

UUDISED

Vallavalitsus tänas tegijaid

Esmaspäeval tänas vallavalitsus Rae puhkemajas toimunud tegijate tänuüritusel tublimaid projektide kirjutajaid ja ürituste korraldajaid.

„Tahtsime tunnustada ka neid, kes on Türiale laiemalt tuntust toonud,“ ütles vallavalitsuse liige Triin Pärna. Näiteks tõi ta Türi Pritsumehed, kelle eesmärgiks ei ole Türi nime reklaamida, aga kes on seda ometi teinud tänu hea toidu valmistamise oskusele. „Samamoodi Suisapäisa – nad teevad oma asja, aga teevad seda kogu hingega ja on Türiale palju kuulsust toonud,“ lisas Pärna.

Selleks, et olla Türi patrioot, ei pea tingimata siin elama – Türi linna nime on üle Eesti tuntuks teinud nii Kevadfestivali korraldaja Iren Lill kui Grillfesti korraldaja Auris Rätsep.

Tänukirja ja meenega tunnustati ka neid, kes Pärna sõnul on alati hea nõuga aitanud ja kellele läheb Türi hea maine korda. Nende hulgas tõstis Pärna esile Anneli Kenki.

Tunnustatute hulgas oli ka projektide kirjutamisega vallale lisaraha toonud vallavalitsuse liikmeid ja aktiivseid külaelu eestvedajaid. Triin Pärna, kes ise on Türiale 9 mil-



BBQ võistkonnale Türi Pritsumehed välja antud tänukirja võttis vastu võistkonna liige Eilo Eesmäe.

Merit Männi

jonit krooni toonud noortekeskuse projekti autor, tunnistas, et põhitöö kõrvalt vabast ajast ja reeglina selle eest tasu saamata projekte kirjutada ei ole kerge. „Ma loodan, et tunnustamisüritusest saab kena traditsioon, et märgata ja esile tõsta neid tublisid inimesi, kes teevad meie elu huvitava-

maks,“ ütles ta.

Türi valla tänukirja ja meene vastu võtnud Auris Rätsep arvas, et hingega „Türi asja“ ajavatele tegijatele on mõned head tänusõnad suuremaks motivaatoriks ja edaspidiseks innustuseks kui rahaline tasu. „Mina ise olen Türi turismiedenduses kaasa löönud ja

lõön ka edaspidi pelgalt missioonitundest, mingit rahalist või ärilist kasumit taga ajama. Olen püüdnud Türi asja ajada nii, et põlised türikad – minu lahkunud vanaema ja isa – oleksid minu tegemiste üle uhked olnud,“ ütles ta.

ANU BOLLVERK

Ringhäälingumuuseum saab muusikastuudio

Kultuurkapital ja Hasartmängumaksu Nõukogu rahastavad ringhäälingumuuseumi muusikastuudiole vajaliku aparatuuri ostmist.

Muuseumi direktor Juhan Sihver (pildil) ütles, et muusikastuudio rajamine on üks osa pikemaajalisest projektist. „Oleme esitanud rahastamisaotlusi mitmele finantseerijale, kuid alati ei ole meile vastu tulnud. Kultuurkapital ja Hasartmängumaksu Nõukogu eraldasid meile lahkesti kümme tuhat krooni,“ rääkis Sihver.

Saadud raha eest on muuseumil kavas osta kaasaegne helisalvestustehnika. „Rajatav muusikastuudio on eelkõige vajalik haridusala te projektide teostamiseks. Meie muuseumis käivad lapsed kuuldemänge tegemas, lisaks sellele tahame õpetada neile, kuidas teha intervjuusid ja kokku panna erinevaid raadiosaateid,“ rääkis Sihver. Praegune tehnika ei võimalda laste töid raadios ette kanda, sest heli ei ole piisavalt kvaliteetne.

„Teiseks on meie muuseumil korralik helikogu, mille haldamiseks ja korrashoidmiseks vajame head tehnikat,“ lisas Sihver. Helikogu kuulata saavad külastajad juba praegu, kuid siiani ei olnud võimalik kogu uute salvestistega täiendada. „Professionaalne tehnika võimaldab meil salvestada ka muuseumis toimuvaid üritusi,“ tõi direktor välja veel ühe põhjuse, miks muusikastuudio neile nii vajalik on.

Raha helitehnika ostmiseks on nüüd eraldatud, kuid nii tehnika muretsemine kui ka paigaldamine võtab veel aega. Siiski on muuseumi direktor Juhan Sihver kindel, et projekt valmib tähtaegselt. 30. septembriks käesoleval aastal peab ringhäälingumuuseumi kaasaegne muusikastuudio valmis olema.



