

Terviklikkust otsimas

Talvistes oludes ootab tarbija autotööstuselt, et esteetilise väljanägemise kõrval oleks auto ka turvaline. Osa uusi mudelid on suutnud väarikalt kauni kuju ja pragmaatilise sisu ühendada.

TEKST ANDREA MILANESI

VOYAGER – RUUMIKAS KVALITEET

Klassikaline Chrysleri mahtuniversaal on nüüd Lancia ridades. Lancia on bränd, kes ei unusta, kust ta tuleb, ja esitleb end alati uhkusega. Heitmata kõrvale Voyageri praktilisust, mida esindavad näiteks eemaldatavad istmed, keskenduvad Itaalia disainerid interjööri elegantsusele – nahkne stiil ja tugevad õmblused loovad autos tõeliselt rafineeritud atmosfääri. Mõõdud 5,21 x 1,75 m annavad lahedalt ruumi ka suure pagasi sõidutamiseks. Autol on 2,8 l VM-turbodiiselmootor



ja kuuekäiguline automaatkäigukast, maksimaalne kiirus 193 km/h ja kütusekulu 7,9 l / 100 km. Kõik see on oma hinda – 39 900 eurot – väärt. www.lancia.it



Pildil uus Mercedes Cls 4Matic kiiruseni 250 km/h viiva diiseli- või bensiinimootoriga.

Talverehvide ja mitmesuguste tasakaaluteguritega autoga pole raske isegi mägedes reisides maastikku nautida. Uut tüüpi kolvirõngaga Mercedes Cls esitleb kaht 4Maticu veojõuskeemiga varustatud mudelit, üks mootoriga 350 V6 Cdi ning teine 500 V8, millest koos turvalisust tagavate elementidega on kujunenud imetlusväärse dünaamikaga sõiduvahend.

ClS on hästi äratuntav otsast teravneva nina ning mitme kontseptsioonidisaini elemendi abil, mis selle olemust hästi rõhutavad.

Ka mudeli sisustus vastab kõrgete standarditega tarbija ootustele: selles on neli eraldi istekohta, suur pakiruum ning originaalne puidust ja metallist viimistlus, mis on ühtaegu praktiline ja kena. Muu hulgas on Airmaticu vedrus- tus tõstetav, tehes näiteks mahasõitmise

garaažirampidelt tavapärasest tunduvalt mugavamaks.

Mõlemad mootorid on automaatkäiguvahetusega ja kiirendavad kuni 250 km/h. Olenevalt sellest, kas tegu on 195 kW (265 hj) diiselmootoriga või 300 kW (408 hj) bensiinimootoriga, on masina kütusekulu 6,7 või 9,7 liitrit 100 kilomeetri kohta.

Hinnad algavad 74 028 ja 94 188 eurost.

Puhas potentsiaal

M35, ESIMENE INFINITI HÜBRIIDAUTO

M35, esimene Infiniti hübriid, näitab oma 268 kW (364 hj) mootori ja kütusekuluga 7,5 l / 100 km märkimisväärseid sooritustulemusi. Kiiruse- ni 100 km / h jõuab V6-bensiinimootoriga kõigest 5,5 sekundiga. Innovatiivse juhtimislahenduse ja energia säästmise tehnoloogia kõrval on mudelil ka audiosüsteem, millega jalakäijaid vajaduse korral hoiatada. Elegantne ja uuendatud sedaan esitleb jõudsalt kõiki uusi mugavus- ja turvalisuslahendusi ning dünaamilist tagavedu. M35 on saadaval kahes versioonis: GT ja GT Premium. Hinnad algavad 59 750 eurost. www.infiniti.it

