

J  
A  
L  
G  
R  
A  
T  
T  
A

1931-32  
4560 3.6/3.35  
1205  
00

A|s **TORMOLEN** &  
K<sub>o</sub>

Tallinn, Tel. 15-02 Harju 37



**KATALOOG**

---

**No 3**

**1930/31**

# FOTO-

aparaadid, plaadid  
filmid, paberid ja  
kõik muud tarbed

firmadelt:

**LUMIÈRE**  
**AGFA**  
**IMPERIAL**  
**KODAK**  
**VOIGTLÄNDER**  
**WELTA** jne.



Ilmutame ja kopeerime amatöör töid.



PHÖNIX

Tugevad, kerged, elegants.

**LAPSEVANKRID**

suures valikus.



PHÖNIX

**TOKO** **A** **S** **TORMOLEN** **&** **K** **O** **TOKO**

Tallinnas, Harju tän. 37. Tel. 15-02

80-

# JALGRATTA- KATALOOG

1930-1931



A.-S.  
TORMOLEN & Ko.  
TALLINN

HARJU 37. TELEFON (2)15-02.

Phänomen

Falcon

N.S.U.

Starley

Cowette

Toko

Humber

Barbarossa

Husqvarna



Parimad inglis, rootsi ja saksa  
**JALGRATTAD**  
ja nende osad.

 **TORMOLEN**  TOKO

## Kaassõna.

Varustatud kauaaegsete kogemustega jalgrataste müügis, julgeme lugupeetud ostjasringkonna ette astuda käesoleva kataloogiga, mis tahab tutvustada kõiki huvilisi paremate ja meie oludele kohasemate toodetega jalgrataste alal. Meie oleme alati rõhku pannud kauba headusele ning oleme katsumud ainult seda kaupa pakkuda, mis meie oludele vastu võetav s. o. jalgrattaid eriti tugeva, pika raamiga, vastupidava konstruktsiooniga ja võimalikult odava hinnaga.

Neid nõudeid ei saa küll ühedki teised jalgrattad sel määral täita kui

**Humber**

**Husqvarna**

**Falcon**

**Starley**

**N. S. U.**

**Toko**

**Phänomen**

**Corvette**

**Barbarossa**

Et meie taotletud sihid ostjasringkondades poolehoidu leiavad, näitab meie iga aastaga kasvav läbimüük jalgratates. Loodame selle poolehoiu peale ka edaspidi ning võime kinnitada, et meie omalt poolt alati võimalusi mööda ostjatele vastu tuleme.

A/S. TORMOLEN & Ko.



*Kas said nüüd aru, et*

**JALGRATAST** võib **OSTA**

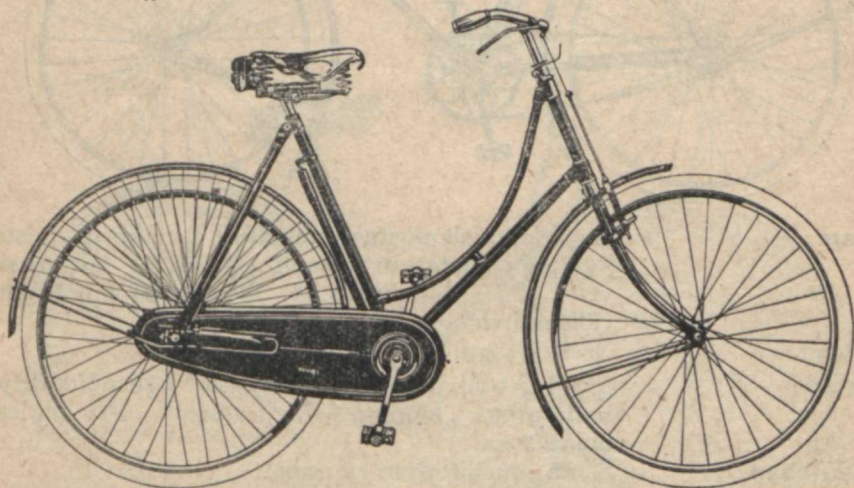
*ainult*

**A/S. TORMOLEN & K<sup>o</sup> HARJUTÄN. No. 37.**

## Humber Ltd.

on üks vanematest erivabrikutest Coventry's, Inglismaal, ja on endale õigu-tatult ilmakeuulsuse ära teeninud. **Humberi** jalgrattad on juba aastakümneid niivõrd tuntud, et nende omaduste paremused igal vanal kui ka noorel rattasõitjal tuttavad on. „**Humber Roadster**“ on iseäranis stabiilse ehitusega ja pika raamiga, eraldi meie halva teede jaoks ehitatud. Sellepärast ka tingitud nende rataste suur läbimüük ja nõudmine, mis iga aastaga kasvanud on.

### „Humber Roadster“ naisteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, pronks ja siniste joon tega ilustatud. Kõrgus 53 ja 59 snt.mt.
- Rattad :** Nikeldatud põidade ja kodaratega ja „Dunlop“ ehk „Palmer“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> rantmantlitega.
- Ketikast :** Metallist emailitud, täiesti porikindel iseõlitajaga.
- Vabajooks :** „Eadie Coaster.“
- Sadul :** Eraldi suur ja tugev kahekordsete ja allapoole rippuvate vedrudega.
- Mudalauad :** Samuti kui raam, emailitud.

