

Härra on tagasi vees

TEKST FABIO PETRONE
FOTOD FRANCESCO RASTRELLI

MÕNI PURJELAEV ON LIHTSALT SÕIDUK, MÕNI VIIB AGA SAJANDI AJAS TAGASI NING HÕIKAB UHKELT ÜLE LAINETE: "MADE IN ITALY!"

ITALIA

La Spina ühel Portovenere regatil. See 12meetrine laev on isegi veidi bipolaarne: väliselt on tegu sportliku ja väleda sõidukiga, sisse minnes avaneb sõitjale aga luksuslik, kaugete aegade võnge.

NEED LAEVAD, MIS ÜHEL heal ajal seilasid merd ainuvalitsejatena, kuid jäid suuremate tulekul vähemusse, on endiselt esirinnas oma iluga, puhta voolujoonelisusega ja ka efektiivsusega. Nende jaoks tähendab aja möödumise rõhkelt merelugusid, omanikke ja uusi tuuli, mis õigustavad täielikult nende hüüdnime – mere auväärset härrad.

Et anda veidi aimu, millisest ilust on ajastulaevade puhul tegelikult juttu, tutvustab Gentleman üht härrat, kes pärast 90 eluaastat ja värsket, oskuslikku renoveerimist pole mitte ainult oma kunagises supervormis, vaid on ka musternäidis sajaprotsendiliselt läbimõeldud projekteerimise

ja konstrueerimise kohta, millele sobib hästi see kuulus ja tõlevastav loosung: *made in Italy*. Laeva nimi on La Spina, esialgselt omanikuks Genovast pärit merefanatt Francesco Spinola, kes palus 1928. aastal Vincenzo Vittorio Bagliettot, et too valmistaks talle just selle laeva, millesarnast polnud Itaalia rannik veel varem näinud. Suurepärase võistlusvormis võidusõidu-purjekas valmis väga täpsete ettekirjutuste järgi vastavalt rahvusvaheliste tonnažimääruste: väline pikkus 21,47 meetrit, ujuvuspikkus 13,87 meetrit, poom 3,90 meetrit, süvis 2,62 meetrit. Seesugust tüpoloogiat järgis ka näiteks purjelaev nimega Azzurra, millega Itaalia meeskond osales Giovanni Agnelli ja Aga Khani finantstoetusel