale ning liiklusregister muutub ainult kande tegijaks. Pärast Eesti liitumist Schengeni viisaruumiga kerkis see probleem teravamalt üles, sest ostja petmise viisid on muutunud aina nutikamaks. Seda enam tuleb teha ennetavat teavitustööd. Praegu oleme koostöös piirivalve ja politseiga leidnud klientide jaoks kõige mugavama ja turvalisema lahenduse.

ARK esindajad osalesid möödunud aastal paljude rahvusvaheliste organisatsioonide töös.

Näiteks võtame ekspertidena osa Euroopa Liiduliiklusohutustöörühmast. See võimalus antakse ainult silma paistnud riikidele. Kuna kodumaal kipume ennast tihti võrdlema pigem avaliku sektori ettevõtetega ning tunneme vajadust edasi areneda, siis on alati hea meel saada kutseid, milles Eestil palutakse tutvustada oma uuenduslikke lahendusi.

Suur tänu teile, meie kliendid ja koostööpartnerid – tänu teile areneme ka meie edasi.

Tamur Tsätko,
direktor

Möödunud aastal teostati rekordiline hulk toiminguid.





Uues hoones uue hooga

Saue büroo sai uue büroohoone

29. maist teenindab ARK Saue osakond oma kliente uues hoones aadressil Uusaru 5a, Saue. Uus teenindushoone asub endisest 300 meetri kaugusel ning selle leiab kergesti üles.

Uue büroohoone pindala on 800 ruutmeetrit, mis on palju suurem varasemast. Peale tänapäevase hoone röömustab ARK Saue osakond oma kliente ka varasemast suurema eksamiklassiga ning avara registreerimiseelse ülevaatusse ruumiga, mis sobib ka veoautodele ja bussidele.

Otsus uue büroohoone rajamise kohta tehti 2005. aastal ning ehitustööga alustati 2006. aasta suvel.

Maardu saab uue suurema büroohoone

Viimaste aastate jooksul on Tallinnas hoogsalt suurenenud Pirita ja Viimsi elanike arv. Jätkuvalt elab kõige rohkem Tallinna inimesi Lasnamäel. Seetõttu otsustas ARK rajada Maardusse praegusest suurema büroohoone.

2007. aasta jooksul vormistati ARK nimele meie strateegiliselt väga heas asukohas olev maatükk aadressil Gaasi 3. Aasta alguses lepiti majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumiga kokku eelarveprotsessis ning rahastamise, et sinna sobilik büroohoone rajada.

Aasta lõpus valis ARK välja arendaja, kellega sõlmitakse leping 2008. aasta alguses. Tema ülesanne on korraldada büroohoone ehitamine ARK kooskõlastatud projekti järgi. Büroohoone peaks plaanikohaselt valmima 2009. aasta alguses.

Uued bürooruumid Jõgeval

Möödunud aasta alguses sai uued tööruumid ka Jõgeva osakond. Need asuvad küll samas hoones, kuid koliti ligikaudu kaks korda suuremale ja seega mugavamale teeninduspinnale.

Kontrollostude analüüs näitas vahetu teeninduse paranemist

Firma DIVE tegi 2007. aastal ARK büroodes ja nende osakondades kontrollostud – büroodes käisid professionaalsed hindajad, kes panid ennast kliendi rolli, et vaadelda ARK teenindajate teenindusoskust. Hindamisel lähtuti just selleks otstarbeks välja töötatud üksikasjalikust ankeedist, mille abil on võimalik hinnata asutuste teenindustaset punkt-punktilt.

Võrreldes 2006. aasta tulemustega on ARK teenindajad oluliselt parandanud oma teenindusoskust ja -harjumusi.

ARK jaoks on oluline, et büroo või selle osakonna

Heateenindus.ee
tunnustas ARK Tartu
bürood kliendisõbraliku
teeninduse eest.



töötajatel oleks ühine arusaam ja käitumismall. Iga töötaja panus on oluline, kuna piisab ühest vähem korrektsest teenindajast, et mõjuda kliendile negatiivselt. Ühtlase taseme hoidmiseks korraldame koosolekuid ja koolitusi ning innustame oma töötajaid ka igasuguste programmidega.

Töötajate motiveerimine

Et säilitada meie töötajate motivatsiooni, tehti eelmisel aastal mitu koolitust ning tublimad töötajad said täiendusõpet ka välisriikides. Välislähetustel käidi eelmisel aastal teadmisi ja kogemusi omandamas 48 korral.

Möödunud aasta huvitavamatel grupikoolitustel täiendati organisatsioonisiseste koolitajate ja keskastmejuhtide teadmisi ning õpetati, kuidas toime tulla stressiga. Meeldejäáva ja tõhusa koolituse märksõnad on kindlasti koolitajate professionaalne tase ning kaasaaharamisoskus.

Kindlasti aitab motivatsiooni suurendamisele kaasa ka ARK töötajate toetamise ja tunnustamise kord, mille

kaudu püüame neid innustada tervislike eluviiside harrastamisel (sportimisvõimaluste hüvitamine) ning toetada neid tervist taastavate toimingute osalise hüvitamisega.

Peale aktiivse eluviisi toetamise pakume oma töötajatele igal aastal mitmesuguseid koolitus- ja meelelahutusüritusi, et hoida kollektiivi ühtsustunnet ja säilitada meeldivaid suhteid meie töötajate seas.

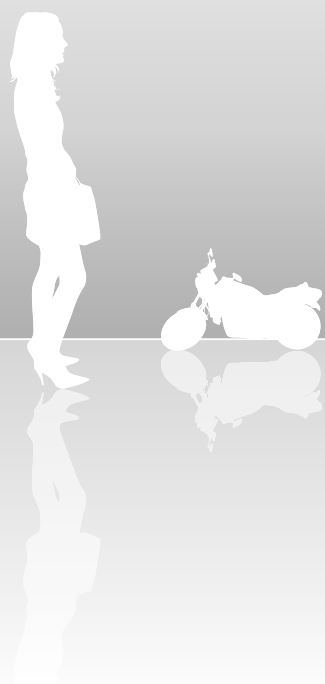
Margus Suik
Direktori asetäitja administratiivalal

Oleme sammu võrra lähemal Interneti-põhisele teenindusele.



ARK eelarve

(TÜHANDETES KROONIDES)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
PERSONALIKULUD	33,136.0	34,035.3	37,884.4	41,889.4	43,711.5	50,082.7	55,235.0
MAJANDAMISKULUD, TOOTMISKULUD	33,496.3	34,044.6	37,233.8	38,345.0	35,270.1	50,837.3	53,204.0
INVESTEERINGUD	9,090.0	8,425.3	8,558.7	22,050.8	4,834.0	4,958.4	3,300.0
ERALDISED, MAAMAKS	0.0	119.8	175.9	189.5	254.5	428.7	509.4
KOKKU	75,722.3	76,625.0	83,852.8	102,474.7	84,070.1	106,307.1	112,248.4
FINANTSEERIMISTEHING							-10,000.0



Digitaalajastu aitab suure mahuga toime tulla



Rekordarv noori juhte

2007. aastat võib pidada ARK ajaloo üheks murrangulisemaks ning seda eelkõige juhtimisõiguse taotlejate, eksamite läbiviimise ja juhilubade väljastamise erakordselt suure arvu poolest.

Eelmisel aastal väljastati 30 685 esmast juhiluba, mis on rekord. Võrdluseks võib tuua näiteks 2000. aasta, mil esmane juhiluba anti 13 767 isikule. ARK eksamineerijad võtsid 2007. aastal vastu 106 599 eksamit (sõidueksameid sooritati 54 644 korral ja teooriaeksameid 51 955 korral). Võrreldes 2006. aastaga sooritati eelmisel aastal sõidueksameid 21,2% võrra rohkem.

Sõidueksamite arvu kasv on tingitud eelkõige sellest, et 1980ndate lõpus sündinud lapsed on jõudnud praeguseks oma vanuse poolest juhtimisõiguse taotlemise ikka. Oluliselt rohkem eksameid on tehtud ka A- ja D-kategooria lubade saamiseks.

2007. aastal sooritati sõidueksameid kõige enam B-kategooria juhtimisõiguse taotlemiseks. Mõõdunud aastal tehti B-kategooria sõidueksami katseid 45 213 korda. Sõidueksameid sooritati kõige rohkem Tallinnas, järgnesid Tartu ja Pärnu.

ARK liiklusregistri statistika järgi lisandus Eestimaa teedele 30 685 uut juhti.

Niivõrd suurt koolitusmahu kasvu ei osanud ennustada ka mootorsõidukijuhtide koolitajad. Koolitusmahu kasvu tõttu on langenud paljude noorte juhtide väljaõppe tase - see avaldub madalas eksamite läbivusprotsendis.

2007. aastal oli teooriaeksami läbivusprotsent 68,6 (2006. aastal 70,2) ning sõidueksamil 60,9 (2006. aastal 63,9). B-kategooria juhtimisõiguse taotlejatel jääb see osal koolitajatel isegi 50% piiridesse.

Õppimisel peab kahtlemata ka õpilane ise ilmutama soovi ja initsiatiivi, et omandada kõik juhile vajalikud teadmised ja oskused, mis võimaldaksid tal edaspidi iseseisvalt ning ohutult liigelda. Juhikoolitusse investeeritud raha eest on õpilasel õigus nõuda koolitajalt kvaliteetset õpet, mis vastaks tema ootustele.

Hea meel on tõdeda, et üha enam on Eestimaal koolitajaid, kes kvaliteedis hinnaalandust ei tee. 2007. aastal tunnustas ARK juhikoolitusel kõige paremaid tulemusi saavutanud autokoole, kelleks olid Aide AS (Pärnu), MTÜ Noorsooassotsiatsioon Kiirus (Narva), MTÜ Võru Autom (Võru), Sõidukoolituse OÜ (Rapla) ja Autokoolitus OÜ (Tallinn, Tartu).