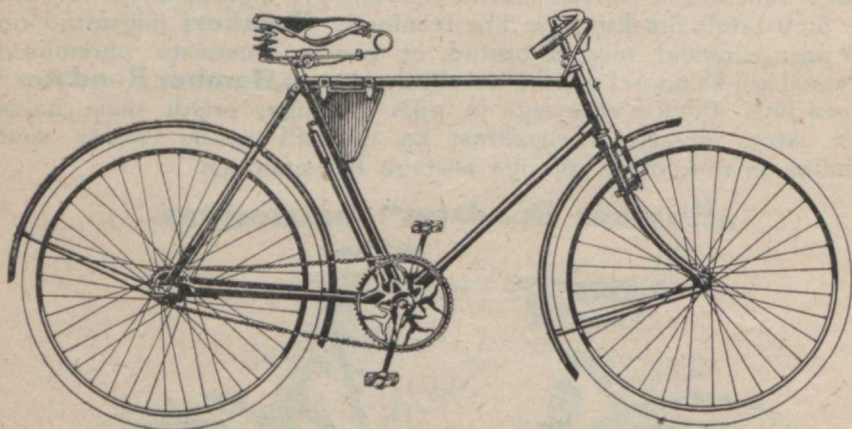
Ratta juurde kuulub tselluloid pump, kahe häälega kell ja riistask tarvetega.

**Hind: Kr. 175.—**

Sama, kolme vahetatava käiguga

**Hind: Kr. 180.—**

## „Humber Roadster“ meesteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, pronks- ja siniste joontega ilustatud. Raami pikkus 65 snt. assivahe 125 snt. Kõrgus 54, 58<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ja 64 sm. Raam välismuhvidega.
- Kahvel :** Nikkelpeaga.
- Rattad :** 28×1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> tolli, nikeldatud, pressitud inglispöidade ja kodaratega „Dunlop ehk Palmer“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Inglise mantlitega.
- Mudalauad :** Sama emailitud nagu raam.
- Juhtraud :** Nikeldatud alla painutatud.
- Kett ja ketiratas :** Priima Inglise kett. Ketiratas 1/2×1/8, 56 hambaga.
- Vabajooks :** Parem Inglise „Eadie Coaster“.
- Sadul :** Eraldi suur ja tugev. Paremast inglis Mansfield vabrikust. Kahekordsete ja alaspidi rippuvate vedrudega.
- Pidur :** Jalgpidur ja esimese ratta põia peal. Ratta juurde kuulub tselluloid pump, kahe häälega kell ja riista task tarvetega.

**Hind : Kr. 165.—**

Sama, kolme vahetatava käiguga.

**Hind : Kr. 175.—**

„Humber“ võidusõidu.

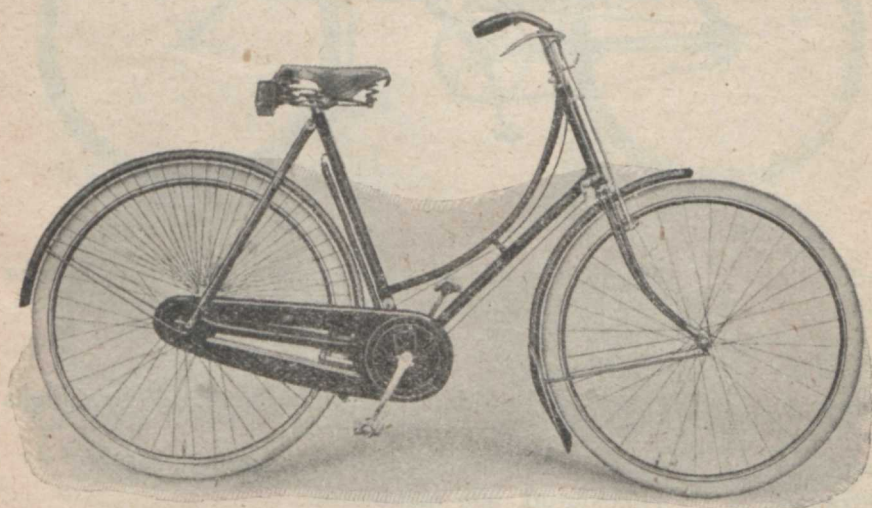
**Hind : Kr. 170.—**



## Starley.

Selle ratta valmistaja DINGLEY BROTHERS, Conventry's, on faktiliselt kõige vanem jalgrattaehitaja Inglismaal. Nad on endale etteseatud ülesande, s. o. stabiilse, kerge ja odavama jalgratta valmistada, hiilgavalt läbi viinud. Üalnimetatud „Starley“ ratas on meie andmete järele, pika raamiga ja iseäranis stabiilselt ehitatud ja on juba osutanud kõige paremaid tagajärgi meie halbadel teedel.

### „Starley“ naisteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt must, emailitud pronksjoontega ilustatud. Kõrgus 55 snt.
- Rattad :** Nikeldatud pöidade ja kodaratega. Kummid kõige paremad Inglis „Dunlop.“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. rant.
- Ketikast :** Tselluloid.
- Vabajooks :** Inglis „Eadie Coaster.“
- Sadul :** Eraldi tugev, suur ja vedrutav.
- Mudalauad :** Nikeldatud, 2 kuldjoonega ilustatud.

Ratta juurde kuulub pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

**Hind : Kr. 150.—**

## „Starley“ meesteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, pronksjoontega ilustatud. Raami pikkus 65 cm. assivahe 127 cm. kõrgus 60 cm. Raam välismuhvidega.
- Kahvel :** Nikelpeaga.
- Rattad :** Nikeldatud pöidade ja kodaratega. Priima Inglis 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> „Dunlop“ rantmantlitega.
- Mudalauad :** Laiad, nikeldatud, 2 kuld joonega ilustatud.
- Juhtraud :** Nikeldatud, alla painutatud.
- Kett ja ketiratas :** 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> × 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> 56 hambaga.
- Vabajooks :** Parim Inglise „Eadie Coaster“.
- Sadul :** Eraldi suur tugev ja vedrutav.
- Pidur :** Esimese ratta põia peal.

Ratta juurde kuulub pump, kahe häälega kell ja riista task tarvetega.