SIIVI KORI

Relsiralli läbis Türi jaama

„Ja sealt tuleb end teistest pikalt ette rebinud Resiinaralli Team!“ kõlas laupäeval kell 11.25 üle jaamaplatsi Andris Avamere hää. Pealtvaatajad olid relsiralli tiimide tervitamisel siiski tagasihoidlikud, võistlejad aga vastupidiselt lehvitasid juba kaugelt ja hüüdsid tervitussõnu Türi linnale.

Soomlaste Resiinaralli Team jõudis Türiale esimesena mitte sellepärast, et oleks mingi ime läbi teistest mööda sõitnud, vaid sellepärast, et oli reedese rallipäeva ehk Pärnu, Tootsi, Eidapere ja Lelle jaamas peetud võistluste üldvõitja.

Ka relsiralli idee on võistluse korraldajad saanud Soomest, just Resiinaralli Teamilt, kes on oma kodumaal korraldanud samalaadset võistlust paarkümmend aastat. Ralli maaletooja Aivar Treve meenutas, et nende Edelaraudtee Team käis Soomes võistlemas kolmel aastal alates 1999ndast. „Kui esimest korda võistlesime, tuli läbida kokku 650 kilomeetrit ja siis meil ei olnud aimugi, et sõit käib vahetustega,“ meenutas karmi kogemuse saanud Treve. Et rallist saadud elamus oli aga võimas, otsustas ta pärast



Türi jaama on jõudnud Eesti Raudtee rallitiim.

Anu Bollverk

rahastaja ärakadumist ise siin Eestis samalaadse ralli korraldada. See sai teoks 2002. aasta juunis, dresiinid renditi siis Soomest. Juba järgmisel aastal valmisid aga siinsamas Türi Edelaraudtee töökojas 15 uude tehnilise lahenduse ja pillkupüüdvä disainiga käsidresiini.

Kondiaurul liikuvatel dresiinidel teevad sõitjad

vahetusi umbes iga 10 kilomeetri tagant. „Nii nagu ülesõit satub,“ täpsustas Treve. Dresiinil käib töö nii, et neli pumpavad ja kaks puhkavad ning positsioonid vahetuvad ringiratast. Niimoodi töötades saab dresiinile anda keskmiseks kiiruseks 15 kilomeetrit tunnis.

Sellista rallit korraldada ei ole lihtne – raudtee on ju

rongide pärusmaa. „Eks teekonnaga ongi jama,“ tunnistas Treve. „Eesti Raudtee teedel on rongiliiklus tihe, aga Edelaraudteel on jälle võimalusi vähe – no kaua sa Tallinna ja Viljandi vahet sõidad.“ Ka peavad jaamadesse saabumised ja sealt väljumised olema ranges ajakavas. „Teel Olustveresse tulebki vahel reisirong järgi, siis tõs-

tame dresiinid kõrvale ja lase rongi mööda. Muidu sõitme rongide peatumise ajaks jaamades võistlused, mille alusel parim välja selgitatakse,“ rääkis Treve.

Tänavuse võistluse start anti Pärnus ja finiš oli Viljandis, pikemalt peatuti veel kuues jaamas.

Türi proovisid relsirallilised osavust pritsimeeste tehnikaga toimetulemisel. Aga õnnetust – juba teisel tiimil õnnestus tuletõrjepumbast lõplikult jagu saada. Et lahkumine Türialt oli minutilise täpsusega paika pandud, tuli kiiresti tegutseda – kultuurimajas üleval olev näitus pidi loovutama uhke tuletõrjepumba. „Mahtusime täpselt graafikusse – punkt kell 12.10 pidid dresiinid lahkuma ja nii ka läks,“ rääkis Andris Avamere, üks jaamavõistluste korraldajatest.

Pärast peaaegu 150 kilomeetri läbimist ja kaheksas erinevas jaamas jõu ja osavuse proovilepanekut selgus

tänavune võitjameeskond. Muljetavaldava punktisummaga edestas kolmeteistkümne meekonna hulgas teisi Mix Team, mille kapteniks on türilane Andres Aasaväli. Kuigi Mix Teamil oli rallikogemus alles teistkordne, on Aasaväli ise võistlusest osa võtnud igal aastal.

Ta ütles, et seal saadavat feelingut on raske sõnadesse panna. Kindlasti on aga tema hinnangul ralli üks võlu selle seltskonnas. „Kõik need 200 võistlejat on tegelikult nagu üks meeskond, kõik on sõbrad,“ ütles ta. Teiseks ralli võluks on raudteega kaasnev justkui teine maailm. „See kõik on nii erinev sellest, mis me iga päev teeme,“ ütles Aasaväli, kes muidu on puidufirma juhataja ja kelle team koosneb peamiselt väikeettevõtjatest.

„Relsiralli on tiimiliikmete arvates tõeline puhkus ja aasta parim sündmus!“ ütles Aasaväli.

ANU BOLLVERK