Üle 120 000 juhiloavahetuse

Võrreldes 2006. aastaga on juhiloavahetajate arv suurenenud 46%, st väljastati 38 359 juhiluba enam kui aasta varem. Suur vahetusboom oli ka 1997. aastal. Prognoosi järgi tuleb 2008. aasta rahulikum.

Kokku väljastati mõõdunud aastal rekordkogus juhilube: 152 954. Sealhulgas vahetati juhilube 121 346 korral, 2006. aastal oli see arv 82 987. Esmase juhiloa sai 30 685 isikut ning piiratud õigusega juhiloa 923 isikut. Võrreldes 2006. aastaga kasvas juhilubade väljastamise arv 38% võrra.

Tasu eest töötavate bussi-, veoauto- ja taksojuhtidele väljastati aasta jooksul 3031 kutsetunnistust.

Palju uusi väikelaevajuhte

Kaks ja pool aastat on möödunud (1. juuli 2005), mil ARK hakkas pidama väikelaevaregistrit. Andmed väikelaevade ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ning nende omanike kohta kanti Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse liiklusregistrisse. Sellest ajast alates läks ka väikelaevajuhi tunnistuste väljastamine



Veeteede Ameti haldusest üle Eesti Riiklikule Autoregistrikeskusele.

Möödunud aastal väljastati rekordilised 1737 väikelaevajuhi esmast tunnistust, 2006. aastal oli see näitaja 938. Väikelaevajuhi tunnistusi vahetati mullu 710 korral.

Väikelaevajuhi tunnistus on kohustuslik juhul, kui veesõiduki mootori võimsus ületab 25 kW või purjelaeval on purjepind üle 25 m². Ilma väikelaevajuhi tunnistuseta tohib liikuda ainult päevaajal hea nähtavuse korral: siseveekogul kuni 9 km kaugusel ja merel kuni 5 meremiili kaugusel kaldast.

ARK avas oma kodulehel koostöös MTÜ Harrastuskalastajate Ühenduse Emajõe Nupuklubiga väikelaevajuhile interaktiivse õpikeskkonna

Eksamid digitaalajastusse

15. jaanuaril sooritasid esimesed eksamineeritavad oma sõidueksami juba ARK uue eksamiautoga, milles on andmesalvestusseadmed. Digitaalne eksamisüsteem juurutati 2007. aasta esimesel poolel.

Eksamisõidukite hankimiseks kuulutati 2005. aastal välja riigihanke, millest ARK valis välja kõige sobivama variandi. ARK liisis kolmeks aastaks 39 Volkswagen Golfi, millest 19 on diisel- ja 20 bensiinimootoriga (üks on automaatkäigukastiga).

Uued eksamiautod on varustatud mitmesuguste andmesalvestusseadmetega, mis koguvad teavet kogu eksamisõidu vältel. Sõidueksamil kasutatav pabersõidueksami kaart asendati elektroonilise sõidueksami kaardiga, mis muudab eksamineerijate igapäevatöö märksa lihtsamaks ja mugavamaks.

Peale selle on ARK eksamiautodes GPS-seade, mis jälgib auto asukohta ja sõidukiirust ning samas salvestab eksami kulu videolindile. Eksamisõidukile on pandud kahe objektiiviga kaamera, mis salvestab heli ning filmib eksamil toimuvat sõidukis ja väljaspool seda.

Andmesalvestusseadmed võimaldavad sõidueksamil tehtud vigu hiljem põhjalikult analüüsida ning anda paremat tagasisidet eksamineeritavale ja koolitajale. Lisaks tagab seadmete kasutuselevõtt eksamineeritavale kindlustunde tema objektiivselt hindamisest.

Augustis külastasid ARK-d kolleegid Soomest (AKE-st), kes tulid tutvuma meie praktilisel sõidueksamil kasutatavate salvestusseadmete ja elektroonilise sõidueksami kaardiga. Neile avaldasid muljet Eesti sõidueksami ülikiire areng ja uuenduslikkus, millele on aidanud kaasa uute eksamiautode, salvestusseadmete ja elektroonilise sõidueksami kaardi kasutuselevõtt ning eksamineerijate kõrge tasemega koolitus.

Klientide tagasisideküsitluse analüüs näitas, et uus eksamisõiduk on eksamineeritavate arvates mugav ning selle juhtimisega kohaneb kergesti. Suurem osa õpilasi leiab, et uus sõiduk nende läbisaamist sõidueksamil ei mõjuta.

Salvestusseadmetega eksamisüsteem annab eksamineeritavale kindlustunde, et tema sõidueksamit hinnatakse objektiivselt. Salvestusseadmetest on olnud palju abi ka hilisemate vaidluste lahendamisel ja pettuste avastamisel.



Eesti teedele
lisandus üle
30 000 juhi.



2007 oli uute sõiduautode aasta



Paberivaba ARK maaletoojate keskkond

Novembri alguses avati uute sõidukite maaletoojatele mõeldud keskkond, mis võimaldab edastada registreerimisele ülevaatus- ja sõiduki andmed omaniku andmed ARK-le digitaalselt. Pärast meiepoolset kontrolli ja dokumentide vormistamist saab maaletooja neile ARK bürosse järele tulla. Digitaalkeskonna loomine suurendab maaletoojate osatähtsust registreerimise protsessis ning annab neile paindlikumad võimalused planeerida sõiduki registreerimist müügiprotsessis.

2008. aasta jooksul saavad kõik maaletoojad õiguse sisestada andmeid digitaalselt Interneti-keskkonna kaudu ning loodetavasti muutub enamiku uute sõidukite andmeedastus elektrooniliseks.

Rahvusvahelised nõupidamised Tallinnas

Aprillis kohtusid Rootsi, Norra, Saksamaa ja Eesti eksperdid, et arutada väikelaevade vargustega seotud küsimusi.

Mais kogunesid Tallinnas Põhjamaade tüübikinnitus-eksperdid, et arutada ja ühtlustada arusaama üksik-sõiduki kinnituspõhimõtetest.

Septembris külastas ARK kutsel Tallinna 53 tüübikinnitajat 22-st Euroopa Liidu liikmesriigist. Kokkusaamise eesmärk oli arutada tüübikinnitusküsimusi ja probleeme ning ühtlustada liikmesriikide tüübikinnitussatuste ja tehniliste teenistuste arusaamasid kinnituspõhimõtetest.

Tehnoülevaatuspunktide valvekaamerate juhtprojekt

ARK tegevusvaldkonda kuulub tehnoülevaatuspunktide vastavuse kontrollimine ning järelevalve nende üle. Sõidukite tehnajärelevalve korraldamisel on välja arendatud terviklik tehnoülevaatusüsteem, mis vastab Euroopa Liidus rakendatud põhimõtetele. Tehnoülevaatusi teeb 76 punkti ja nende kvaliteeti kontrollib ARK.

Tehnoülevaatuspunktide ja ülevaatusarvu suurenemise tõttu on edaspidi põhiohk ülevaatuskvaliteedi kontrollimisel.

Juba mõnda aega sisestatakse tehnoülevaatusandmed andmebaasi reaajajas, et ka teel ülevaatusolemasolu kontrolliv politseiametnik näeks neid kohe. Oktoobrikuus leppis ARK politseiametiga kokku infovahetuse tõhustamise ja ühisreidide korraldamise põhimõtetes eesmärgiga ühtlustada kontrollisüsteeme. Edaspidi saab meie baasi märkeid teha ka sõidukit kontrollinud politseiametnik. Kui teel ilmneb sõidukil puudus või edasise kontrollimise vajadus, mille tõttu ta suunatakse erakorralisele ülevaatussele, siis näeb seda märgi tehnoülevaataja ja ARK töötaja.

Et veelgi parandada kontrolli tehnoülevaatuseteostamise üle, algatati juhtprojekt, mille käigus paigaldati ühte tehnoülevaatuspunkti videokaamerad, et leida järelevalveks sobilik tehnika. Aastaks 2009 on plaanis muuta jälgimisseadmete paigaldamine tehnoülevaatuspunktidele kohustuslikuks.

Vanasõiduki registreerimine

Eelmise aasta sügisel täpsustati vanasõiduki mõistet ja registreerimispõhimõtteid. Vanasõiduk on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise



väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ning mis on tunnistatud vanasõidukiks. Vanasõidukiks tunnistamine tähendab seda, et kontrollitakse, kas sõiduki tehno seisund ja originaalsus vastavad kehtestatud nõuetele. Tehnoülevaatus peavad vanasõidukid teostama iga nelja aasta tagant.

Esmaregistreeritud uute sõidukite osakaal muutub Eestis üha suuremaks

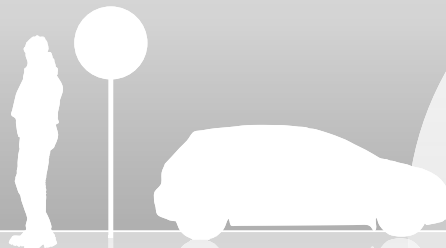
Eelmisel aastal registreeriti Eestis 72 373 sõiduautot, millest 30 916 olid uued. Uute sõiduautode esmaregistreerimine kasvas mullu üle-eelmise aastaga võrreldes 22 protsenti. 2007. aasta esimeses kvartalis registreeriti 17 952, teises 21 863, kolmandas 18 234 ja neljandas 14 324 sõiduautot. Möödunud aasta esimesed kolm kvartalit olid selle poolest viimaste aastate aktiivseimad.

Ligikaudu pooled Eestis arvele võetud sõidukitest olid möödunud aastal uued.

Muutused statistika esitamise põhimõtted

Juulikuust muutis ARK senist statistika esitamise põhimõtet, mille järgi ei kajastu statistikas enam need sõidukid, millega ei ole juba aastaid tehnoülevaatusel käidud ega teostatud ARK-s toiminguid.

Muudatuste tõttu kahanes Eestis liiklevate sõidukite statistiline arv 139 703 ehk 17,1% võrra. Muudatus oli üksnes statistiline ning liiklusregistri andmebaas säilib täpselt sellisena, nagu see on siia maani olnud – mitte ühtegi sellist sõidukit liiklusregistri andmebaasist ei kustutata.