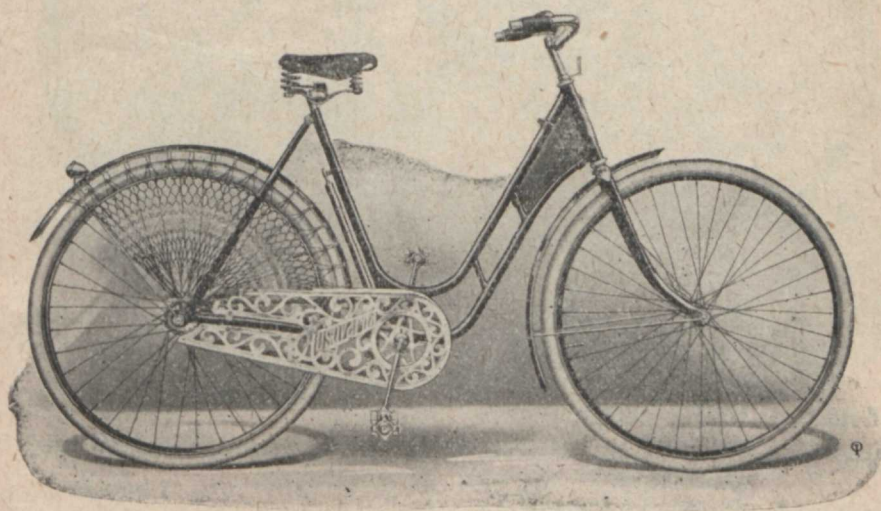
**Hind: Kr. 145.—**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
 SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
 NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.

## Husqvarna

palgratas on ainsam omasarnaste hulgas, mis on täiuslik oma vastupidavuses, kui ka välispidises nägususes. Eriti on tema konstruktsioonil rõhku pandud kahvli pea ja raami jätkude tugevusele, mis harilikult teiste rataste juures puuduseks. Nimelt on **Husqvarna** ratta esimese kahvli pea täiesti kompaktselt terasest, niisama on raami, seina jätkud kolmekordsed. Oma kerge käigu ja tugevuse poolest on ta ainsam ratas millel nii suur tarvitajaskond. Sellepärast soovitate igale jalgrattasõitjale Rootsi ratas **Husqvarnat.**<sup>sm</sup>

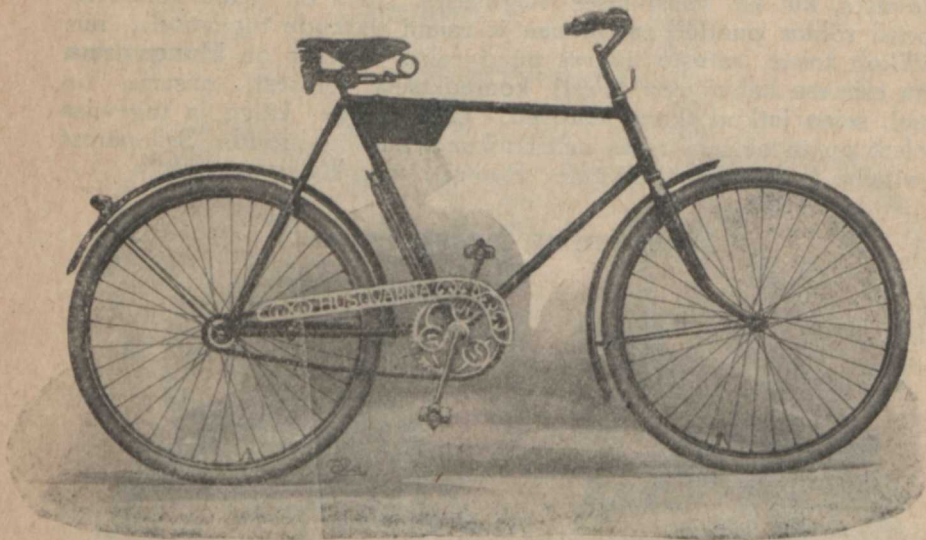
### Husqvarna naisteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt mustaksemailitud, pronksjoontega ilustatud. Kõrgus 56 ja 60 snt. Raam ehitatud kahekordsete sisemuhvidega.
- Rattad :** Nikeldatud ja värviliste põidadega.
- Ketikast :** Aluminiunist.
- Vabajooks :** „Torpedo“.
- Sadul :** Väga nägus, pruunist nahast, pehme ja mugav sõidu juures.
- Mudalauad :** Ühte värvi põidadega.
- Ratta juurde kuulub pump, kahe häälega kell ja riista task tarvetega.

**Hind : Kr. 168.—**

## Husqvarna meesteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud pronks joontega ilustatud. Raami pikkus 67 snt. assivahe 125 snt. Kõrgus 56 ja 61 snt. Raam kahekordsete sisemuhvidega.
- Kahvel :** Nikkel peaga.
- Rattad :** Nikeldatud, värviliste pöidadega ja Priima „Michelin“ rant-mantlitega.
- Mudalauad :** Üht värvi pöidadega.
- Juhtraud :** Nikeldatud, soome mudel, lahtise klemmiga, võib soovi järgi üles ehk alla poole seada.
- Vabajooks :** „Torpedo.“
- Sadul :** Suur, tugev, pruunist nahast, sõiduks väga mugav.  
Ratta juurde kuulub : pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

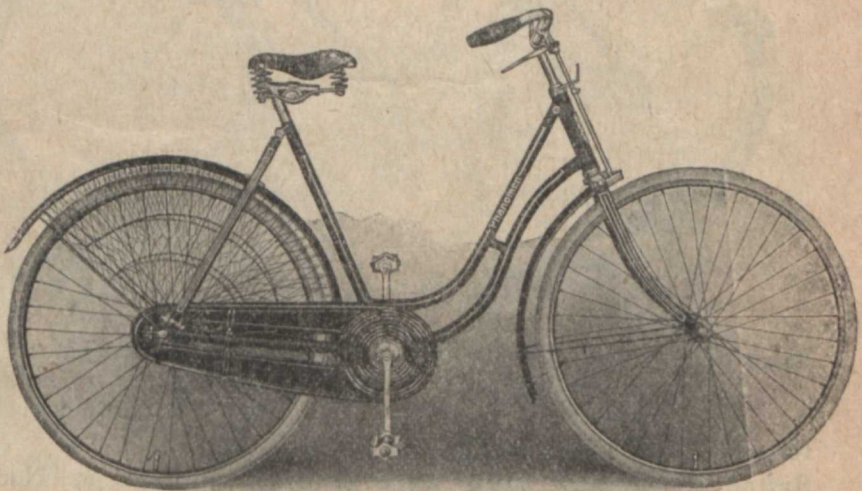
**Hind : Kr. 160.—**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.

