



EESTI NÕUKOGUDE SOTSIALISTLIKU VABARIIGI ÜLEMNÕUKOGU JA VALITSUSE TEATAJA

13. september 1968

Nr. 39 (152)

3. aastakäik

SISUKORD

I

274. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. J. Unduski autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.
275. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. R. Pätsile Eesti NSV teenedlase kunstitegelase aunimetuse taastamise kohta.
276. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. A. Prokofjevi autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

II

277. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus sm. E. Põldma autasustamise kohta Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.
278. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus «Ühiskondlike autoinspektorite põhimääruse» kinnitamise kohta.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees A. MÜRKISOPP
Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär B. TOLBAST

Tallinn, 13. september 1968.

2001 Bank of America

WEST HONOLULU BRANCH
CLEMSON DRIVE
HONOLULU HI 96813

TEATATA

10/10/00

20379

AR
Ft. R. Source of info.
East HONOLULU
Honolulu HI

20379

I

EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

274 Sm. J. Unduski autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga

Kauaaegse laitmatu töö eest partei ja nõukogude organites ning seoses viiekümnenda sünnipäevaga autasustada Tallinna Linna Tööraha Saadikute Nõukogu Täitevkomitee esimeest Johannes Aleksandri p. Unduskit Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees A. MÜURISEPP

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär B. TOLBAST

Tallinn, 9. septembril 1968.

EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

275 Sm. R. Pätsile Eesti NSV teenelise kunstitegelase aunimetuse taastamise kohta

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidium otsustab:

Taastada sm. Riho Eduardi p. Pätsile Eesti NSV teenelise kunstitegelase aunimetus.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees A. MÜURISEPP

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär B. TOLBAST

Tallinn, 9. septembril 1968.

EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

276 Sm. A. Prokofjevi autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga

Kauaaegse laitmatu töö ja aktiivse osavõtu eest ühiskondlikust elust ning seoses seitsmekümnenda sünnipäevaga autasustada personaalpensioonär Andrei Prokofi p. Prokofjevit Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees A. MÜURISEPP

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär B. TOLBAST

Tallinn, 13. septembril 1968.

II

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS**277** Sm. E. Põldma autasustamise kohta Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

Kauaaegse laitmatu töö eest nõukogude organites ja seoses viiekümenda sünnipäevaga autasustada Rapla Rajooni Tööraha Saadikute Nõukogu Täitevkomitee kommunaalmajanduse ja elukondliku teenindamise osakonna juhatajat Elmar Jüri p. Põldmat Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees
V. KLAUSON

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu
esimees
P. NEEROT

Tallinn, 9. septembril 1968. Nr. 307.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS**278** «Ühiskondlike autoinspektorite põhimääruse» kinnitamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

1. Kinnitada juurdelisatud «Ühiskondlike autoinspektorite põhimäärus».

2. Eesti NSV ministeeriumidel, keskasutustel, rajoonide ja linnade tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteedel, ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide juhtijatel, samuti ametiühingute kohalikel komiteedel anda praktilist abi ühiskondlikele autoinspektoritele nende töös. Soovitada ettevõtete, asutuste, organisatsioonide ja kolhooside juhtijatel eraldada ühiskondlike autoinspektorite käsutusse transpordivahendeid patrullteenistuse teostamiseks linnade ja asulate tänavatel ning teedel.

3. Lugeda kehtivuse kaotanuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu 19. oktoobri 1965. a. määrus nr. 451 ««Ühiskondlike autoinspektorite põhimääruse» kinnitamise kohta» (ENSV MK 1965, nr. 37, art. 159).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees
V. KLAUSON

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu
esimees
P. NEEROT

Tallinn, 11. septembril 1968. Nr. 312.

Kinnitatud
Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja
Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu
11. septembri 1968. a. määrusega
nr. 312

Ühiskondlike autoinspektorite põhimäärus

1. Ühiskondlike autoinspektorite organisatsioon abistab miilitsaorganeid ja autotranspordiorganisatsioone ohutu liikluse tagamisel Eesti NSV teedel ning linnade ja asulate tänavatel, liiklusõnnetusi ärahoidvate ürituste korraldamisel, autode ja teiste mootorsõidukite tehnilise seisukorra, samuti teede ja tänavate seisukorra kontrollimisel ning liikluseeskirjade propageerimisel transpordivahendite juhtide ja elanikkonna hulgas, arendades tihedat koostööd ühiskondlike organisatsioonidega.