ARK statistika eesmärk on kajastada liikluses osalevate sõidukite arvu. See fakt on oluline nende statistikahuviliste jaoks, kes võrdlevad arvel olevaid sõidukeid.

ISKE-programmi rakendamine

Märtsikuust alustati ISKE ehk infosüsteemide kolmeastmelise etalonturbe süsteemi rakendamist. ISKE on turvameetmete süsteem, mida kasutakse andmete töötlemise ja säilitamise turvalisuse saavutamiseks. Möödunud aasta jooksul loodi süsteemi rakendamiseks vajalik dokumentatsioon ning kontrolliti, kas Eestis asuvad teenindusbürood vastavad infoturbe põhimõttele.

Ettevalmistustöö registreerimismärgi riigihankeks

2008. aasta suvel täitub neli aastat ajast, mil ARK alustas eurotunnusega registreerimismärkide väljastamist. Samal ajal saab läbi ka praeguse märgivalmistajaga sõlmitud riigihanke lepingu aeg. Seetõttu alustasime möödunud aastal uue riigihanke ettevalmistustööd standardi ülevaatamisega ning oma ettepanekute tegemisega.



Möödunud aastal andsid ARK eksperdid 2406 sõidukile üksiksõiduki kinnituse ning tegid 724 tüübikinnitust.



Läbipaistev ja tänapäevane järelevalve

ARK ja politsei hakkasid ühiselt autokoole kontrollima

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus ja politsei sõlmisid 2007. aasta oktoobris kokkuleppe, et hakkavad ühiselt autokoole ja sõiduõpetajaid kontrollima. Autoregistikuse ja politsei juhid otsustasid hakata kontrollima, kas autokoolid ja sõiduõpetajad täidavad seadusega kindlaks määratud kohustusi. Sealhulgas vaadati õppesõidukite tehnilist korrasolekut ja nõuetekohast olemasolu ning õpingukaartide nõuetekohast täitmist.

Samuti tehakse majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumile ning siseministeeriumile ettepanek kaasata sõiduõpetajate eksamikomisjoni politsei ja autoregistikuse esindajad või moodustada õpetajate töö kvaliteedi parandamiseks riiklik hindamiskomisjon.

Esimesed ühisreidid tehti juba 2006. aasta novembris, mil Eesti Riiklik Autoregistikeskus ja Viljandi politsei kontrollisid Viljandi autokoolide õppesõiduautode tehnilist seisundit, dokumentide olemasolu ning paberite korrasolekut. Reidil kontrolliti kuut õppesõidukit.

Kodanikud järelevalvesse

Eesti Riiklik Autoregistikeskus algatas augustikuus projekti, millega kodanikud saavad saata vihjeid autokoolide ning nende õpetajate, eksamineerijate ja tehnoulevaatuspunktide ebapädeva käitumise kohta. Oodatud on ka kliendi ettepanekud probleemide lahendamiseks. Vihjeid ja ettepanekuid saab saata e-posti aadressile vihje@ark.ee.

Pettused ei jää avastamata

2007. aasta paistis silma mitmete pettuste avastamise poolest. Kahjuks tuleb tõdeda, et noores ühiskonnas leidub veel neid kodanikke, kes üritavad õigusi taotledes või loovutades riiki petta. Möödunud aastal avastati mitu dokumendi võltsimist ning levinud olid ka isikut tõendava dokumendi kuritarvitamisest tingitud rikkumised.

2007. aasta novembris võrdles Eesti Riikliku Autoregistikeskuse sisekontroll teooriaeksami videosalvestusi ja andmebaasis olevaid digifotosid ning avastas 20 isikut, kes on Jõhvi büroos mitu korda sooritanud teooriaeksami teiste isikute eest. Kahe kuu pikkuse auditi käigus kontrolliti selle aasta esimese üheksa kuu jooksul büroodes sooritatud teooriaeksamite videosalvestisi.

Suur hulk pettusi on avastatud tänu viimastel aastatel tehtud uuendustele eksamisüsteemis. Praeguseks oleme tänu sellele avastanud palju juhtumeid, mil kodanikud on üritanud juhtimisõigust saada ebaseaduslikult. Petuskeemide avastamisel ja tõkestamisel on olnud suur roll eksamiklassidesse ja sõidukitesse paigutatud kaameratel.



Esimesed ühisreidid tehti juba 2006. aasta novembris.



ARK elektrooniline eksamisüsteem

ARK uuendatud eksamisüsteemi hakati kasutama juba 2005. aastal. Tervikkujul valmis projekt 2007. aasta suvel. Digitaalne eksamisüsteem koosneb arvutiga tehtavast teooriaeksamist ja digitaalsete andmesalvestusseadmetega varustatud eksamiautodega sooritatud sõidueksamist. Mõlemad eksamid salvestatakse ka heli toetavas videoformaadis.

Enne eksamitele registreerumist tuleb juhiloa taotlejal käia fotoruumis ning teha endast digifoto, mis kantakse koos tema isikuandmetega liiklusregistri andmebaasi. Sellest hetkest algab õpilase jaoks teekond ARK eksamitest juhtimisõiguse saamiseni.

Kogu eksamineerimise infosüsteem on muudetud väga turvaliseks. Teooriaeksami küsimused valib keskserveri andmebaasist välja arvuti ja seetõttu ei tea keegi, milline küsimus tuleb ekraanile järgmisena. Kuna küsimusi on üle 1300, siis on tõenäosus, et arvuti moodustab kaks sarnast eksamipiletit, nullilähedane.

Infosüsteem salvestab, millal ja millise arvuti kaudu eksam sooritati. Andmebaasi jäävad ka vastused. Nii saab tagantjärele analüüsida ja teavitada autokoole, millistele valdkondadele tuleks õpetamisel rohkem tähelepanu pöörata.

Uued eksamiautod võeti kasutusele 15. jaanuarist 2007 (kohustuslikus korras alates 1. veebruarist 2007). Neis on andmesalvestusseadmed, mis koguvad teavet kogu eksamisõidu vältel. ARK liisis kõikide büroode jaoks 39 uut eksamisõidukit, millest 19 on diisel- ja 20 bensiinimootoriga.

Eksamisõidukile on paigutatud kahe objektiiviga kaamera, mis salvestab heli ning filmib eksamil toimuvat sõidukis ja väljaspool seda. Lisaks on neis GPS-antenn ning GPS-kaardilt näeb tagantjärele isegi seda, kas auto peatus ülekäiguraja ees, milline oli sõidukiirus ning kummal sõidutee poolel sõiduk parajasti liikus. Sõidueksami protokoll (sõidueksamikaart) täidetakse samuti elektrooniliselt kohe pärast eksamit.

Salvestusseadmetega eksamisüsteem tagab eksamineeritavale kindlustunde, et teda hinnatakse objektiivselt. Salvestusseadmetest on abi hilisemate vaidluste lahendamisel ja ka võimalike pettuste avastamisel.

Digitaalsete salvestusseadmete abil eksamitelt kogutud teave on salvestatud ARK keskserverisse ning sinna kogutud andmetega töötavad ARK keskuseksamiosakonna volitatud isikud.

Peale eksamistatistika, -analüüsi ja eksamite läbipaistvuse on digitaalne eksamisüsteem andnud olulise panuse ka võimalike pettuste avastamisse. Uus süsteem on nii turvaline, et märkamata ei jää isegi väiksemad vastuolud juhilubade taotlemise protsessis. Iga liigutus on salvestatud ja dokumenteeritud elektronandmebaasis ning tagantjärele on võimalik kogu protsess üle vaadata.

Uued eksamiautod võeti kasutusele 15. jaanuarist 2007.



MARK	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	VANEM	KOKKU
MERCURY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	6
FIAT TRIGANO	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
GEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5
OLDSMOBILE	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
ACURA	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FERRARI	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FIAT MCLouis	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FORD HYMER	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ASTON MARTIN	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
LAMBORGHINI	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
LOTUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MERCEDES-BENZ LMC	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TRIUMPH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
AUSTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
FIAT-FENDT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
FORD HOBBY	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FORD LMC	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FORD TRIGANO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
IVECO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
MERCEDES-BENZ HYMER	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
OMAVLMISTATUD	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PROTON	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ZAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ZHONGHUA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
AMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
AZLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
AUDI-PORSCHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DAEWOO-FSO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DAIMLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DATSUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
EAGLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FIAT ADRIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT GRANDUCA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT HOBBY	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT KNAUS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FIAT SOLIFER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FORD DETHLEFFS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FORD RIMOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HUDSON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LUAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
MAHINDRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
MERCEDES-BENZ RAPIDO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MZMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
OSI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
PACKARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
RAF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
RENAULT ADRIA MOBIL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ROLLS-ROYCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SCION	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
STEYR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
STEYR DAIMLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
STUDEBAKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
WIESMANN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOKKU	31359	1154	1484	3049	3072	2519	2412	2990	3824	3708	3796	3652	2727	2101	1386	1150	607	384	263	205	531	72373

Liiklusregistris 2007. aastal esmaselt registreeritud sõiduautod



KERETÜÜP	ARV
UNIVERSAAL	21882
SEDAAN	20043
LUUKPÄRA	15801
MAHTUNIVERSAAL	12311
KUPEE	1487
LAHTINE	635
ELAMU	134
SPORTAUTO	33
LIMUSIIN	25
SIHTOTSTARBE LINE	22

VÕIMSUS (kW)	ARV
kuni 59	6628
60 - 74	11854
75 - 99	21377
100 - 124	18479
125 - 149	7104
150 - 199	4677
200 - 249	1573
250 - 299	468
300 - 399	203
412	9
450	1