## Phänomen.

„Phänomen“ jalgrataste hääd ja asjatundlikku väljatöötamist kindlustab vabriku 30-aastane tööiga. Selle aja jooksul on ta Saksa rataste eesrinda jõudnud. Vabrik valmistab ainult esimese järgu rat-  
taid. Tarvitakse ainult jätkudeta tõmmatud terastorusi. Kuul-  
laagrid on õli ja tolmutihedalt konstrueeritud. Esimese järgu materjal  
kindlustab rataste pikka iga, vastupidavust ja sõidu kergust.

### „Phänomen“ naisteratas.

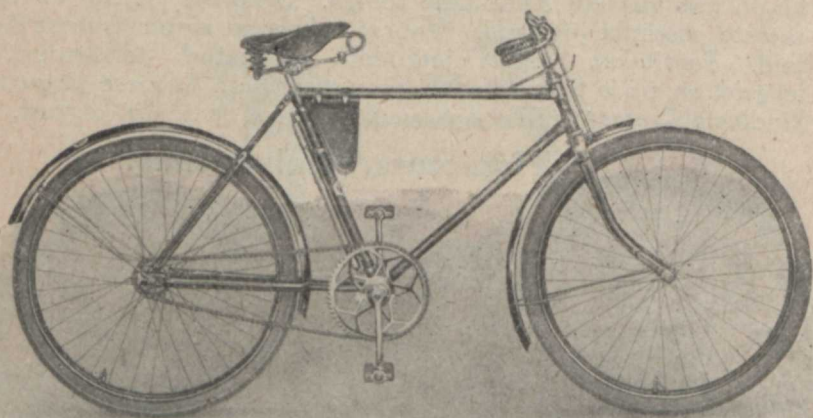


- Raam:** Sügavläikivalt mustaks emailitud, kuld ja helesiniste joontega ilustatud; kõrgus 55 snt.
- Rattad:** Nikeldatud pöidade ja kōdaratega. „Dunlop“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> rant-  
mantlitega.
- Ketikast:** Tselluloidist.
- Vabajooks:** „Torpedo“.
- Sadul:** Tugev, pehme, väga mugav sõidu juures.
- Mudalauad:** Nikeldatud, ja värviliste joontega ilustatud.

Ratta juurde kuulub raami pump, kahe häälega kell ja riistatask  
tarvetega.

**Hind: Kr. 138.—**

„Phänomen“ meesteratas.



- Raam:** Sügavläikivalt mustaks emailitud, kahekordsete kuld ja siniste joontega ilustatud. Raamipikkus  $63\frac{1}{2}$  snt. as-sivahe 125 snt., kõrgus 55 ja 59snt. Raam välismuhvidega.
- Kahvel:** Nikkel peaga.
- Rattad:** Nikeldatud, mustade ja siniste triipudega. Nikkel koraratega. „Dunlop“  $1\frac{3}{4}$  kummidega.
- Mudalauad:** Nikeldatud, nagu põiad mustade ja siniste triipudega.
- Juhtraud:** Nikeldatud, alla painutatud.
- Kett ja ketiratas:**  $\frac{1}{2} \times \frac{2}{16}$  parem saksa kett., hammasr. 60 hambaga.
- Vabajooks:** „Torpedo“.
- Sadul:** Tugev, pehme, allapoole rippuvate ja punutud vedrudega.
- Pidur:** Esimese ratta kummil.

Ratta juurde kuulub raami pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

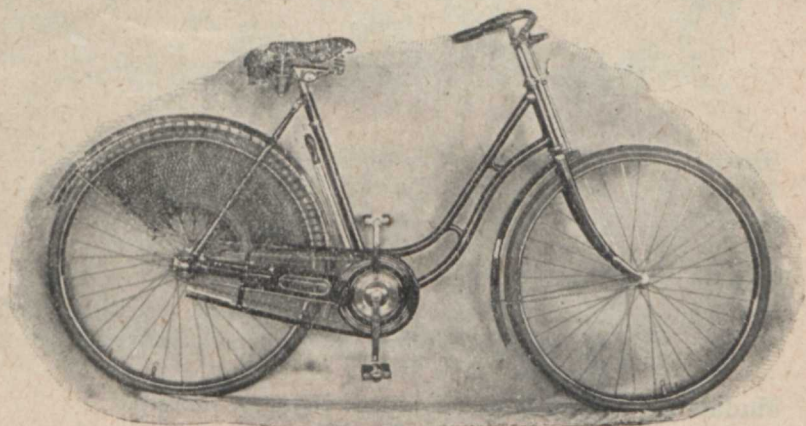
**Hind: Kr. 130.—**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
 SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
 NÕUDKE MEIE KATALOOGE JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.

## Toko.

„Toko“ jalgrätast ehitab hää kuulsusega ja pikkaajalise praktikaga väga palju tunnustatud vabrik GUSTAV HILLER A/S, ZITTAU'S. Ta näitab kõiki neid omadusi mida jalgratas näitama peab ja mis jalgratta sõitjat rõõmustada võib. Ta on ehitatud jämedamate ja paremate torudest, eriti meie teelude kohaselt. Ületab sõidu kerguse ja vastupidavuse poolest, kõik müügil olevad omasarnased.

