

Gerhard Schickhofer, Austria:

Tulevikulahendus suurlinnades

Mis puitmaterjali kasutamises vajab parandamist? Mis on puitmaterjali suurimad kitsaskohad? Meil tuleb jälgida hoone vastupidavust ning pikaalisust. Kümneks või viieteistkümneks aastaks pole mõtet ehitada. Puidu puhul tuleb arvesse võtta niiskuse aspekti, see on kõige olulisem. Tuleb jälgida ka kõiki torustikke ning küttesüsteeme, mis ehituses rakendatakse.

On vaja arendada uusi süsteeme, mis arvestavad just puiduga, neid lahendusi ei saa kopeerida näiteks betoonmajadelt. Kahjuks sageli kasutatakse puittooteid valesti.

Millised on teie kogemuse põhjal kõige erilisemad näited puitmaterjali kasutusviiside kohta? Mul on olnud võimalus oma karjääri jooksul ehitada palju erinevaid puidust sildu. Üks neist on autodele mõeldud suurim puidust sild Euroopas, 85 meetri pikkune sild, mis asub Austrias. See valmis 1990ndate alguses. Uusi tehnoloogiaid või uusi tooteid välja töötades mõtlen alati kasutajate peale. 1990ndatel oli paneelilaadne toode puitehituses puudu ning paljud insenerid tegelesid sellega.

Olen ehitanud ka kergemaid jalakäijate sildu. Ja siis ühe CLT-ehitise, uuringute keskuse, kus asuvad neli instituuti, kaks teaduskonda ning mõned laborid Austria Tehnikaülikooli juures. See polnud sugugi lihtne projekt.

Mida tähendab CLT-lahendus? CLT-d kasutatakse kas seinna või katuse ehituses nii eramutes kui ka kortermajades. Tegelikult on see täiesti uus ehitussüsteem.

See pole ainult ehituselement, vaid see pakub uusi ehi-



Puitehitis kaalub vaid 20% betonehitisest, seega neid konstruktsioone on seitse kuni kümme korda lihtsam transportida ning tõsta.

Austria insener, Grazi Tehnikaülikooli professor Gerhard Schickhofer

↑ INSENER Gerhard Schickhoferi sõnul on puit suurlinnadesse sobiv ehitusmaterjal oma kerguse, paindlikkuse ja keskkonnasäästlikkuse tõttu.

FOTO: RAUL MEE

tusvõimalusi. Kusjuures iga innovatsioon põhineb traditsioonidel.

CLT-moodulite väljatöötamisel on lähtutud justnimelt traditsioonilises stiilis ehitatud hoonete konstruktsioonidest.

Miks usaldada puitehitis? Puit on tõesti väga huvitav materjal. Järgmise põlvkonna jaoks võiks puitehitiste ning puitmajade ehitus hoogustu-

da, sest see on ka energiasäästlik tootmine.

Puitehitis kaalub vaid 20 protsenti betonehitisest, seega neid konstruktsioone on seitse kuni kümme korda lihtsam transportida ning tõsta. See on väga oluline just suurlinnade jaoks, kus näiteks seitsme suurveoki asemel läheb tarvis vaid ühte. Puitehitis võib tuleviku tarvis olla üks lahendusi eelkõige suurlinnade jaoks.