MOOTORI MAHT (cm³)	ARV
kuni 950	89
951 - 1150	1010
1151 - 1250	652
1251 - 1350	1164
1351 - 1450	4401
1451 - 1550	772
1551 - 1650	11547
1651 - 1750	729
1751 - 1850	7599
1851 - 1950	5826
1951 - 2150	15437
2151 - 2350	3230
2351 - 2550	8334
2551 - 2750	1231
2751 - 2950	2077
2951 - 3450	4927
3451 - 3950	1049
3951 - 4950	1383
4951 - 5950	686
üle 5951	230

USTE ARV	ARV
5	44050
4	22677
3	3769
2	1865
0	9
1	2
6	1

Liiklusregistris 2007. aastal esmaselt registreeritud mootorrattad



MARK	ARV
YAMAHA	805
HONDA	700
SUZUKI	677
KAWASAKI	406
APRILIA	173
KTM	113
BMW	109
HARLEY-DAVIDSON	92
QINGQI	73
CFMOTO	69
CAN-AM	46
BRANSON	43
TRIUMPH	28
BASHAN	27
KYMCO	26
DUCATI	21
JAWA	18
MOTO GUZZI	18
CAMPELL	17
IZ	15
LONGIN	14
DIVINE STAR&MOON	13
GAS GAS	13
ZNEN	12
HUSABERG	11
HUSQVARNA	11
HYOSUNG	11
YIYING	11
BUPELL	8
E-TON	8
TGB	8
CAGIVA	7
KINROAD	7
KMZ	7
IMZ	6
XINLING	6
AXR	5
HSUN	5
PIAGGIO	5
OMAVALMISTATUD	4
PGO	4
ROYAL ENFIELD	4

MARK	ARV
SUKIDA	4
VPMZ	4
AIE	3
BENELLI	3
KANDI	3
KEEWAY	3
LIFAN	3
MEIDUO	3
MZ	3
CHUANL	2
CPI	2
DADYW	2
DAELIM	2
INDIAN	2
KASEA	2
PEUGEOT	2
POLINI	2
REWACO	2
SHINERAY	2
SMC	2
ADMIRAL	1
AME	1
BAROSSA	1
BETAMOTOR	1
BEYOND	1
BOMBARDIER ATV	1
BOOM	1
BOSS-HOSS	1
FUXIN	1
FYM	1
GILERA	1
INZ	1
JONWAY	1
MALAGUTI	1
MMZ	1
MOTO ZETA	1
MTL-LUDWIG	1
PANNONIA	1
SACHS	1
SAN YANG	1
SONGKING	1
TOMOS	1

KOKKU	3729
--------------	-------------

Arvel olevate sõidukite keskmised vanused aastates: sõiduautod (14), veoautod (13), bussid (15).

Liiklusregistris 2007. aastal
esmaselt registreeritud
sõidukid

KUU	SÕIDUAUTOD	SH.UUED	VEOAUTOD	SH.UUED	BUSSID	SH.UUED	MOOTOR- RATTAD	SH.UUED	HAAGISED	SH.UUED	KOKKU	SH.UUED
JAANUAR	5756	2704	832	552	58	34	116	32	621	484	7383	3806
VEEBRUAR	5090	2133	852	479	54	31	123	29	515	419	6634	3091
MÄRTS	7106	2812	928	519	52	23	580	139	736	612	9402	4105
APRILL	6975	2882	920	505	41	11	601	209	846	690	9383	4297
MAI	7564	3231	1029	658	67	35	564	195	957	717	10181	4836
JUUNI	7324	3029	927	588	49	31	569	179	934	719	9803	4546
JUULI	6663	2649	769	460	40	12	419	160	918	729	8809	4010
AUGUST	6182	2568	798	507	29	16	280	99	836	655	8125	3845
SEPTEMBER	5389	2211	779	494	60	25	177	72	718	528	7123	3330
OKTOOBER	5694	2572	1009	680	24	11	148	63	765	540	7640	3866
NOVEMBER	5008	2461	867	602	34	9	63	23	582	435	6554	3530
DETSEMBER	3622	1664	474	285	25	2	89	54	474	374	4684	2379
2007 AASTA	72373	30916	10184	6329	533	240	3729	1254	8902	6902	95721	45641

KUU	MAASTIKU- SÕIDUKID	SH.UUED	TRAKTORID	SH.UUED	LIIKUR- MASINAD	SH.UUED	TRAKTORI- HAAGISED	SH.UUED	VÄIKE- LAEVAD	SH.UUED	JETID	SH.UUED	KOKKU	SH.UUED
JAANUAR	54	46	147	132	49	36	21	20	37	28	0	0	308	262
VEEBRUAR	44	23	156	144	44	38	15	14	45	29	9	0	313	248
MÄRTS	9	7	232	211	90	79	24	23	131	102	4	3	490	425
APRILL	9	5	243	223	106	93	32	27	251	186	7	5	648	539
MAI	4	1	253	227	111	99	27	24	271	196	20	17	686	564
JUUNI	7	6	175	157	85	74	47	42	285	191	37	27	636	497
JUULI	4	3	125	113	89	77	31	29	261	180	22	15	532	417
AUGUST	1	0	123	106	76	67	44	37	190	128	17	5	451	343
SEPTEMBER	2	2	141	129	61	52	17	16	116	85	1	0	338	284
OKTOOBER	8	6	206	188	60	55	27	24	87	57	2	2	390	332
NOVEMBER	15	13	139	118	62	48	25	24	46	32	0	0	287	235
DETSEMBER	21	18	112	97	28	20	20	16	31	18	0	0	212	169
2007 AASTA	178	130	2052	1845	861	738	330	296	1751	1232	119	74	5291	4315

Liiklusregistris 2007. aastal
esmaselt registreeritud uued
sõiduautod



MARK	ARV
TOYOTA	4167
HONDA	3366
VOLKSWAGEN	2176
CITROEN	2133
MAZDA	1939
SKODA	1422
FORD	1393
OPEL	1329
RENAULT	1260
HYUNDAI	1248
PEUGEOT	1232
NISSAN	1026
KIA	921
MERCEDES-BENZ	792
SUZUKI	677
SEAT	661
BMW	571
AUDI	550
MITSUBISHI	494
VOLVO	468
LEXUS	459
CHEVROLET	458
SUBARU	404
DACIA	344
FIAT	231
JEEP	215
CHRYSLER	211
LAND ROVER	154
SAAB	127
DODGE	121
CADILLAC	73
SSANGYONG	65
PORSCHE	53
MINI	42
ALFA ROMEO	27
LADA	17
JAGUAR	14
AMG HUMMER	13

MARK	ARV
BENTLEY	7
FIAT MOBILVETTA	6
GMC	6
FIAT DETHLEFFS	5
FIAT MCLOUIS	4
FIAT TRIGANO	4
FORD HYMER	4
INFINITI	4
LINCOLN	3
MASERATI	3
FORD HOBBY	2
LAMBORGHINI	2
MERCEDES-BENZ LMC	2
OMAVALMISTATUD	2
ASTON MARTIN	1
FIAT HOBBY	1
FORD TRIGANO	1
LOTUS	1
PONTIAC	1
RENAULT ADRIA MOBIL	1
SMART	1
ZHONGHUA	1
WIESMANN	1
KOKKU	30916

VÕIMSUS (kw)	ARV
kuni 59	3043
60 - 74	4533
75 - 99	9313
100 - 124	9276
125 - 149	2238
150 - 199	1764
200 - 246	403
250 - 299	214
300 - 399	124
412	7
450	1

VÄRVUS	ARV
MUST	5787
HALL	5023
HÕBEDANE	4441
PUNANE	3122
SININE	2618
BEEŽ	1943
TUMEHALL	1495
VALGE	929
TUMEPUNANE	812
ROHELINE	693
HELESININE	603
HELEHALL	542
TUMESININE	522
KULDNE	445
HELEBEEŽ	326
PRUUN	319
ORANŽ	299
HELEROHELINE	286
KOLLANE	247
LILLA	169
TUMEROHELINE	133
HELEPRUUN	122
TUMEPRUUN	37
HELEKOLLANE	1
HELEPUNANE	1
TUMEKOLLANE	1

USTE ARVU JÄRGI	ARV
0	2
2	351
3	897
4	7724
5	21942

KERETÜÜP	ARV
LUUKPÄRA	8828
UNIVERSAAL	7648
MAHTUNIVERSAAL	7623
SEDAAN	6370
KUPEE	253
LAHTINE	112
ELAMU	55
SIHTOTSTARBELINE	19
SPORTAUTO	8

MOOTORI MAHT (cm³)	ARV
kuni 950	40
951 - 1150	864
1151 - 1250	509
1251 - 1350	690
1351 - 1450	3328
1451 - 1550	486
1551 - 1650	7425
1651 - 1750	189
1751 - 1850	2627
1851 - 1950	1462
1951 - 2150	7538
2151 - 2350	981
2351 - 2550	1625
2551 - 2750	215
2751 - 2950	246
2951 - 3450	1964
3451 - 3950	281
3951 - 4950	222
4951 - 5950	144
üle 5951	80