### „Toko“ naisteratas.

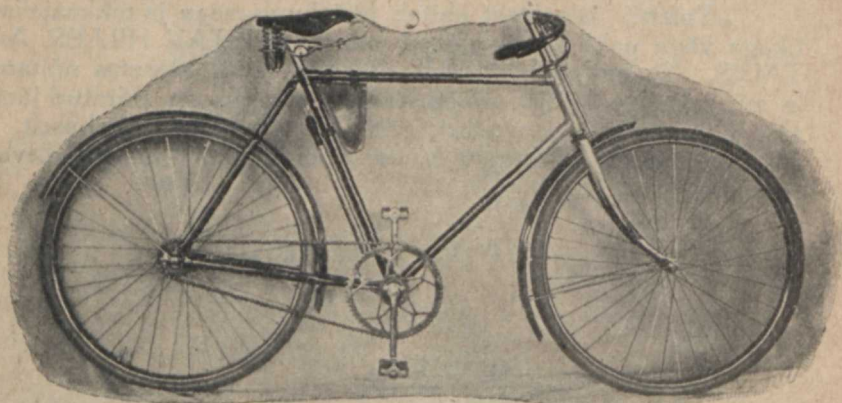


- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, kuldjoontega ilustatud, kiirtekujulise värvilise peaga. Välismuhvidega. Kõrgus 55 ja 59 sm.
- Rattad :** Nikeldatud pressitud inglise mudel, pöidade ja kodaratega ja priima „Dunlop“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> tolli rantmantlitega.
- Vabajooks :** Torpedo.
- Sadul :** Tugev, vedrutav, pikkade vedrudega.
- Mudalauad :** Nikeldatud joontega.
- Kleidi võrk :** Nägusavärviline, siidist.
- Ketikaitse :** Tselluloid.

Ratta juurde kuulub pump, kell ja riistatask tarvetega.

**Hind : Kr. 143.—**

## „Toko“ meesteratas.



- Raam:** Sügavläikivalt mustaks emailitud, kahekordsete kuldjoontega ilustatud kiirtekujulise värvilise peaga. Raami pikkus 63 snt., assivahe 124 snt., kõrgus 55 ja 59 snt. Raam välismuhvidega.
- Kahvel:** Nikkel peaga.
- Rattad:**  $28 \times 1\frac{3}{4}$  tolli. Pöiad nikeldatud, pressitud inglis mudel, mustade ja kuld triipudega. Nikeldatud kodaratega. Priima „Dunlop“  $1\frac{3}{4}$  tolli.
- Mudalauad:** Nikeldatud, 2 musta joonega ilustatud.
- Juhtraud:** Nikeldatud, alla ja üles poole painutatud.
- Kett ja keti ratas:** Parim kett  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , hammasratas 60 hambaga.
- Vabajooks:** Torpedo.
- Sadul:** Eriliselt tugev ja vedrutav, pikkade alla poole rippuvate vedrudega.
- Pidur:** Esimese ratta kummil.

Ratta juurde kuulub raamipump; kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

**Hind: Kr. 135.--**

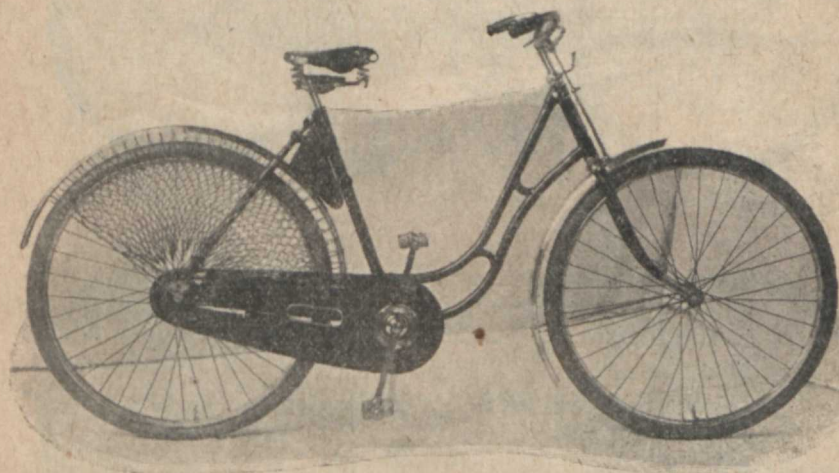
KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.



## C. G. Haenel, Suhl

vabrik valmistab juba 30 aastat esimese järgu jalgrattaid, mis kõikide asjatundjate heakskiitmist leidnud. Suured kogemused ja vabriku moodne sisseseade võimaldavad ka esimese järgu rataste müümist võrdlemisi odavate hindadega.

### „Corvette“ naisteratas.

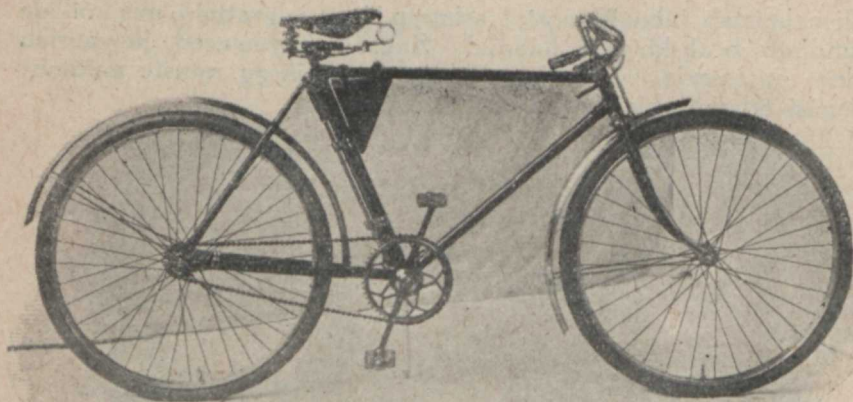


- Raam :** Sügavläikivalt must, emailitud, pronksjoontega ja värviliste lilledega kaunistatud. Kõrgus 54 ja 58 snt.
- Rattad :** Nikeldatud pöidade- ja kodaratega ja priima „The Corso tyre“ vabriku  $1\frac{3}{4}$  kummidega.
- Ketikast :** Tselluloidist.
- Vabajooks :** Torpedo.
- Sadul :** Nägus, tumepruunist nahast. Tugev ja vedrutav.
- Mudalauad :** Nikeldatud.