2. Ühiskondlikud autoinspektorid juhenduvad oma tegevuses NSV Liidu ja Eesti NSV seadustest, NSV Liidu Ülemnõukogu Presiidiumi ja Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlustest, NSV Liidu Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrustest ning korraldustest, kohalike tööraha saadikute nõukogude ja nende täitevkomiteede otsustest, Eesti NSV ühiskondliku korra kaitse ministri käskkirjadest, Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Miilitsavalitsuse Riikliku Autoinspektsiooni juhenditest ning käesolevast põhimäärusest.

3. Ühiskondlik autoinspektor on oma kohustusi täites seaduse kaitse all.

4. Ühiskondlik autoinspektor on kohustatud:

1) hästi tundma kehtivaid «Eeskirju liiklemiseks NSV Liidu teedel ning linnade ja asulate tänavatel»;

2) aktiivselt osa võtma kõikidest liiklusõnnetusi ennetavatest üritustest ja tarvitusele võtma vajalikud abinõud liikluseeskirjade rikkumiste vältimiseks;

3) kaasa aitama kehtivate liikluseeskirjade selgitamisele ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide kollektiivides ning eeskätt kollektiivis, kus ta töötab;

4) võitluses liikluseeskirjade rikkujatega mõjutama neid eelkõige veenmise ja hoiatamisega;

5) liiklusõnnetuse korral tarvitusele võtma abinõud kannatadasaanute abistamiseks ja süüdlaste kinnipidamiseks;

6) viivitamatult teatama lähimale riikliku autoinspektsiooni või miilitsaorganile liiklusõnnetusest või liiklustakistusest, teedeorganitele aga avastatud teevigastustest või liikluse reguleerimise tehniliste vahendite rikestest;

7) oma kohustuste täitmisel kaasas kandma ühiskondliku autoinspektori tunnistust, teedel ja tänavatel patrullteenistuses viibides kandma lisaks sellele punast käesidet ning saua;

8) olema viisakas ja korrektne ning oma kohustuste täitmisel esitama kontrollitavate transpordivahendite juhtide või teiste liiklusest osavõtjate esimesel nõudmisel ühiskondliku autoinspektori tunnistuse.

5. Ühiskondlikul autoinspektoril on õigus:

1) nõuda transpordivahendite juhtidelt ja teistelt liiklusest osavõtjalt liikluseeskirjade täitmist;

2) peatada transpordivahendeid, kontrollida nende tehnilist seisukorda, juhtidel vastava transpordivahendi juhtimise õigust tõendavate dokumentide ja veose saatedokumentide olemasolu, välja arvatud operatiiv-transpordivahendid;

3) koostada liikluseeskirjade rikkumise kohta akt rikkujate ja tunnistajate äranäitamisega, nõudes neilt seejuures isikut tõendava dokumendi esitamist ning anda koostatud materjal miilitsaorganitele edasi;

4) erandina, liikluseeskirjade jämeda rikkumise korral, mille eest võidakse juhtidelt ära võtta mehhaanilise transpordivahendi juhtimise õigus, ära võtta rikkujatelt transpordivahendi juhtimise õigust tõendavad tunnistused nende viivitamatuks edasiandmiseks miilitsaorganitele;

5) kõrvaldada transpordivahendi juhtimiselt ja toimetada miilitsaorganitesse juhte, kes juhtisid transpordivahendit ebakaines olekus, tehnilise passi talongita, sõiduleheta või vastava juhitunnistusega;

6) kasutada kohustuste täitmisel kõikide ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide telefone;

7) vajalikel juhtudel kinni pidada mööduvaid transpordivahendeid teate saatmiseks lähimale miilitsaorganile asetleidnud liiklusõnnetusest või kannatadasaanute toimetamiseks lähimasse raviasutusse.

6. Ühiskondlikeks autoinspektoriteks võivad olla isikud, kes on vähemalt 18 aastat vanad: mehhaaniliste transpordivahendite juhid, automajandite juhatajad ja insener-tehnilised töötajad, teedeorganite ja Masinapargi Tehnilise Järelevalve Riikliku Inspektsiooni töötajad, autotehniliste õppeasutuste ja klubide õppejõud ning instruktorid, samuti pensionärid, kes varem töötasid nimetatud erialadel.