Sõidukite jaotus haldusterritooriumite järgi



Seisuga 01.01.2008

HALDUSTERRITOORIUM	SÕIDUAUTOD		AUTOBUSSID		VEOAUTOD		MOTO	HAAGISED
	KOKKU	sh ERA	KOKKU	sh ERA	KOKKU	sh ERA		
HARJU MAAKOND	234041	106568	2199	114	42073	5468	4986	21351
SH. TALLINN	194136	69742	1952	63	35796	2871	3329	15833
HIIU MAAKOND	5816	5576	25	12	779	443	302	674
SH. KÄRDLA	1944	1840	4	1	319	127	105	257
IDA-VIRU MAAKOND	43786	42122	497	90	4408	2030	697	2884
SH. NARVA	14284	13746	108	30	1142	501	176	697
KOHTLA-JÄRVE	10785	10484	66	18	828	424	75	532
SH. JÕHVI	3678	3239	77	9	563	177	85	296
JÕGEVA MAAKOND	14618	14055	98	36	1970	1052	576	1837
SH. JÕGEVA	2261	2121	12	8	305	121	128	272
JÄRVA MAAKOND	13407	12826	57	22	1837	836	527	1503
SH. PAIDE	3032	2868	15	7	394	121	106	332
LÄÄNE MAAKOND	13285	10756	75	12	2111	757	464	1376
SH. HAAPSALU	5975	3716	42	3	1155	183	150	450
LÄÄNE-VIRU MAAKOND	24059	22865	177	28	3736	1780	747	2863
SH. RAKVERE	5898	5410	23	7	951	366	169	798
PÕLVA MAAKOND	17595	17015	70	40	2143	1265	728	1633
SH. PÕLVA	3850	3655	19	8	487	194	158	420
PÄRNU MAAKOND	30221	28063	127	32	4235	1967	1187	3971
SH. PÄRNU	12653	11214	67	15	1785	587	461	1613
RAPLA MAAKOND	15426	14738	129	42	2140	1140	570	1680
SH. RAPLA	2088	1935	36	2	344	97	82	289
SAARE MAAKOND	15030	13768	71	17	1942	996	635	2033
SH. KURESSAARE	5717	5287	36	3	841	260	219	932
TARTU MAAKOND	44926	39682	462	46	6241	2175	1502	6003
SH. TARTU	27457	23449	395	19	3731	987	755	3603
VALGA MAAKOND	13790	13187	71	30	1786	947	482	1440
SH. VALGA	5084	4833	12	4	700	297	140	456
VILJANDI MAAKOND	21049	20144	122	49	2649	1521	919	2437
SH. VILJANDI	7372	6895	48	12	1000	418	328	967
VÖRU MAAKOND	16717	15946	130	42	2230	1212	458	1664
SH. VÖRU	6140	5720	22	6	848	344	197	606
EESTI KOKKU	523766	377311	4310	612	80280	23589	14780	53349

Sõidukid liiklusregistris

Sõidukite arv liiklusregistris 2001 - 2008

	1/1/2001	%	1/1/2002	%	1/1/2003	%	1/1/2004	%	1/1/2005	%	1/1/2006	%	1/1/2007	%	1/1/2008	%
MOOTORRATTAD	6703	1	6837	1	7259	1	8112	1	9113	1	10234	2	12594	2	14780	2
SõIDUAUTOD	463883	78	407272	76	400697	78	433982	76	471183	77	493780	77	554012	77	523766	77
SH.ERA	401525		343724		324255		341422		361056		369041		399349		377311	
VEOAUTOD	82119	14	80535	15	80179	14	83430	15	85732	14	86201	13	92860	13	80280	12
SH.ERA	35535		34560		33263		33160		32491		30866		30833		23589	
BUSSID	6059	1	5542	1	5306	1	5364	1	5284	1	5194	1	5378	1	4310	1
SH.ERA	1570		1272		1164		1186		1176		1047		1036		612	
HAAGISED	37463	6	36745	7	37393	6	39941	7	42658	7	46325	7	52754	7	53349	8
KOKKU	596227	100	536931	100	530834	100	570829	100	613970	100	641734	100	717598	100	676485	100

Liiklusregistris arvel olevad transpordivahendid

Vanusevahemike järgi seisuga 01.01.2008

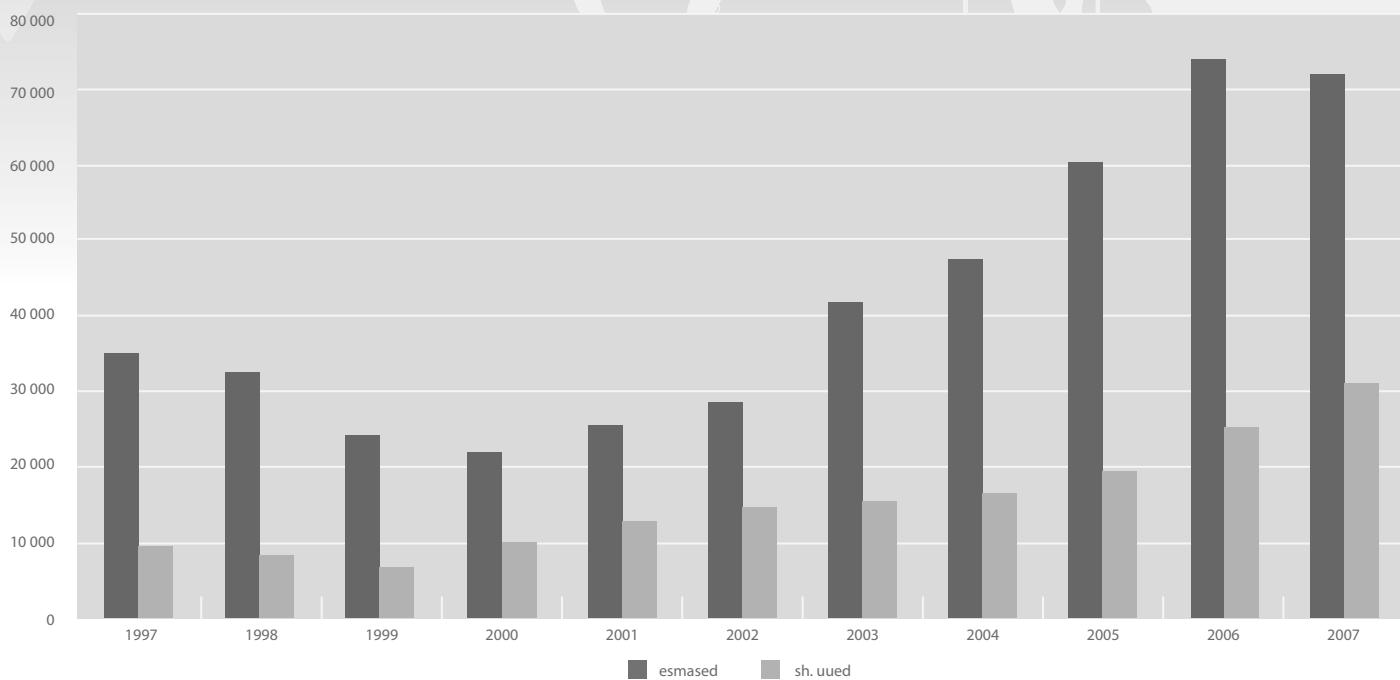
	KOKKU	KUNI 2 A	3 KUNI 5 A	6 KUNI 10 A	ÜLE 10 A
MOOTORRATTAD	14780	2090	1282	2599	8809
SÕIDUAUTOD	523766	56579	62658	98056	306473
SELLEST ERA	377311	6868	16146	62960	291337
VEOAUTOD	80280	11923	11066	15766	41525
SELLEST ERA	23589	146	399	2551	20493
BUSSID	4310	410	284	562	3054
SELLEST ERA	612	6	7	47	552
KOKKU AUTOD	608356	68912	74008	114384	351052
KOKKU MOOTORSÕIDUKID	623136	71002	75290	116983	359861
HAAGISED	53349	13369	8380	6754	24846
VÄIKELAEVAD	18906	1771	1876	2745	12514
JETID	302	104	43	92	63

Liiklusregistris arvel olevad traktorid ja liikurmasinad

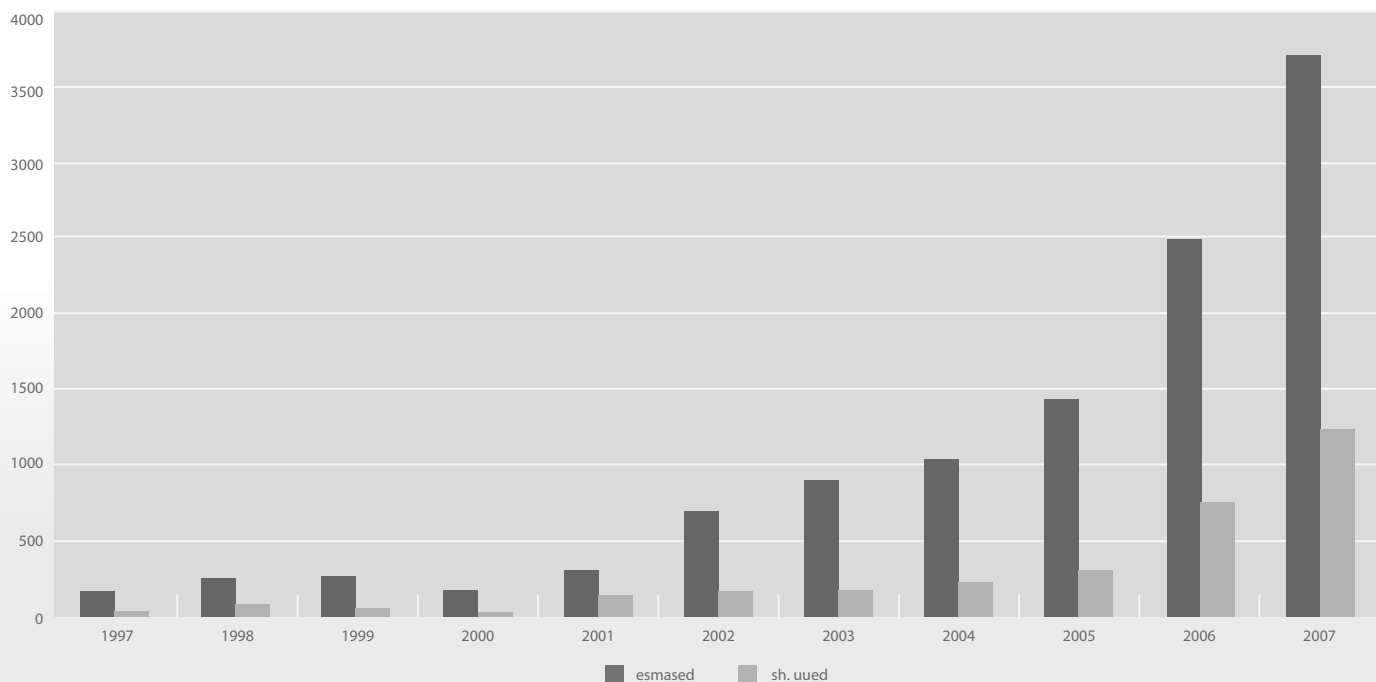
Seisuga 01.01.2008

	KOKKU	KUNI 2 A	3 KUNI 5 A	6 KUNI 10 A	ÜLE 10 A
RATASTRAKTORID	20547	2982	1485	1480	14600
SH ERA	10240	493	202	494	9051
ROOMIKTRAKTORID	44	0	0	2	42
SH ERA	11	0	0	0	11
EKSKAVAATORID	2368	644	381	267	1076
SH ERA	426	4	0	11	411
KOMBAINID	753	133	241	95	284
SH ERA	137	3	11	7	116
LAADURID	1692	501	444	311	436
SH ERA	65	2	2	7	54
METSATÖÖMASINAD	496	60	106	166	164
SH ERA	44	0	2	9	33
TEETÖÖMASINAD	412	32	22	34	324
SH ERA	23	0	0	0	23
TRAKTORIHAAGISED	5727	608	544	237	4338
SH ERA	2222	97	105	81	1939