Ratta juurde kuulub pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

**Hind: Kr. 138.—**

## „Corvette“ meesteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt must, emailitud, pronksjoontega ja värvides lilledega kaunistatud. Raami pikkus 63 snt. as-sivahe 125 snt. kõrgus 55 ja 60 snt. Raam välismuhvidega.
- Kahvel :** Nikkelpeaga.
- Rattad :** Nikeldatud pöidade- ja kodaratega „The Corso tyre“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mantlitega.
- Mudalauad :** Nikeldatud.
- Kett ja ketiratas :** 1/2×1/8, 52 hambaga.
- Vabajooks :** „Torpedo“.
- Sadul :** Eriliselt tugev, vastupidav ja vedrutav.
- Pidur :** Esimese ratta kummi peal.

Ratta juurde kuulub raamipump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

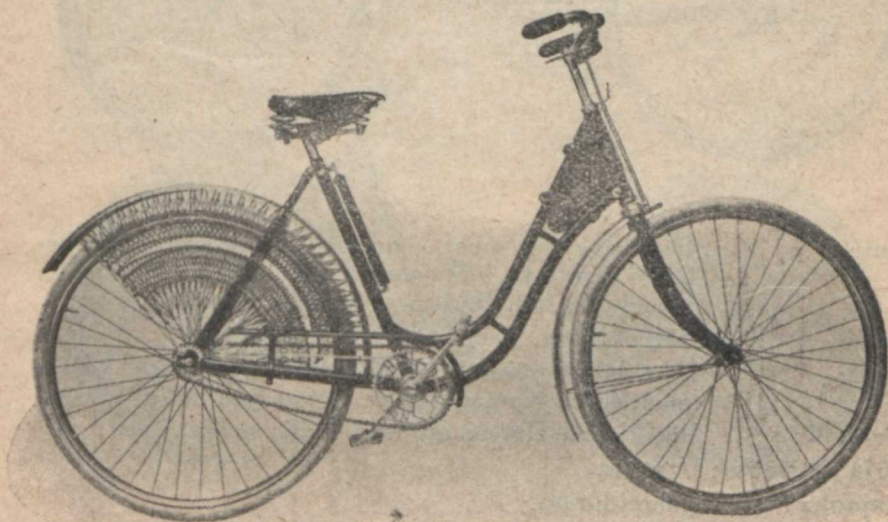
**Hind: Kr. 130.--**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL,  
 SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
 NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.

## N. S. U.

jalgrattad näitavad konstruktsiooni ja väljatöötamise suhtes jalgrataste tehnika kõrgemat arenemise astet, mis alalise täiendamise tõttu 50 aasta kestvusel kõrgemale tipule jõudnud. N. S. U. jalgrattad olid juba enne sõda meie maal kõige paremini tuntud ja väga nõutud. Nad on vahepeal veel suurel määral täiendatud. Oleme neid eriti meie teedele vastavalt konstrueerida lasknud, mille tõttu neid kõigile väga soovitada võib.

### N. S. U. naisteratas.

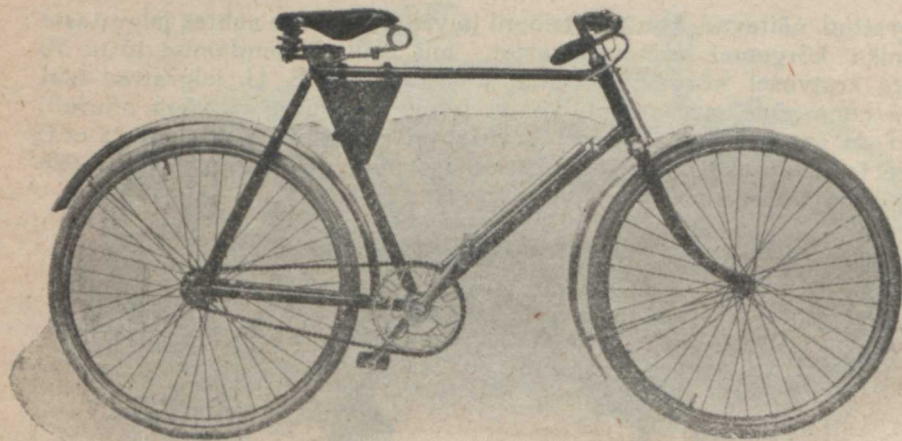


- Raam:** Sügavläikivalt must, emailitud, roheliste joontega kaunistatud, kõrgus 53 ja 59 cm.
- Rattad:** Nikeldatud pöidade ja kodaratega, pöidadel, kodarate kohal must joon. Mantlid „The Corso tyre“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>.
- Ketikast:** Tselluloidist.
- Vabajooks:** Jalgpiduriga.
- Mudalauad:** Nikeldatud, keskel must joon roheliste triipudega.