Ühiskondlikuks autoinspektoriks võidakse erandina vastu võtta kodanikke, kes ei tööta eelmainitud erialadel, kuid avaldavad soovi aktiivselt osa võtta liiklusalastest propaganda- ja agitatsiooniüritustest, kusjuures neile ei anta õigust iseseisvalt peatada ja kontrollida transpordivahendeid.

7. Ühiskondlikuks autoinspektoriks astuda soovijate avaldused koos ettevõtte, asutuse või organisatsiooni (majandi) administratsiooni ja nende töökoha ametiühingu- või muu ühiskondliku organisatsiooni soovitustega vaadatakse läbi ühiskondlike autoinspektorite brigaadi koosolekul, kui aga brigaadi pole moodustatud, siis ühiskondlike organisatsioonide esindajatest koosneva initsiatiivgrupi koosolekul.

Pärast ühiskondlikuks autoinspektoriks astuda soovijate vastavat teoreetilist ja praktilist ettevalmistust brigaadis vaadatakse nende avaldused läbi ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) poolt, kes nad ühiskondlikeks autoinspektoriteks vastu võtab.

8. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) esitab vastuvõetud ühiskondlike autoinspektorite nimekirja riikliku autoinspektsiooni kohalikule organile.

9. Vastava rajooni või linna tööraha saadikute nõukogu täitevkomitee miilitsaosakonna poolt antakse ühiskondlikule autoinspektorile välja vormikohane tunnistus ja juhitunnistuse talong märkega «Ühiskondlik autoinspektor»; asutuse, ettevõtte, organisatsiooni poolt, kus ta töötab, antakse talle välja ühiskondliku autoinspektori käeside ja sau.

10. Isikud, kes lahkuvad ühiskondlike autoinspektorite hulgast omal soovil või ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) otsusel, on kohustatud tagastama neile väljaantud ühiskondliku autoinspektori tunnistuse ja juhitunnistuse talongi kohalikule riiklikule autoinspeksioonile; käesideme ning sau aga ettevõttele, asutusele või organisatsioonile, kes need välja andis.

11. Oma kohustusi halvasti täitva, likluseeskirju rikkunud või ebaäärikalt käitunud ühiskondliku autoinspektori käitumist arutatakse ühiskondlike autoinspektorite brigaadi ja rajooninõukogu (linnanõukogu) koosolekul.

Ühiskondliku autoinspektori suhtes võidakse kohaldada brigaadi koosoleku poolt ühiskondliku mõjutamise vahendeid kuni ajutise tagandamiseni oma kohustuste täitmisest, ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) poolt aga — kuni väljaheitmiseni ühiskondlike autoinspektorite hulgast.

Brigaadi koosoleku otsus kinnitatakse ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) poolt ja kantakse ühiskondliku autoinspektori töö arvestamise kaardile.

12. Eesti NSV ministeeriumid ja keskasutused, kohalikud tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteed, ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide juhtijad, ametiühingu- ja teised ühiskondlikud organisatsioonid, samuti Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeerium võivad ohutu liikluse tagamisest aktiivselt osavõtvaile ja oma kohustusi eeskujulikult täitvaile ühiskondlikele autoinspektoritele avaldada kiitust, autasustada neid aukirjadega, hinnaliste kingitustega, rahaliste preemiatega või kanda autahvlile.

Eriti silmapaistnud ühiskondlikke autoinspektoreid võidakse esitada valitsuse autasude saamiseks.

13. Ühiskondlikele autoinspektoritele kohaldatakse likluseeskirjade rikkumise eest administratiivkaristusi Riikliku Autoinspeksiooni poolt üldistel alustel.

14. Kehtestatud õiguste ületamise ja oma seisundi kuritarvitamise eest võetakse ühiskondlikud autoinspektorid vastutusele seaduses ettenähtud korras.

15. Ühiskondlikud autoinspektorid organiseeruvad oma põhitöökoha järgi brigaadidesse.

Ettevõtetes, asutustes ja organisatsioonides, kus töötab kuni 9 ühiskondlikku autoinspektorit, juhib brigaadi tööd brigadir, kelle valib brigaadi koosolek oma koosseisust.

Ettevõtetes, asutustes ja organisatsioonides, kus töötab 10—24 ühiskondlikku autoinspektorit, valitakse samas korras brigadir ja tema ase-täitja.