Sõiduautode esmane registreerimine aastate lõikes



Mootorrataste esmane registreerimine aastate lõikes



Sõidukite jaotumine kütuse liigi järgi

Seisuga 01.01.2008

	KOKKU	SÕIDUAUTOD	VEOAUTOD	BUSSID	MOOTORRATTAD
KÜTUSE LIIK	623136	523766	80280	4310	14780
BENSIIN	438485	407582	15843	280	14780
DIISELKÜTUS	184627	116166	64431	4030	0
GAAS	21	17	4	0	0
ELEKTER	3	1	2	0	0
	623136	523766	80280	4310	14780

Tehnoülevaatusel läbinud sõidukid

(ehitusaasta järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

EHITUS-AASTA	TEHNO-ÜLEVAATUSED	KORRAS	KORDUS	KESKM. VANUS	ARV (KOKKU SÕIDUKEID)	KORDUV %
1911	2	2	0	96	2	0
1925	1	1	0	82	1	0
1931	1	1	0	76	1	0
1932	1	1	0	75	1	0
1935	1	1	0	72	1	0
1936	6	6	0	71	6	0
1937	6	6	0	70	6	0
1938	2	2	0	69	2	0
1939	10	9	1	68	9	10
1940	2	2	0	67	2	0
1942	6	6	0	65	6	0
1943	5	5	0	64	5	0
1945	1	1	0	62	1	0
1946	1	1	0	61	1	0
1947	4	4	0	60	4	0
1948	9	9	0	59	8	0
1949	18	18	0	58	17	0
1950	10	10	0	57	10	0
1951	11	10	1	56	11	9.09
1952	16	16	0	55	15	0
1953	13	12	1	54	12	7.69
1954	15	15	0	53	15	0
1955	25	24	1	52	23	4
1956	23	23	0	51	22	0
1957	18	16	1	50	16	5.56
1958	43	41	2	49	40	4.65
1959	57	53	4	48	51	7.02
1960	54	53	1	47	52	1.92
1961	54	51	3	46	50	5.56
1962	82	75	7	45	75	8.54
1963	70	62	8	44	61	11.59
1964	91	87	4	43	84	4.55
1965	116	107	9	42	105	7.96
1966	108	102	5	41	99	4.76
1967	165	155	9	40	148	5.63
1968	171	162	8	39	158	4.73
1969	189	181	8	38	175	4.32
1970	278	259	16	37	253	5.95

EHITUS-AASTA	TEHNO-ÜLEVAATUSED	KORRAS	KORDUS	KESKM. VANUS	ARV (KOKKU SÕIDUKEID)	KORDUV %
1971	358	337	19	36	332	5.4
1972	639	585	53	35	567	8.49
1973	811	745	65	34	727	8.18
1974	986	874	102	33	867	10.45
1975	1152	1037	112	32	1023	9.85
1976	1220	1102	109	31	1089	9.03
1977	1269	1134	130	30	1113	10.39
1978	1473	1353	114	29	1336	7.82
1979	1892	1720	166	28	1678	8.9
1980	2306	2083	211	27	2018	9.36
1981	2619	2314	289	26	2253	11.21
1982	3561	3140	409	25	3072	11.63
1983	5214	4571	614	24	4453	11.92
1984	6080	5351	710	23	5187	11.79
1985	8720	7753	933	22	7463	10.83
1986	10644	9376	1217	21	9043	11.59
1987	13272	11734	1496	20	11254	11.45
1988	16222	14274	1898	19	13766	11.87
1989	18042	15731	2260	18	15082	12.71
1990	21100	18274	2740	17	17471	13.22
1991	28629	24621	3916	16	23662	13.9
1992	33128	28507	4526	15	27346	13.87
1993	29653	25515	4073	14	24459	13.94
1994	29619	25706	3835	13	24479	13.21
1995	29156	25317	3756	12	24078	13.23
1996	19560	17032	2407	11	15751	12.92
1997	18463	16361	1914	10	14678	11.43
1998	22902	20311	2373	9	18403	11.32
1999	14582	13242	1190	8	11910	9
2000	20559	18560	1834	7	16958	9.68
2001	12987	11907	968	6	10089	8.46
2002	23876	22055	1623	5	19781	7.45
2003	14711	13787	709	4	11455	5.59
2004	23424	22342	916	3	19901	4.34
2005	9269	8728	397	2	6008	5.85
2006	9887	9494	286	1	5253	4.81
2007	7928	7895	10	0	3453	0.26

Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid

(kuude lõikes), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

	TEHNOÜLEVAATUSED	KORRAS	KORDUS	KESKM.VANUS	ARV (KOKKU SÕIDUKEID)	KORDUV %
KOKKU	467618	416474	48471	12.6	378989	11.17
JAANUAR	20194	18312	1693	11.4	16233	9.8
VEEBRUAR	14277	12878	1287	10.9	11347	10.7
MÄRTS	37626	33255	4134	12.3	31922	11.97
APRILL	48818	43678	4863	13.6	43240	10.56
MAI	48767	43456	5070	13.2	42664	11.06
JUUNI	46052	41029	4819	13.3	40648	11.1
JUULI	46693	41506	4969	12.9	41155	11.26
AUGUST	44645	39696	4700	12.9	39105	11.15
SEPTEMBER	42942	38213	4500	12.5	37211	11.24
OKTOOBER	47395	41992	5067	12.1	40444	11.67
NOVEMBER	39524	35085	4212	12	33915	11.54
DETSEMBER	30685	27374	3157	11.9	26556	11.07

Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid

(büroode ja osakondade järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

BÜROO	TEHNOÜLEVAATUSED	KORRAS	KORDUS	KESKM.VANUS	ARV (KOKKU SÕIDUKEID)	KORDUV %
TALLINN	122649	108946	13353	11.3	100051	11.76
VILJANDI	19767	17942	1803	14.5	17485	9.31
PÄRNU	37660	34096	3370	13.1	31339	9.67
VALGA	14310	12623	1650	14.5	12158	11.96
HIIUMAA	3945	3631	311	15.7	3480	8.11
JÕHVI	25189	22322	2820	14.2	20735	11.71
JÕGEVA	12361	11184	1169	15	10834	9.63
KURESSAARE	11292	10084	1197	14.9	9924	10.68
RAPLA	7634	7009	604	13.7	6695	8.29
HARJU	69430	61064	6915	10.7	50562	11.84
NARVA	14798	12656	2134	13.8	11483	15.45
PÕLVA	11680	10140	1470	14.7	9757	12.99
PAIDE	13969	12727	1234	14	12094	9.19
KESKUS	58	57	0	5.6	58	0
RAKVERE	25393	22720	2588	14	21742	10.39
HAAPSALU	4489	3968	498	13.7	3847	11.52
TARTU	59989	53970	5744	12.2	49728	10.39
VÕRU	13005	11335	1611	13.9	10602	13.16

Tehnoülevaatuse läbinud sõidukid

(tehnöülevaatuse liigi järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

LIIK	TEHNO- ÜLEVAATUSED	KORRAS	KORDUS	KESKM.VANUS	ARV (KOKKU SÕIDUKEID)	KORDUV %
DUBLIKAAT	179	179	0	15.7	178	0.00
KORRALINE	388019	339634	47489	13.1	375206	12.24
KORDUV	42779	42131	637	14.2	41893	1.49
ERAKORRALINE	584	497	85	12.2	569	14.55
ADR SISERIIKLIK	222	176	8	12.8	188	3.60
ADR SISERIIKLIK PIKENDUS	192	152	0	14.1	160	0.00
ADR SISERIIKLIK DUBLIKAAT	6	6	0	12.7	6	0.00
ADR SISERIIKLIK KORDUV	8	8	0	12.6	8	0.00
RAHVUSVAHELINE	7047	6712	37	5.1	6725	0.53
RAHVUSVAHELINE DUBLIKAAT	249	249	0	6.5	245	0.00
RAHVUSVAHELINE KORDUV	16	15	1	12.1	16	6.25
RAHVUSVAHELINE PIKENDUS	11482	10634	111	6.6	10475	0.97
EURO3 SERTIFIKAAT	6187	5787	41	3.6	5782	0.66
EURO3 SERTIFIKAAT DUBLIKAAT	87	87	0	3.3	83	0.00
EURO3 SERTIFIKAAT KORDUV	37	36	0	4	37	0.00
S SERTIFIKAAT	1223	1078	39	7.3	1108	3.19
S SERTIFIKAAT DUBLIKAAT	9	9	0	7.2	9	0.00
S SERTIFIKAAT KORDUV	21	20	1	6.7	21	4.76
EURO4 SERTIFIKAAT	2810	2789	2	1	2749	0.07
EURO4 SERTIFIKAAT DUBLIKAAT	37	37	0	0.3	37	0.00
EURO4 SERTIFIKAAT KORDUV	2	2	0	2	2	0.00
ALARMSÕIDUK KORRALINE	933	915	3	11.9	913	0.32
ALARMSÕIDUK DUBLIKAAT	1	1	0	34	1	0.00
ALARMSÕIDUK KORDUV	16	16	0	18.4	16	0.00
EKSAMISÕIDUK KORRALINE	61	61	0	4.9	61	0.00
ÖPPE- JA EKSAMISÕIDUK KORRALINE	1003	995	4	5.9	968	0.40
ÖPPE- JA EKSAMISÕIDUK DUBLIKAAT	3	3	0	9	3	0.00
ÖPPE- JA EKSAMISÕIDUK KORDUV	6	6	0	6.7	6	0.00
TAKSO KORRALINE	3443	3394	12	9.5	3286	0.35
TAKSO DUBLIKAAT	84	84	0	9.1	82	0.00
TAKSO KORDUV	26	25	1	12.5	26	3.85
ADR RAHVUSVAHELINE	274	255	0	3.7	256	0.00
ADR RAHVUSVAH. PIKENDUS	536	445	0	6.5	449	0.00
ADR RAHVUSVAH. DUBLIKAAT	36	36	0	7.5	36	0.00