Ratta juurde kuulub pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

**Hind: Kr. 140.—**

## N. S. U. meesteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt must, emailitud, kahekordsete roheliste joontega kaunistatud. Raamipikkus 65 snt. kõrgus 59 snt. Raam välismuhvidega.
- Kahvel :** Nikkelpeaga.
- Rattad :** Nikeldatud pöidade ja kodaratega, pöidadel keskel must joon. Kummid „The Corso tyre“ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>.
- Juhtraud :** Nikeldatud alla painutatud inglise mudel.
- Kett ja ketiratas :** 1/2 × 3/16.
- Vabajooks :** Jalgpiduriga.
- Sadul :** Eriti suur, tugev, kahekordsete vedrudega.
- Pidur :** Esimese ratta kummil.

Ratta juurde kuulub raami pump, kahe häälega kell ja riista task tarvetega.

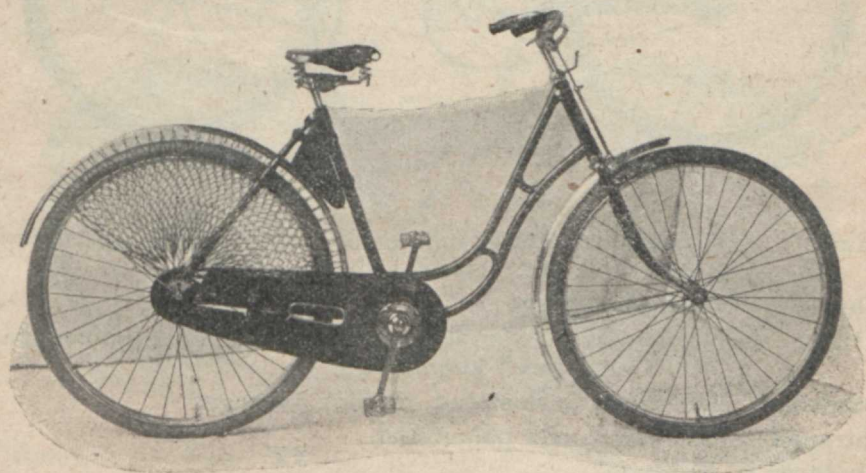
**Hind : Kr. 135.—**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.

## Barbarossa

jalgratas on valmistatud maailma kuulsas Opeli tehastes Saksamaal, esimese järgu materjalist. Oma suure produktiooni ja läbimüügi tõttu on Opeli tehastel võimalik müüa Barbarossa jalgrattaid mõõduka hindadega. Barbarossa ratas on ehitatud täiesti meie kaua-aegsetest kogemustest kogutud näpunäidete järgi, pika, tugeva ja vastupidava raamiga. Barbarossa ratas on igatepidi kohane meie teedele.

### „Barbarossa“ naisteratas.

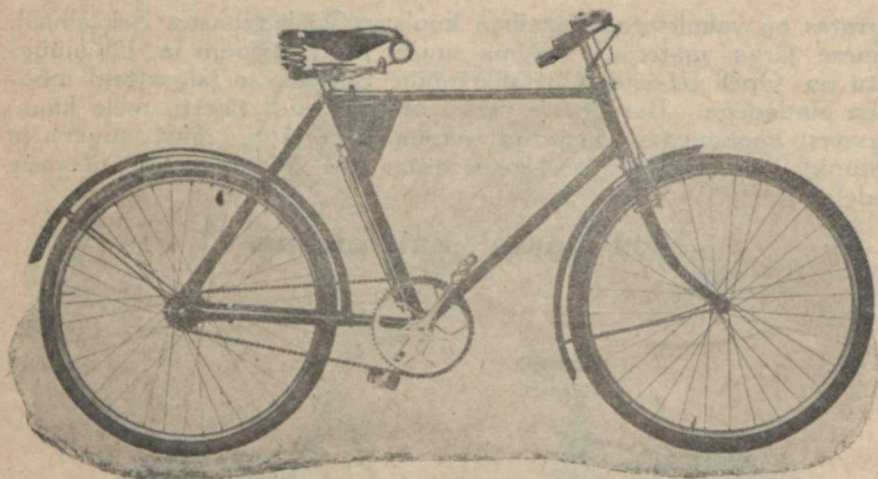


- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, joonistustustega, kõrgus 54 ja 58 snt.
- Rattad :** Nikeld. põidade ja kodaratega, „The Corso tyre“ kummidega
- Kefikast :** Tselluloidist.
- Vabajooks :** „Torpedo.“
- Sadul :** Suur, pehme ja mugav sõidu juures.
- Mudalauad :** Nikeldatud, ilustatud värvilise joonega.

Ratta juurde kuulub raami pump, kahe häälega kell ja riistask tarvetega.

**Hind : Kr. 128.—**

### Barbarossa meesteratas.



- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, joonilustustega, raami kõrgus 58<sup>1</sup>/<sub>2</sub> snt. Raam välismuhvidega.
- Kahvel :** Nikeldatud peaga.
- Rattad :** Nikeldatud ja värvilise joonega ilustatud pöidadega „The Corso tyre“ kummidega.
- Mudalauad :** Nikeldatud ja ilustatud värvilise joonega.
- Juhtraud :** Nikeldatud, alla painutatud.
- Vabajooks :** „Torpedo“.
- Sadul :** Väga tugev, vastupidav, nägus.
- Pidur :** Esimese ratta kummil.

Ratta juurde kuulub raami pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

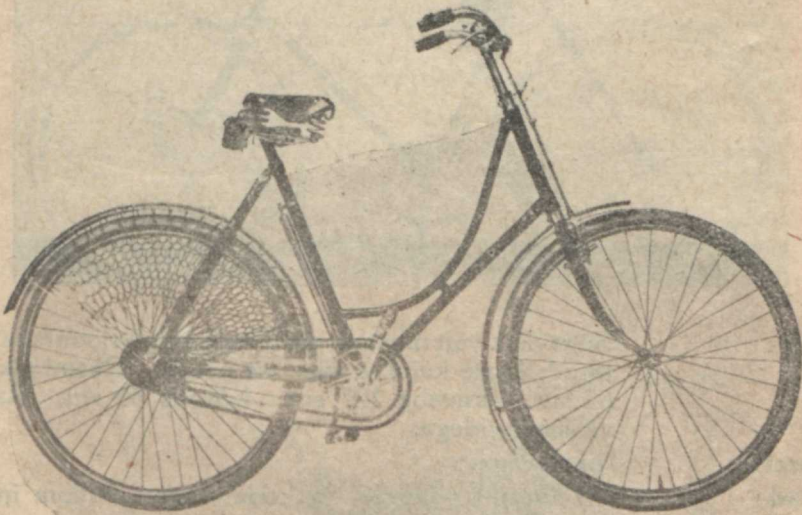
**Hind : Kr. 120.—**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.

