



Tõelist vana kooli nahka ja selle muustrit võib vabalt kogeda ka Continental GT Speedi tagaistmel.

**B**ENTLEY SEISAB KÕIGE SELLE EEST, mis on soliidne, viisakas, kallis ja eksklusiivne. Volkswageni omandisse minekuga üht-teist siiski muutus – ilmusid Continental GT ja Flying Spur. Need autod polnud enam need, mis mõeldud Bentley vanadele klientidele. Teisisõnu napaka olemise ja veidrat värvi pintsakuga inglise härrasmeelele, kel tolknub suunurgas suur sigar. Neile mõeldud sõidukid nägid isegi uuena välja sama vanad kui nende omanikud. Volkswageni masinad aga lähmatsid teravalt noorema ostja suunas, kel seljas spordikott ja kelle pangakonto jääk sarnaneb pigem telefoninumbriga.

Continental GT on tunduvalt kergejalgsem ja juhitavam kui eelmised vanad paadid. Tundub, et kellelegi jäi aga sellestki väheks, sest nüüd on olemas veel Bentley Continental GT Speed.

Võrreldes tavalise GTga, mis oma uudse välimuse tõttu vanadel klientidel niigi näo kaameks tõmbas, on Speedil edevamad veljed ja natuke sportlikuma olemisega nina. See auto näeb uhke välja ja mis peamine – tõmbab oma ajakohasusega ka nooremaid ostjaid ligi.

Sisu on... vanamoeline. Kohati on tunne, nagu istuks väga vanal ja kallil antiikdiivanil ja üritaks sellelt autot juhtida. Just, just, vana diivanit selle sportliku iluduse sisemus kõige rohkem meenu-



Et vastata oma nimele Speed, kohtab kõikjal interjööris süsinikust paneele, jah, isegi laes. Bentley stilis on kujundatud ka kõige pisemad detailid nagu puhuri avamise hoovald, liigutaks nagu ahjusiibreid.