Tehnölevaatuse läbinud sõidukid

(sõiduki kategooria järgi), periood 01.01.2007 - 31.12.2007

KATEGOORIA	NIMETUS	TEHNOÜLEVAATUSED	KORRAS	KORDUS	KESKM.VANUS	ARV (KOKKU SÕIDUKEID)	KORDUV %
L3	MOOTORRATAS	5650	5588	57	13.8	5495	1
L4	MOOTORRATAS	246	239	7	32.3	240	3
L5	MOOTORRATAS	22	22	0	16.2	20	0
L7	MOOTORRATAS	1	1	0	12	1	0
LM	LIIKURMASIN	2568	2480	84	12.9	2482	3
M1	SÕIDUAUTO	308766	270691	37418	13.4	263835	12
M1G	MAASTIKUAUTO	8200	7554	635	9.4	7466	8
M2	BUSS	1412	1281	122	8.3	852	11
M3	BUSS	5953	5069	815	15.9	2529	16
N1	VEOAUTO	31844	28361	3419	9.2	27238	11
N1G	MAASTIKUAUTO	3069	2794	269	6.1	2662	9
N2	VEOAUTO	8520	7349	1101	16.8	6729	14
N2G	MAASTIKUAUTO	469	419	47	19.3	349	12
N3	VEOAUTO	33940	30612	2491	8.2	16777	13
N3G	MAASTIKUAUTO	91	81	9	17.3	75	11
O1K	KERGHAAGIS	13564	13434	115	16.1	13407	1
O2K	KESKTELIKHAAGIS	3100	3063	36	13.2	2974	1
O2T	HAAGIS	339	332	7	18.1	333	2
O3K	KESKTELIKHAAGIS	82	76	5	15.4	59	8
O3P	POOLHAAGIS	13	13	0	19.2	11	0
O3T	HAAGIS	61	57	4	22	50	7
O4K	KESKTELIKHAAGIS	2433	2287	101	5.7	1020	9
O4P	POOLHAAGIS	19698	17803	1094	5.9	7771	12
O4T	HAAGIS	1568	1387	150	17.5	1101	12
R1A	RATASTRAKTORI HAAGIS	8	8	0	16.4	8	0
R2A	RATASTRAKTORI HAAGIS	47	47	0	18.8	47	0
R3A	RATASTRAKTORI HAAGIS	224	224	0	4.6	224	0
R3B	RATASTRAKTORI HAAGIS	7	7	0	21.3	7	0
R4A	RATASTRAKTORI HAAGIS	1	1	0	16	1	0
T1	RATASTRAKTOR	570	561	9	9.2	563	2
T2	RATASTRAKTOR	5	5	0	11.8	5	0
T3	RATASTRAKTOR	2	2	0	11.5	2	0
T5	RATASTRAKTOR	98	97	1	2.5	97	1
TH	TRAKTORIHAAGIS	3446	3329	111	19.5	3337	3
TH1	RATASTRAKTORIHAAGIS	167	166	1	3.8	167	1
TR	TRAKTOR	10765	10369	359	19.5	10438	3
TR1	STANDARTNE TRAKTOR	667	663	4	4.2	658	1
TR2	KITSAS TRAKTOR	2	2	0	3.5	2	0

Autokoolide sõidueksami tulemused 2005-2007

A: KATSEID ÜLE 300		ESIMESEL KATSEL		PROTSENT		
		ILMUS	SOORITAS	2007	2006	2005
1.	Viltumägi OÜ	511	413	80.8	75.4	79.7
2.	Raul Kell Võrumaa Autokool	367	294	80.1	79.3	75.2
3.	Järva Autokool OÜ	489	379	77.5	73.8	85.6
4.	Võru Autom MTÜ	343	258	75.2	77.1	83
5.	Kalju Autokool OÜ	380	284	74.7	71.8	64.3
6.	LRK Liiklusklubi MTÜ	418	307	73.4	75.8	
7.	Aveda Koolituse OÜ	307	220	71.7	56.5	70.3
8.	Noorsoo Assotsiatsioon Kiirus	477	327	68.6	74.3	73.1
9.	Haja Autokool OÜ	1082	715	66.1	65.5	71.8
10.	Thulemann OÜ	391	258	66	68	74.1
B: 101 KUNI 300 KATSET						
1.	Evgeni Kurisoo FIE Autokool	188	163	86.7		
2.	Põlva Autom MTÜ	132	112	84.8	85.7	87.3
3.	Tapa Autokool OÜ	272	218	80.1	73.4	68.3
4.	Sõidukoolituse OÜ	154	118	76.6	67.5	68.3
5.	ABC Koolitus OÜ	149	112	75.2	81.7	
6.	Põltsamaa Liiklusklubi Autom	131	98	74.8	79.5	78.6
7.	GoBus Autokool OÜ	300	224	74.7		
8.	Kuressaare Ametikool	274	203	74.1	81.6	75.1
9.	Madel Autokool OÜ	249	184	73.9	69.4	72.8
10.	Sirago OÜ	104	76	73.1	64.5	
C: 25 KUNI 100 KATSET						
1.	Autra Koolitus OÜ	41	39	95.1		
2.	Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS	34	31	91.2	100	
3.	Motokoolitus OÜ	89	79	88.8		
4.	Vastseliina Gümnaasium	28	24	85.7	68.3	78.6
5.	Vana-Vigala Tehnika- ja Teeninduskool	20	17	85	50	72.7
6.	Aravete Keskkool	30	25	83.3	77.8	54.2
7.	Ave Autokool OÜ	81	66	81.5	72.8	75
8.	Mai Metsik Autokool OÜ	42	34	81		
9.	Paide Kutsekeskkool	82	65	79.3	83.3	80
10.	Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakool	55	43	78.2	70.6	72.8

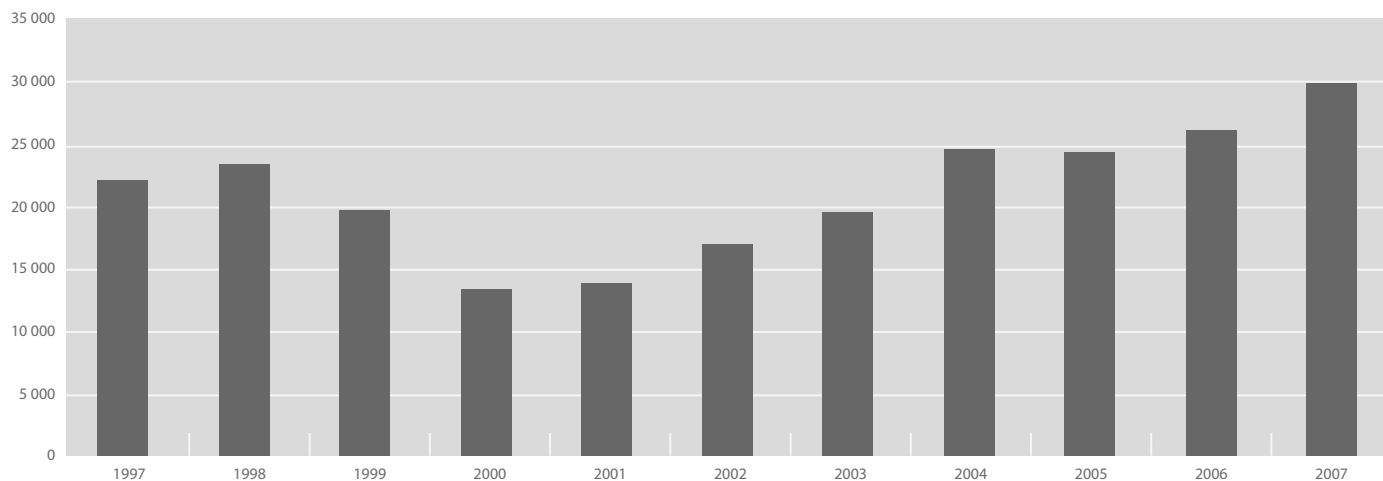
Autokoolide liiklusteooriaeksami tulemused 2005-2007