## Falcon

on üks meie kogemuste põhjal ja meie täpsete andmete varal ehitatud stabiilne Inglis jalgratas, pika raamiga ja välismuhvidega. Varustus on tal eriti hea. Raamil moodne maitserikas värviline pea.

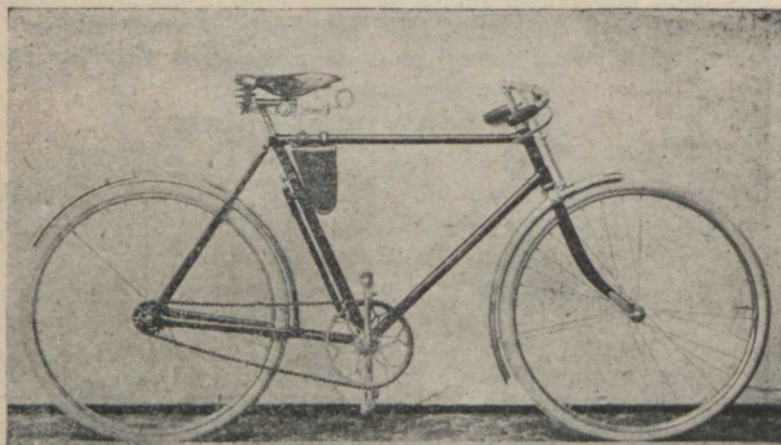
### „Falcon“ naisteratas.



- Raam:** Sügavläikivalt mustaks emailitud, pronksjoontega ilustatud, kiirtekujulise värvilise peaga. Kõrgus 55 cm. Välismuhvidega.
- Rattad:** Nikeldatud põidade, kodarate ja priima 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> „Dunlop“ Inglis rantmantlitega.
- Ketikast:** Tselluloidist.
- Vabajooks:** „Eadie Coaster“.
- Sadul:** Tugev, allapoole rippuvate vedrudega, väga pehme ja mugav sõidu juures.
- Mudalauad:** Nikeldatud; 2 joonega ilustatud.

Ratta juurde kuulub pump, kahe häälega kell ja riistatask tarvetega.

**Hind: Kr. 155.—**

**„Falcon“ meesteratas.**

- Raam :** Sügavläikivalt mustaks emailitud, pronksjoontega ilus  
tatud, kiirte kujulise värvilise peaga. Raami pikkus  
65 snt. assivahe 127 snt. Kõrgus 60 snt. Raam  
välismuhvidega.
- Kahvel :** Nikelpeaga.
- Rattad :** Nikeldatud pöidade ja kodaratega. Priima inglisi  
1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> „Dunlop“ mantlitega.
- Mudalauad :** Nikeldatud, 2 joonega ilustatud.
- Juhtraud :** Nikeldatud, alla painutatud.
- Kett ja ketiratas :** 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> × 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub> 56 hambaga.
- Vabajooks :** Parim Inglis „Eadie Coaster“.
- Sadul :** Eraldi tugev ja vedrutav, pikkade vedrudega.
- Pidur :** Esimese ratta põia peal.

Ratta juurde kuulub raami pump. Kahe häälega kell ja riista  
task tarvetega.

**Hind : Kr. 150.—**

KÕIK TAGAVARA OSAD ALATI MEIE LADUS SAADAVAL.  
SUUR VALIK. HINNAD ODAVAD.  
NÕUDKE MEIE KATALOOGI JALGRATASTE OSADE PÄÄLE.



Suur valik lapsevankritest

# „PHÖNIX“

Eriti tugevad kerged ja elegantsed



Phoenix

Hind Kr. 30.— kuni 45.—



PHÖNIX

Hind Kr. 60.— kuni 75.—



Hind Kr. 75.— kuni 110.—

Ainuesindaja Eestis

**A. S. TORMOLEN & Ko.**  
TALLINN, HARJU 37. TELEF. 15-02.

---

See märk kindlustab

---



---

et kaup tõesti hea on.

---

P. TAMWERKI, TRÜKK, HAAPSALUS.

EESTI  
RAHVUSRAAMATUKOGU  
AR

AR2-08-02229

Raadio aparaatidest ja  
osadest alati juhtival kohal:



**IDEAL**, kolme lambiline vastuvõtja.  
**TOKO N R 4**, nelja lambiline nõitrodüün vastuvõtja.  
**TOKO 4**, nelja lambiline nõitrodüün vastuvõtja.  
**PRESIDENT**, nelja lambiline varivõre vastuvõtja.  
**TELEFUNKEN**, nelja ja viie lambilised aparaadid.

Hinnad Kr. 39.50 — 560.—

**TOKO** **A** **S** **TORMOLEN** **K** **O** **TOKO**

Tallinnas, Harju tän. 37. Tel. 15-02



Seni kõige laialdasemalt levinud  
**GRAMMOPONID**  
 igasugustes tüüpides

**His Master's Voice,  
 Parlophon & Beka**

plaadid suures valikus.

Ainuesindaja Eestis:

**TOKO** **A** **TORMOLEN** **&** **KO** **TOKO**

Tallinnas, Harju tän. 37. Tel. 15-02