Ettevõtetes, asutustes ja organisatsioonides, kus töötab üle 25 ühiskondliku autoinspektori, valitakse brigaadi üldkoosolekul ühiskondlike autoinspektorite brigaadi nõukogu 3—10-liikmelises koosseisus.

Brigaadi nõukogu, brigadir ja tema asetäitja valitakse brigaadi üldkoosolekul lahtisel hääletamisel lihthäälteenamusega kaheks aastaks.

Brigaadi nõukogu valib oma koosseisust esimehe, esimehe asetäitja ja sekretäri.

16. Kolhooside, sovhooside või teiste väiksemate ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide ühiskondlike autoinspektorite koondamiseks võidakse vastavalt ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) otsusele moodustada ühiskondlike autoinspektorite territoriaalsed brigaadid.

17. Ettevõtte, asutuse või organisatsiooni ühiskondlike autoinspektorite brigaadi nõukogu või brigadir:

1) organiseerib:

koos ametiühinguorganisatsiooniga brigaadi tööd temale kinnistatud piirkonnas, samuti järelevalvet liikluseeskirjade täitmise üle patrullimise, reidide ja kontrollpostide abil;

ettevõtte, asutuse või organisatsiooni transpordivahendite tehnilise seisukorra, remondi kvaliteedi ja tehnilisel teenindamisel ohutustehnika eeskirjade täitmise süstemaatilist kontrollimist, samuti alalistel veotrasidel teede, laadimisplatside ja nende juurdesõiduteede kontrollimist;

koos ettevõtte, asutuse või organisatsiooni administratsiooniga ja ühiskondlike organisatsioonidega kasvatustööd transpordivahendite juhtide ja teenindava personali hulgas ning teeb ka ühiskondlike autoinspektorite hulgas kasvatustööd, taotlede ranget distsipliini ja oma ühiskondliku kohustuse ning liikluseeskirjade nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

kogemuste vahetamist avariideta töötavate ja distsiplineeritud autojuhtide-eesrindlaste ning ühiskondlike autoinspektorite brigaadide vahel;

2) arutab läbi ühiskondlike autoinspektorite poolt oma ettevõttes, asutuses või organisatsioonis korraldatud kontrollimiste tulemused, töötab välja ettepanekud avastatud puuduste kõrvaldamiseks ja esitab need juhtkonnale või ühiskondlikele organisatsioonidele läbivaatamiseks ja ellurakendamiseks;

3) arutab liikluseeskirjade rikkumisi, mis on toime pandud oma ettevõtte, asutuse või organisatsiooni transpordivahendite juhtide poolt ja teeb ettepanekud administratiivsete mõjutusvahendite rakendamiseks rikkujate suhtes;

4) peab ühiskondlike autoinspektorite individuaalse töö arvestust ja annab kaks korda aastas oma ettevõtte, asutuse või organisatsiooni kollektiivi ees aru tehtud tööst; kvartali lõpul esitab ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogule (linnanõukogule) tööaruande;

5) töötab välja ja pärast kooskõlastamist ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukoguga (linnanõukoguga) kinnitab kvartali-tööplaanid.

18. Käesoleva põhimääruse punktis 17 loetletud ülesannete täitmiseks võib ühiskondlike autoinspektorite brigaadi nõukogu organiseerida brigaadi koosseisus komisjone ja grupe järelevalveks liikluse ja autode

tehnilise seisukorra üle, komisjoni liikluseeskirjade rikkumise asjade läbi vaatamiseks, samuti teisi vajalikke komisjone ja grappe.

19. Rajooni (linna) ühiskondlike autoinspektorite töö juhtimiseks valitakse rajooni (linna) ühiskondlike autoinspektorite üldkoosolekul (konverentsil) lahtisel hääletamisel lihthäälteenamusega kaheks aastaks vähemalt 9-liikmeline ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu). Finantsmajandusliku tegevuse kontrollimiseks valitakse samas korras 3—5-liikmeline revisjonikomisjon. Konverentsi esindusnormid määrab ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu).

Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) valib oma koosseisust esimehe, esimehe asetäitja ja sekretäri ning organiseerib nõukogu koosseisus komisjone järelevalveks liikluse üle ja transpordivahendite tehnilise seisukorra kontrollimiseks, komisjoni liikluseeskirjade rikkumise asjade läbivaatamiseks, samuti teisi vajalikke komisjone ja sektioone.

20. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) üldist tegevust juhib vastava rajooni või linna tööraha saadikute nõukogu täitevkomitee miilitsaosakond.

21. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu):

1) organiseerib koos kohalike ametiühingukomiteedega ühiskondlike autoinspektorite brigaadide moodustamist ettevõtetes, asutustes ja organisatsioonides ning suunab nende brigaadide tööd;

2) töötab välja ja esitab miilitsaosakonna kaudu rajooni või linna tööraha saadikute nõukogu täitevkomiteele ettepanekud ja abinõud liiklusõnnetuste ärahoidmiseks rajoonis (linnas), kinnistab ühiskondlike autoinspektorite brigaadidele liiklemise järelevalve piirkonnad ja abistab brigaade nendele seatud ülesannete lahendamises;

3) rakendab brigaadide kaudu ühiskondlikke autoinspektoreid miilitsaorganite abistamisele transpordivahendite ja jalakäijate liiklemise üle järelevalve teostamiseks;

4) organiseerib koos miilitsaorganitega ühiskondlikku kontrolli transpordivahendite ja jalakäijate liiklemise üle, samuti autopargi tehnilise seisukorra ja rajooni (linna) ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide transpordivahendite juhtide distsipliini üle ning transpordivahendite eksplaateerimise eeskirjade täitmise üle, töötab välja ettepanekud avastatud puuduste kõrvaldamiseks, liikluse paremaks organiseerimiseks, transpordi töö parendamiseks ja automajandite töötajate distsipliini tugevdamiseks ning esitab need miilitsaorganitele või ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide administratsioonile puuduste kõrvaldamiseks;

5) organiseerib liiklemisohutuse küsimuste valgustamist raadio, televisiooni ja ajakirjanduse kaudu, esitab materjale seinalehtedes avaldamiseks;

6) kuulab ära ühiskondlike autoinspektorite brigaadide aruanded nende tööst ning üks kord kvartalis esitab tööaruande Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklikule Nõukogule;

7) üldistab ühiskondlike autoinspektorite parimate brigaadide töökogemusi;

8) kutsub vähemalt üks kord aastas kokku rajooni (linna) ühiskondlike autoinspektorite üldkoosoleku (konverentsi), kus annab aru tehtud tööst;

9) määrab nõukogu eelarve täitmise eest vastutava isiku (esimese allkirja õigusega) ning laekuri (teise allkirja õigusega), kellel on õigus kuludokumentidele alla kirjutada, samuti materiaalsete väärtuste eest vastutavad isikud;

10) koostab tulude-kulude aastaeelarve ning esitab selle Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklikule Nõukogule kinnitamiseks ja esitab sinna ka eelarve täitmise aruanded.

22. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) rahalised vahendid koosnevad:

1) preemiasummadest, mis eraldatakse ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) vahelise sotsialistliku võistluse võitjaile;

2) summadest, mida eraldavad rajoonide ja linnade töörahva saadikute nõukogude täitevkomiteed massilise liiklusalase selgitustöö ja ohutu liikluse alaste profülaktiliste ürituste korraldamiseks;

3) ettevõtete, asutuste, organisatsioonide, kolhooside ja sovhooside ning ühiskondlike organisatsioonide summadest parimate ühiskondlike autoinspektorite premeerimiseks, massilise liiklusalase selgitustöö korraldamiseks (ohutu liikluse konkursid, liiklusdekaadid, näitliku agitatsiooni vahendite valmistamine jms.) ning inventari soetamiseks;

4) tasulistest konsultatsioonidest ja üritustest saadud tuludest.

23. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogud (linnanõukogud) võivad rahalisi vahendeid kasutada:

1) ohutu liikluse alase massilise selgitustöö korraldamiseks elanike hulgas;

2) ülerajooniliste (ülelinnaliste) ohutu liikluse konkursside ja liiklusdekaadide korraldamiseks;

3) ühiskondlike autoinspektorite parimate brigaadide töökogemuste levitamiseks;

4) rändvimplite ja kingituste soetamiseks ühiskondlike autoinspektorite brigaadide vahelise sotsialistliku võistluse võitjate ning parimate ühiskondlike autoinspektorite premeerimiseks;

5) ühiskondlike autoinspektorite nõukogude tööks vajaliku inventari ja seadmete soetamiseks;

6) ühiskondlike autoinspektorite erialaste teadmiste tõstmisele rakendatud lektorite töötasudeks;

7) massiliste kultuuriürituste korraldamiseks (ekskursioonid, laagrid, kokkutulekud jms.);

8) Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariikliku Nõukogu poolt korraldatavate liiklusalaste profülaktiliste ürituste finantseerimiseks.

24. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) rahaliste vahendite laekumist ja kulutamist kontrollib ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) revisjonikomisjon.

25. Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Miilitsavalitsuse juures moodustatakse Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu, kelle koosseisu kuuluvad kõikide ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) esimehed ja esindajad Eesti NSV Ametiühingute Nõukogust, Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumist, Eesti NSV Kommunaalmajanduse ja Elanikkonna Elukondliku Teenindamise Ministeeriumist, Eesti NSV Haridusministeeriumist, Eesti NSV Põllumajanduse Ministeeriumist, Eesti NSV Ministrite Nõukogu Koondisest «Eesti Põllumajandustehnika», Eesti Tarbijate Kooperatiivide Vabariiklikust Liidust, ALMAVÜ Eesti Vabariiklikust Komiteest ja Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Miilitsavalitsusest, igaühes üks, kes määratakse kaheks aastaks.

26. Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu on ühiskondlik organ, kelle ülesandeks on abistada ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogusid (linnanõukogusid) nende töös ja koordineerida nende tegevust.

27. Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu valib oma koosseisust lahtisel hääletamisel lihthäälteenamusega nõukogu esimehe, esimehe asetäitjad ja vastutava sekretäri ning moodustab ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) töö koordineerimiseks vajalikke sektsioone.

28. Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu kutsutakse kokku vähemalt üks kord kvartalis. Organisatsioonilist tööd istungitevahelisel ajal teeb Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariikliku Nõukogu vastutav sekretär.

29. Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu:

1) organiseerib sotsialistlikku võistlust ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) vahel, teeb sellest kokkuvõtteid ja kinnitab nõukogudevaheliste konkursside tingimusi;

2) abistab Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Miilitsavalitsuse Riiklikku Autoinspektsiooni liiklusõnnetusi ärahoidvate abinõude väljatöötamises;

3) populariseerib ja organiseerib ohutu liikluse alaste töömeetodite levitamist ja kogemuste vahetamist ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) vahel;

4) organiseerib ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) kaudu ühiskondlike autoinspektorite kvalifikatsiooni tõstmist;

5) kontrollib ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) tööd ja võtab tarvitusele abinõud selle töö parendamiseks;

6) kuulab ära ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) tööaruanded;

7) esitab Eesti NSV Ühiskondliku Korra Kaitse Ministeeriumi Miilitsavalitsusele andmeid tehtud töö kohta kvartalite kaupa;

8) annab loa ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogu (linnanõukogu) jooksva konto avamiseks kohalikus tsentraal-tööhoiukassas ja suleb selle konto vajaduse korral.

30. Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariikliku Nõukogu rahalised vahendid koosnevad ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogude (linnanõukogude) poolt eraldatavatest summadest ning muudest summadest, mida kasutatakse vabariigi elanike hulgas tehtava massilise liiklusalase selgitustöö korraldamiseks, liiklusalaste agitatsioonivahendite ja -materjalide soetamiseks ja kirjastamiseks, massiliste kultuuriürituste organiseerimiseks, ülevabariigiliste nõupidamiste ja seminaride korraldamiseks ning ühiskondlike autoinspektorite premeerimiseks.

31. Ühiskondlike autoinspektorite nõukogude rahaliste vahendite ja materiaalse väärtuste arvelevõtmise, arvelt kustutamise ja hoidmise, samuti asjaajamise, revideerimise ja aruannete koostamise kord määratakse erijuhendis, mille kinnitab Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu.

32. Ühiskondlike autoinspektorite organisatsioonil on embleem, mille näidise ja kasutamiskorra kinnitab Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklik Nõukogu.

33. Ühiskondlike autoinspektorite rajooninõukogudel (linnanõukogudel) ja Ühiskondlike Autoinspektorite Vabariiklikul Nõukogul on juriidilise isiku õigused ja oma nimega ning ühiskondlike autoinspektorite organisatsiooni embleemi kujutisega pitsat.

34. Ühiskondlike autoinspektorite organisatsiooni tegevus lõpetatakse Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu ühise otsusega.

Kontrollieksemplar

INDEKS 78280

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus.

0,75 trükipoognat. Tellimuse nr. 844.

ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.