A: KATSEID ÜLE 300		ESIMESEL KATSEL		PROTSENT		
		ILMUS	SOORITAS	2007	2006	2005
1.	GoBus Autokool OÜ	321	283	88.2		
2.	Kalju Autokool OÜ	389	340	87.4	90.9	95.8
3.	Raul Kell Võrumaa Autokool	367	317	86.4	82	89.8
4.	Radiant OÜ	770	658	85.5	82.4	88.1
5.	Aide AS	1465	1247	85.1	84.7	91
6.	Niguliste Autokool OÜ	313	266	85	84.1	94.2
7.	Haja Autokool OÜ	1110	940	84.7	81.9	87.5
8.	Järva Autokool OÜ	506	425	84	82.4	88.1
9.	Laplar OÜ	1059	866	81.8	83.2	92
10.	Autosõit OÜ	829	677	81.7	84.7	86.5
B: 101 KUNI 300 KATSET						
1.	ABC Koolitus OÜ	158	149	94.3	93.8	
2.	Tallinna Autobussikoondise AS	273	253	92.7	94.5	91.9
3.	Viljandi Ühendatud Kutsekeskkool	109	101	92.7	92.8	89.4
4.	Alopex Autokool OÜ	244	221	90.6	92.3	96.1
5.	Testudo OÜ	251	222	88.4	86.7	84.2
6.	Mustamäe Autokool OÜ	180	159	88.3	92.2	93.3
7.	Autokoolitus OÜ	262	222	84.7	83.3	86
8.	Rool OÜ	178	150	84.3	93.9	96.2
9.	Pärnu ATP AS	189	159	84.1	89.8	93.6
10.	Sõidukoolituse OÜ	157	132	84.1	82	89.6
C: 25 KUNI 100 KATSET						
1.	Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS	50	50	100	96.6	
2.	Mai Metsik Autokool OÜ	47	46	97.9		
3.	Motokoolitus OÜ	98	94	95.9		
4.	Ereston OÜ	44	42	95.5	89.5	76.5
5.	Reaalkooli Teeninduse OÜ	43	40	93	95.7	100
6.	Türi Majandusgümnaasium	27	25	92.6	75.8	80.6
7.	Pärnumaa Kutsehariduskeskus	39	36	92.3	80	87.5
8.	Motokaru Autokool OÜ	63	58	92.1		
9.	Ave Autokool OÜ	83	76	91.6	87.8	89.6
10.	Lembit Solom FIE	45	40	88.9	75.9	83.3

Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses 2007. aastal väljastatud juhiload

BÜROO	AJUTINE LUBA	JUHILUBA	ESMANE JUHILUBA	PIIRATUD ÕIGUSEGA LUBA	KOKKU
TALLINN	552	31755	8010	138	40455
TALLINN, KESKLINN	135	11055	589	0	11779
VILJANDI	9	4485	1424	48	5966
PÄRNU	288	8634	2097	128	11147
VALGA	6	2573	694	29	3302
KÄRDLA	7	792	249	12	1060
JÕHVI	33	7520	1841	46	9440
JÕGEVA	7	2422	384	9	2822
KURESSAARE	1	2941	760	23	3725
RAPLA	6	2921	1114	37	4078
SAUE	98	4670	2064	49	6881
MAARDU	14	2769	133	0	2916
NARVA	16	4897	1871	46	6830
PÕLVA	71	2472	767	40	3350
PAIDE	60	3321	1647	75	5103
RAKVERE	27	6959	1705	58	8749
HAAPSAALU	18	2123	634	27	2802
TARTU	216	15633	3690	113	19652
VÕRU	13	3404	1012	45	4474
Kokku	1577	121346	30685	923	154531

Väljastatud esmased juhiload aastate lõikes



Vanim juhiloa omanik on Lääne-Virumaalt pärit 1910. aastal sündinud mees.

Vanim esmase juhiloa taotleja oli Tallinnast pärit 1937. aastal sündinud naine.



Kontaktandmed

ARK Harju büroo Tallinna osakond

Mäepealse tn 19
Tallinn, 12618

Juhataja +372 620 1316
Sekretär +372 620 1316
Faks +372 620 1283
Infotelefon +372 620 1200

ARK Harju büroo Saue osakond

Uusaru 5A
Saue, 76505

Juhataja +372 650 1070
Faks +372 650 1071
Infotelefon +372 608 1040

ARK Haapsalu büroo

Nurme tn 31
Taebla, 90801

Juhataja +372 473 1433
Faks +372 473 1333
Registreerimise osakond +372 473 1433
Juhilubade osakond +372 473 1423

ARK Jõhvi büroo

Pargi tn 54
Jõhvi, 41537

Juhataja +372 337 2680
Faks +372 337 0209
Registreerimise osakond +372 337 2686
Juhilubade osakond +372 337 2681

ARK Tartu büroo Jõgeva osakond

Tallinna mnt 7
Jõgeva, 48305

Juhataja +372 776 0450
Faks +372 776 0460
Üldtelefon +372 776 0440

ARK Kuressaare büroo

Kuressaare tee 2a
Kudjape, Kaarma, Saaremaa

Juhataja +372 45 21 033
Faks +372 45 31 471
Registreerimise osakond +372 45 21 030
Juhilubade osakond +372 45 21 032

ARK Haapsalu büroo Kärdla osakond

Valli tn 1
Kärdla, 92412

Juhataja +372 463 2033
Faks +372 463 2018
Registreerimise osakond +372 463 2033
Juhilubade osakond +372 463 2033

ARK Harju büroo Maardu osakond

Fosforiidi 14, Maardu

Juhataja +372 611 9791
Peaspetsialist +372 611 9792
Juhiload +372 611 9793
Spetsialist +372 611 9794

ARK Narva osakond

Tiimani tn 3B
Narva, 21004

Juhataja +372 357 6803
Faks +372 357 6813
Registreerimise osakond +372 357 6801
Juhilubade osakond +372 357 6804

ARK Paide büroo

Ringtee tn 4
Paide, 72720

Juhataja +372 384 9099
Faks +372 384 9085
Registreerimise osakond +372 384 9081
Juhilubade osakond +372 384 9083

ARK Pärnu büroo

Tallinna mnt 64B
Pärnu, 80010

Juhataja +372 447 7480
Faks +372 447 7483
Registreerimise osakond +372 447 7488
Juhilubade osakond +372 447 7499

ARK Põlva büroo

Kase tn 2
Põlva, 63308

Juhataja +372 799 8585
Faks +372 799 8599
Registreerimise osakond +372 799 8590
Juhilubade osakond +372 799 8590

ARK Paide büroo Rakvere osakond

Narva tn 34
Rakvere, 44311

Juhataja +372 322 9150
Faks +372 322 9160
Registreerimise osakond +372 322 9153
Juhilubade osakond +372 322 9154

ARK Harju büroo Rapla osakond

Savi tn 4
Rapla, 79514

Juhataja +372 4894 732
Faks +372 489 4738
Registreerimise osakond +372 489 4747
Juhilubade osakond +372 489 4746

ARK Tartu büroo

Sepa 23
Tartu, 51 013

Juhataja +372 738 3850
Faks +372 738 3851
Registreerimise osakond +372 738 3860
Juhilubade osakond +372 738 3880

ARK Võru büroo Valga osakond

Metsa tn 23
Valga, 63206

Juhataja +372 766 1090
Faks +372 764 0915
Registreerimise osakond +372 766 1176
Juhilubade osakond +372 766 1176

ARK Tartu büroo Viljandi osakond

Pargi tn 3a
Viljandi, 71020

Juhataja +372 435 4670
Faks +372 435 4675
Registreerimise osakond +372 435 4685
Juhilubade osakond +372 435 4674

ARK Võru büroo

Räpina mnt 5a
Võru, 65606

Juhataja +372 786 6850
Faks +372 786 6859
Infotelefon +372 786 6855
Juhilubade osakond +372 786 6856



2007. aasta tähtsündmused

Juuli

Juulikuust kehtib Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses uus statistika kogumise põhimõte. Statistikas ei kajastata enam neid sõidukeid, mille andmed on puudulikud ja millega ei ole juba aastaid tehnõulevaatusel käidud.

ARK tuletas meelde, et inimesed ei unustaks suvel juhiloa kehtivust kontrollida. Igal suvekuul vahetati üle 10 000 kehtivuse kaotanud juhiloa uue vastu.

August

ARK algatas projekti, et kaasata inimesi järelevalvesse. E-posti aadressil vihje@ark.ee oodatakse vihjeid autokoolide ning nende õpetajate, eksamineerijate ja tehnõulevaatuspunktide ebapädeva käitumise kohta.

September

27. septembril kohtus Tallinnas 53 tüübikinnituse eksperti 22st Euroopa riigist. Kokkusaamise eesmärk oli arutada tüübikinnituse alal esile kerkinud küsimusi ja probleeme ning ühtlustada tüübikinnituse toimingut Euroopa tasandil.

Oktoober

ARK ja politsei juhid sõlmisid kokkuleppe, et hakkavad ühiselt autokoole ja sõiduõpetajaid kontrollima. Kogu Eestis tehti ühisreide, et kontrollida, kas autokoolid ja sõiduõpetajad täidavad seadusega kindlaks määratud kohustusi. Sealhulgas vaadati õppesõidukite tehnilist

korrasolekut ja nõuetekohast märgistust, mootorsõiduki-juhi õpetaja tunnistuse olemasolu ning õpingukaartide nõuetekohast täitmist.

ARK osales Maanteeameti korraldatud liiklusohutus-kampaanias „Ole nähtav – kanna helkurit! Sind oodatakse koju!“, millega selgitati helkuri kandmise vajadust.

November

ARK sisekontroll võrdles teooriaeksami videosalvestusi ja andmebaasis olevaid digifotosid ning avastas 20 isikut, kes on Jõhvi büroos mitu korda sooritanud teooriaeksamit teiste isikute eest. Kahe kuu pikkuse auditi käigus kontrolliti aasta esimese üheksa kuu jooksul büroodes sooritatud teooriaeksamite videosalvestisi.

ARK osales noorte infomessil „Teeviit 2007“, kus õpilased said teavet juhtimisõiguse, liiklusohutuse ja sõidukite registreerimise kohta. Lisaks said õpilased võimaluse proovida omal käel lahendada ARK teooriaeksamit arvutil.

Detsember

ARK esitas Põhja Politsei-prefektuurile avalduse, et alustada kriminaalmenetlust autokooli suhtes, kes väljastas kümnetele juhtidele lõppastmekoolituse ebaseaduslikke tunnistusi.

ARK tuvastas, et autokoolis andis lõppastmekoolitust sõiduõpetaja, kel oli vaid algtaseme õpetaja tunnistus ning kel puudus seega lõppastmekoolituseks vajalik pädevus. Ka libedasõidu plats ei vastanud nõuetele.

Möödunud aastal väljastas ARK üle 150 000 juhiloa.

